

SCHRIFTELIJKE VRAAG

Datum 17 juni 2015

Namens fractie CDA

Indiener Will Killaars-Schoolmeesters

Vraag In Dagblad de Limburger van zaterdag 13 juni 2015 lazen we de schriftelijke vragen die de VLP fractie heeft gesteld over het verruimen van de blauwe zone. Als CDA fractie zouden we het college willen vragen om in haar afwegingen over dit voorstel ook de volgende overweging mee te nemen.

Per [1 januari](#) van dit jaar gaan inkomsten uit processen verbaal die de gemeente uitschrijft een-op-een naar de schatkist van de Nederlandse staat. Daardoor hebben we als gemeente sowieso geen inkomsten meer uit ons parkeerbeleid. Om auto bezitters bewust te maken van de consequenties van lange tijd een parkeerplek bezet te houden, zouden we het college willen verzoeken om maatschappelijke ergernis niet op te laten lopen en daarom niet meer te verbaliseren, maar langparkeerders middels een oproep te waarschuwen?

Dus vooralsnog, geen boetes meer, maar mensen bewust maken van de alternatieven, te weten kort parkeren en rekening houden met anderen, of lang parkeren op de aanwezige locaties op loopafstand. laat de boa een aanzet geven voor een dialoog middels een bewustwordingsbriefje. Hiermee geven we een extra publieksvriendelijk element aan de suggestie van de VLP fractie die het college zal bespreken.

Antwoord Het college heeft de werkingsduur van de blauwe zone in het weekend beperkt, mede op verzoek van de ondernemers. Voor de resterende werkingsduur tijdens de werkdagen zal onze Boa tijdens zijn reguliere werkzaamheden repressief optreden tegen "fout-parkeerders" in de blauwe zone. Dit is noodzakelijk om de parkeerregulerende werking in het centrum van Reuver in stand te houden.

Motivatie: voor de reconstructie van het centrumplan in Reuver hebben wij een parkeeronderzoek laten uitvoeren. Uit dit onderzoek bleek dat er voldoende parkeerplaatsen in de kern van Reuver aanwezig waren. Om dit voor de toekomst in stand te houden zijn er in overleg met de klankbordgroep er aanvullend aan dit onderzoek aan de randen van het centrum extra lang-parkeerplaatsen aangelegd. Verder is er voor gekozen om in het centrum van Reuver "kort-parkeren" in te voeren om de beschikbaarheid van de parkeerplaatsen voor de middenstand te waarborgen. Het niet handhavend optreden heeft tot gevolg dat de doorstroming van de parkeerders beperkt zal worden. Steeds meer lang-parkeerders zullen hun voertuig in de blauwe zone gaan parkeren. Het effect van de blauwe zone wordt zo te niet gedaan.

Portefeuillehouder* Ton Reijnders

Afhandeling* 7 juli 2015

*** in te vullen door de griffie**