

Dekkingsplan 3.0 Brandweer Limburg-Noord

Vastgesteld DB 11 oktober 2019



Inhoudsopgave

1. Inleidend	Pag. 3
2. Overzicht brandweerorganisatie Brandweer Limburg-Noord	Pag. 6
3. Tankautosputen	Pag. 7
4. Redvoertuigen	Pag. 12
5. Hulpverleningsvoertuigen	Pag. 14
6. Watercontainers	Pag. 16
7. Grootschalige watervoorziening	Pag. 18
8. Schuimblusvoertuigen	Pag. 20
9. Chemiepakken	Pag. 22
10. Specialistische IBGS-eenheden (gaspakkeneenheid)	Pag. 24
11. Verkenningseenheden	Pag. 26
12. Waterongevallen	Pag. 28
13. Afspraken over de grenzen heen	Pag. 32

1. Inleiding.

Voor u ligt het Dekkingsplan 3.0 van Brandweer Limburg Noord. Dit dekkingsplan is onderdeel van de beleidscyclus die in 2018 is gestart en volgt het Dekkingsplan 2.0 op dat is vastgesteld in 2014. In dit document is aangegeven hoe de operationele prestaties van het korps, bij repressieve taken, zich verhouden met de daaraan te stellen eisen.

1.1 Wat is een dekkingsplan?

Sinds oktober 2010 is de Wet veiligheidsregio's (Wvr) en het daaruit voortvloeiend Besluit veiligheidsregio's in werking getreden. In de Wvr is opgenomen dat iedere veiligheidsregio over een beleidsplan beschikt. Een dekkingsplan voor de brandweer maakt onderdeel uit van het beleidsplan en omvat de voor de brandweer geldende opkomsttijden. Tevens geeft het een beschrijving van de voorzieningen en maatregelen die de brandweer nodig heeft om aan de opkomsttijden te voldoen.

In de Wvr wordt het dekkingsplan als volgt gedefinieerd:

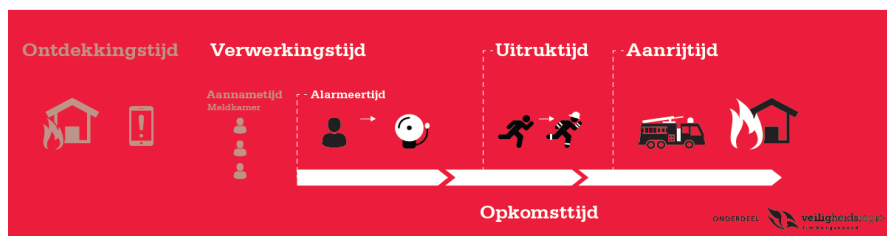
“De voor de brandweer geldende opkomsttijden en een beschrijving van de aanwezigheid van brandweerposten in de gemeenten alsmede de overige voorzieningen en maatregelen, noodzakelijk voor de brandweer om daaraan te voldoen.”

In het dekkingsplan kunnen de (geprognostiseerde) opkomsttijden en beschrijvingen van de voorzieningen en maatregelen opgenomen worden van de vier repressieve taken van de brandweer, te weten brandbestrijding, hulpverlening, bestrijding ongevallen met gevaarlijke stoffen en bestrijding waterongevallen.

Uitgangspunt van dit dekkingsplan is dat het met name gaat om een grafische weergave van onze dekking. Ook betreft dit een uitbreiding ten opzichte van het vorige dekkingsplan (nml. alle voorgenoemde taken van de brandweer zijn nu in beeld gebracht). Gezien de ontwikkelingen van gebiedsgerichte opkomsttijden (zie par. 1.3) kan dit dekkingsplan worden gezien als een tussenstap tijdens deze beleidsperiode.

1.2 Opkomsttijden.

De opkomsttijd van de brandweer bestaat uit de verwerkingstijd meldkamer, de tijd die de brandweereenheid nodig heeft om uit te kunnen rukken en de rijtijd naar het object. De dekkingsoverzichten zijn opgesteld op basis van werkelijk gemeten verwerkingstijd van de meldkamer en uitruktijden van de brandweereenheden en de berekende rijtijden. Per object is uitgerekend wat de opkomsttijd van de brandweer is en of de normtijd wordt gehaald. Bij de dekkingsplaatjes wordt aangegeven of er wettelijke bepalingen gelden en/of sprake is van regionaal beleid.



Ontdekkingstijd

Onder ontdekkingstijd wordt verstaan de tijd die verstrijkt tussen het ontstaan, van bijvoorbeeld een brand, en het opmerken hiervan. Hoe meer tijd verstrijkt, hoe meer risico's ontstaan. Na enige tijd van (giftige) rookontwikkeling kan een kettingreactie ontstaan waarbij het vuur zich steeds sneller uitbreidt. Voor de overlevingskans van (slappende) mensen en dieren is het essentieel dat de rook snel wordt ontdekt. Dit geldt in het bijzonder als mensen niet zelfstandig kunnen vluchten (oudere bewoners, kinderen, minder validen). Hiervoor is bijvoorbeeld de rookmelder een effectief middel. De rookmelder neemt dan ook een belangrijke plaats in bij de campagnes van bijvoorbeeld Brandveilig Leven en in acties van de Nederlandse Brandwondenstichting.

Verwerkingstijd van de melding

Onder verwerkingstijd wordt verstaan de tijd die verstrijkt tussen het aannemen van een melding op de Gemeenschappelijke Meldkamer, het uitvragen van de melder en alarmeren van het eerste voertuig naar het incident. Dit kunnen ook eenheden uit een naburige regio zijn, want de brandweer werkt met (interregionale) operationele grenzen en zelfs internationaal (bijvoorbeeld Saeffelen). De eenheid die het snelst ter plaatse kan zijn wordt gealarmeerd. De gemiddelde verwerkingstijd over de periode 2015-2018 is 36 seconden. Hierin zit ook het uitvragen van de melder.

Uitruktijd

Onder uitruktijd wordt verstaan de tijd die verstrijkt tussen het alarmeren van een voertuig en het daadwerkelijk wegrijden van het voertuig. In Brandweer Limburg-Noord rukt beroepspersoneel (dat al op de kazerne is) gemiddeld binnen 1 minuut en 30 seconden uit. Bij vrijwilligers, die apart van elkaar van huis of werk komen, ligt dit rond de 5 minuten.

Rijtijd

Onder rijtijd wordt verstaan de tijd die nodig is om van de kazerne naar het incident te rijden. Bij een melding met de hoogste prioriteit gebeurt dit altijd met optische en akoestische signalen. Toch is deze rijtijd afhankelijk van verkeersdruk, verkeersveiligheid, de plaatsing van het kazernenetwerk en goede afstemming met gemeenten over infrastructuur zoals hoofdrijroutes of wegoebrekingen.

Opkomsttijd

Onder opkomsttijd wordt verstaan de tijd die verstrijkt tussen het aannemen van de eerste melding en het ter plaatse komen van het eerste voertuig. Het is de optelsom van de verwerkingstijd, de uitruktijd en de rijtijd. De opkomsttijd is een maat voor de daadwerkelijke beschikbaarheid van de brandweer. In het Besluit veiligheidsregio's zijn normen voor de opkomsttijd opgenomen.

Inzettijd

Onder inzettijd wordt verstaan de tijd die verstrijkt bij de daadwerkelijke bestrijding van het incident. Hierbij gaat het om bijvoorbeeld verkennen, opstellen, waterwinning, redden en blussen. Tijdens de inzet richt de brandweer zich hoofdzakelijk op het (mogelijk) beperken van het effect van het incident. Bijvoorbeeld door het verrichten van reddingen en het voorkomen van branduitbreiding. Hierbij spelen innovatie en preventie een belangrijke rol. De inzettijd kan worden geoptimaliseerd door betere blusmiddelen en slimmere tactieken. Slachtoffers en schade kunnen worden voorkomen door preventieve maatregelen. Schade door branduitbreiding kan ook worden tegengegaan door goede compartimentering in gebouwen. Ook onder eigen personeel is veilig werken en het voorkomen van slachtoffers belangrijk. Door meer innovatie en preventie kan bij een brand vaker gekozen worden voor de veiligere (offensieve) buiteninzet.

1.3 Ontwikkelingen omtrent opkomsttijden

In ontwikkeling zijn de gebiedsgerichte opkomsttijden. Het Veiligheidsberaad heeft namelijk recentelijk ingestemd met de nieuwe systematiek rondom opkomsttijden.

De systematiek van gebiedsgerichte opkomsttijden doet meer recht aan de huidige praktijk. Er kan maatwerk toegepast worden en de wettelijke opkomsttijden zijn in veel gevallen onhaalbaar, hoewel de kwaliteit van brandweezorg op orde is. Gebiedsgerichte opkomsttijden zijn een combinatie van maatregelen die zich richt op het snel ter plaatse kunnen zijn en voldoende slagkracht kunnen leveren (waarbij het aantal en de spreiding van de eenheden bepalend is) aangevuld met eventuele wenselijke maatregelen op het vlak van risicobeheersing.

Bestuurlijk is in 2018 besloten dat we deze ontwikkeling nog niet meenemen in het onderhavige beleidsplan / dekkingsplan. De nieuwe systematiek zal namelijk nog gaan leiden tot aanpassingen in de wetgeving. Zodra dat is gerealiseerd gaan wij aan de slag met deze systematiek. Naar verwachting zal dit nog in de doorlooptijd zijn van het onderhavige dekkingsplan / beleidsplan.

2. Overzicht brandweerorganisatie Limburg-Noord.

De Veiligheidsregio Limburg-Noord heeft een brandweerorganisatie die bestaat uit 30 brandweerposten (ná samenvoeging van de posten Thorn en Hunsel, zie ook onder hoofdstuk 3). Van deze 30 posten zijn er 2 posten met beroeps- én vrijwilligerspersoneel (Venlo en Roermond) en 28 posten met vrijwilligerspersoneel. Daarnaast hebben enkele posten tijdens kantooruren een beroepsbezetting op de post aanwezig. De regio kent vier **centrumposten**. De ontwikkeling is dat in deze centrumposten steeds meer specialistische taken worden weggezet (zie ook beleidsplan). **Robuuste posten** zijn grotere posten die de basiszorg regelen maar ook specialismen. De overige posten zijn **basisposten**. Deze kleinere posten concentreren zich op de basiszorg en voeren in principe geen specialismen uit (1 TS). Jaarlijks wordt de brandweer ruim 300 keer bij brand in gebouwen ingezet. Het totaal aantal inzetten is ruim 2300.



3. Tankautosputten.

De tankautospuut (TS) is het basisvoertuig van de brandweer. Een reguliere tankautospuut wordt als basiseenheid met name ingezet bij gebouwbranden en ongevallen op de weg en het spoor. Iedere post in Limburg-Noord beschikt over ten minste één tankautospuut. 25 posten beschikken over één tankautospuut, en 5 posten hebben de beschikking over twee tankautosputten. In totaal zijn er 35 operationele tankautosputten in de regio.

3.1 Relatie met risicoprofiel.

Het dekkingsplan tankautosputten heeft daarmee een relatie met allerlei incidenten. Wij onderscheiden in dit brandweerrisicoprofiel in ieder geval de volgende incidenttypen:



Incidenten wegverkeer



Incidenten spoorvervoer



Brand in gebouwen.



