

VERZOEK TOT INLICHTINGEN – Art. 45

Datum	16 april 2020
Namens fractie	Beeselse Lijst
Indiener	Job Nijssen
Vraag	<p>Ik ben de afgelopen weken wegens vrijetijdsbesteding meermaals langs de veerpont Beesel-Kessel gekomen. Hierbij zijn mij een aantal dingen opgevallen waarbij ik in het licht van de coronacrisis – waardoor onze buurgemeente Peel en Maas zeer zwaar getroffen is – vragen heb.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Borgt de reder dat fietsers en voetgangers op de veerpont anderhalve meter afstand van elkaar (kunnen) houden? Zo ja, hoe? Zo nee, waarom niet?2. Borgt de reder dat zijn personeel en gebruikers van de veerpont anderhalve meter afstand van elkaar houden? Zo ja, hoe? Zo nee, waarom niet?<ol style="list-style-type: none">a. Hoe worden betalingen verricht op de veerpont zonder dat personeel en gebruiker(s) contact met elkaar maken?b. Hoe worden betalingen verricht zonder dat gebruikers en/of personeel indirect met elkaar in contact komen?3. Is het inmiddels mogelijk om op de veerpont elektronisch te betalen (lees: contactloos te pinnen)? Zo nee, zijn er al plannen om dit in verband met de '<i>anderhalvemetersamenleving</i>' waarin wij momenteel verkeren versneld in te voeren? Graag wijs ik bij deze laatste vraag op mijn opmerkingen tijdens de raadsvergadering van 3 juni 2019.

Antwoord	<p>Wethouder Roelofs heeft het digitaal betalen aangekaart bij het bestuurlijk overleg Maasveren (Venlo, Horst a/d Maas, Peel en Maas en Beesel).</p> <p>De stand van zaken is dat er een aantal scenario's is bekeken en enkele proeven zijn gedaan. Nu wordt beslist met welk systeem men verder gaat, alleen gooit Corona roet in het eten. Overigens kan de exploitant zelf beslissen over wel/niet invoeren van digitaal betalen. In de zgn. Concessie (overeenkomst om de veren te exploiteren) is hierover niets geregeld.</p>
-----------------	---

Uw vragen over de Corona problematiek zijn in het bestuurlijk overleg Maasveren nadrukkelijk besproken.

Verder heeft de Veiligheidsregio aangegeven dat de verantwoordelijkheid om te voldoen aan de Corona richtlijnen ligt bij de exploitant.

Tijdens het laatste bestuurlijk overleg van 8 april 2020 is meegedeeld dat de veerman heeft aangegeven niet te kunnen voldoen aan de richtlijn. Los van maatregelen die reeds getroffen zijn zoals belijning en persoonlijke beschermingsmiddelen (maatregelen die de Veiligheidsregio ook noemt), blijft het een transactie met een fysieke betaling.

In het bestuurlijk overleg is gesproken over 3 opties:

1. Handhaving.
2. Gratis overtocht, zolang de maatregelen van kracht zijn.
3. Veren uit de vaart nemen.

In het bestuurlijk overleg is gebleken dat er geen meerderheid was te vinden voor de opties 2 en 3. Dit betekent dat we gaan voor optie 1. In verband met mogelijke toeloop gaan we extra controles inzetten. Waar nodig kan dit betekenen dat we boetes gaan opleggen aan de exploitant.

In vervolcontacten met de exploitant hebben we extra aandacht gevraagd voor de fysieke betaling en de suggesties gedaan van beschermkap en een aparte tafel waarop de klanten hun geld kunnen neerleggen om zodoende zo min mogelijk contact momenten te hebben.

Uiteindelijk heeft de Veiligheidsregio bepaald (let op er is GRIP 4 situatie en de Veiligheidsregio neemt beslissingen waar gemeenten zich aan moeten houden) dat exploitant er voor moet zorgen dat voldaan wordt aan de eisen. Handhaving moet er op toezien dat dit alzo geschiedt. Peel en Maas voert de handhaving voor het veer Kessel-Beesel uit.

Portefeuillehouder Marcel Roelofs

Afhandeling 4 mei 2020