

Toelichting BenW-adviesnota

Onderwerp: Aanschaf auto buitendienst	Afdeling/team:	Werk, Inkomen en Zorg
	Afdelingshoofd:	Bremmers, P.H.M.
	Auteur:	Broek, van den M.
	Datum vergadering:	28 augustus 2017

1. Aanleiding

Voor het opruimen van de bijplaatsingen bij ondergrondse container is in 2014 een voertuig aangeschaft. Dit voertuig dient vervangen te worden.

2. Uitgangssituatie en doelstelling

In 2014 is het college akkoord gegaan met de inzet van een inwoner van onze gemeente met een afstand tot de arbeidsmarkt (verder: kandidaat) voor het opruimen van bijplaatsingen bij ondergrondse milieustraatjes.

De inzet van een kandidaat voor het opruimen van bijplaatsingen bij ondergrondse milieustraatjes maakte deel van een aanpak waarbij meerdere middelen zijn ingezet, zoals ook communicatie en boatoezicht, met als doel de hoeveelheid bijplaatsingen terug te dringen.

De inzet van de kandidaat vindt op tijdelijke basis plaats en waarmee de kans op werk toeneemt. Inmiddels hebben meerdere kandidaten van deze mogelijkheid gebruik gemaakt.

In 2016 is de stap gezet om de groenmedewerkers van de WAA over te laten gaan naar de Beeselse buitendienst. De buitendienst van onze gemeente is hiermee gegroeid naar een leerwerkbedrijf waarin kandidaten vanuit verschillende doelgroepen passend werk uitvoeren of de gelegenheid krijgen om werkervaring op te doen.

Voor de uitvoering van de werkzaamheden heeft de kandidaat een vervoermiddel nodig. In 2014 was niet duidelijk of de werkzaamheden voor langere termijn uitgevoerd zouden worden. Daarom is er toen voor gekozen om op een pragmatische wijze te voorzien in een vervoermiddel voor de kandidaat. Er is een goedkoop tweedehands voertuig aangeschaft. De kosten hiervan (€ 2.500) zijn ten laste van het participatiebudget gebracht. Gezien de geringe kosten en leeftijd van het voertuig is deze niet in de gebruikelijke vervangingscyclus opgenomen. Het voertuig heeft het boven verwachting lang vol gehouden maar is nu aan vervanging toe.

Bij het zoeken naar een nieuw voertuig is er rekening mee gehouden dat deze langer mee moet kunnen gaan en breder inzetbaar is. Ook dient de cabine meer ruimte te bieden. De keuze is gevallen op een Citroen Jumpy uit 2013 met kiepbak met slechts 27.298 km op de teller.

In overleg met de afdeling financiën is gesteld dat deze in het onderhoud- en vervangingsschema van de voertuigen bij de buitendienst dient te worden opgenomen.

3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

n.v.t.

4. Toelichting

n.v.t.

5. Visie Blij in Beesel

n.v.t.

6. Integrale afstemming

n.v.t.

- a. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie en Apropos)

n.v.t.

- b. Financieel

De kosten van de 2e hands Citroen Jumpy bedragen € 12.737 incl. BPM en incl. KVH btw.

Gelet op de leeftijd van de auto (2013) en het beperkte aantal kilometers (ruim 27.000) stellen we voor de auto af te schrijven over 5 jaar.

De lasten bedragen op jaarbasis:

Afschrijving	€ 2.496 (rekening houdend met restwaarde)
Onderhoud	€ 800
Wegenbelasting	€ 484
Verzekering	€ 1.201
Totaal	€ 4.981

In de begroting 2017 is geen rekening gehouden met de aanschaf van deze auto.

We stellen voor de eenmalige investeringskosten en de jaarlijkse exploitatiekosten te verwerken in de 2e bestuursrapportage 2017 en de 1e bestuursrapportage 2018.

Dit betekent voor 2017 ca. € 1.200 meerkosten (onderhoud, wegenbelasting en verzekering, die we dekken ten laste van de post onvoorzien 2017.

Vanaf 2018 bedragen de jaarlijkse structurele meerkosten ca.. € 4.981 en brengen we ook ten laste van de post onvoorzien 2018

- c. Juridisch

n.v.t.

d. Collegeprogramma

n.v.t.

e. Risico's

n.v.t.

7. Toegankelijkheid

n.v.t.

8. Voorstel / advies

- Kennis te nemen van, en instemmen met, de aanschaf van de Citroen Jumpy
- In te stemmen met de voorgestelde financiële verwerking