

## Toelichting BenW-adviesnota

<b>Onderwerp:</b>  Verkeerssituatie Kerkeveldweg	Afdeling/team:	Ruimtelijke Ontwikkeling
	Afdelingshoofd:	Lommerse, H.C.J.
	Auteur:	Nicoll, A.L.J.M.
	Datum vergadering:	10 juli 2017

### 1. Aanleiding

Klachten over stofoverlast op de Kerkeveldweg in Beesel

### 2. Uitgangssituatie en doelstelling

Bevorderen van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid

### 3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

Oplossing i.o.m. inwoners

### 4. Toelichting

Van de fam. Heldens, bewoners aan de Kerkeveldweg in Beesel, ontvingen wij klachten over stofoverlast van gemotoriseerd verkeer rijdende over de Kerkeveldweg in Beesel. In het verleden hebben wij hier al eerder klachten over ontvangen. Bij wijze van proef hebben wij vorig jaar een alternatieve verharding aangebracht over een 10-tal meter. Deze verharding verminderd de stofoverlast zonder het karakter van de Kerkeveldweg aan te tasten.

Verder heeft het college om het sluipverkeer op deze weg tegen te gaan in 2012 een besluit genomen om een fysieke afsluiting op de Kerkeveldweg aan te brengen, zie ook bijgevoegde stukken. Uit de praktijk bleek dat handhaving van dit besluit was niet haalbaar. Regelmatig werd de afsluiting vernield of werd de afsluiting "omzeild". Het sluipverkeer vervolgde hun weg via de aanliggende landbouwgronden. Landbouwers stelde gemeente aansprakelijk voor de gelden schade. Uiteindelijk hebben wij deze afsluiting opgeheven. Tengevolge hiervan zal het sluipverkeer ter plaatse inderdaad wel zijn toegenomen.

Wij hebben de verkeerssituatie ter plaatse nogmaals nader bezien. In overleg met de afdeling onderhoud wegen stellen wij voor om de proefstrook die wij vorig jaar hebben aangebracht met een 400 strekkende meter uit te breiden. Deze uitbreiding zal plaatsvinden aan de achterzijde van de woning van de fam. Heldens. Hierdoor zal de stofoverlast aanzienlijk verminderen. Onze voorkeur gaat uit voor deze aanpak van de buitenwegen. De variant, het aanbrengen van asfalt tast het karakter van de weg te zeer aan en is een stuk duurder. De totale kosten die met deze aanpak gemoeid zijn bedragen € 2.000,-- en worden gedekt uit de reguliere post onderhoud wegen.

Om het sluipverkeer op de Kerkeveldweg te ontmoedigen stellen wij uw college tevens voor om een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer in te stellen m.u.v. bestemmingsverkeer. Zo blijft de Kerkeveldweg bereikbaar voor landbouwers, vissers en bezoekers van de molen maar kan indien noodzakelijk verbaliserend worden opgetreden tegen sluipverkeer. Ik ben mij ervan bewust dat de term

"bestemmingsverkeer" een heel flexibel begrip is maar in zekere zin zal toch een preventieve werking van de geslotenverklaring uitgaan.

## **5. Visie Blij in Beesel**

Verbeteren van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid

## **6. Integrale afstemming**

afstemming met onderhoud wegen

- a. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie en Apropos)

Publicatie Gazetje

- b. