

Toelichting BenW-adviesnota

Onderwerp: BenW-voorstel Bewoners Bussereindseweg 15 schriftelijk mededelen dat project dijkversterking Beesel ongewijzigd wordt voortgezet	Afdeling/team: Ruimtelijke Ordening Afdelingshoofd: Nillesen, F.J.M. (Rick) Auteur: Loon, van A.G.J. Datum vergadering: 20 april 2020
--	---

1. Aanleiding

Met de brief van 15 januari 2020, ingekomen 16 januari 2020, hebben de bewoners aan de Bussereindseweg 15 in Beesel een verzoek bij het college van burgemeester en wethouders ingediend om te overwegen of alsnog van het oorspronkelijke plan van de dijk nabij Bussereind afgeweken kan worden. Aanleiding voor hun verzoek is dat hun uit een artikel in het dagblad 'De Limburger' op 19 december 2019 blijkt dat het Provinciebestuur wil onderzoeken of het verstandiger is dijken minder hoog te maken of zelfs ongemoeid te laten, en dat het Provinciebestuur dan ook met gemeente Beesel en andere betrokken partijen in overleg zal gaan om te bekijken hoe hier verder mee om te gaan.

In het traject 'Provinciale Bestuursopdracht Waterveiligheid' is er in de afgelopen maanden intensief overleg geweest met de Limburgse waterpartners om te komen tot gezamenlijke afspraken. Voor het project dijkversterking Beesel is de gezamenlijke afspraak om dit ongewijzigd voort te zetten. Voor de dijk nabij Bussereind betekent dit ook dat het bestaande plan ongewijzigd wordt voortgezet.

Het voorstel aan het college is om verzoekers met de in concept bijgevoegde reactiebrief hiervan op de hoogte te stellen en daarin de uitkomsten van het traject van de Provinciale Bestuursopdracht Waterveiligheid met ook het ongewijzigd voortzetten van het project dijkversterking Beesel verder toe te lichten. Deze verdere toelichting is opgenomen in het onderdeel 4. 'Toelichting' van dit collegevoorstel.

2. Uitgangssituatie en doelstelling

Zie aanleiding.

3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

Zie aanleiding.

4. Toelichting

Provinciale Bestuursopdracht Waterveiligheid

De Provincie Limburg heeft op 23 oktober 2018 besloten tot een Bestuursopdracht Waterveiligheid. Het doel van deze Bestuursopdracht is om te komen tot een evaluatie van de normen en maatgevende afvoeren voor hoogwaterveiligheid langs de Maasvallei in Limburg en de mogelijkheden voor de Provincie Limburg om hier invloed op uit te oefenen. Daarnaast moet de Bestuursopdracht antwoord

geven op een aantal vragen die hiermee samenhangen. De Bestuursopdracht is erop gericht om inzicht te krijgen in de feitelijke totstandkoming van de normen en de maatgevende afvoeren als fundament voor keuzes in het waterveiligheidsdossier. Aanleiding hiervoor is gerezen twijfel bij het college van Gedeputeerde Staten over de gekozen beleidsuitgangspunten voor het vaststellen van de waterveiligheidsnormen en de grote ruimtelijke en financiële impact die een gevolg zijn van deze normen en afvoeren.

Advies HKV

Op 17 december 2019 heeft Gedeputeerde Staten met instemming kennis genomen van de uitkomsten van de Bestuursopdracht. Onderdeel van de uitkomsten van de Bestuursopdracht is een advies van het onafhankelijk adviesbureau HKV. Volgens de onderzoeker is de norm voor ongeveer de helft (22) van de (45) dijktrajecten mogelijk te streng en zou hier een lagere norm te overwegen zijn. Voor het overgrote deel van de lopende HWBP-projecten bevestigt het HKV-advies dat de huidige wettelijke norm de juiste norm is. Voor zeven HWBP-projecten zou de norm volgens het HKV-advies mogelijk lager kunnen. Hiertoe behoren Roermond-Alexanderhaven, Beesel, Nieuw Bergen, Belfeld, Well, Thorn-Wessem en Venlo-Velden.

Gezamenlijke afspraken

Na intensief overleg in de afgelopen maanden hebben partijen - Waterschap Limburg, Provincie Limburg en de Limburgse Maasgemeenten met betrokkenheid van het Rijk en RWS - gezamenlijke afspraken gemaakt over de vervolgaanpak voor het Limburgse waterveiligheidsbeleid.

Voor de HWBP-trajecten waarvoor volgens het HKV-advies geen aanleiding is om te komen tot een normbijstelling, is afgesproken om deze trajecten zonder wijzigingen in aanpak voort te zetten. Hierdoor kunnen de voorbereidingen van deze dijkversterkingen doorgaan. Dit betreft: Arcen, Baarlo - Hout-Blerick, Heel, Buggenum, Steyl-Maashoek en Lob van Gennep. Ook de dijkverleggingen (systeemmaatregelen) in Arcen, Baarlo - Hout-Blerick en Well gaan door zoals gepland.