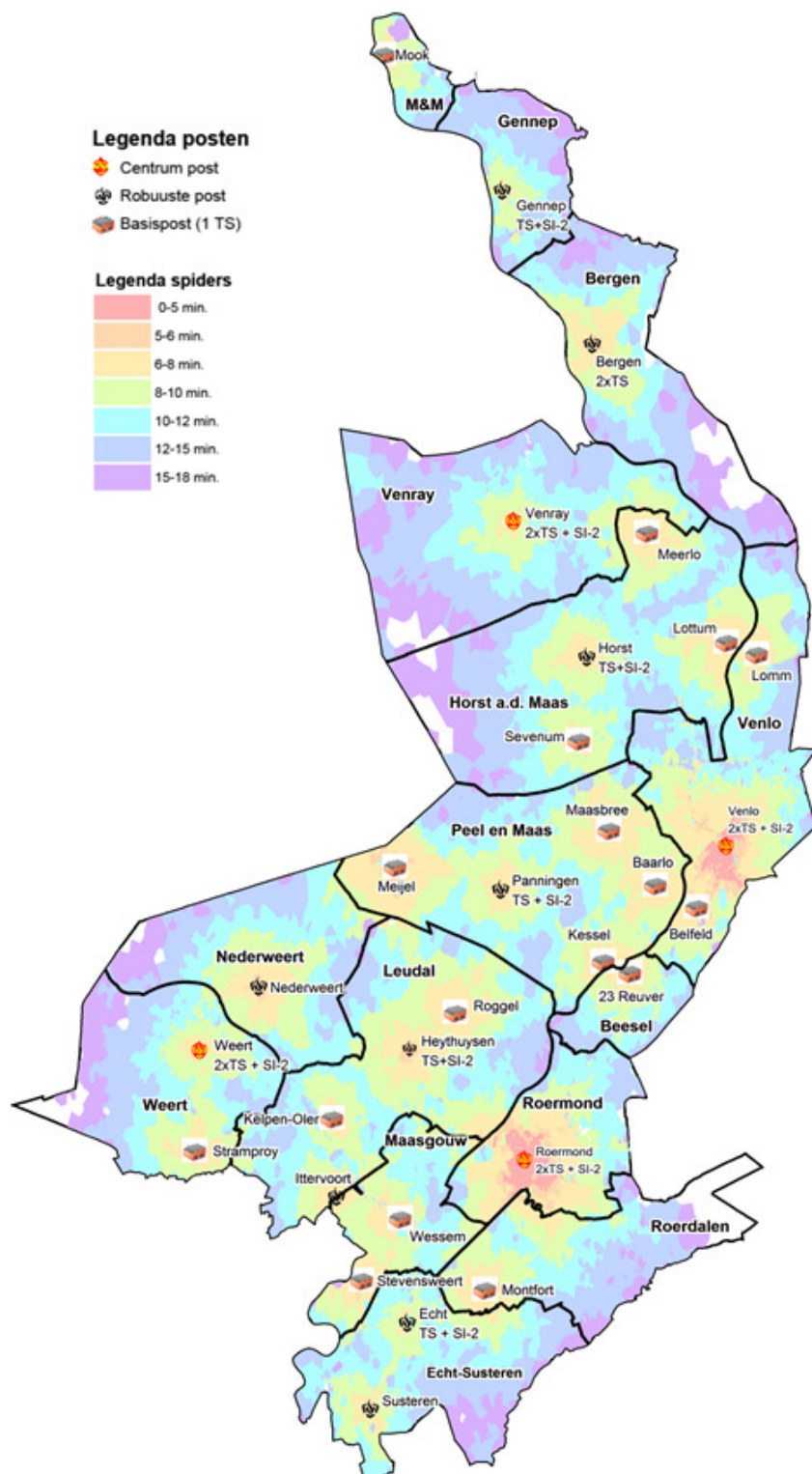
Natuurbranden

3.2 Wettelijk kader / regionaal beleid.

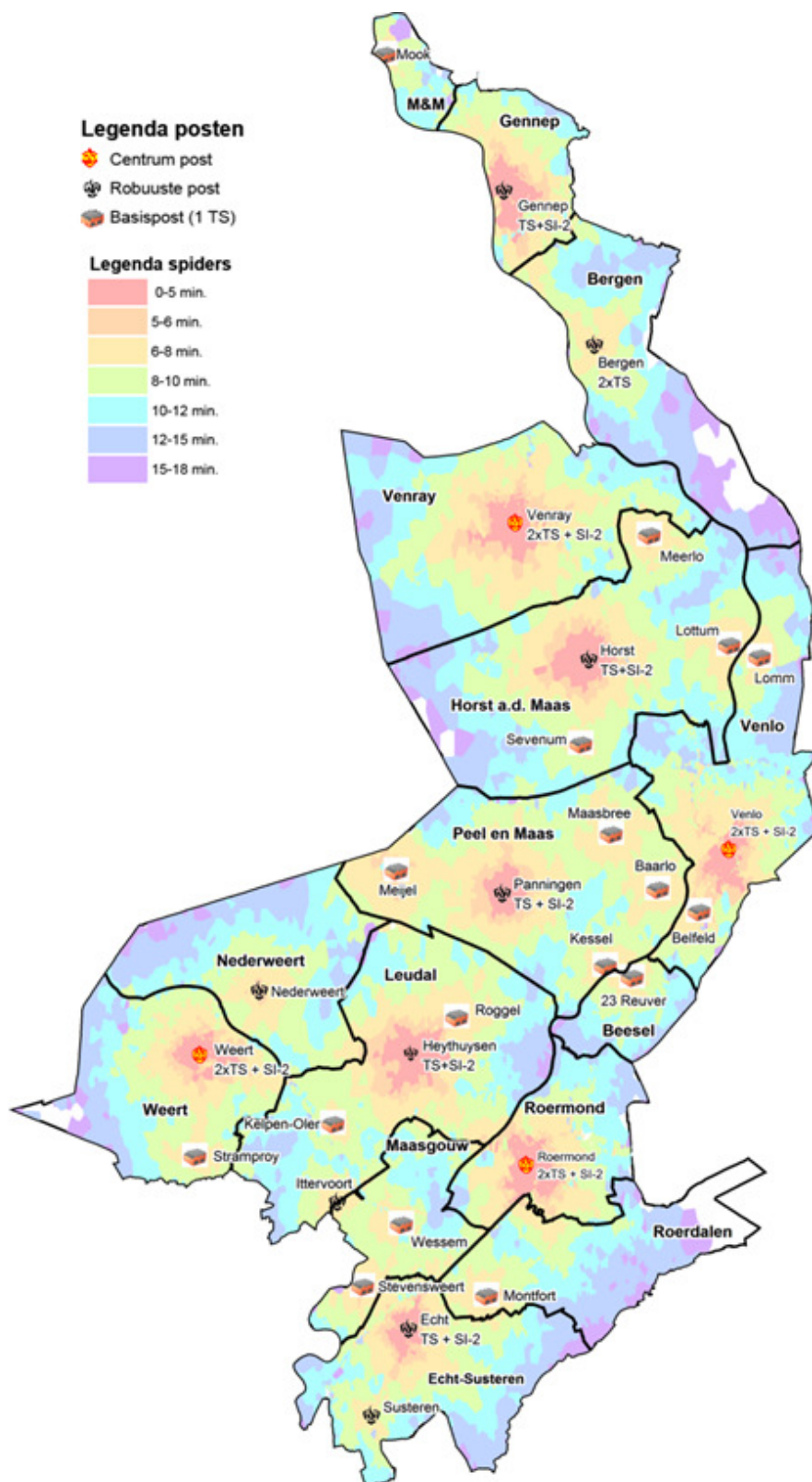
- Voor tankautosputten worden in het Besluit Veiligheidsregio's de volgende opkomsttijden genoemd:
 - vijf minuten bij gebouwen met een winkelfunctie met een gesloten constructie, gebouwen met een woonfunctie boven een gebouw met een winkelfunctie of gebouwen met een celfunctie;
 - zes minuten bij portiekwoningen, portiekflats of gebouwen met een woonfunctie voor verminderd zelfredzamen;
 - acht minuten bij gebouwen met een andere woonfunctie dan bedoeld onder a en b, of met een winkelfunctie, gezondheidszorgfunctie, onderwijsfunctie of logiesfunctie, en
 - tien minuten bij gebouwen met een kantoorfunctie, industrie functie, sportfunctie, bijeenkomstfunctie of een overige gebruiksfunctie.
- Ons Algemeen bestuur (AB) heeft in het vorige dekkingsplan de ambitie uitgesproken om per gemeente een minimale dekking van 50% te realiseren. Dit betekent dat 50% van de gebouwen binnen de wettelijke opkomsttijd voor dat specifieke soort gebouw kan worden bereikt door de brandweer. Het voor onze regio eerder vastgestelde dekkingsplan heeft weliswaar de ambitie om een dekkingpercentage van minimaal 50% te bereiken, maar het is duidelijk dat dit niet overal haalbaar is, onder meer door de uitgestrektheid van onze regio. Bij het vaststellen van het repressief brandweer organisatieplan (mei 2015) heeft het AB dan ook besloten te accepteren dat het niet haalbaar is in elke gemeente de ambitie van 50% dekking te halen. We houden dit laatste uitgangspunt bij dit dekkingsplan vast, mede gezien de aanstaande ontwikkelingen omtrent gebiedsgerichte opkomsttijden.
- Verplaatsing posten Ittervoort (samenvoeging posten Hunsel en Thorn) en nieuwe locatie kazerne Horst en Nederweert zijn in de plaatjes verwerkt gezien de nabijheid van realisatie.

- Tijdens kantooruren worden op 9 (zogenaamde: robuuste) posten Snel Interventie Voertuigen (afgekort: SI-2) ingezet. De SI-2 heeft als voordeel dat deze in anderhalve minuut kan uitrukken en heeft een bezetting van 2 personen die tijdens de kantooruren op de post aanwezig zijn (zie voor dekking TS en SI 3.4 en 3.5).

3.3 Dekkingsplan 1^e tankautospuut.

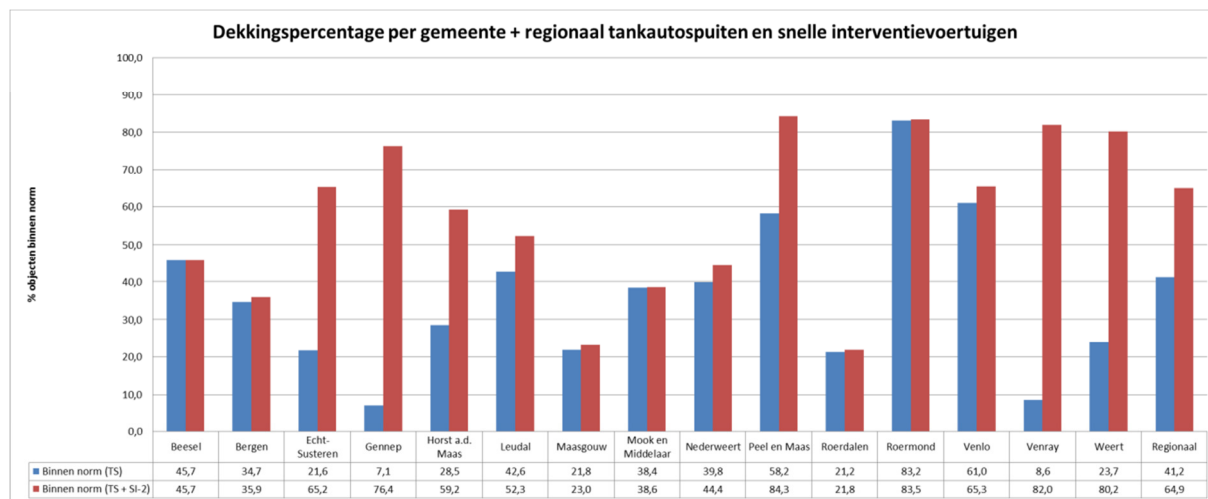


3.4 Dekkingsplan 1^e tankautospuut & snel interventievoertuig.



3.5 Dekkingspercentages.

Onderstaande grafiek geeft weer hoeveel procent van de objecten binnen een gemeente binnen de gestelde opkomsttijd bereikt wordt. Dit betreft een theoretisch dekkingpercentage, berekend op basis van historische data en een rekenprogramma CARE.



In het rood is de situatie per gemeente weergegeven inclusief SI-2 tijdens kantooruren. Logischerwijs heeft dit bij gemeenten zonder een SI-2 minder effect.

3.6 Dekkingsplan 4x4 voertuigen.

Voor met name bosbranden zijn er binnen de regio 4x4 blusvoertuigen (terreinwaardige voertuigen, TST) beschikbaar. Deze zijn onderstaand weergegeven.



4. Redvoertuigen.

Redvoertuigen (RV) zijn voertuigen die op hoogte kunnen komen zoals een Autoladder of een Hoogwerker. Redvoertuigen worden met name ingezet bij brand/ redding in gebouwen (hoogbouw). Ze kunnen gebruikt worden om van bovenaf een brand te blussen of verlichting te maken tijdens een incident op een donkere plek. Redvoertuigen worden in toenemende mate ingezet voor de ondersteuning van de ambulancedienst bij het uit de woning halen van personen.

4.1 Relatie met risicoprofiel.

Het dekkingsplan redvoertuigen heeft daarmee een relatie met de volgende incidenttypen uit het brandweerrisicoprofiel:



Brand in gebouwen.

