Gemeente Beesel
Gewoon anders

Aan:
De leden van de gemeenteraad en
fractievoorzitters van de gemeente Beesel

Reuver, 13-09-2017
Uw kenmerk:
Ons kenmerk: grg/Leni
Onderwerp: Artikel 44 vraag PvdA-fractie inzake de Lambertusdijk

Geachte raadsleden en fractievoorzitters,

Op 7 september jl. ontvingen wij van mevrouw A. van der Velden namens de PvdA-fractie conform artikel 44 van het Reglement van Orde volgende vraag over de reconstructiewerkzaamheden aan de Lambertusdijk

Geacht college,

Zoals bekend loopt de route voor het vrachtverkeer met betrekking tot het grindtransport vanuit de zandgroeve in Duitsland naar Reuver op dit moment via de weg Brüggen/Swalmen en niet meer via o.a. de St. Lambertusdijk.
De PvdA is via meerdere kanalen ten gehore gekomen dat de St. Lambertusdijk binnenkort zal worden gerenoveerd en omdat nog niet vaststaat of de huidige zandtransportroute van tijdelijke aard is, stelt zij naar aanleiding hiervan de volgende vragen:

1) *klopt het dat na renovatie, c.q. herinrichting van de St. Lambertusdijk de weg uitsluitend bestemd is voor bestemmingsverkeer en niet geschikt is voor intensief zwaar vrachtverkeer?*
2) *klopt het dat men voornemens is om passeerstroken aan te leggen, waarbij aan één zijde van de weg de beek gedempt dient te worden?*
3) *zo ja, is het Waterschap hiervan op de hoogte gebracht en wat zijn de eventuele consequenties voor de waterhuishouding of waterafvoer in dit gebied?*

In antwoord op bovenstaande vraag berichten wij u het navolgende.

1. De Lambertusdijk is geschikt voor gemengd verkeer buiten de bebouwde kom. De weg staat dus open voor alle verkeer. De huidige breedte van het asfalt bedraagt 3 meter. Deze breedte wordt ook na de reconstructie gehandhaafd. Aanliggend wordt 2x een strook van 0,60 m grasbetontegels aangebracht.

2. Verder worden er 2 passeerstroken aangelegd:
   1e t.h.v. de beek, 35 m1 lengte grasbetontegels;
   2e t.h.v. huisnummer 1.

3. Voor de aanleg van deze passeerstroken wordt de beek niet gedempt. Op verzoek van het Waterschap wordt de bestaande duiker vervangen en geïntegreerd in dit project (op kosten van het Waterschap).
   De huidige reconstructie van de Lambertus wordt uitgevoerd in kader van het onderhoudsprogramma. In kader van deze reconstructiewerkzaamheden zal de huidige verkeersfunctie van de Lambertusdijk niet wijzigen.

Mocht meer duidelijkheid komen over de alternatieve grensovergang voor vrachtverkeer, wij wachten al geruime tijd op de toestemming van de Duitse overheid om deze ontsluiting te realiseren, zal een nieuwe routering voor het vrachtverkeer in het buitengebied worden uitgewerkt.

In overleg stakeholders zoals aanwonenden, LLTB, kernoverleg en transporteurs zal dit worden opgepakt. Hierbij zal een gedegen belangafweging gemaakt worden, waarbij nadrukkelijk gekeken wordt naar verkeersveiligheid maar ook naar bijvoorbeeld bestaande fietsknoop routes en recreatieve bestemmingen in het buitengebied. Zodra hier meer duidelijkheid over bestaat zullen wij uw raad hierover nader informeren.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Beesel,

drs. R.R.M. Halffman
secretaris

dr. P. Dassen-Housen
burgemeester