

Aan: de gemeenteraad

Vergadering: 23 juni 2014

Onderwerp: Ontwerp van wijzigingen behorende bij de ontwerp-wegenlegger.

Agendapunt:

STATUS RAADSVORSTEL

De commissie adviseert en de raad stelt het advies over de zienswijzen vast.

1. Aanleiding

Op 17 februari 2014 heeft het college ingestemd met de opmaak van de ontwerp-wegenlegger. Naar aanleiding van het ter inzage leggen van genoemd ontwerp zijn twee zienswijzen binnengekomen. Één zienswijze is verwerkt in een ontwerp van wijzigingen behorend bij de ontwerp-wegenlegger die door de raad moet worden vastgesteld.

2. Uitgangssituatie en doelstelling

De gemeenteraad heeft de huidige van kracht zijnde wegenlegger vastgesteld op 15 april 2002. Op 17 februari 2014 heeft het college ingestemd met de opmaak van de ontwerp-wegenlegger en de vaststellingsprocedure in gang gezet.

3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

De gemeenteraad stelt uiteindelijk de wegenlegger vast na het volgen van de hiervoor wettelijk vastgestelde procedure. Er zijn twee momenten dat de gemeenteraad een besluit moet nemen:

- Vaststelling advies over de zienswijzen (raadsvergadering 23 juni 2014).
- Definitieve vaststelling wegenlegger (raadsvergadering 6 oktober 2014).

4. Toelichting

Het college van burgemeester en wethouders heeft op 17 februari 2014 volgens artikel 34, lid 2 van de Wegenwet, in samenhang met artikel 4 van het Wegenleggersbesluit, ingestemd met de opmaak van de ontwerp-wegenlegger.

Van 10 maart tot en met 18 april 2014 heeft de ontwerp-wegenlegger ter inzage gelegen. Tijdens voornoemde periode van de ter-inzage-legging zijn de volgende zienswijzen binnengekomen:

1. ProRail b.v., de heer MTM Heinen, Postbus 624, 5600 AP Eindhoven

ProRail geeft in haar zienswijze aan dat de spoorwegovergang in de Waterloseweg (wegnr. 107) niet meer openbaar is. Na nader onderzoek is gebleken dat de onttrekking van deze weg is verwerkt in de wegenlegger zoals is aangegeven op de kaart van Rijkswaterstaat met nummer LBWX 2002-45277.

Aanvullend is in het raadsbesluit van 19 januari 2004 aangegeven dat ProRail heeft verzocht om ook de spoorwegovergang te onttrekken en is de spoorwegovergang in het betreffende raadsbesluit onttrokken.

De zienswijze van ProRail kan hiermee gegrond worden verklaard en de wegenlegger wordt aangepast aan dit raadsbesluit.

2. De heer E. Geerlings en de heer J. Geerlings, p/a Vinkenstraat 10, 5953 AT Reuver
De heer E. Geerlings en de heer J. Geerlings hebben een bezwaarschrift ingediend tegen het voornemen om het pad Vinkenstraat-Maasstraat (wegnr. 36.1) op de wegenlegger te vermelden als openbaar pad. Dit bezwaarschrift wordt behandeld als een zienswijze overeenkomstig de procedure zoals omschreven in de Algemene Wet Bestuursrecht, afdeling 3.4. In onze brief van 22 april 2014 is dit aan de heer Geerlings meegedeeld.

Uit onderzoek blijkt dat het pad meer dan 30 jaar voor iedereen toegankelijk is geweest en dat de gemeente gedurende meer dan 10 jaar onderhoud heeft uitgevoerd op dit pad. Op basis van artikel 4 van de wegenwet is er in dat geval sprake van een openbare weg en op basis van artikel 15 van de wegenwet ligt de onderhoudsverplichting bij de gemeente. Deze motivatie is verwoord in het raadsvoorstel van 26 januari 2009, uitmondend in het raadsbesluit van 16 maart 2009 waarbij wordt vastgesteld afwijzend te beschikken op het binnengekomen verzoek om onttrekking aan de openbaarheid van het pad.

Uit de diverse correspondentie die tussen de heer Geerlings en de gemeente Beesel is gevoerd over dit pad blijkt niet dat de eigenaar deze situatie in twijfel trekt. Ook duidt het voorstellen van een alternatief tracé op instemming met het feit dat het pad door iedereen wordt gebruikt.

Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een openbaar pad. Daarmee wordt de zienswijze ongegrond verklaard en blijft het pad op de wegenlegger.

Naar aanleiding van de zienswijze van ProRail is in het ontwerp van wijzigingen de voorgestelde wijziging opgenomen en inmiddels voor u voorbereid. Door het toekennen van een code bij elk gewijzigd gegeven (GW=gemeentelijke wijziging, GT=gemeentelijke toevoeging, GA=gemeentelijke afvoer) is duidelijk om welke wijziging het gaat. Het ingediende ontwerp van wijzigingen moet volgens de gebruikelijke procedure ter inzage worden gelegd. Nadat het ontwerp van wijzigingen is vastgesteld, kan worden volstaan met een aantekening in rood "zie het ontwerp van wijzigingen" in de ontwerp-wegenleggers.

- a. Financieel
- b. Juridisch
- c. Risico's

5. Toekomstvisie

Levende gemeenschap

nvt

Ideale en onderscheidende gemeenschap

nvt

Duurzame woon-en werkgemeente

nvt

Gemeente samen met inwoners

nvt

Samenwerkende gemeente

nvt

6. Voorstel

Wij adviseren u:

1. De zienswijze van ProRail gegrond te verklaren en het ontwerp van wijzigingen, waarin de ingebrachte zienswijze is verwerkt, vast te stellen.
2. De zienswijze van de heren Geerlings ongegrond te verklaren.

Reuver, 19 mei 2014

Burgemeester en wethouders van Beesel,

secretaris,
R.R.M. Halfman

burgemeester,
P. Dassen-Housen

Aldus vastgesteld door de raad van Beesel in zijn openbare vergadering van 23 juni 2014

griffier,
E. Apeldoorn-Feijts

voorzitter,
P. Dassen-Housen

Meegezonden:

1. Zienswijze Prorail.
2. Zienswijze Geerlings
3. Hernieuwde vaststelling wegenlegger
4. Stroopschema procedure
5. Wegenlegger
6. Wegenleggerkaart
7. Ontwerp van wijzigingen