4.2 Wettelijk kader / regionaal beleid.

- Voor redvoertuigen worden in het Besluit Veiligheidsregio's geen opkomsttijden genoemd.
- Voor redvoertuigen zijn regionaal geen opkomsttijden bepaald.

4.3 Toelichting / duiding.

Redvoertuigen (RV) zijn aanwezig in de grootste kernen van onze regio: Venray, Weert, Venlo en Roermond. In dit dekkingsplan zijn ook de redvoertuigen meegenomen van Groesbeek en Sittard. Op 16 september jl. zijn operationele afspraken van kracht geworden tussen de veiligheidsregio Gelderland-Zuid en onze regio. De grens van de inzetvakken ligt op 25 minuten opkomsttijd.

4.4 Dekkingsplan redvoertuigen.

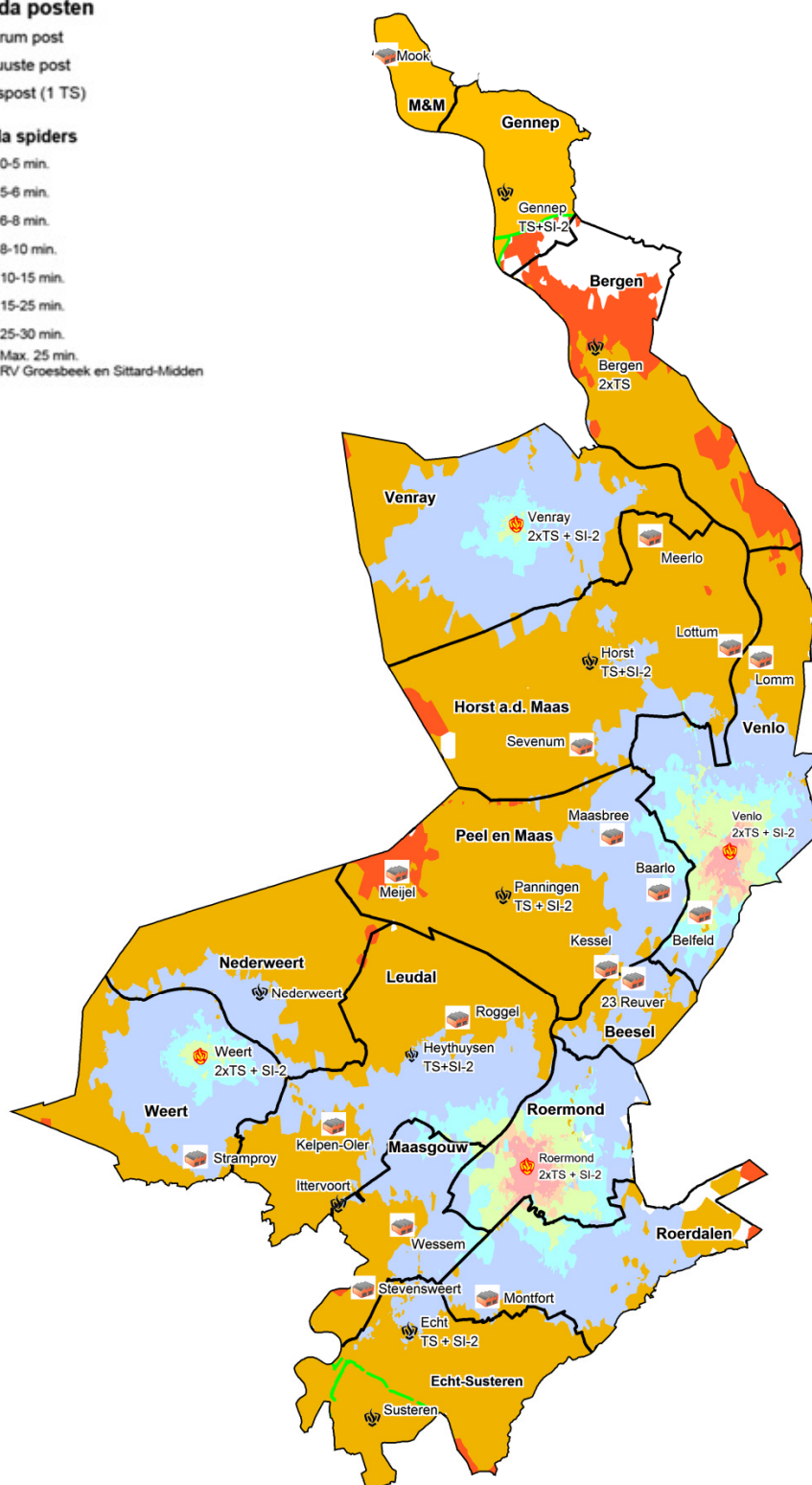
Opkomsttijd redvoertuigen Venlo, Venray, Roermond, Weert, Groesbeek, Sittard-Midden.

Legenda posten

-  Centrum post
-  Robuuste post
-  Basispost (1 TS)

Legenda spiders

-  0-5 min.
-  5-6 min.
-  6-8 min.
-  8-10 min.
-  10-15 min.
-  15-25 min.
-  25-30 min.
-  Max. 25 min.
-  RV Groesbeek en Sittard-Midden



5. Hulpverleningsvoertuigen.

Een hulpverleningsvoertuig (HV) is een brandweervoertuig dat specifiek ingericht is voor technische hulpverlening. In een hulpverleningsvoertuig is specifiek gereedschap aanwezig. Het voertuig wordt ingezet bij incidenten waarbij de standaardbepakking van de tankautospuut ontoereikend is. De hulpverleningsvoertuigen in Limburg-Noord staan over 7 locaties binnen onze regio verdeeld: Bergen, Venray, Venlo, Panningen, Weert, Roermond en Echt.

5.1 Relatie met risicoprofiel.

Het dekkingsplan hulpverleningsvoertuigen heeft een relatie met de volgende incidenttypen uit het brandweerrisicoprofiel:



Incidenten met gevaarlijke stoffen



Incidenten wegverkeer



Incidenten spoorvervoer

5.2 Wettelijk kader / regionaal beleid.

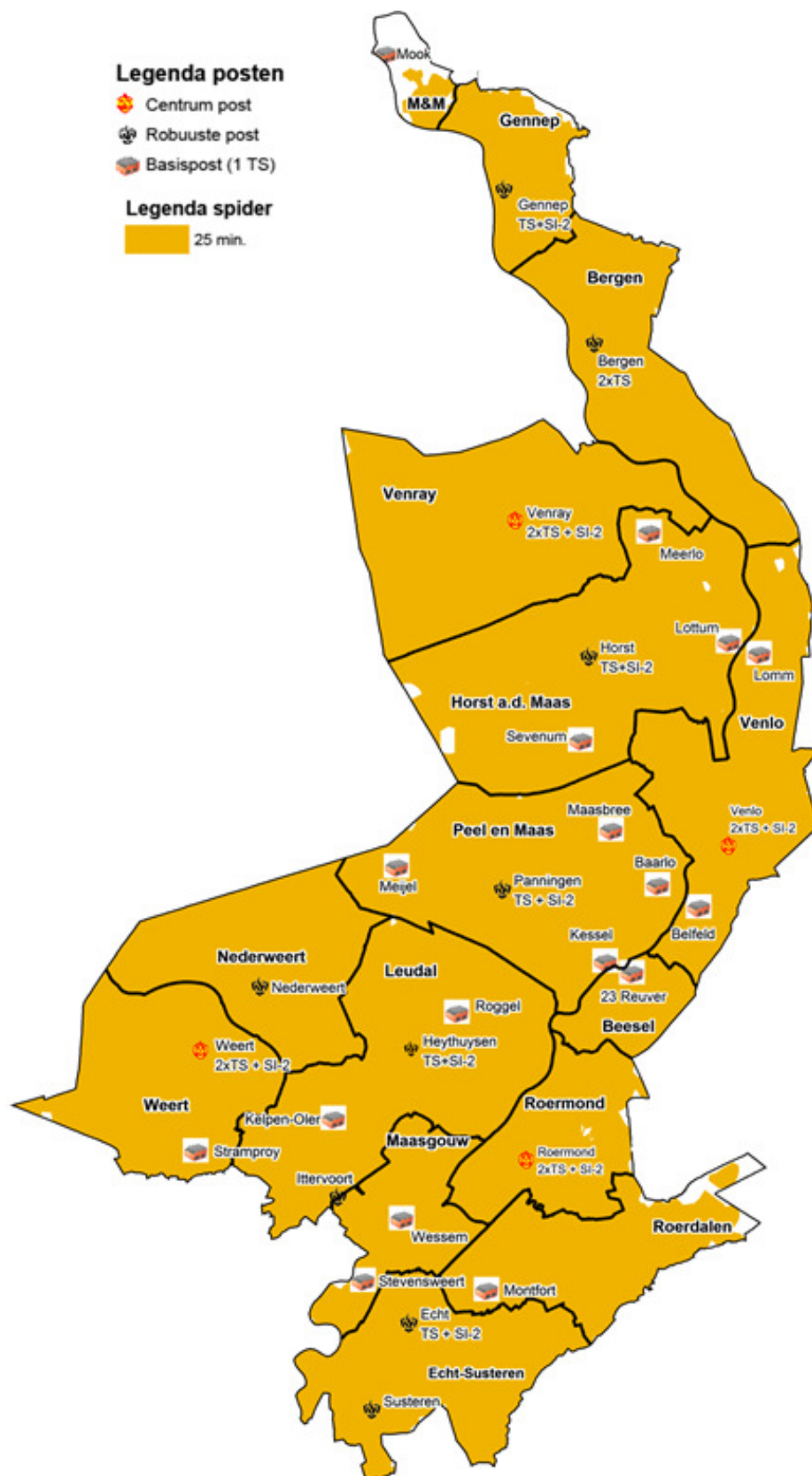
- Voor hulpverleningsvoertuigen worden in het Besluit Veiligheidsregio's geen opkomsttijden genoemd.
- Voor hulpverleningsvoertuigen is regionaal een opkomsttijd van 25 minuten vastgesteld (Repressief brandweer-organisatieplan, 2015).

5.3 Toelichting / duiding.

In veruit het grootste deel van de regio wordt de opkomsttijd van 25 minuten gehaald. De regio kent een klein aantal "witte gebieden" waar de opkomsttijd niet gehaald wordt. Met name in de omgeving Mook en Middelaar is de dekking minder. Hiervoor wordt in 2019 gezien of interregionale samenwerking een verbetering kan opleveren.

5.4 Dekkingsplan hulpverleningsvoertuigen.

Opkomsttijd hulpverleningsvoertuigen Bergen, Venray, Venlo, Panningen, Weert, Roermond en Echt.



6. Watercontainers.

Watercontainers/waterwagens worden ingezet bij natuurbrandbestrijding. Daarnaast kunnen ze ingezet worden om bij geëscaleerde scenario's bluswater aan te voeren vanaf grotere afstanden. Watercontainers worden gealarmeerd wanneer er geen of onvoldoende primaire en/of secundaire bluswatervoorzieningen aanwezig zijn, bijvoorbeeld bij gebouwbranden in het buitengebied of bij ongevallen op het weg of het spoor. Limburg-Noord beschikt over 9 watercontainers (WTH-M), ze zijn aanwezig op de posten in Gennep, Venray, Horst, Panningen, Venlo, Nederweert, Roermond, Weert en Susteren.

6.1 Relatie met risicoprofiel.

Het dekkingsplan watercontainers heeft een relatie met de volgende incidenttypen uit het brandweerrisicoprofiel:



Natuurbranden



Incidenten wegverkeer



Incidenten spoorvervoer



Brand in gebouwen

6.2 Wettelijk kader / regionaal beleid.

- Voor watercontainers worden in het Besluit Veiligheidsregio's geen opkomsttijden genoemd. Omtrent het hebben van voldoende bluswater (in welke vorm dan ook) bestaan wel bepalingen (onder andere ingevolge het Bouwbesluit 2012).
- Voor watercontainers is in 2018 regionaal beleid vastgesteld (MT Brandweer 03-04-2018). Het beleid treedt in werking op 1 januari 2020:
 - Bij gebouwbrand / ongeval op weg of spoor:
 - Opkomsttijd 1e container = 20 minuten
 - Opkomsttijd 2e container = 30 minuten
 - Natuurbrand:
 - Opkomsttijd 1e container = 25 minuten
 - 6 containers binnen 60 minuten.

