

Aan: de gemeenteraad

Vergadering: 02 juni 2020

Onderwerp: Verkeersproef Reuver

Agendapunt:

STATUS RAADSVOORSTEL

Wij vragen de raad een besluit te nemen.

Samenvatting:

Gevolgd gevend aan een amendement op het raadsvoorstel 'schetsontwerp kern Reuver' dat in de raadsvergadering van 16 december 2019 is behandeld, zijn wij in maart van dit jaar gestart met een verkeersproef voor de duur van 3 maanden.

Door de corona-maatregelen zijn de verkeersintensiteiten van alle verkeersmodaliteiten fors afgenomen, waardoor een niet-representatief beeld is ontstaan. De vraag is hoe nu verder? Dit raadsvoorstel geeft hiervoor de mogelijkheden weer.

Wij vragen uw raad

1. Te kiezen voor scenario C.
2. Meerkosten ten laste te brengen van het uitvoeringskrediet 'herinrichting kern Reuver'.

1. Aanleiding

In december 2019 heeft uw raad het voorstel over het schetsontwerp kern Reuver besproken. Hierbij heeft uw raad ons met het vaststellen van het amendement 'schetsontwerp kern Reuver' opgedragen vooruitlopend op een definitieve herinrichting een verkeersproef uit te voeren om met een proefopstelling het effect te meten van een gewijzigde verkeerscirculatie.

In hoofdlijnen behelsde de motie:

- Uitvoeren van een verkeersproef voor de duur van 3 maanden;
- Het instellen van éénrichtingsverkeer op de Rijksweg tussen Stationsstraat en Pastoor Vranckenlaan in de richting van Venlo;
- Omdraaien van het éénrichtingsverkeer is de Pastoor Vranckenlaan tussen Karel Doormanlaan en Rijksweg;
- Naast de objectieve metingen dient ook de subjectieve beleving van de aanwonenden in beeld te worden gebracht;
- Evaluatie met de Raad ná het einde van de proef;
- Bij teleurstellend resultaat van de proef is scenario 1a uit het raadsvoorstel leidend.

Na het uitvoeren van een nul-meting, waarbij we in een aantal straten in de omgeving van het centrum van Reuver de voertuigbewegingen in de huidige situatie hebben gemeten, zijn we op 9 maart gestart met de proefopstelling.

Uit verkeersveiligheidsoverwegingen hebben we 18 parkeerkeerplaatsen aan de noordzijde op het Raadhuisplein voor het gemeentehuis opgeheven. Ter compensatie hebben we een deel van de parkeerplaatsen aan de achterzijde van het gemeentehuis als blauwe zone ingericht.

Om te voorzien in de totale parkeerbehoefte hebben we ook besloten de parkeerplaatsen in Rustoord met 12 plaatsen uit te breiden.

Al snel ná 9 maart is het landelijke maatregelenpakket om de verspreiding van het Corona-virus te beheersen ingegaan. Hierdoor is het aantal voertuigbewegingen drastisch afgenomen; dit behoeft verder geen toelichting.

Daarmee is nu de vraag aan de orde hoe wij het vervolg van deze verkeersproef vormgeven.

2. Uitgangssituatie en doelstelling

Doelstelling van dit voorstel is om besluiten op welke wijze wij verder gaan met de verkeersproef.

3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

De gemeente is initiatiefnemer.

4. Toelichting

Tot nu toe

Objectief

Zoals gezegd zijn snel na de start van de verkeersproef door de Corona-maatregelen de verkeersintensiteiten fors gedaald. Zo is het aantal vrachtauto's en personenauto's die gebruik maken van de wegen in en om het centrum aanzienlijk minder geworden dan in de 'normale' situatie. En ook is het aantal fietsers in het centrum sterk gereduceerd, met name door de sluiting van de scholen.

Subjectief

Om de subjectieve beleving beeld te krijgen hadden we een aantal acties gepland:

- Het duurzaamheidstrefpunt benutten om inwoners te bevragen over de verkeersproef
- Huis-aan-huis bezoeken in de aanliggende straten om de beleving te peilen

- Een inloopmiddag/-avond om inwoners de gelegenheid te bieden hun beleving kenbaar te maken

Door het Corona-maatregelenpakket hebben we niet de mogelijkheid gehad deze acties uit te voeren.

Wel hebben we een beperkt aantal reacties per telefoon/e-mail/facebook binnengekregen. Het aantal is te gering om hiermee een goed beeld van de beleving te kunnen schetsen.

Gelet op deze constatering hebben we 3 scenario's opgesteld om met u te bespreken op welke wijze we het vervolg van deze verkeersproef vorm kunnen geven.