Van de zeven HWBP-dijktrajecten waarvoor de norm volgens het HKV-advies mogelijk lager zou kunnen, hebben de partijen gezamenlijk vastgesteld dat het voor Roermond-Alexanderhaven en voor Beesel niet wenselijk is om de huidige aanpak te wijzigen. Over de andere vijf dijktrajecten (Nieuw Bergen, Belfeld, Well, Thorn-Wessem en Venlo-Velden) zijn afspraken voor aanpassing gemaakt. De reden voor de aanpassing van deze dijktrajecten is gelegen in de onzekerheid of voor deze trajecten in de toekomst de huidige norm gehandhaafd blijft. Een beslissing hierover wordt genomen na de evaluatie van de Waterwet in 2024, mede op basis van het advies dat de Deltacommissaris zal geven. Daarom is gekeken naar mogelijkheden om, binnen de huidige wetgeving en met behoud van de financiering, te komen tot een zo laag mogelijk ontwerp van de dijk. Bij deze trajecten kan gedraaid worden aan de 'ontwerpknop' levensduurverkorting: een dijk met een kortere levensduur is lager, omdat er voor een kortere periode rekening wordt gehouden met economische groei en klimaatverandering. Vanzelfsprekend wordt daarbij de specifieke situatie van het betreffend dijktraject in acht genomen.

Alle andere dijktrajecten in Limburg zijn óf reeds versterkt óf hier speelt op dit moment nog geen dijkversterking. Tegen de tijd dat eventuele dijkversterkingen op deze locaties aan de orde zijn heeft de evaluatie Waterwet in 2024 plaatsgevonden.

Ongewijzigd voortzetten traject dijkversterking Beesel

De redenen voor de gezamenlijke afspraken om het project dijkversterking Beesel ongewijzigd voort te zetten zijn:

Voor Beesel is de stand van zaken dat de besluitvorming over de dijkversterking door het Waterschap en de gemeente al heeft plaatsgevonden en het projectplan Waterwet dijkversterking Beesel is goedgekeurd door de Provincie.

In een memo 'Hoogtebesparing waterkering door middel van optimalisatie ontwerpuitgangspunten', is voor Beesel inzichtelijk gemaakt welke ontwerpaanpassingen aan de ontwerphoogte reeds zijn doorgevoerd en tot welke hoogtebesparing dat heeft geleid. Tevens wordt beschreven in de memo of

en welke eventuele verdere hoogtebesparing nog mogelijk is binnen de eerdergenoemde uitgangspunten. Binnen deze uitgangspunten blijft alleen nog over het verkorten van de levensduur van de kering/zichtjaar. Het verkorten van de levensduur van een kering in Beesel van 50 jaar naar 25 jaar levert, ten opzichte van het huidige ontwerp, een aanvullende besparing op van 20 cm. Deze aanvullende hoogtebesparing van 20 cm dient te worden afgewogen tegen een forse vertraging van de dijkversterking en aanzienlijke meerkosten omdat het ontwerp en de planprocedure deels moeten worden overgedaan. Daarnaast betekent een kortere levensduur dat de omgeving vaker hinder ondervindt (over 25 jaar in plaats van 50 jaar) en is er een risico dat er over 25 jaar landelijk andere prioriteiten worden gesteld en er geen rijks geld beschikbaar is voor een dijkversterkingsopgave. Verder koerst Beesel ook op een samenhang in uitvoering van de dijkversterking Beesel met lopende KRW-projecten, zoals 'beekherstel Huilbeek', 'gemeentelijke groene buffer' en 'natte natuurparel Beesels Broek'. Vanuit die totale situatie bezien, stemmen alle betrokken partijen in om de dijkversterking Beesel ongewijzigd voort te zetten.

Met de gezamenlijke afspraken kan ook de projectprocedure voor de dijkversterking Beesel verder

Doordat de Limburgse waterpartners het eens zijn over de aanpak hoogwaterveiligheid kan ook de projectprocedure voor het projectplan Waterwet voor de dijkversterking Beesel en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten worden voortgezet. Op 2 april 2020, respectievelijk op 9 april 2020, zijn er door de Provincie Limburg kennisgevingen geplaatst op de website www.overheid.nl <<http://www.overheid.nl>> (Provinciaal blad) voor de inspraak op de besluiten, respectievelijk op de nieuwe ontwerp-besluiten ('mandje 2').

5. Visie Blij in Beesel

N.v.t.

6. Integrale afstemming

N.v.t.

- a. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie en Apropos)

N.v.t.

- b. Financieel

N.v.t.

- c. Juridisch

N.v.t.

- d. Collegeprogramma

N.v.t.

- e. Risico's

N.v.t.

7. Toegankelijkheid

N.v.t.

8. Duurzaamheid

N.v.t.

9. Voorstel / advies

De bewoners aan de Bussereindseweg 15 in Beesel met een reactiebrief ervan op de hoogte brengen dat in het traject 'Provinciale Bestuursopdracht Waterveiligheid' het project dijkversterking Beesel en daarmee ook het plan voor de dijk bij Bussereind ongewijzigd wordt voortgezet, conform concept-brief met kenmerk 202003568 d.d. 20 april 2020