6.3 Toelichting / duiding.

Meinweg voldoet aan de normtijd met de toevoeging van de waterwagen van Roermond, Maasduinen voldoet niet. Er dient aandacht te zijn voor de dekking in het gebied Bergen tot Lomm (Maasduinen).

6.4 Dekkingsplan watercontainers.

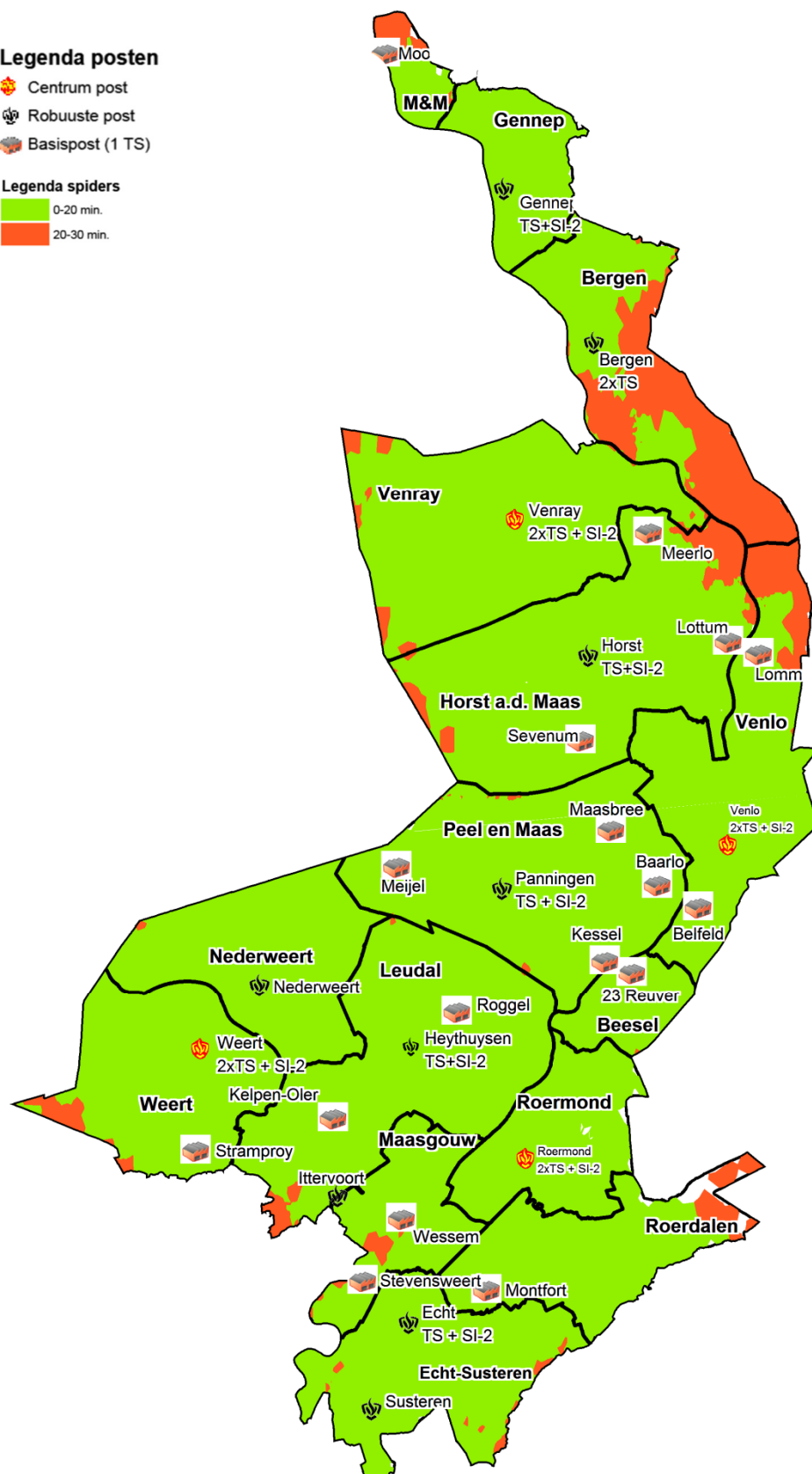
Opkomsttijden watercontainers (WTH-M) post Gennep, Venray, Horst, Panningen, Venlo (SB), Nederweert, Roermond (SB), Weert, Susteren.

Legenda posten

-  Centrum post
-  Robuuste post
-  Basispost (1 TS)

Legenda spiders

-  0-20 min.
-  20-30 min.



7. Grootschalige watervoorzieningen.

De brandweer beschikt over grootwatertransportsystemen om bluswater over grote afstanden te transporteren. Deze systemen worden met name ingezet bij “escalatie scenario’s wanneer de watervoorzieningen in de nabijheid van de brand onvoldoende zijn. Het wordt met name ingezet bij gebouwbranden en de bestrijding van natuurbranden. Brandweer Limburg-Noord beschikt over twee eenheden voor de grootwatervoorziening. Deze zijn aanwezig op de posten in Ittervoort en Venray. Elke eenheid beschikt over een pomp met 1500 meter slanglengte. Aanvullend hierop kan 3.000 meter slanglengte aangevoerd en uitgerold worden.

7.1 Relatie met risicoprofiel.

Het dekkingsplan grootschalige watervoorzieningen heeft een relatie met de volgende incidenttypen uit het brandweerrisicoprofiel:



Natuurbranden



Brand in gebouwen

7.2 Wettelijk kader / regionaal beleid.

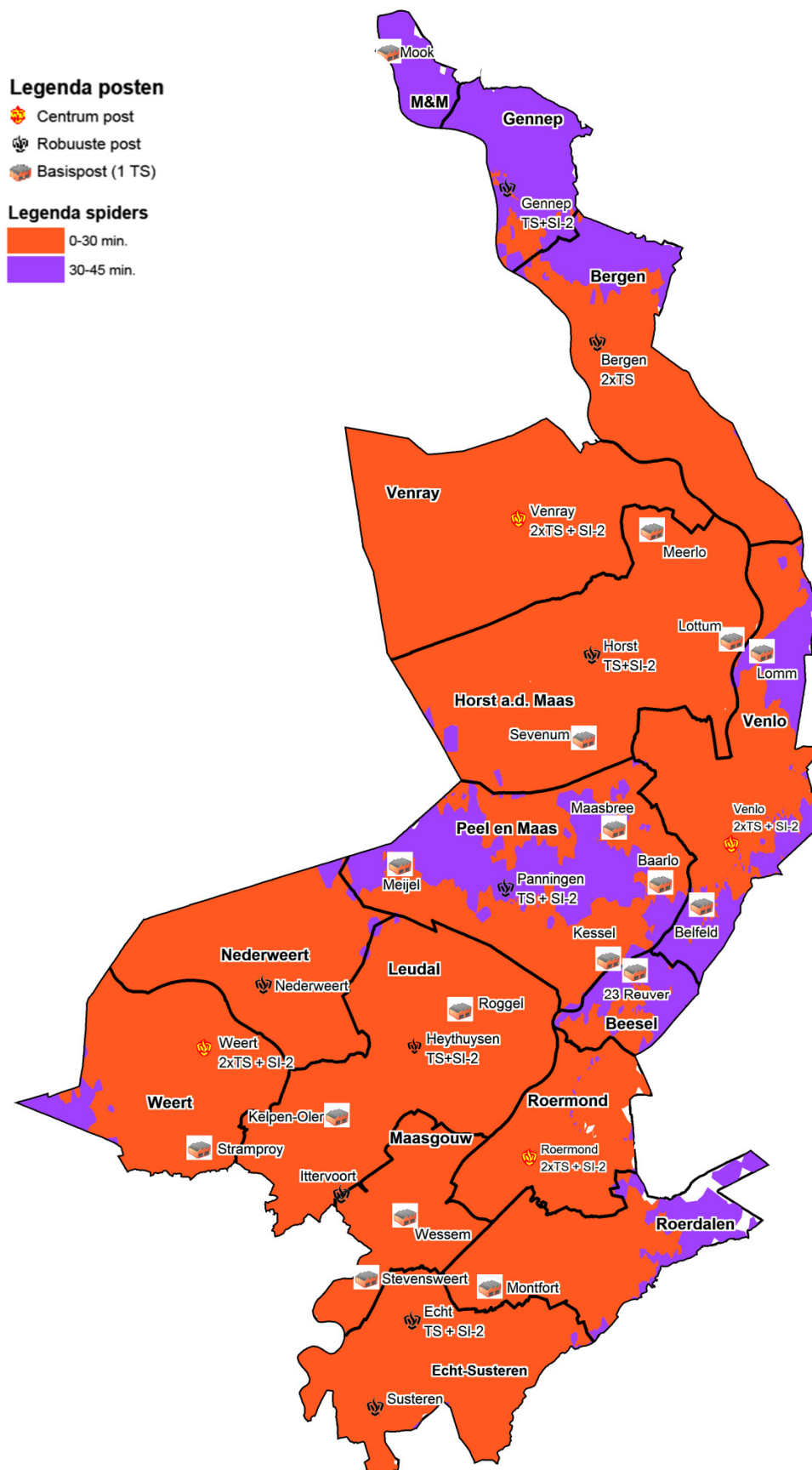
- Voor grootschalige watervoorziening worden in het Besluit Veiligheidsregio’s geen opkomsttijden genoemd.
- Voor het Basispeloton Grootschalige Watervoorziening geldt volgens de Visie Doorontwikkeling Grootschalig Brandweeroptreden van Brandweer Nederland (2018, versie 2.0) een opkomsttijd van 30 minuten binnen de eigen regio.
- Voor de grootschalige watervoorziening is in 2018 regionaal beleid vastgesteld (MT Brandweer 03-04-2018). Zie onderdeel 6. Watercontainers. Het beleid treedt in werking op 1 januari 2020 en wijkt gemotiveerd af van de landelijke visie:
 - Dompelpomunit (DPU-1.000) Opkomsttijd = 30 minuten.
 - Slangenaanhanger (SLA-3.000). Opkomsttijd = 45 minuten.

7.3 Toelichting / duiding.

De dekking voldoet aan de regionaal vastgestelde normtijd van maximaal 45 minuten.

7.4 Dekkingsplan grootschalige watervoorzieningen.

Opkomsttijden grootschalige watervoorziening post Ittervoort en Venray.



8. Schuimblusvoertuigen.

Een schuimblusvoertuig is uitgerust om met behulp van water en schuim ongevallen met gevaarlijke stoffen te bestrijden. Bijvoorbeeld door het blussen van een brandende vloeistof of het afschuimen van een toxische plas. Dit kan plaatsvinden bij bedrijven of op de weg of het spoor. In de huidige situatie beschikt brandweerpost Venlo over een schuimbluscontainer (SB) en brandweerpost Roermond over een voertuig met drukluchtschuim (DLS). Deze voertuigen zullen per 2020 vervangen worden door 2 schuimblusvoertuigen die tevens dienen als waterwag (besluit MT, 11 december 2018).

8.1 Relatie met risicoprofiel.

Het dekkingsplan schuimblusvoertuigen heeft een relatie met de volgende incidenttypen uit het brandweerrisicoprofiel:



Incidenten met gevaarlijke stoffen.