De scenario's

We onderkennen 3 scenario's

- A. We beëindigen de proef op 9 juni.
We hebben in december 2019 met de vaststelling van de beleidsvisie toekomstbestendige centra en de vaststelling van het schetsontwerp kern Reuver met uw raad afgesproken een impuls te geven aan de leefbaarheid en levendigheid van het centrum van Reuver. De fysieke aanpak van het Raadhuisplein en omgeving is hierbij een wezenlijk onderdeel. Dit willen we dan ook graag zo snel als mogelijk realiseren. We beseffen dat we bij dit scenario geen representatieve verkeersproef hebben.
- B. We veronderstellen (op moment van schrijven van dit voorstel weten we dit nog niet) dat vanaf 1 juni de gebruikelijke verkeersstromen weer op gang gekomen zijn en meten tot aan het begin van de zomervakantie.
We benutten de tijd tot aan de zomervakantie zo goed mogelijk, zodat we direct na de zomervakantie met u de evaluatie van de verkeersproef kunnen doen en met u afspraken over het vervolg kunnen maken. Dat betekent dat de verkeersproef een periode van 6 weken omvat.
- C. We starten na de zomervakantie opnieuw met de proef voor een periode van 3 maanden.
We zetten de verkeersproef tijdelijk stop tot ná de zomervakantie. Dan is ook de kans groter dat intensiteiten van de verkeersstromen weer volledig hersteld zijn en dit biedt ons de mogelijkheid om de proef conform het amendement over de volledige periode van 3 maanden te kunnen uitvoeren. Anderzijds betekent dit wel dat de uitvoering van de herinrichting van het centrum langer dan gewenst op zich laat wachten. Voor alle duidelijkheid: de verkeersmaatregelen die we nu genomen hebben ten behoeve van de verkeersproef laten wij in de zomerperiode in stand.

De afweging

We hebben de 3 scenario's afgezet tegen 4 aspecten, te weten:

- Betrouwbaarheid/representativiteit van de verkeersproef
- Tijden
- Financiën
- Participatie/communicatie

Aan het slot van deze alinea vatten we onze bevindingen samen in een matrix.

Betrouwbaarheid/representativiteit verkeersproef

Scenario A geeft geen representatief beeld. Immers, de intensiteit van het verkeer (vrachtverkeer, personenauto's, fietsers) is dusdanig afgenomen dat evident is dat de objectieve meetgegevens de "normale" werkelijkheid bij lange na niet weergeven. Daarnaast -en dat heeft u al eerder gelezen- zijn wij door de Corona-maatregelen niet in de gelegenheid geweest om ons een breed beeld te vormen van de subjectieve beleving van de effecten van deze verkeersproef.

Scenario B is op dit aspect een nogal onzeker scenario. We weten -op moment van schrijven van dit raadsvoorstel is dit nog onduidelijk- nog niet of de verkeersintensiteiten op 1 juni weer op

het "normale" niveau zullen zijn. Bovendien weten ook niet of alle schoolgaande jeugd dan weer op de fiets zit. Mocht dit het geval zijn benutten we de 6 weken om de metingen te doen én kunnen we deze periode benutten om de subjectieve beleving in beeld te brengen.

Scenario C biedt het meest representatieve beeld. In dit scenario gaan we er van uit dat de verkeerintensiteiten ná de zomerperiode wel weer op het "normale" niveau zijn. We hebben dan een lange meetperiode zodat we voldoende objectieve meetgegevens kunnen verzamelen en voldoende tijd hebben om de subjectieve beleving bij onze inwoners goed te onderzoeken en in beeld te brengen.

In deze scenario's ligt nog de keuze voor om verkeersregelaars in te zetten. In de eerste weken van de proef hebben we dit gedaan, gelet op de nieuwe, nogal gewijzigde verkeersrouting die het amendement tot gevolg had. Dit was ook nodig om een en ander in goede banen te leiden, bleek in de praktijk.

Nu is de situatie zo, dat het (weliswaar weinige) verkeer gewend is aan de verkeerssituatie en -circulatie van de verkeersproef. Wij stellen dan ook voor om in de scenario's B en C geen verkeersregelaars in te zetten.

Tijdpad

Scenario A

In dit scenario leggen we uw raad de resultaten van de evaluatie van de verkeersproef in de raadsvergadering van september voor. Voor het verdere traject betekent dit dan dat we de uitvoering van de herinrichting van de openbare ruimte in het centrum van Reuver starten in mei 2021 en afronden in juli 2021. Het groen in centrum planten we aan in het najaar van 2021.

