

Begroting GR Maasveren Limburg-Noord 2022

1. Beleidsbegroting

Inleiding/doelstelling

In het kader van de Gemeenschappelijke Regeling Maasveren Limburg-Noord (GR Maasveren) draagt de gemeente Horst aan de Maas als Centrumgemeente, in opdracht van de deelnemers aan deze regeling, er zorg voor dat de belangen van de Maasoever gemeenten, elk voor zover het hun grondgebied betreft, worden behartigd op het gebied van onderhoud en vervanging van de vijf Maasveren Limburg-Noord en het onderhoud en beheer van de veerstoepen. Daarnaast treedt de gemeente Horst aan de Maas op als opdrachtgever voor de exploitatie van de Maasveren Limburg-Noord. Hierbij wordt het uitgangspunt gehanteerd van het handhaven van de continuïteit en kwaliteit van alle vijf de Maasveren, met zo ruim mogelijke vaartijden, zo laag mogelijke tarieven, waarbij de veiligheid van de gebruikers voorop staat.

Het betreft de exploitatie van de veerdiensten over de Maas tussen:

1. Kessel en Beesel;
2. Baarlo en Steyl;
3. Grubbenvorst en Velden;
4. Lottum en Lomm;
5. Broekhuizen en Arcen.

De GR Maasveren zal zoveel als mogelijk invulling geven om een bijdrage aan de klimaatadaptatie te realiseren. Er zal in het kader van duurzaamheid gebruik worden gemaakt van 100% Blauwe diesel. Deze diesel is niet synthetisch en heeft geen CO2 uitstoot. Tevens is er opdracht verstrekt om bij de veerstoepen rustplateaus te realiseren voor oudere en mensen met een beperking. Hierdoor willen we meer ruimte bieden om op een veilige manier gebruik te kunnen maken van de veerpont. De rustplateaus worden als tussenstations gebruikt voor het op en afdgaan van een veerpont.

Paragrafen

Paragraaf lokale heffingen

De tarieven kunnen jaarlijks voor inflatie worden gecorrigeerd op basis van de consumentenprijsindex. Per maart 2021 zijn de categorieën de tarieven als volgt:

Categorie	Tarief (€)
1 voetganger / inzittende	€ 0,50
2 fietser / persoon met kinderwagen	€ 0,90
3 brom- en snorfiets / tandem en scootmobiel	€ 1,10
4 motorrijwiel / scooter / fiets met aanhanger	€ 1,20
5 personenauto / bestelauto/ brommobiel / aanhanger	€ 2,00
6 caravan en boottrailer / bestelbus tot 0,8 ton laadvermogen	€ 2,00
7 motorrijwiel met aanhanger of zijspan	€ 2,00
8 kleine tractor zonder werktuig	€ 2,00
9 bestelbus boven 800 kg laadvermogen	€ 2,30
10 kleine tractor met werktuig / grote tractor zonder werktuig	€ 2,30
11 grote tractor met werktuig	€ 3,30
12 bulldozer / laadschop / landbouwmachine	€ 4,30
13 vrachtauto tot 3500 kg (ledig gewicht)	€ 2,50
vanaf 3500 kg € 0,90 per 1000 kg ledig gewicht	

Alle tarieven zijn met inbegrip van de chauffeur. Voor kinderen in een kinderzitje of – stoel is geen overzettarief verschuldigd. Vanaf 29 januari 2021 wordt er gewerkt met een tegoedkaart. Deze tegoedkaart kan worden gekocht en digitaal worden opgewaardeerd. Vanaf medio 2021 kunnen de bezoekers ook digitaal afrekenen per rit.

Paragraaf onderhoud kapitaalgoederen

De vijf Maasveren vormen een belangrijk onderdeel van de regionale verkeersinfrastructuur.