Incidenten wegverkeer



Incidenten spoorvervoer

8.2 Wettelijk kader / regionaal beleid.

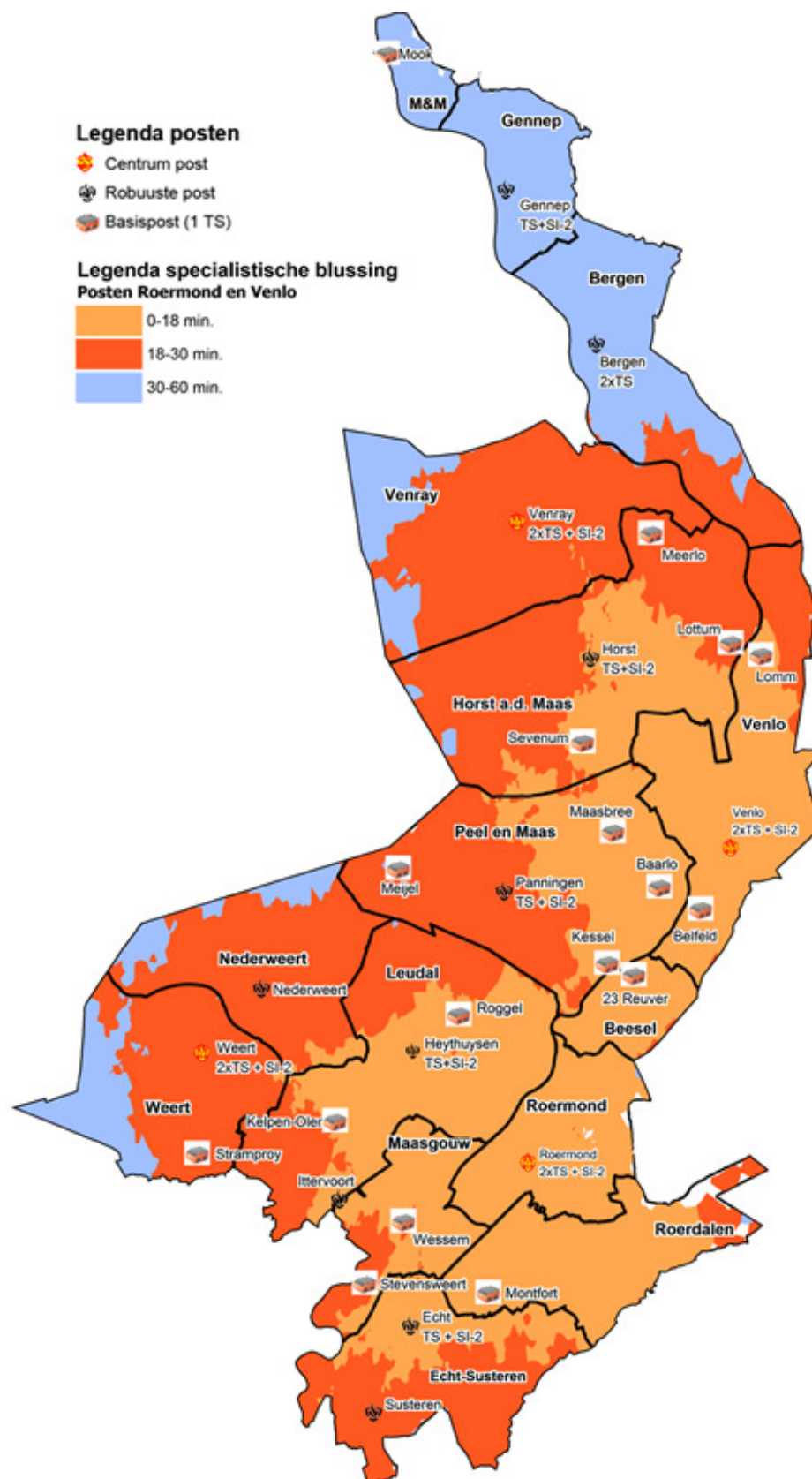
- Voor (grootschalige) schuimblusvoertuigen worden in het Besluit Veiligheidsregio's geen opkomsttijden genoemd.
- Voor (grootschalige) schuimblussing zijn regionale de volgende opkomsttijden vastgesteld op basis van het IBGS risicoprofiel door het MT Brandweer (besluit MT, 11 december 2018):
 - 18 minuten voor hoog risicogebieden (kern en directe omgeving Venlo/Roermond).
 - 30 minuten voor de midden risicogebieden (kern en directe omgeving Weert).
 - 60 minuten voor laag risicogebied.
 Met dit dekkingsplan wordt dit ook bestuurlijk vastgesteld.

8.3 Toelichting / duiding.

Het dekkingsplan komt overeen met de risico's die blijken uit het risicoprofiel en het daaraan gekoppelde vastgesteld beleid. Er zijn geen aandachtspunten met betrekking tot de berekende opkomsttijden en bepaalde opkomsttijden op basis van het risicoprofiel IBGS.

8.4 Dekkingsplan schuimblusvoertuigen.

Opkomsttijden schuimbluseenheden (specialistische blussing) post Roermond en Venlo.



9. Chemiepakken.

Basiseenheden kunnen de meeste incidenten met gevaarlijke stoffen, zonder (langdurig) met de stof in aanraking te komen afhandelen in bluspak. Daar waar contact met de gevaarlijke stof noodzakelijk is kan een chemiepak als persoonlijk beschermingsmiddel voldoende bescherming bieden. Inzet in chemiepak wordt als specialistische taak gezien en zo ingericht. Op basis van het van het risicoprofiel IBGS liggen de grootste risico's IBGS op de transportassen, met name in de clusters Venlo en Roermond. Om die reden is er voor gekozen om de 7 chemiepakteams in Limburg-Noord op dezelfde locaties te stationeren als waar een hulpverleningsvoertuig staat: Bergen, Venray, Venlo, Panningen, Weert, Roermond en Echt. De chemiepakeenheid bestaat uit een tankautospuiter (personeel) en een hulpverleningsvoertuig (personeel + materieel).

9.1 Relatie met risicoprofiel.

Het dekkingsplan chemiepakken heeft een relatie met de volgende incidenttypen uit het brandweerrisicoprofiel:



Incidenten met gevaarlijke stoffen.

9.2 Wettelijk kader / regionaal beleid.

- Voor chemiepakken worden in het Besluit Veiligheidsregio's geen opkomsttijden genoemd.
- Voor chemiepakken is regionaal een opkomsttijd van 18 minuten vastgesteld op basis van het IBGS risicoprofiel (besluit IB 27-7-2016).

9.3 Toelichting / duiding.

Nagenoeg alle vervoersassen waarover grote aantallen gevaarlijke stoffen worden vervoerd worden vanuit de HV-locaties binnen 18 minuten bereikt. Daarnaast wordt met het uitrusten van de HV-locaties met chemiepakken uitvoering gegeven aan het streven naar ervaringsverdikking van specialisten. Er zijn geen aandachtspunten met betrekking tot de opkomsttijden van de chemiepakken in relatie tot het risicoprofiel IBGS.

9.4 Dekkingsplan chemiepakken.

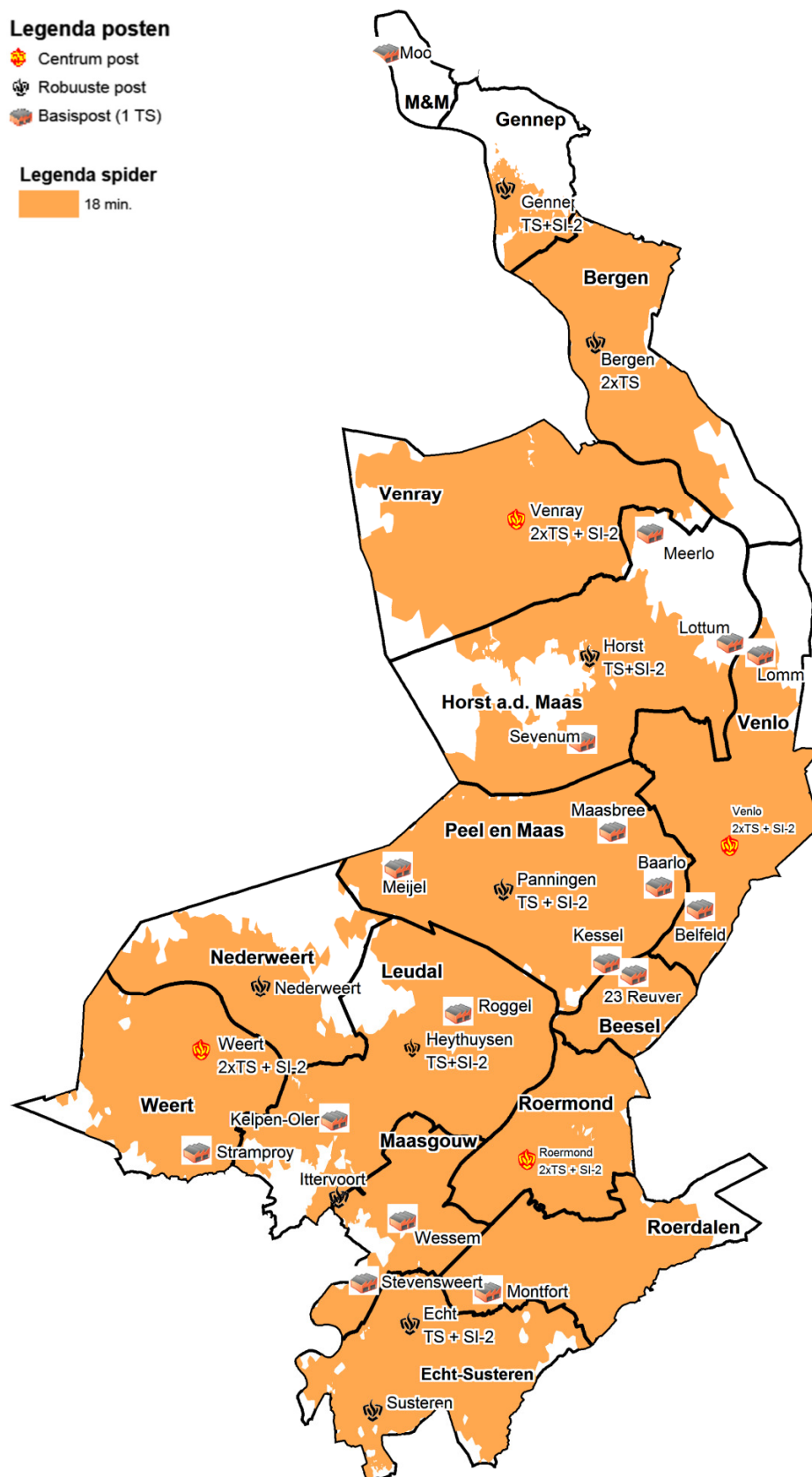
Opkomsttijden chemiepakken Bergen, Venray, Venlo, Panningen, Weert, Roermond, Echt.

Legenda posten

-  Centrum post
-  Robuuste post
-  Basispost (1 TS)

Legenda spider

 18 min.



10. Specialistische IBGS-eenheden (gaspakkeneenheid).

Het MT-brandweer heeft op 29-5-2018 besloten het huidige gaspakkenteam om te zetten naar een Snel Inzetbaar Gaspakkenteam (SIGT), bestaande uit vier gaspakdragers, en een Basis Ontsmettingseenheid (BOE) als specialistische IBGS-eenheid. Deze eenheid wordt ingezet wanneer incidenten plaatsvinden met specifieke gevaarlijke stoffen. Een gaspak geeft zodanige bescherming dat het mogelijk is om werkzaamheden uit te voeren waarbij men in contact komt met de gevaarlijke stof. Bijvoorbeeld het dichten van een lekkage. De specialische IBGS-eenheid is gestationeerd op de brandweerposten in Roermond en Venlo. Venlo zal optreden als gaspakkenteam en Roermond als ontsmettingseenheid. De eenheid is gericht op het stabiliseren van ongevallen met gevaarlijke stoffen. Voor complexe incidenten waarbij een gaspakkenteam met specialistische middelen en kennis noodzakelijk is wordt een beroep gedaan op ondersteuning op landelijke schaal of externe partners.

10.1 Relatie met risicoprofiel.

Het dekkingsplan specialistische IBGS-eenheden heeft een relatie met de volgende incidenttypen uit het brandweerrisicoprofiel:



Incidenten met gevaarlijke stoffen.

