

Raadsinformatiebrief: Uitwerking toekomstrichting Doelgroepenvervoer

Beesel, 9 oktober 2015.

Geachte leden van de raad,

In deze raadsinformatiebrief wordt u geïnformeerd over de uitwerking van het toekomstige doelgroepenvervoer in Limburg. U bent eerder over de voortgang geïnformeerd via een aantal Raadsinformatiebrieven, te weten: de raadsinformatiebrief van 4 december 2014 (201414690) inzake het plan van aanpak, en op 22 juni jongstleden (201507716). In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de actuele stand van zaken.

Namens burgemeester en wethouders van Beesel,

Bram Jacobs

Wethouder Zorg & Welzijn

Bijlage: regionale raadsinformatiebrief doelgroepenvervoer, september 2015

De visie voor de toekomstrichting van het doelgroepenvervoer is vastgesteld in de rapportages "Ontwikkelperspectief doelgroepenvervoer Noord- en Midden-Limburg" die door het college van Beesel is vastgesteld. De visie van de regio Zuid-Limburg sluit hierop aan en is vastgelegd in het document "Integraal Toekomstperspectief Passend Lokaal Vervoer voor Iedereen in Zuid-Limburg". Deze nota is onderdeel van de door het college vastgestelde aanpak voor doelgroepenvervoer.

Het plan van aanpak en bijbehorende visie wordt uitgewerkt door een stuurgroep, een ambtelijke projectgroep, een provinciale klankbordgroep. De samenstelling van de projectstructuur staat weergegeven op de website www.doelgroepenvervoerlimburg.nl. Er zijn vanaf september 2015 drie werkgroepen begonnen die zich respectievelijk bezighouden met de uitwerking van de publieke samenwerking in het regiemodel, het leerlingenvervoer en tenslotte het vervoer naar de dagbesteding (werknaam Wmo-bg-vervoer) inclusief Jeugdwet vervoer.

Het project kent 4 fases:

- Fase 1: Onderzoeken kaders, strategie en voorwaarden regiecentrale en –model.
- Fase 2: Inrichten (regionale) regiecentrales(s), publiek of privaat als gevolg van uitkomst fase 1.
- Fase 3: Uitwerken/aanbesteden (regionale) uitvoering doelgroepenvervoer.
- Fase 4; Implementatie van de uitvoering.

Fase 1 is afgerond. Voor fase 2 zijn de voorbereidende inhoudelijke opties ambtelijk en bestuurlijk en samen met de provinciale klankbordgroep afgerond. Deze worden binnenkort ter besluitvorming voorgelegd aan colleges en raden.

De gemeenten Sittard-Geleen en Venlo vormen ambtelijk en bestuurlijk een trekkersrol in het proces. De gemeenten Heerlen, Maastricht, Weert, Roermond en Peel en Maas vervullen eveneens een nadrukkelijke trekkersrol in het proces. Een actieve inbreng van alle gemeenten is, in variërende mate, aan de orde.

De doelstelling:

Gemeenten zijn per 1 januari 2015 wettelijk verantwoordelijk voor het brede doelgroepenvervoer dat bestaat uit het leerlingenvervoer, het Wmo-vervoer (Regiotaxi), het vervoer naar de dagbesteding, vervoer in het kader van Jeugdwet en het WsW-vervoer. Laatstgenoemde is geen primaire wettelijke taak. Limburgse gemeenten dienen uiterlijk 11 december 2016 een uitwerking hiervoor te hebben ontwikkeld, omdat dan de huidige concessie voor het openbaar vervoer en Regiotaxi afloopt en de provincie Limburg alleen het openbaar vervoer opnieuw heeft aanbesteed.

De reiziger is gebaat bij een grenzeloos en zorgeloos vervoer. Daarom is een transparante regie hierover door gemeenten nodig. Bij de decentralisatie van het vervoer is ook sprake van een bezuiniging. Limburgse gemeenten gaan het Regiotaxi-vervoer gezamenlijk aanbesteden om een kwalitatief en uniform product te bieden. De organisatie hiervoor dient een transparant bestuur door gemeenten mogelijk te maken waarbij er sprake is van een publieke organisatie die het vervoer regelt en uitvoert of laat uitvoeren. Mensen die recht hebben gekregen op een vervoersvorm via de gemeenten, dienen ook zeker te zijn dat zij daarmee op de plaats van bestemming komen. Hierbij hoort ook een passende klantenservice.

Doelgroepenvervoer is bestemd voor mensen met een mobiliteitsbeperking en moeilijk gebruik kunnen maken van eigen of het openbaar vervoer. Zij hebben dit vervoer nodig om te kunnen deelnemen aan de samenleving. Uniform en kwalitatief toegankelijk vervoer is essentieel voor een reiziger die, zelfredzaam, over gemeentegrenzen heen reist.

De informatie

De projectgroep heeft samen met de stuurgroep en provinciale klankbordgroep alle keuzes en mogelijkheden, samen met onafhankelijke experts, voorbereid en uitgewerkt.

Besluitvorming is in voorbereiding. Het maatschappelijk belang van doelgroepenvervoer is groot; het draait om mensen, het is kostbaar en een onberispelijke transparantie in de organisatie, de uitvoering en de regie is noodzakelijk waarbij gemeenten beleidsbepalend zijn. Daarom ligt een regiemodel waarin alle Limburgse gemeenten in een publieke vorm samenwerken voor de hand. In eerste instantie richt deze samenwerking zich op Regiotaxi. Het leerlingenvervoer en het vervoer naar de dagbesteding inclusief het Jeugdwet vervoer zullen gefaseerd ingroeien.

De stuurgroep zal na deze raadsinformatiebrief haar advies ter publicatie vrij geven, inclusief een adviesrapport dat onderdeel is van de voorgenomen besluitvorming. Naar verwachting gebeurt dit op 8 oktober 2015. Er is een communicatieadviseur aangesteld die de communicatie begeleidt. Informatie en het adviesrapport worden gedeeld via de website www.doelgroepenvervoerlimburg.nl.

Het vervolgproces richting uw raad

De keuzes worden naar verwachting begin 2016 ter besluitvorming voorgelegd. Daarvoor zullen vanaf oktober de raden worden geïnformeerd via regionale bijeenkomsten. Tijdens de uitwerking zullen gemeenteraden worden betrokken om hun zienswijze te delen.