In september 2009 is besloten om de exploitatie van de Maasveren van de Veiligheidsregio Limburg Noord over te dragen aan de regiogemeenten. In juli 2012 is hiervoor de Gemeenschappelijke Regeling Maasveren Limburg-Noord opgericht. Hierin participeren de gemeenten Beesel, Horst aan de Maas, Peel en Maas en Venlo. Deze gemeenten zien het als hun taak om:

- gezamenlijk de verantwoordelijkheid te dragen voor de Maasveren;
- de exploitatie van de veren en veerstoeppen te zien als een totaalpakket;
- de exploitatie kostendekkend uit te voeren, zonder structurele financiële bijdrage van of aan de gemeenten.

De kapitaalgoederen van de gemeenschappelijke regeling worden gevormd door de vijf veren, die worden geëxploiteerd door de exploitant, en de daarbij horende veerstoeppen.

Paragraaf bedrijfsvoering

In de gemeenschappelijke regeling is de gemeente Horst aan de Maas aangewezen als centrumgemeente, hetgeen verantwoordelijkheid inhoudt voor de volgende taken:

- de beleidsvoorbereiding en –uitvoering;
- het eigendom van de veren;
- de uitvoering van alle operationele en toezichhoudende taken;
- het voeren van de financiële administratie en het beheer van de rekening courant Maasveren;
- verzekeringen;
- erfpacht en onderhoud en beheer van de veerstoeppen;
- archief.

De exploitatie geschiedt op basis van de op 10 december 2012 overeengekomen Concessieovereenkomst tussen de Centrumgemeente Horst aan de Maas (namens de GR Maasveren Limburg-Noord) en Ton Paulus Veerbedrijf BV.

Dit betreft een:

- Overeenkomst voor de duur van 10 jaar;
- Voor de gezamenlijke exploitatie van de vijf veerverbindingen;
- Waarbij de veren in eigendom blijven van de Centrumgemeente (GR Maasveren) en deze middels een huurbepaling beschikbaar worden gesteld aan de exploitant;
- Een overeengekomen concessievergoeding wordt betaald aan de GR Maasveren.
- Waarmee naast de apparaatskosten van de Centrumgemeente en het onderhoud aan de veerstoeppen, tevens de financiële reserve wordt aangevuld welke gebruikt zal worden voor de vervangingsinvesteringen van de komende jaren;
- Waarbij de verantwoordelijkheid voor het onderhoud bij de exploitant ligt, met een controlerende en toetsende rol van de Centrumgemeente;
- Waarbij de GR Maasveren gevrijwaard is van alle aansprakelijkheid bij schade aan veerponten en bijbehorend materiaal, ongeacht de oorzaak;
- De tarieven zijn vastgesteld en opgenomen in de Concessieovereenkomst.

Wet modernisering Vennootschapsbelasting overheidsondernemingen

Per 1 januari 2016 is de wet modernisering vennootschapsbelasting (VPB) voor overheidsondernemingen ingevoerd. Er is sprake van een mogelijke VPB-last, wanneer (activiteiten van) de GR kwalificeert als ondernemer voor de vennootschapsbelasting. De GR kwalificeert als ondernemer voor de vennootschapsbelasting wanneer er aan alle drie ondernemingscriteria wordt voldaan, zijnde:

1. Organisatie van kapitaal en arbeid;

2. Deelname aan het economisch verkeer;
3. Winststreven.

Vervolgens rest nog de vraag of er een objectieve vrijstelling van toepassing is, alvorens er sprake is van het betalen van vennootschapsbelasting. Over bovenstaande punten is nog steeds geen duidelijkheid verkregen. Naar verwachting zal gedurende 2021 meer duidelijkheid komen omtrent de (mogelijke) belastingdruk van de invoering van de vennootschapsbelasting voor de GR Maasveren Limburg-Noord. Er bestaat een reële kans dat de GR Maasveren Limburg-Noord wordt aangemerkt als ondernemer en daarmee vennootschapsbelasting verschuldigd is vanaf 1 januari 2016. Zolang hier geen duidelijkheid over is vormt dit een financieel risico voor de GR Maasveren Limburg-Noord. Wanneer hier meer duidelijkheid over is zal dit worden gecommuniceerd met de deelnemende gemeenten.

Duurzaamheid

Zoals in de inleiding aangegeven wil de GR Maasveren de veerponten zo duurzaam mogelijk laten varen. Dit heeft geresulteerd dat de brandstof waarop de veerponten varen uit 100% blauwe diesel bestaat. Hiermee is er geen CO₂ uitstoot meer en zijn de roet & fijnstof, NOX, CO en HC waardes ook beduidend lager. Het verschil in kosten tussen de normale diesel en de blauwe diesel (circa €30.000) komt ten laste van de exploitatie maasveren (uitvoeringskosten in paragraaf 2).

Agenda 22

In het kader van Agenda 22 (toegankelijkheid mensen met een beperking) hebben de portefeuillehouders ingestemd om te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor eventuele aanpassingen aan de veerstoepen. De deelnemende gemeenten zijn in overleg gegaan met de lokale adviesraden, gehandicapten platform. Deze input is verzameld en in het bestuurlijk overleg van april 2020 besproken. De portefeuillehouders kunnen instemmen met de opzet voor het realiseren van rustplateaus. Ambtelijk is dit verder uitgewerkt en is opdracht verleend aan de aannemer. De werkzaamheden met bijbehorende kosten zijn in 2020 niet uitgevoerd en worden overgeheveld naar 2021. In de raming van 2021 is deze kostenpost van € 100.000 verantwoord onder de categorie onderhoud veerstoepen.

Concessieovereenkomst

Op 31 december 2022 loopt de huidige concessieovereenkomst af. Vanaf deze datum zal een nieuwe concessieovereenkomst worden gesloten. Begin 2022 zal gestart worden met de voorbereidingen om te komen tot een efficiënte en effectieve overeenkomst. In deze nieuwe overeenkomst zal worden gekeken of de mogelijkheid er is om vanuit innovatie- en klimaatadaptatie items mee te nemen voor de toekomst van de Maasveren.

2. Financiële Begroting

	2020 werkelijk	2021	2022	2023	2024	2025
LASTEN						
1. Onderhoud veerstoepen	3.278	110.000	10.000	10.000	10.000	10.000
2. Uitvoeringskosten	43.209	45.000	45.000	45.000	45.000	45.000
3. Apparaatskosten centrumgemeente	37.301	38.047	38.808	39.584	40.376	41.183
4. Overige kosten		0				
5. Kapitaallasten	180.431	179.122	177.813	176.503	175.193	173.884
Totaal lasten	264.219	372.169	271.621	271.087	270.569	270.067
BATEN						
6. Concessievergoeding veerverbinding	179.000	181.327	181.327	181.327	181.327	181.327
7. Verhuur maasveren	108.250	109.657	109.657	109.657	109.657	109.657
8. Overige baten						
9. Rentebijdrage centrumgemeente	19.215	19.637	19.022	19.406	19.799	20.201
Totaal baten	306.465	310.621	310.006	310.390	310.783	311.185
Resultaat	42.246	-61.548	38.385	39.303	40.214	41.118

Toelichting op de financiële begroting

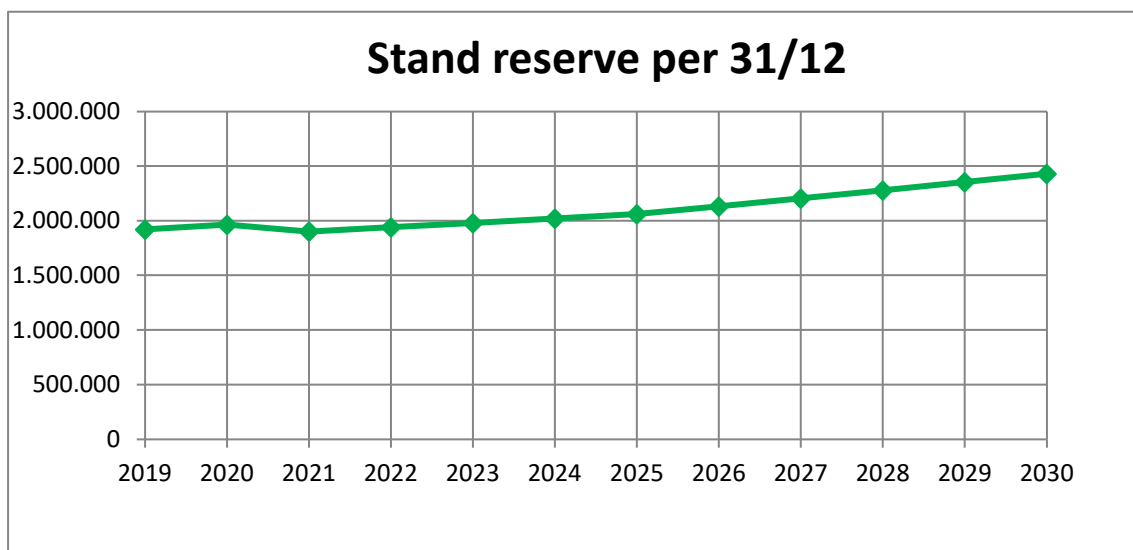
- Onderhoud veerstoepen (1)
Structureel is een bedrag van € 10.000 opgenomen voor het reguliere onderhoud aan de veerstoepen. In 2021 is € 100.000 opgenomen voor het aanpassen van de veerstoepen ten behoeve van mensen met een beperking.
- Uitvoeringskosten (2)
De uitvoeringskosten en overige kosten betreffen jaarlijks € 15.000. Dit betreffen kosten die jaarlijks gemaakt worden voor het borgen van de continuïteit van de gemeenschappelijke regeling. Daarnaast zijn er € 30.000 kosten opgenomen voor de blauwe diesel.
- Apparaatskosten centrumgemeente (3)
Op basis van de gemaakte afspraken in de gemeenschappelijke regeling artikel 4. worden de apparaatskosten jaarlijks met 2% geïndexeerd.
- Kapitaallasten - rente en rentebijdrage centrumgemeente (5 en 9)
De rentecomponent in de kapitaallasten is vastgesteld op 1% voor 2021 en komende jaren. De rente wordt berekend op basis van de boekwaarde per 1 januari. De rentevergoeding over de financiële reserve volgt het rentepercentage wat in rekening wordt gebracht over de boekwaarde van de veren. Op basis van het gehanteerde rentepercentage bij de centrumgemeente wordt het percentage bijgesteld.
- Kapitaallasten – afschrijving (5)
Bij de raming van de afschrijvingscomponent wordt een afschrijvingstermijn van 40 jaar gehanteerd. Dit is een voor technische duurzame productiemiddelen gangbare termijn. Bij de berekening van de afschrijving is geen rekening gehouden met een restwaarde.
- Concessievergoeding en verhuur maasveren (6 en 7)
De gemeente ontvangt een vergoeding voor het recht om te mogen over varen en de verhuur van de maasveren. Deze wordt met ingang van 2021 geïndexeerd met de CPI indexering zoals deze is opgenomen op de site van het CBS. Voor de jaarschijven 2022 tot en met 2025 is nog geen indexeringcijfer bekend.

Uiteenzetting van de financiële positie

Het exploitatie resultaat wordt verrekend met de financiële reserve (rekening courant) van de centrumgemeente. Jaarschijf 2021 laat een negatief resultaat zien, vanaf 2022 is de begroting positief.

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
a. Beginstand	1.921.468	1.963.714	1.902.166	1.940.551	1.979.853	2.020.067
b. Toevoeging resultaat	42.246	-61.548	38.385	39.303	40.214	41.118
c. Eindstand	1.963.714	1.902.166	1.940.551	1.979.853	2.020.067	2.061.185

Het verloop van de financiële reserve tot en met 2045 is opgenomen in de onderstaande grafiek. De stand van de reserve is noodzakelijk voor toekomstige vervangingen / investeringen op te kunnen vangen.



Financiële verantwoording 2020

GR Maasveren Limburg-Noord

1. Jaarverslag

Via de gehandicapten platform is een verzoek binnengekomen om de mogelijkheid te onderzoeken om daar waar mogelijk rustplateaus bij de veerstoepen te plaatsen voor mindervalide en ouderen. Hierdoor kunnen bezoekers die op of van het veerpont komen halverwege de steile veerstoep op het plateau rust nemen om vervolgens hun weg te vervolgen. Eind 2020 heeft het bestuurlijk overleg hiermee ingestemd en is een extra bedrag opgenomen in de begroting onder de kop "onderhoud veerstoepen". De uitvoering is gestart in 2020 maar is vanwege het hoogwater doorgeschoven naar begin 2021.

2. Paragrafen

2.1 Lokale heffingen

De tarieven kunnen jaarlijks voor inflatie worden gecorrigeerd op basis van de consumentenprijsindex. Per 10 april 2020 zijn de categorieën 1 tot en met 3 geïndexeerd. De tarieven zijn als volgt:

Categorie	Tarief (€)
1 Passagier; Voetganger	€ 0,40
2 Fietser; Persoon met kindervagen	€ 0,80
3 Brom- en snorfiets; Tandem; Scootmobiel	€ 1,00
4 Motorrijwiel; Scooter; Fiets met aanhanger	€ 1,10
5 Personenauto, brommobiel; Aanhanger; Bestelauto; Bestelbus tot 0,8 ton laadvermogen; Motorrijwiel met aanhanger of zijspan; Kleine tractor zonder werktuig; Caravan, boottrailer	€ 1,90
6 Kleine tractor met werktuig; Grote tractor zonder werktuig	€ 2,20
7 Grote tractor met werktuig	€ 3,20
8 Bulldozer, laadschop; Landbouwmachine	€ 4,20
9 Vrachtauto/bus tot 3.500 (ledig gewicht)	€ 2,40
10 Vanaf 3.500 kg € 0,80 per 1.000 kg ledig gewicht	

Alle tarieven zijn met inbegrip van de chauffeur. Voor kinderen in een kinderzitje of – stoel is geen overzettarief verschuldigd. Een maandabonnement betreft 30x de prijs van een enkele reis.

2.2 Onderhoud kapitaalgoederen

De vijf Maasveren vormen een belangrijk onderdeel van de regionale verkeersinfrastructuur. In september 2009 is besloten om de exploitatie van de Maasveren van de Veiligheidsregio Limburg Noord over te dragen aan de regiogemeenten. In juli 2012 is hiervoor de Gemeenschappelijke Regeling Maasveren Limburg-Noord opgericht. Hierin participeren de gemeenten Beesel, Horst aan de Maas, Peel en Maas en Venlo. Deze gemeenten zien het als hun taak om:

- gezamenlijk de verantwoordelijkheid te dragen voor de Maasveren;
- de exploitatie van de veren en veerstoepen te zien als een totaalpakket;
- de exploitatie kostendekkend uit te voeren, zonder structurele financiële bijdrage van of aan de gemeenten.

De kapitaalgoederen van de gemeenschappelijke regeling worden gevormd door de vijf veren die worden geëxploiteerd door de exploitant en de daarbij horende veerstoepen.

