

Aan: de gemeenteraad

Vergadering: 17 februari 2014

Onderwerp: Bebouwde kom grenzen

Agendapunt:

STATUS RAADSVORSTEL

Besluiten tot aanpassing van de komgrenzen voor Beesel en Reuver

1. Aanleiding

De gemeenteraad heeft verzocht om de komgrenzen in onze gemeente aan te passen. Het gaat om het instellen van een bebouwde kom in de kern van Rijkkel en het uitbreiden van de bebouwde kom bij de Bergerhofweg.

2. Uitgangssituatie en doelstelling

Op basis van artikel 20a. lid 1 van de Wegenverkeerswet worden de grenzen van de bebouwde kom vastgesteld door de gemeenteraad. De nadere regels die in lid 2 worden genoemd zijn opgenomen in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW). Vaststellen van de bebouwde kom moet in overleg met de politie plaatsvinden.

De onderbouwing voor de uitbreiding van de bebouwde kom is te vinden in het terugbrengen van de rijsnelheden en derhalve het verhogen van de verkeersveiligheid. Zoals aangegeven ligt de bevoegdheid voor aanpassing van de komgrenzen bij de gemeenteraad. De nadere uitvoeringsregels worden genoemd zijn opgenomen in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW). Beide verzoeken hebben wij hieraan getoetst

Een belangrijke toetssteen om te bepalen of er sprake is van een bebouwde kom is de aaneengesloten bebouwing. Uit de jurisprudentie blijkt dat een afzonderlijke woning buiten de komgrens is niet voldoende om de komgrens te verruimen. Verder hebben wij gezien of een aanpassing van de komgrenzen gevolgen heeft voor de weginrichting, aanpassing postcodes e.d. Wij hebben hierbij tevens het informatiecentrum van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten geraadpleegd.

3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

De gemeente is verantwoordelijk voor het waarborgen van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid binnen haar grondgebied. De gemeente is trekker van dit project. Bij de besluitvorming hanteren wij de reguliere procedure.

4. Toelichting

Kern Rijkel

Bij de kern van Rijkel, zie bijgevoegde tekening, is er duidelijk sprake van een aaneengesloten bebouwing. Er zijn dan ook geen belemmeringen om dit gebied aan te wijzen als de bebouwde kom.

Uitvoering kan gebeuren door plaatsing van de blauwe komborden met de tekst "Beesel" en daaronder witte onderborden met de tekst "Rijkel".

Als uw raad instemt met deze uitbreiding van de bebouwde kom zal ons college een aanvullend verkeersbesluit nemen tot het instellen van een maximale rijsnelheid van 30 km/u voor betreffend gebied.

De instelling van een 30 km /u regime is te rechtvaardigen. Het betreft hier een sobere inrichting met bebording en komborden en het gebied is qua omvang beperkt tot de directe bebouwing. Verder ligt er nog een verkeerskruising in het gebied. Er zijn derhalve geen aanvullende snelheidsbeperkende voorzieningen noodzakelijk.

De wetgeving op het gebied van wegen en de postcode (basisregistratie) zijn twee afzonderlijk regelingen. Voor de kern Rijkel hoeven derhalve geen nieuwe postcodes te worden aangevraagd.

Bergerhofweg

Bij de uitbreiding van de bebouwde kom aan de Bergerhofweg is er geen sprake van aaneengesloten bebouwing (jurisprudentie). Op uitdrukkelijke wens van uw Raad stellen wij voor om de bebouwde kom op de Bergerhofweg met een kleine 50 meter in oostelijke zijde uit te breiden. Bij de huidige inrichting van het industrieterrein aan de Bergerhofweg hebben wij maatwerk gegeven aan een 30 km/u- regime. Gezien de beperkte uitbreiding van de komgrens stellen wij voor om bij de uitbreiding ook het bestaand snelheidsregime (30 km/u) over te nemen.. Wij zullen verder geen aanvullende snelheidsremmende voorzieningen nemen. In de toekomst bij de uitbreiding van het bestemmingsplan Bergerhof zal de herinrichting van de Bergerhofweg gezien worden. Eventuele infrastructurele aanpassingen zullen wij te zijner tijd verwerken bij de update van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan.

Vaststelling c.q. wijziging van de bebouwde kom moet conform het bepaalde in de Wegenverkeerswet in overleg met de politie plaatsvinden. Wij hebben beide voorstellen voorgelegd aan de politie. Zij kunnen zich vinden in de uitbreidingsvoorstellen. Zij geven hierbij wel aan dat zij alleen handhavend zullen optreden op snelheidsovertredingen als er sprake is van excessen.

- a. Financieel
Kosten verbonden aan de uitbreiding van de bebouwde kom grenzen bedragen € 5.000,-.
Voorgesteld wordt deze kosten ten laste te brengen van de stelpost incidenteel onvoorzien.
- b. Juridisch
n.v.t.
- c. Risico's
n.v.t.

5. Toekomstvisie

Duurzame woon-en werkgemeente

Het verder verhogen van de kwaliteit in de woon- en leefomgeving met behoud van het dorpse karakter van de bebouwing en ruimtelijke inrichting.

6. Voorstel

Vaststellen van de aangepaste komgrenzen voor Beesel en Reuver.

Reuver, 13 januari 2014

Burgemeester en wethouders van Beesel, 17 februari 2014.

secretaris,
R.R.M. Halfman

burgemeester,
P. Dassen-Housen

Aldus vastgesteld door de raad van Beesel in zijn openbare vergadering van

griffier,
E. Apeldoorn-Feijts

voorzitter,
P. Dassen-Housen

Meegezonden:

situatietekening wijziging bebouwde kom grens Rijkel
situatietekening wijziging bebouwde kom Bergerhofweg