Scenario B

In het scenario B staat het voorstel over de evaluatie van de verkeersproef in oktober op de agenda. In dit scenario start de uitvoering van de werkzaamheden in juni 2021. De afronding krijgen we dan niet vóór de bouwvakvakantie gereed; we starten het restant werk dan op ná de kermis en ronden dit af in november 2021. Het groen planten we dan aansluitend aan.

Scenario C

In scenario C loopt de verkeersproef tot eind november 2020. De resultaten van de evaluatie leggen we u dan voor in de raadsvergadering van januari 2021. In dat geval kunnen we ná de kermis 2021 starten met de uitvoering van het werk en dit afronden in januari 2022. De aanplant van het groen vindt dan plaats in februari/maart 2022.

Financiën

In scenario A blijven de kosten zoals ze eerder geraamd waren (€ 34.950)

In scenario B is voor het voor het uitvoeren van de verkeersmetingen een extra bedrag nodig van € 1.632, exclusief de inzet van verkeersregelaars

En in scenario C zijn de meerkosten € 18.864, omdat we het meetsysteem voor nog een periode van 3 maanden moeten inzetten. Ook dit is weer exclusief de inzet van verkeersregelaars.

Mocht u toch verkeersregelaars willen inzetten zijn hier de volgende kosten mee gemoeid. De inzet van verkeersregelaars kost € 240 per dag. In scenario B leidt dat dan tot meerkosten van € 1.440 En in scenario C tot meerkosten van € 3.120.

Participatie/communicatie

In scenario A kunnen we de communicatiemomenten die we ons hadden voorgenomen (inzet duurzaamheidstrefpunt, huis-aan-huis bezoek en inloopmiddag) niet tot uitvoer brengen. Hierdoor hebben we dan ook geen input om ons een beeld te kunnen vormen over de subjectieve beleving van de effecten van de verkeersproef.

In zowel scenario B als in scenario C is er de mogelijkheid om de input op te halen om ons een beeld te vormen van de subjectieve beleving van de effecten. In scenario B hebben we hiervoor wel slechts de helft van de tijd beschikbaar.

Samengevat in een matrix:

	Scenario A	Scenario B	Scenario C
Representativiteit	--	+	++
Tijdpad	+	+	-
Financiën (extra kosten, exclusief verkeersregelaars)	0	€ 1.632	€ 18.864
Participatie/communicatie	--	+	++

We zien dat scenario C het meeste recht doet aan het amendement. In dit scenario is de ruimte om een representatieve meting te doen, zowel objectief ("de cijfers"), als ook subjectief ("de beleving"). De inbreng van onze inwoners is in dit scenario dan het best geborgd.

Nadelen van dit scenario is hierbij sprake van behoorlijke meerkosten en dat het langer duurt tot we de stap kunnen zetten tot de definitieve fysieke ingrepen in het centrum van Reuver.

Ons college adviseert te kiezen voor scenario C. We krijgen in dit scenario het meest betrouwbare beeld van de verkeerssituatie en de effecten op de omliggende straten. Omdat we de verkeerssituatie en -circulatie voor een lange periode moeten realiseren is dit een doorslaggevend argument voor ons.

- a. Financieel
In december 2019 heeft de raad een bedrag van € 700.000 beschikbaar gesteld voor de herinrichting van de kern Reuver.
Wij hebben de al gemaakte kosten van de verkeersproef, € 34.950, ten laste van dit krediet gebracht.
Scenario C leidt tot € 18.864 meerkosten. Ook deze kosten brengen wij ten laste van dit krediet.
Mocht bij de uiteindelijke uitwerking van het plan blijken dat het krediet van € 700.000 niet toereikend is zullen wij uw raad daar tijdig over informeren.
- b. Juridisch
Geen
- c. Risico's
Geen.

5. Visie Blij in Beesel

Een representatieve verkeersproef draagt bij aan de verkeersveiligheid en daarmee aan het thema 'fijn wonen'.

6. Toegankelijkheid

Niet van toepassing.

7. Duurzaamheid

Niet van toepassing.

8. Voorstel

Wij stellen u voor:

1. Te kiezen voor scenario C.
2. Meerkosten ten laste te brengen van het uitvoeringskrediet 'herinrichting kern Reuver'.

Reuver, 04 mei 2020

Burgemeester en wethouders van Beesel,

secretaris,
R. Nillesen

burgemeester,
B.C.M. Vostermans

Aldus vastgesteld door de raad van Beesel in zijn openbare vergadering van 2 juni 2020.

griffier,
N. Vintcent

voorzitter,
B.C.M. Vostermans

Meegezonden:

1. Amendement 'schetsontwerp kern Reuver