De afgelopen jaren zijn de veren vervangen, als volgt:

Veer	Jaar van vervanging	Daadwerkelijke investering
Kessel-Beesel	2014	€ 1.364.000
Grubbenvorst-Velden	2017	€ 983.000
Baarlo-Steyl	2018	€ 939.000
Lottum-Lomm	2018	€ 938.000
Broekhuizen-Arcen	2018	€ 1.015.000
Totaal		€ 5.239.000

2.3 Bedrijfsvoering

Algemeen

In de gemeenschappelijke regeling is de gemeente Horst aan de Maas aangewezen als centrumgemeente, hetgeen verantwoordelijkheid inhoudt voor de volgende taken:

- de beleidsvoorbereiding en –uitvoering;
- het eigendom van de veren;
- de uitvoering van alle operationele en toezichthoudende taken;
- het voeren van de financiële administratie en het beheer van de reserve Maasveren;
- verzekeringen;
- erfpacht en onderhoud en beheer van de veerstoeppen;
- archief.

Wet modernisering Vennootschapsbelasting overheidsondernemingen

Per 1 januari 2016 is de wet modernisering vennootschapsbelasting (VPB) voor overheidsondernemingen ingevoerd. Er is sprake van een mogelijke VPB-last, wanneer (activiteiten van) de GR kwalificeert als ondernemer voor de vennootschapsbelasting. De GR kwalificeert als ondernemer voor de vennootschapsbelasting wanneer er aan alle drie ondernemingscriteria wordt voldaan, zijnde:

1. Organisatie van kapitaal en arbeid;
2. Deelname aan het economisch verkeer;
3. Winststreven.

Vervolgens rest nog de vraag of er een objectieve vrijstelling van toepassing is, alvorens er sprake is van het betalen van vennootschapsbelasting. Over bovenstaande punten is nog geen duidelijkheid verkregen. Naar verwachting zal gedurende 2021 meer duidelijkheid komen omtrent de (mogelijke) belastingdruk van de invoering van de vennootschapsbelasting voor de GR Maasveren Limburg-Noord. Er bestaat een reële kans dat de GR Maasveren Limburg-Noord wordt aangemerkt als ondernemer en daarmee vennootschapsbelasting verschuldigd is vanaf 1 januari 2016. Zolang hier geen duidelijkheid over is vormt dit een financieel risico voor de GR Maasveren Limburg-Noord. De rekening-courant is voldoende hoog om het risico op te vangen wanneer zich dit voordoet. Wanneer hier meer duidelijkheid over is zal dit worden gecommuniceerd met de deelnemende gemeenten.

3. Waarderingsgrondslagen

Deze financiële verantwoording over het jaar 2020 is opgesteld overeenkomstig het geen is vastgelegd in artikel 12 lid 1 in de Gemeenschappelijke Regeling Maasveren Limburg-Noord.

De baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop zij betrekking hebben. Baten en winsten worden slechts genomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verliezen en risico's die hun oorsprong vinden voor het einde van het begrotingsjaar, worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

4. Overzicht van baten en lasten

	Begroting 2020	Begroting 2020 na wijziging	Gerealiseerd 2020
LASTEN			
1. Onderhoud veerstoepen	10.000	110.000	3.278
2. Uitvoeringskosten	15.000	45.000	43.209
3. Apparaatskosten centrumgemeente	37.301	37.301	37.301
4. Overige kosten		0	
5. Kapitaallasten	205.166	180.431	180.431
Totaal lasten	267.467	372.732	264.219
BATEN			
6. Concessievergoeding veerverbinding	179.000	179.000	179.000
7. Verhuur maasveren	108.250	108.250	108.250
8. Overige baten			
9. Rentebijdriving centrumgemeente	29.079	19.215	19.215
Totaal baten	316.329	306.465	306.465
Resultaat	48.862	-66.267	42.246

5. Toelichting verschillen

Afgezet tegen de bijgestelde begroting 2020 laten de jaarcijfers 2020 een positief resultaat zien van € 42.246. Onderstaand een toelichting op de verschillen groter dan € 10.000.