10.2 Wettelijk kader / regionaal beleid.

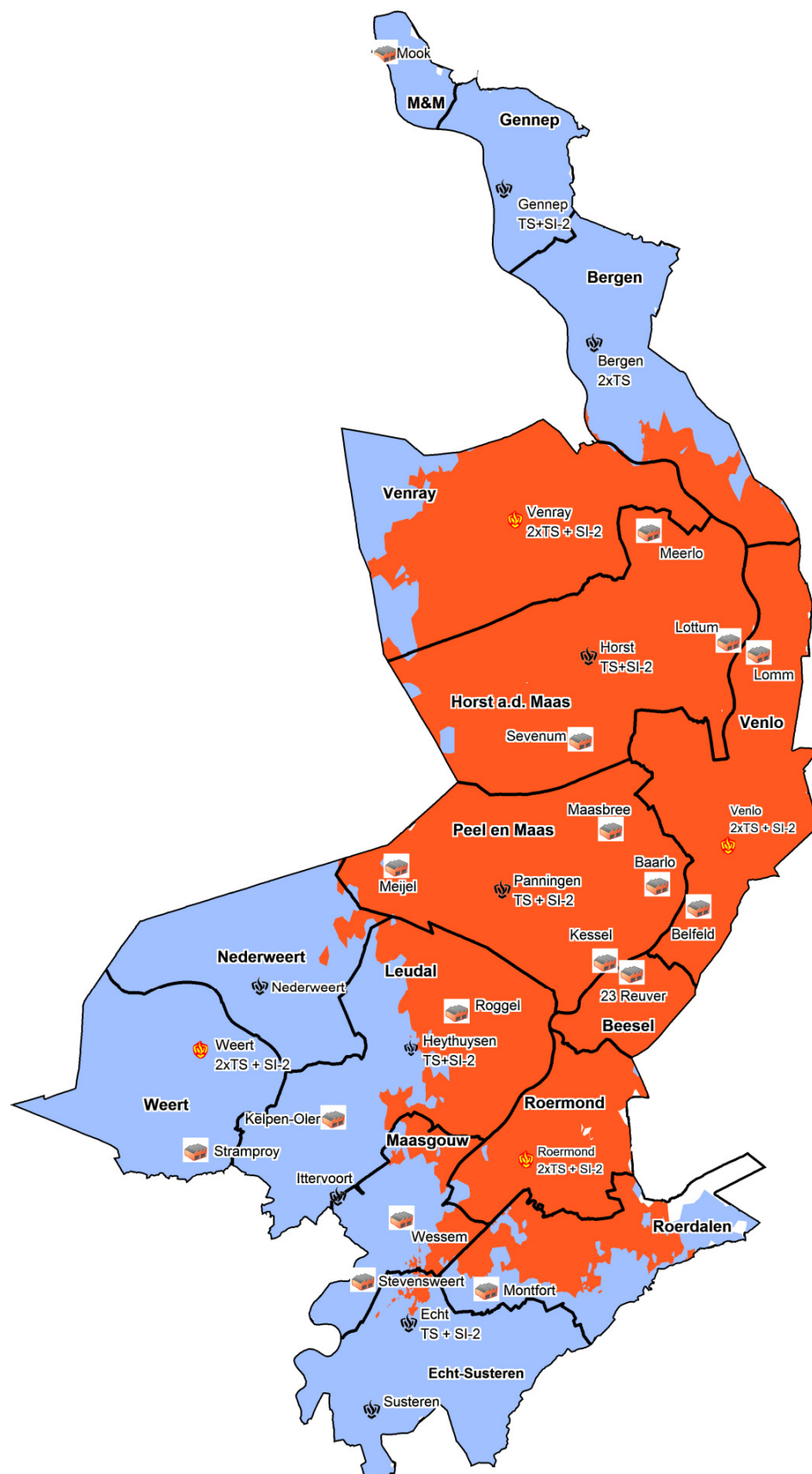
- In het Besluit veiligheidsregio's staat beschreven dat een "eenheid bestrijding van ongevallen met gevaarlijke stoffen" binnen dertig minuten na alarmering begint met de uitvoering van haar taken op de plaats van het incident en bestaat uit acht gaspakdragers (artikel 4.1.3).
- Voor specialistische IBGS-eenheden zijn regionaal de volgende zaken gemotiveerd vastgesteld tijdens het MT-rood, d.d. 29-05-2018. Een belangrijke basis voor de besluitvorming vormt het regionale IBGS risicoprofiel:
 - Opkomsttijden:
 - 30 minuten voor hoog risicogebieden (kern en directe omgeving Venlo/Roermond);
 - 60 minuten voor de midden risicogebieden (kern en directe omgeving Weert);
 - 120 minuten voor laag risicogebied.
 - Huidig gaspakkenteam omzetten naar een Basis Ontsmettingseenheid en een SIGT-team van vier gaspakkendragers, gericht op het stabiliseren van ongevallen met gevaarlijke stoffen.

10.3 Toelichting / duiding.

Het dekkingsplan komt overeen met de risico's die blijken uit het risicoprofiel en het daaraan gekoppelde vastgesteld beleid. Er zijn geen aandachtspunten met betrekking tot de opkomsttijden van de specialistische IBGS-eenheden in relatie tot het risicoprofiel IBGS.

10.4 Dekkingsplan specialistische IBGS-eenheden.

Opkomsttijden specialistische IBGS-eenheden Roermond en Venlo.



11. Verkenningseenheden.

Brandweer Limburg-Noord beschikt over 15 verkenningseenheden (voorheen meetploegen). In beginsel zijn deze eenheden belast met ‘verkennen en meten van gevaarlijke stoffen’. De inzetmogelijkheden worden echter steeds meer uitgebreid. Dit is een doorontwikkelingstraject. De taken worden uitgebreid met verkennen, schouwen en monsternamen. Bijvoorbeeld ook bij grote branden.

11.1 Relatie met het risicoprofiel.

Het dekkingsplan verkenningseenheden heeft een relatie met de volgende incidenttypen uit het brandweerrisicoprofiel:



Incidenten met gevaarlijke stoffen.



Brand in gebouwen.

11.2 Wettelijk kader / regionaal beleid.

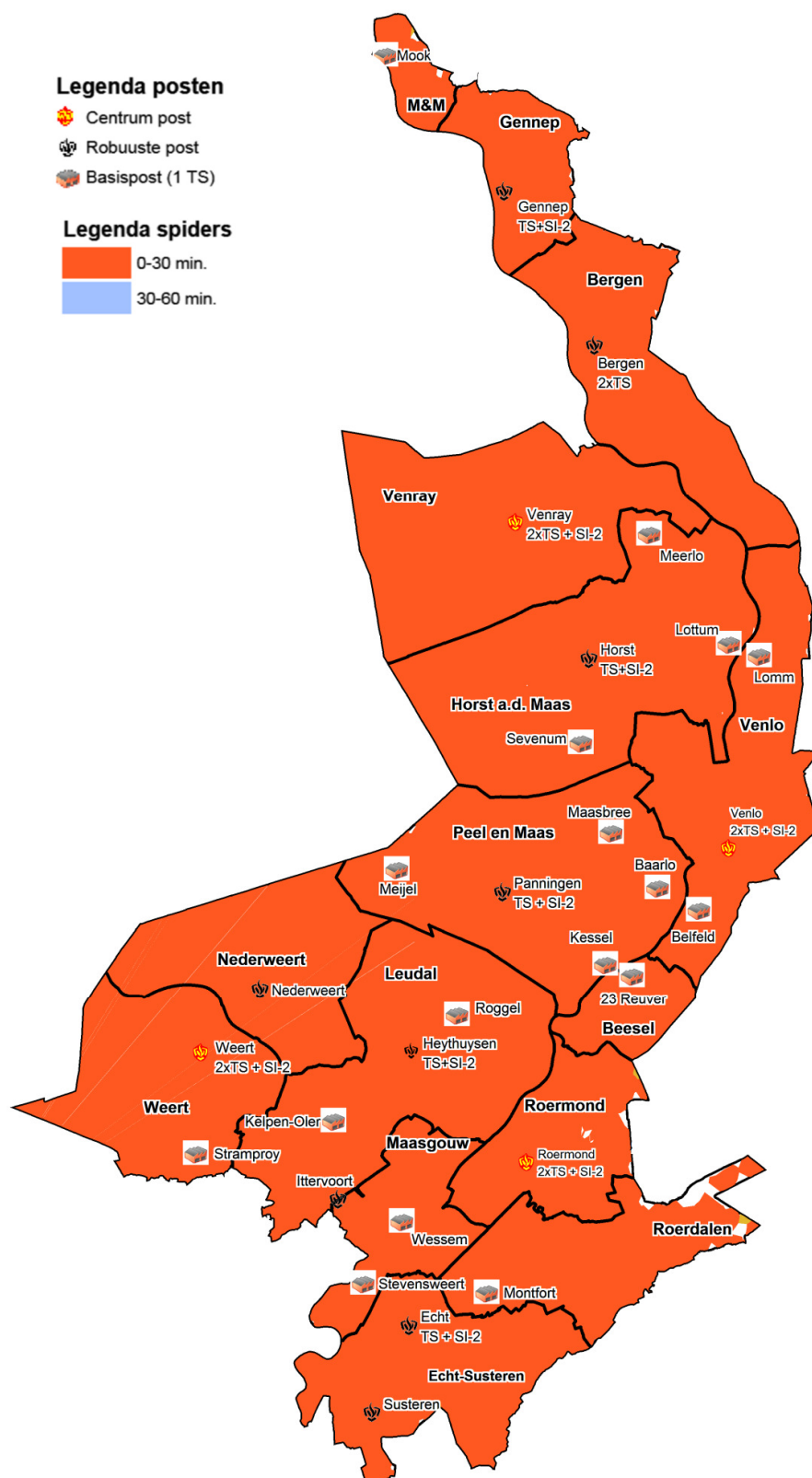
- In het Besluit veiligheidsregio's staat beschreven dat voor verkenningseenheden de volgende opkomsttijden gelden:
 - De eerste en tweede verkenningseenheid < 30 minuten
 - De tweede en vierde verkenningseenheid < 60 minuten

11.3 Toelichting / duiding.

Het dekkingsplan komt overeen met de risico's die blijken uit het risicoprofiel en het daaraan gekoppelde landelijk beleid. In navolging van de landelijke visie IBGS loopt op de organisatie van de verkenningseenheden een doorontwikkeling waarbij ingezet wordt op uitbreiding van de taken, modernisering en ervaringsverdikking.

11.4 Dekkingsplan verkenningseenheden.

Opkomsttijden verkenningseenheden Echt, Beesel-Reuver, Roermond, Susteren, Maasbree, Venlo, Bergen, Gennep, Meerlo, Sevenum, Venray, Heythuysen, Meijel, Nederweert en Stramproy.



12. Waterongevallen.

We hanteren bij waterongevallen conform de landelijke visie van de Brandweer een drietrapsaanpak, bestaande uit:

- Grijpredding: een redding van mens of dier in nood, in het water, nabij een wal, die in beginsel zonder specialistische uitrusting of team kan worden gered.
- Oppervlakteredding: een redding van mens of dier in het water, waarbij het slachtoffer zichtbaar aan de wateroppervlakte is en maximaal 200 meter uit de wal kant ligt.
- Duiken: de meest gespecialiseerde vorm van waterongevallenbestrijding. Bevindt een slachtoffer zich buiten het zicht in water dieper dan anderhalve meter, dan kan alleen een opgeleid en getraind brandweerdrukteam nog veilig optreden.

Een grijpredding kan uitgevoerd worden door iedere TS. De taak Oppervlakteredding is belegd bij korpsen verdeeld over de hele regio. Brandweer Limburg-Noord beschikt over één drukteam, gesitueerd in Weert.

12.1 Relatie met risicoprofiel.

Het dekkingsplan waterongevallen heeft een relatie met de volgende incidenttypen uit het brandweerrisicoprofiel:



Waterincidenten

12.2 Wettelijk kader / regionaal beleid.

- Oppervlakteredding: volledige dekking binnen de regio binnen 30 minuten.
- Drukteam, reddend optreden: Drukteam reddend binnen gouden uur. Om die reden wordt hier als norm 60 minuten aangehouden.

