

Raadsvoorstel

Onderwerp:

Horen van de gemeenteraad in het kader van Provinciaal Inpassingsplan "Opwaardering Maaslijn"

portefeuillehouder: Marcel Roelofs

datum vergadering: 12 juli 2021

zaaknummer: 0889251472

Samenvatting

Dit voorstel gaat over het horen van de gemeenteraad in het kader van het vaststellen van een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) "Opwaardering Maaslijn". De PIP-procedure vereist dat (conform artikel 3.26, eerste lid van de Wro) de betrokken gemeenteraden voorafgaande aan de vaststelling van het PIP gehoord worden. Gedeputeerde Staten stellen uw raad in de gelegenheid op dit voornemen schriftelijk te reageren. Met dit raadsvoorstel wordt de raad voorgesteld om in te stemmen met de voorgestelde concept-adviesreactie en om aansluitend aan de raadsvergadering de adviesreactie te doen versturen door het college.

Voorstel

U wordt geadviseerd:

1. in te stemmen met de voorgestelde concept-adviesreactie gemeente Beesel ontwerp-PIP 'Opwaardering Maaslijn' d.d. 12 juli 2021;
2. aansluitend aan de raadsvergadering de adviesreactie aan Gedeputeerde Staten te doen versturen door het college.

Toelichting raadsvoorstel

1. Aanleiding

Bij schrijven van 4 mei 2021 (zie bijlage) hebben Gedeputeerde Staten van Limburg kennis gegeven van haar voornemen om Provinciale Staten voor te stellen voor de Opwaardering van de Maaslijn een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) vast te stellen. Gedeputeerde Staten stellen uw raad in de gelegenheid op dit voornemen schriftelijk te reageren.

2. Doelstelling

Reageren op het voornemen van Gedeputeerde Staten een PIP 'Opwaardering Maaslijn' vast te stellen.

3. Uitgangssituatie

De spoorverbinding tussen Roermond, Venlo en Nijmegen (Maaslijn) wordt de komende jaren verbeterd. Er worden maatregelen uitgevoerd zodat in 2025 elektrische treinen beter op tijd en sneller over het spoor kunnen rijden. De Provincies Limburg, Gelderland, en Noord-Brabant werken samen met het Rijk aan verbetermaatregelen: gedeeltelijke spoorverdubbelingen, snelheidsverhogingen en elektrificatie. Om de verbetermaatregelen voor de Maaslijn te kunnen realiseren moeten diverse bestemmingsplannen in diverse gemeenten worden aangepast. Vanwege het (boven)regionaal belang van de spoorverbinding tussen Roermond en Nijmegen vindt dit plaats in de vorm van een PIP. Aangezien het hier gaat om een wijziging van een spoorweg moet tevens een Milieueffectrapportage (MER)-procedure worden doorlopen.

4. Rol gemeente

De PIP-procedure vereist dat (conform artikel 3.26, eerste lid van de Wro) de betrokken gemeenteraden voorafgaande aan de vaststelling van het PIP gehoord worden.

5. Toelichting

Middels dit raadsvoorstel stellen we uw raad voor om in te stemmen met de voorgestelde concept-adviesreactie aan Gedeputeerde Staten en om aansluitend aan de raadsvergadering de adviesreactie te doen versturen door het college. Uiteraard kan de raad de voorgestelde concept-adviesreactie amenderen en op die manier wijzigen en aanvullen.

Inhoud advies-reactie

In het algemeen zijn wij akkoord met het ontwerp-PIP. De namens ons ingebrachte opmerkingen op het concept-ontwerp Provinciaal Inpassingsplan zijn toereikend verwerkt in de stukken van het ontwerp-PIP. Onze huidige reactie beperkt zich dan ook tot een klein aantal onderdelen, te weten:

- *Landschappelijke inpassing*

De maatregelen met betrekking tot de landschappelijke inpassing zijn nog niet concreet. We pleiten er voor om onze gemeente vroegtijdig in de verdere uitwerking te betrekken.

- *Verstoringen van natuur en landschap en te kappen bomen*

Er dient nog een compensatieplan opgesteld te worden en met de gemeente overlegd te worden vanwege de verstoringen voor natuur en landschap en vanwege de te kappen bomen.

- *Archeologie*

Ten aanzien van de archeologie dient er voor de uitvoering van de werkzaamheden contact opgenomen te worden met de werkgroep archeologie van de Heemkundevereniging Maas- en Swalmdal om afspraken te maken over de archeologische begeleiding.

- *Overwegen, wegen en riolering*

Aandachtspunt tijdens de uitvoering zijn verder de gevolgen voor de overwegen, voor de wegen van de gemeente en voor de bestaande kruisende rioolleidingen van de gemeente. Hierover dienen er nog afspraken met onze gemeente gemaakt te worden.

- *Verkeersveiligheid*

Aandachtspunt is ook het waarborgen van de verkeersveiligheid tijdens de uitvoering.

- *Voorkomen van hinder en overlast tijdens uitvoering*

Aandachtspunt tot slot, is het voorkomen van hinder en overlast voor omwonenden tijdens de uitvoering

- *ProRail verzoeken een informatieavond te houden*

ProRail verzoeken een informatieavond te houden voor onze gemeenschap omdat de behoefte daartoe – zoals eerder al aangegeven - nog steeds bestaat.

a. Financieel
Niet van toepassing.

b. Juridisch
De Gedeputeerde Staten van Limburg hebben op 20 april 2021 het ontwerp-PIP 'Opwaardering Maaslijn' inclusief de bijbehorende MER vastgesteld. Het voornemen is gepubliceerd in de Staatscourant van 28 april 2021. De stukken hebben in de periode van 29 april t/m 10 juni 2021 ter inzage gelegen. Digitaal is het ontwerp-PIP in te zien via de website: www.ruimtelijkeplannen.nl.

Aansluitend besluiten Provinciale Staten na de zomer over de vaststelling van het Inpassingsplan. Zij die tijdig een zienswijze tegen het ontwerp-Inpassingsplan hebben ingediend kunnen tegen een vastgesteld Inpassingsplan beroep aantekenen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Een adviesreactie van de gemeenteraad naar aanleiding van het horen van de raad geeft geen mogelijkheid tot beroep.

c. Risico's
Er zijn ons geen risico's bekend.

6. Visie Blij in Beesel

Op 27 maart 2017 heeft u de visie 'Blij in Beesel, vandaag, morgen en overmorgen' omarmd. Een visie die nadrukkelijk van de gemeenschap is: de visie geeft het (toekomst)beeld van de inwoners over Beesel weer. Als gemeente gebruiken we deze visie als leidraad in ons dagelijks werk. Het initiatief past binnen de toekomstvisie en met name binnen het speerpunt 'Bedrijvig', een gemeenschap met veel voorzieningen.

7. Toegankelijkheid

Niet van toepassing.

8. Duurzaamheid

In het project "Opwaardering Maaslijn" wordt middels elektrificatie voorzien in schoner vervoer met minder overlast voor de omgeving.

Bijlagen

1. Concept-Raadsbesluit
2. Concept-adviesreactie gemeente Beesel ontwerp-PIP 'Opwaardering Maaslijn' d.d. 12 juli 2021
3. Brief van Gedeputeerde Staten 'Horen gemeenteraad provinciaal inpassingsplan Opwaardering Maaslijn' d.d. 4 mei 2021