Verschillen 2020 begroting na wijziging versus 2020 realisatie		
Omschrijving	Bedrag	Voor-/nadeel
1. Onderhoud veerstoepen	€106.722	Voordeel
Na bestuurlijke goedkeuring eind 2020 is een bedrag van €100.000 opgenomen om rustplateaus te realiseren bij de veerstoepen waar dit mogelijk is. Hier is door de aannemer een start mee gemaakt. De aannemer heeft de werkzaamheden, door het hoogwater eind 2020, moeten verplaatsen naar begin 2021. Hierdoor is het opgenomen begrotingsbedrag niet ingezet dit zal per 2021 worden ingezet.		

6. Verloop rekening-courant

	Begroting 2020	Begroting 2020 na wijziging	Gerealiseerd 2020
a. Beginstand	1.938.595	1.921.469	1.921.469
b. Toevoeging resultaat	48.862	-66.267	42.246
c. Eindstand	1.987.457	1.855.202	1.963.715

Ten opzichte van 2019 laat de rekening-courant een verhoging zien van € 42.246. Een positief resultaat over 2020 dan voorzien, heeft een direct positief gevolg op de ontwikkeling van de rekening-courant van de Maasveren.

7. Begrotingsrechtmatigheid

De begrotingsrechtmatigheid wordt getoetst aan de hand van het volgende overzicht:

	Begroting na wijziging 2020	Gerealiseerd 2020	Verschil	
Lasten	372.732	264.219	108.513	Voordeel
Baten	306.465	306.465	0	
Saldo	-66.267	42.246	-108.513	Voordeel

Accountantsverslag

Gemeenschappelijke Regeling Maasveren

Limburg-Noord

Financiële Verantwoording 2020

Inhouds- opgave

Aanbiedingsbrief	3
1. Aard en reikwijdte van de werkzaamheden	4
2. Bevindingen eindejaarscontrole	5

VERTROUWELIJK

Gemeenschappelijke Regeling Maasveren Limburg-Noord
T.a.v. mevrouw mr. L.M.C. Beckers
Postbus 6005
5960 AA HORST

Breda, maart 2021

Betreft: Accountantsverslag bij de financiële verantwoording 2020

Geachte portefeuillehouders,

Voor u ligt het accountantsverslag dat wij hebben opgesteld op basis van de door ons uitgevoerde werkzaamheden in het kader van de controle van de financiële verantwoording 2020 van Gemeenschappelijke Regeling Maasveren Limburg-Noord.

De belangrijkste bevindingen naar aanleiding van de controle hebben wij in dit accountantsverslag opgenomen. Bij deze financiële verantwoording hebben wij een goedkeurende controleverklaring verstrekt. Dit verslag van bevindingen doet geen afbreuk aan ons oordeel dat de financiële verantwoording een getrouw beeld geeft van de baten en lasten over het boekjaar in overeenstemming met het BBV en dat deze in alle van materieel belang zijnde aspecten rechtmatig tot stand is gekomen.

Tot het verstrekken van nadere toelichting zijn wij graag bereid.

Met vriendelijke groet,



drs. R. Opendorp RA
Partner

1. Aard en reikwijdte van de werkzaamheden

1.1 Opdracht

In overeenstemming met de van u verkregen opdracht hebben wij de financiële verantwoording over boekjaar 2020 van de Gemeenschappelijke Regeling Maasveren Limburg-Noord gecontroleerd.

Hieruit volgt dat wij voor de financiële verantwoording een tolerantie voor fouten van € 2.600 (1% van de lasten inclusief toevoeging aan de reserves) hebben gehanteerd en een tolerantie voor onzekerheden van € 7.800 (3% van de lasten inclusief toevoegingen aan de reserves). De percentages zijn conform het besluit accountantscontrole decentrale overheid (Bado).