12.3 Toelichting / duiding.

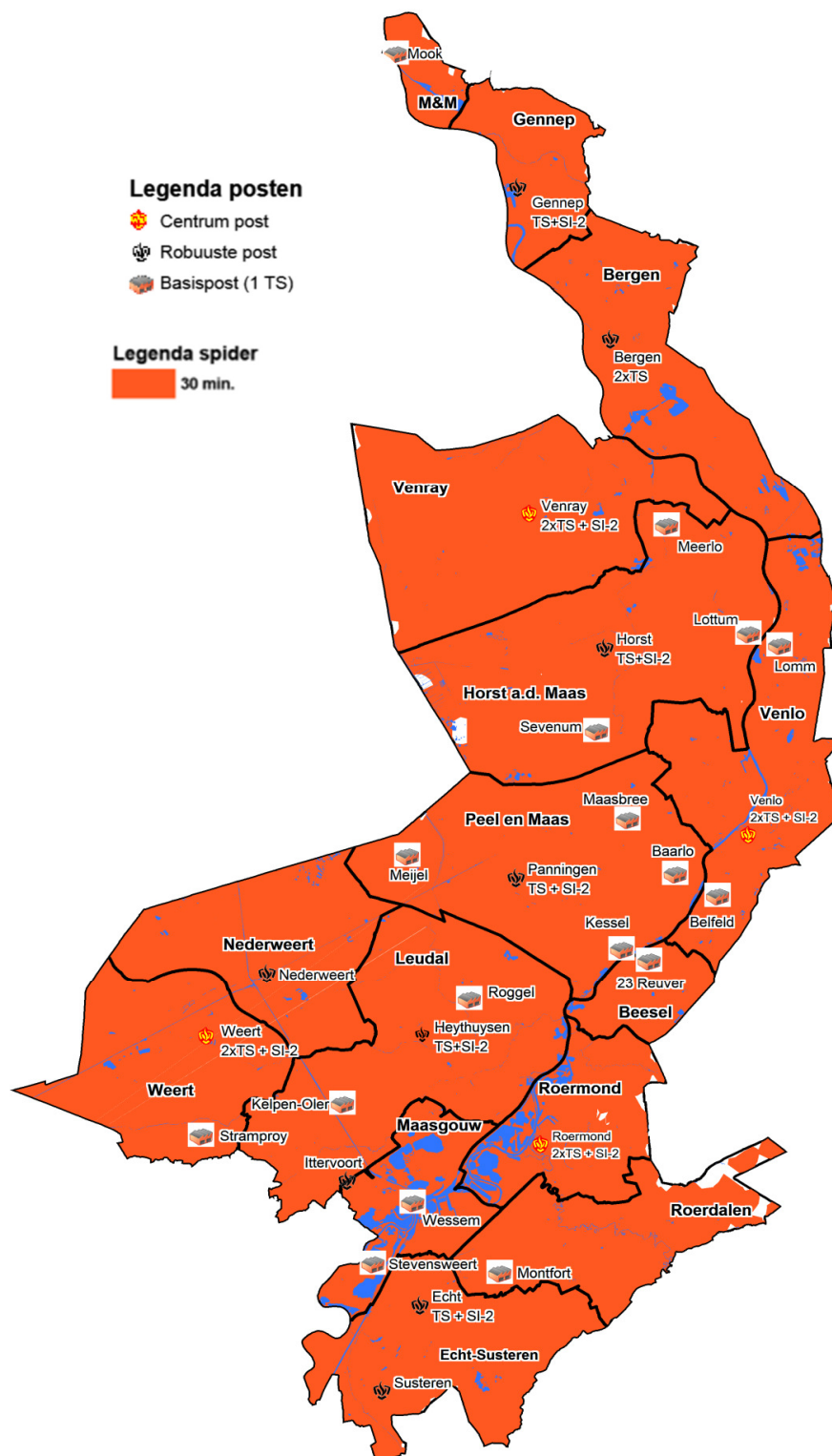
De dekking voldoet ten aanzien van oppervlakteredding en - grotendeels - ten aanzien van de drukteams. Dit laatste wel dankzij interregionale samenwerking, in dit geval met 's-Hertogenbosch. Het drukteam (dekking weergegeven onder 12.6) kan in een groot deel van de regio binnen 60 minuten ter plaatse zijn. Uitgezonderd de kop van Noord-Limburg. Om die reden zijn afspraken gemaakt met het drukteam van 's-Hertogenbosch (Veiligheidsregio Brabant-Noord). Dit drukteam kan in dat gebied binnen 60 minuten ter plaatse zijn. Het aantal incidenten in het witte gebied - waar we de 60 minuten niet halen - zijn echter zeer beperkt.

In de dekkingsplaatjes is een wit vlak te zien bij cluster Venray. Echter zien we daar nagenoeg geen waterincidenten. Er zijn duidelijke "hotspots" bij de maasplassen in Midden Limburg (Weert / Roermond). Hier is voldoende dekking. Er wordt in de aankomende periode gewerkt aan een geactualiseerd, totaal botenbeleid. Hierbij wordt het plaatje onder 12.4 onder de loep genomen. Ook wordt gekeken naar een verdere versterking van interregionale samenwerking (waar nu zaken via bijstand / oproep worden gefaciliteerd, dit op voorhand samen vastleggen).

12.4 Dekkingsplan vaartuigen.

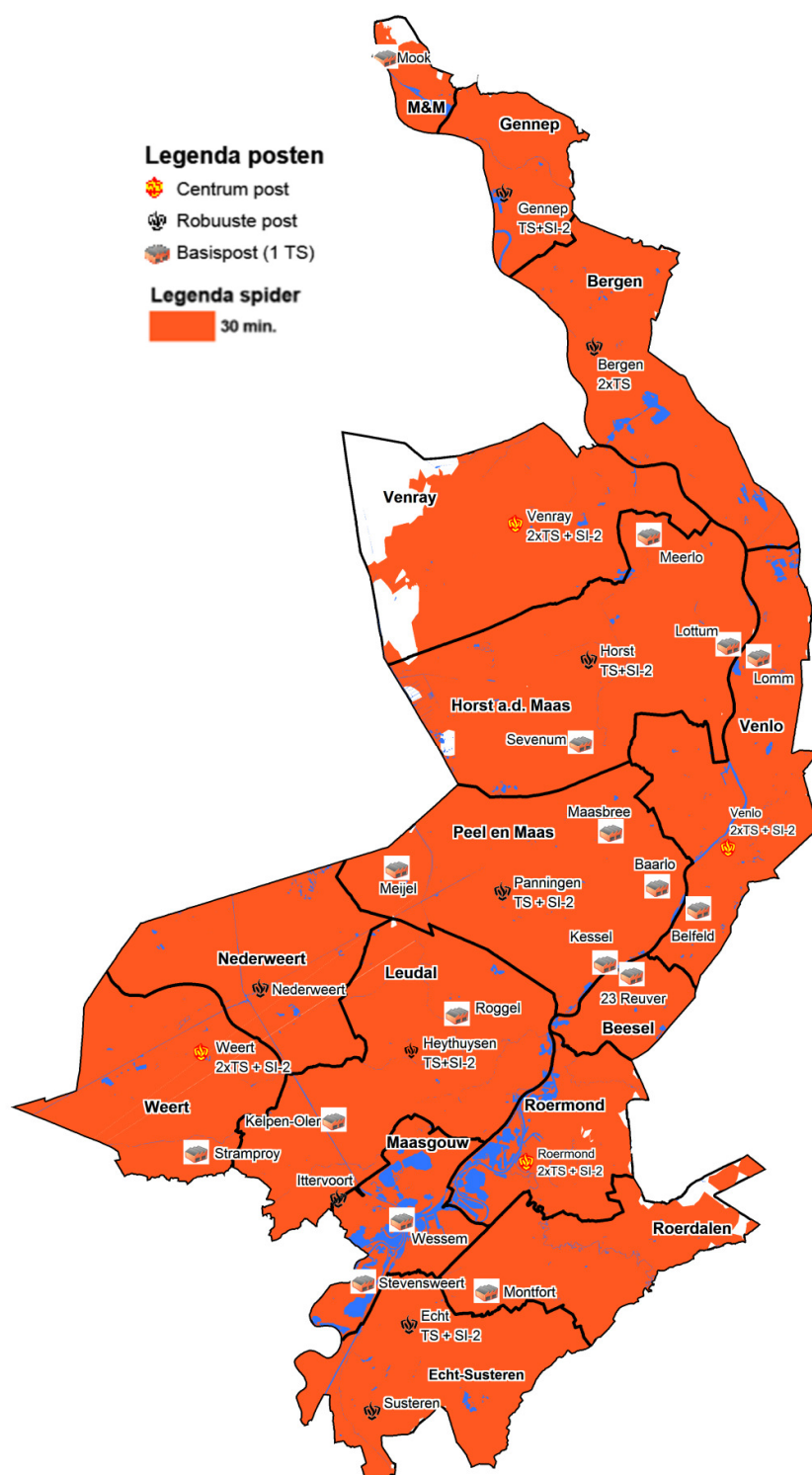
In onze regio beschikken we over:

- Kanaalwaardige vaartuigen posten Kelpen-Oler, Nederweert en Weert.
- Maaswaardige vaartuigen posten Roermond, Wessem, Venlo, Bergen, Gennep, Lottum, Meerlo, Mook en Weert.



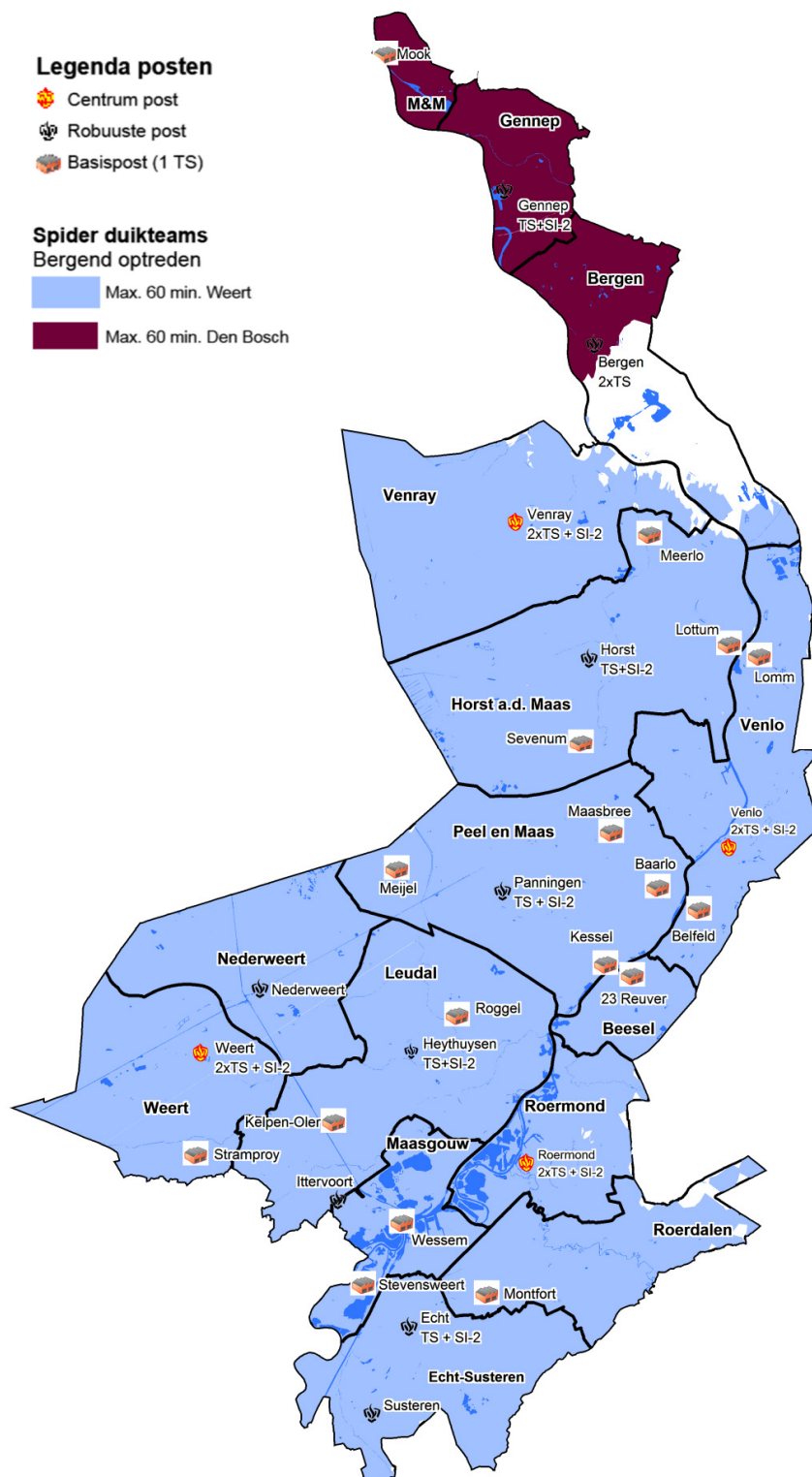
12.5 dekkingsplan oppervlakte redding.

In onze regio is de taak Oppervlakte redding belegd bij de volgende posten: Bergen, Venlo, Roermond en Weert.



