

Toelichting BenW-adviesnota

Onderwerp: Overeenkomst exploitatie van het fietsvoetveer Rijkel - Neer	Afdeling/team:	Ruimtelijke Ontwikkeling
	Afdelingshoofd:	Lommerse, H.C.J.
	Auteur:	Julicher, G.J.G.
	Datum vergadering:	20 februari 2017

1. Aanleiding

De exploitatieovereenkomst inzake het fietsvoetveer tussen Rijkel en Neer is geëindigd op 1 december 2016.

2. Uitgangssituatie en doelstelling

In 2007 hebben de gemeente Beesel en Leudal met de firma Fransbergen een overeenkomst gesloten over het exploiteren van een fietsvoetveer. Deze (oude) overeenkomst is als bijlage bijgevoegd. In 2011 heeft u kennis genomen van de exploitatieproblemen die Fransbergen de eerste jaren is tegengekomen. De betreffende nota is eveneens als bijlage bijgevoegd.

3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

n.v.t.

4. Toelichting

Periode 2007 tot en met 2016

In 2007 hebben de gemeenten Beesel en Leudal elk een bedrag van € 35.000 beschikbaar gesteld aan Fransbergen. Voor dit bedrag heeft Fransbergen een schip, de Vogelvlucht, aangekocht. Met dit schip heeft men gedurende 10 jaar gerealiseerd.

Er zijn in de periode 2007 tot en met 2016 geen exploitatiebijdragen verstrekt.

Financieel resultaat Vogelvlucht 2008 t/m 2016

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Maart							
April	€ 1.278,50	€ 1.404,00	€ 1.527,50				€ 2.921,00
Mei	€ 5.769,00	€ 5.730,00	€ 4.415,00	€ 5.351,50	€ 8.716,50	€ 7.202,50	€ 8.392,00
Juni	€ 4.279,00	€ 4.786,50	€ 5.373,50	€ 6.800,00	€ 5.724,00	€ 8.681,50	€ 11.350,00
Juli	€ 7.009,00	€ 7.600,50	€ 5.869,00	€ 6.481,50	€ 10.384,50	€ 16.097,00	€ 12.890,00
Augustus	€ 6.581,50	€ 11.308,00	€ 7.295,50	€ 8.904,00	€ 12.828,50	€ 14.873,50	€ 10.150,00
September	€ 3.230,00	€ 4.239,50	€ 3.621,50	€ 5.684,50	€ 6.878,50	€ 6.816,00	€ 10.330,00

Oktober	€	€	€				€
	613,50	284,50	957,50			951,50	2.478
Totale opbrengsten	€	€	€	€	€	€	€
	26.595,27	33.351,89	27.414,62	31.341,04	42.011,32	51.530,19	52.45

Aantallen 2e tabblad

Afschrijvingskosten	€	€	€	€	€	€	€
	2.535,00	2.893,00	2.893,00	2.893,00	2.893,00	2.893,00	2.893
Gasoliekosten	€	€	€	€	€	€	€
	1.731,01	1.283,19	1.318,86	1.713,49	2.360,86	1.898,28	1.218
Diverse kosten (investeringen)	€	€	€	€	€	€	€
	2.406,72	420,11	229,93	275,30	4.832,15	856,18	2.085
Assurantiekosten	€	€	€	€	€	€	€
	2.440,90	2.418,41	2.274,53	2.246,65	917,65	1.653,51	1.574
Contributies	€					€	€
	285,12					-	-
Accountantskosten/drukwerk	€					€	€
	2.371,69					1.279,09	1.649
Advertentiekosten	€						
	1.777,49						
Kosten schipper	€	€	€	€	€	€	€
	23.602,00	30.557,44	30.856,20	27.558,38	27.558,38	41.989,20	42.98
Onderhoudskosten		€	€	€	€	€	€
		1.055,67	2.430,30	1.079,27	2.444,53	3.130,93	2.072
Algemene kosten		€	€	€	€		
		2.268,57	1.133,47	1.396,24	1.036,18		
Totale kosten	€	€	€	€	€	€	€
	37.149,93	40.896,39	41.136,29	37.162,33	42.042,75	53.700,19	54.48
Totaal Resultaat	€	€	€	€	€	€	€
	10.554,66-	7.544,50-	13.721,67-	5.821,29-	31,43-	2.170,00-	2.031

Uit bovenstaand overzicht is te zien dat er incidenteel (2016) een positief resultaat wordt geboekt. In de overige jaren 's van enkele tientjes tot ruim € 13.700.

Periode 2017 tot en met 2026.

De 'oude' exploitatieovereenkomst inzake het fietsvoetveer tussen Rijkel en Neer is geëindigd op 1 december 2016. Samen met Leudal en de firma Fransbergen is ambtelijk bekeken op welke wijze de exploitatie van het fietsvoetveer ge Dit heeft geresulteerd in nieuwe afspraken en een concept overeenkomst. In essentie is het volgende afgesproken. Voor een nieuwe periode (2017 tot en met 2026) verstrekken de gemeenten Beesel en Leudal elk jaarlijk een bijdrage v Fransbergen.

Uit de cijfers blijkt dat een gemeentelijke bijdrage in de exploitatiecijfers noodzakelijk is om de overzettingen met het fie continueren.

Voor de bijdrage (€ 5.000) vervoert de firma Fransbergen onder condities voetgangers en fietsers over de Maas van Ri versa.

Ik verwijs verder naar de concept overeenkomst die als bijlage bij deze nota is gevoegd. Deze concept overeenkomst v af van de overeenkomst uit de periode 2007 en 2016.

5. Toekomstvisie

Samenwerkende gemeente

Wij werken samen met de gemeente Leudal en de firma Fransbergen om deze voorziening in stand te houden.

6. Integrale afstemming

De concept overeenkomst is voorgelegd aan Jozanne van der Velden. Verder is deze ook juridisch getoetst door de gemeente Leudal.

De financiële consequenties zijn besproken met Ron Ramakers.

- a. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie en Apropos)

Na besluitvorming door uw college willen we vlak voor het nieuwe fietsseizoen (eind maart) een persbericht over de continuering uitbrengen.

- b. Financieel

In de begroting 2017 (en volgende jaren) staat onder fcl 656005 ecl 42015 taak 180 een bedrag van € 2.500 als bijdrage aan het voetveer opgenomen.

- c. Juridisch

De concept overeenkomst is in grote lijnen gelijk aan de 'oude' bijeenkomst. De overeenkomst is juridisch getoetst door de collega's van Beesel en Leudal.

- d. Collegeprogramma

n.v.t.

- e. Risico's

7. Voorstel / advies

Ik stel voor in te stemmen met:

- a. een jaarlijkse, financiële bijdrage van € 2.500 aan de firma Fransbergen Recreatie & Toerisme BV



gedurende de jaren 2017 tot en met 2026;
b. de concept overeenkomst exploitatie fietsvoetveer Rijkkel - Neer;