1.2 Grondslagen

De accountantscontrole omvat onder meer een onderzoek door middel van deelwaarnemingen, beoordeling van de grondslagen van de financiële verslaggeving en van belangrijke schattingen die bij het opmaken van de financiële verantwoording zijn gehanteerd. Gezien de beperkte goedkeuringstolerantie is er nagenoeg een integrale controle uitgevoerd.

De in de financiële verantwoording opgenomen grondslagen voldoen aan het BBV.

In ons optiek zijn de door de portefeuillehouders gekozen waarderinggrondslagen aanvaardbaar en consistent toegepast.

2. Bevindingen eindejaarscontrole

2.1 Geconstateerde niet-gecorrigeerde afwijkingen en onzekerheden (wegen mee in de oordeelsvorming)

Uit onze controle zijn geen fouten en onzekerheden gekomen die betrekking hebben op het getrouwe en rechtmatige beeld van de financiële verantwoording.

2.2 Oordeel in de controleverklaring

Bij de financiële verantwoording over boekjaar 2020 hebben wij een goedkeurende controleverklaring verstrekt waarvan de oordeelparagraaf als volgt luidt:

Naar ons oordeel:

- geeft de financiële verantwoording een getrouw beeld van de baten en lasten over 2020 van Gemeenschappelijke Regeling Maasveren Limburg-Noord in overeenstemming met het Besluit begroting en verantwoording provincies en gemeenten (BBV);
- zijn de in de financiële verantwoording verantwoorde baten en lasten over 2020 in alle van materieel belang zijnde aspecten rechtmatig tot stand gekomen in overeenstemming met de begroting en met de in de relevante wet- en regelgeving opgenomen bepalingen.

2. Bevindingen eindejaarscontrole

2.3 Begrotingsrechtmatigheid

In de financiële verantwoording 2020 legt het bestuur in de toelichting op het overzicht van baten en lasten verantwoording af over de realisatie van de baten en lasten ten opzichte van de begroting.

Uit de analyse blijkt dat er geen sprake is van een overschrijding van de lasten.

2.4 Financiële positie

Het resultaat over boekjaar 2020 is € 108.500 groter dan verwacht bij de tussentijdse bijstelling van de begroting. De afwijking komt door uitstel werkzaamheden, inzake het realiseren van een rustplateau op de veerstoepen, in verband met hoog water.

Wij constateren dat het bestuur in 2020 besloten heeft om een deel van de toekomstige 'overschotten' in te zetten om de veerponten op blauwe diesel te laten varen en de concessiehouder hier een vergoeding voor te betalen.

2.5 Vennootschapsbelasting

Ten aanzien van de vennootschapsbelasting is in de verantwoording toegelicht dat nog geen duidelijkheid bestaat of de GR Maasveren vennootschapsbelasting verschuldigd is vanaf 1 januari 2016. Wij hebben een berekening gemaakt van de tot op heden eventueel te betalen vennootschapsbelasting. Dit komt neer op circa € 57.500. Deze onzekerheid is toereikend toegelicht in de verantwoording.

2.6 Geautomatiseerde gegevensverwerking

Wij onderzoeken de geautomatiseerde gegevensverwerking voor zover wij dat noodzakelijk achten in het kader van de controle van de financiële verantwoording. De accountantscontrole kan daarom leiden tot andere constatering dan wanneer een gericht onderzoek naar de betrouwbaarheid en continuïteit van de geautomatiseerde gegevensverwerking zou plaatsvinden. Aan ons is ook geen opdracht verstrekt met dit doel. De door ons uitgevoerde werkzaamheden hebben evenwel geen bevindingen opgeleverd die wij in dit kader onder uw aandacht moeten brengen.

Contactgegevens

drs. R. (Rik) Opendorp

Partner RA

T: 06 10 09 04 64

E: r.opendorp@bakertilly.nl

Kantoorgegevens:

Baker Tilly (Netherlands) N.V.

Bijster 39

4817 HZ BREDA

Postbus 3814

4800 DV BREDA

T: 076 525 00 00