12.6 Duikteams.

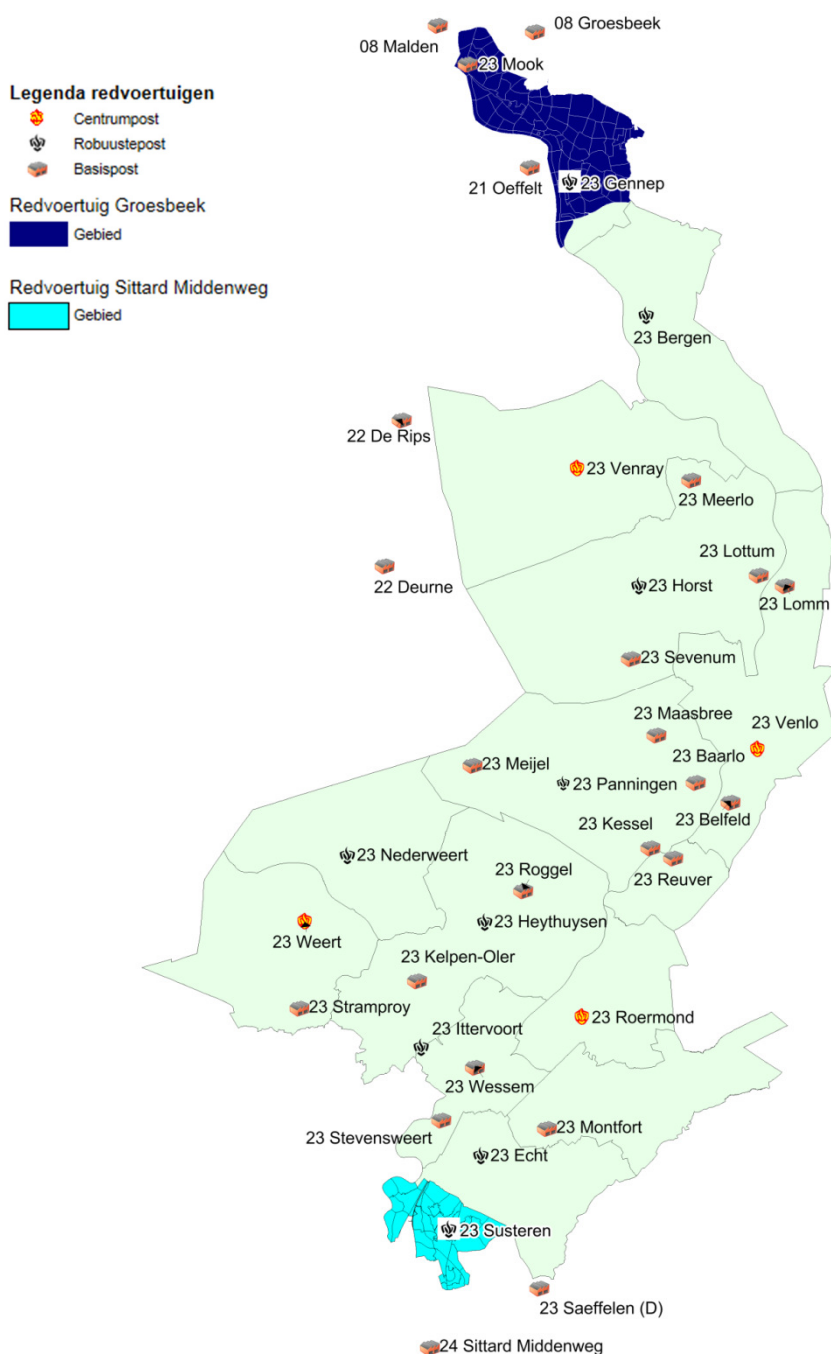
De duikteams zijn gesitueerd in de posten Weert en Den Bosch (interregionale samenwerking).



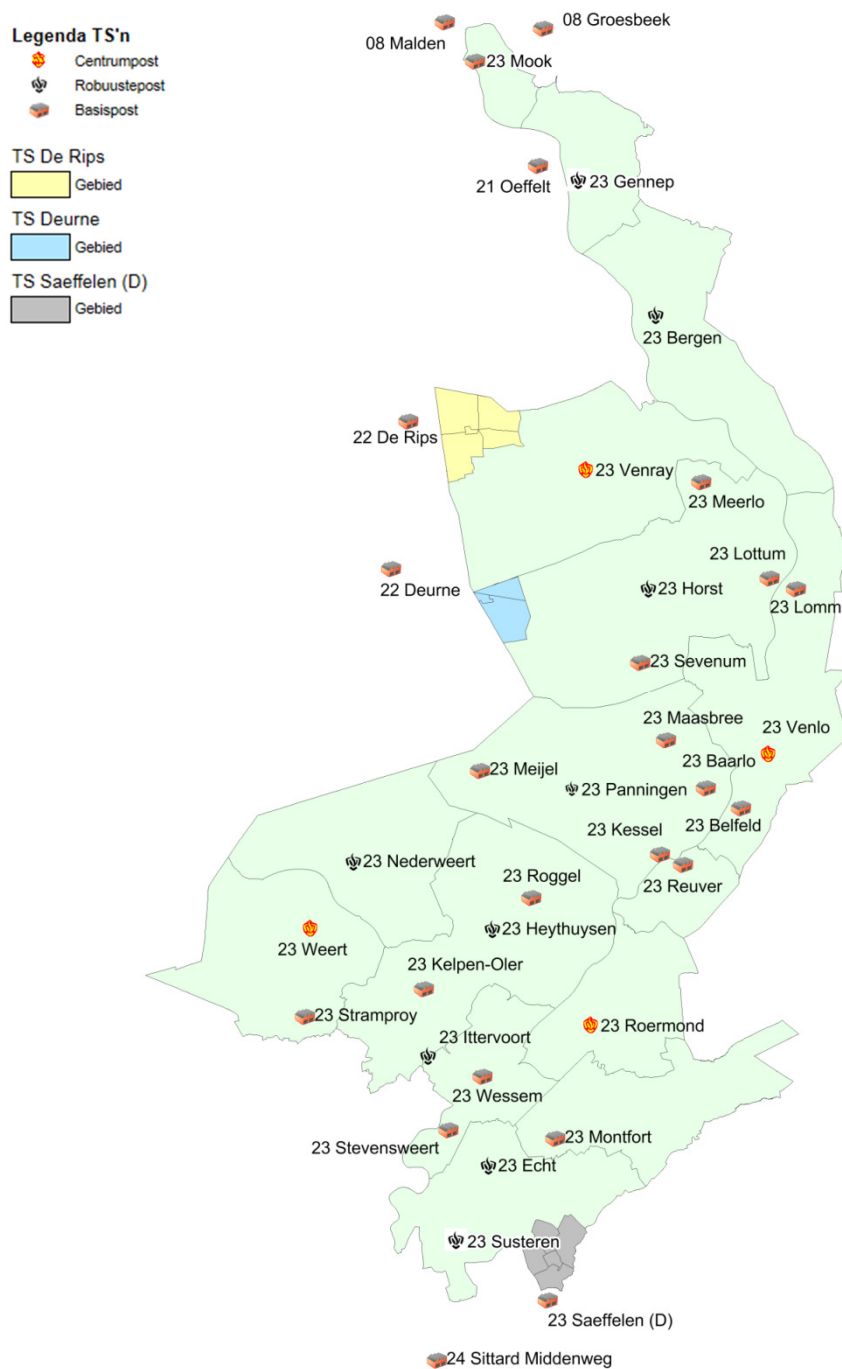
13. Afspraken over de grenzen heen.

Sinds november 2011 is al sprake van het toepassen van operationele grenzen: *de eenheid die als eerste ter plaatse kan zijn, wordt gealarmeerd ook al komt deze uit een andere gemeente. Het doel is een snellere hulpverlening aan de burger.* Inmiddels wordt de samenwerking met andere korpsen (andere veiligheidsregio's en internationaal) geïntensiveerd en waarnodig nu ook geformaliseerd. In onderstaande plaatjes wordt de huidige operationele samenwerking weergegeven met andere Veiligheidsregio's en Duitsland. Dit is de situatie per september 2019. Momenteel loopt er ook nog een traject met de Veiligheidsregio's Zuid-Limburg, Brabant-Noord en Brabant-noordoost. Deze worden in de definitieve versie meegenomen.

13.1 Instroom redvoertuigen Groesbeek (GZ) en Sittard-Middenweg (ZL) in Limburg-Noord.



13.2 Instroom tankautosputten (1e alarmering 2x TS) De Rips (BZO), Deurne (BZO) en Saeffelen (Dui).



13.3 Instroom tankautosputen (2e in KVT) Groesbeek (GZ), Malden (GZ) en Oeffelt (BN).

Legenda TS'n (2e in KVT)

-  Centrumpost
-  Robuustepost
-  Basispost

TS Malden

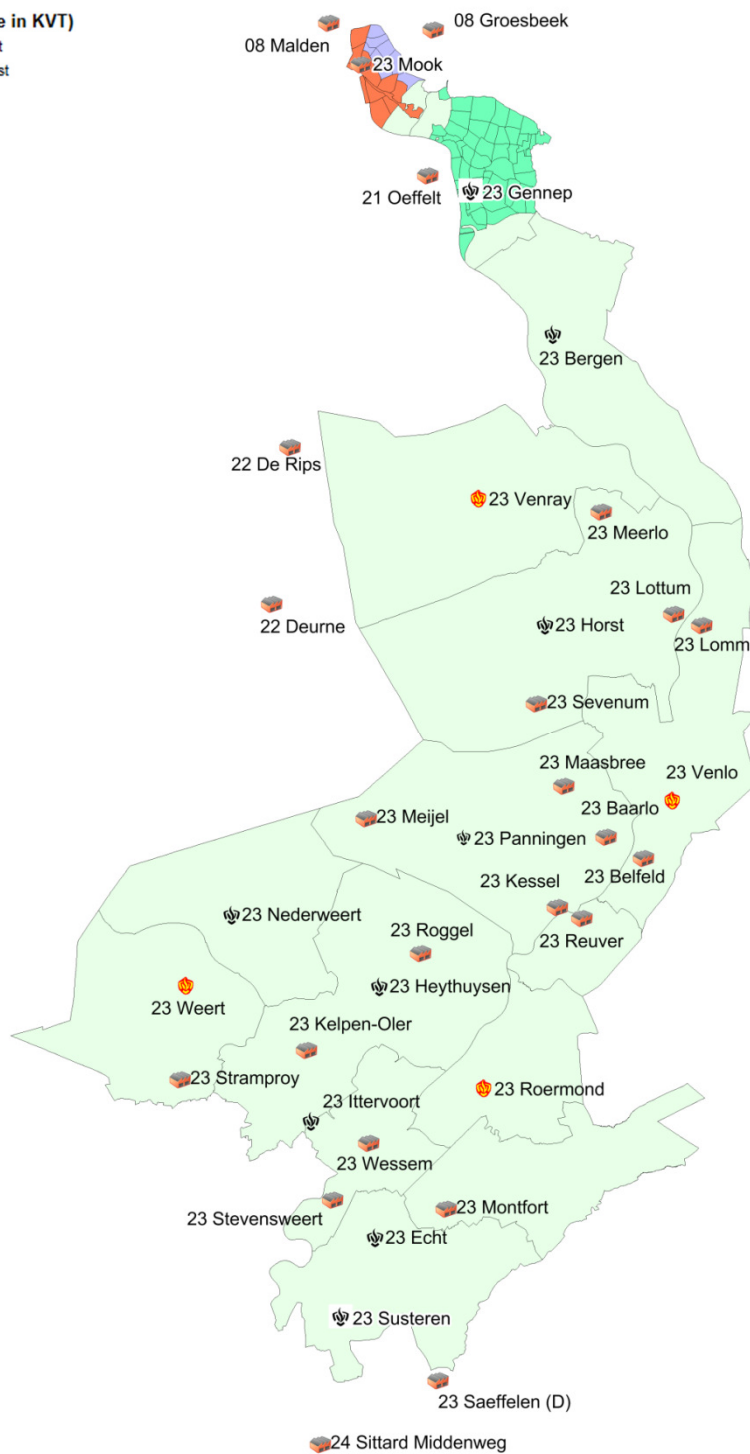
 Gebied

TS Groesbeek

 Gebied

TS Oeffelt

 Gebied



13.4 Uitstroom tankautospuiten (2e in KVT) naar Gelderland Zuid, Mook en Genneep.

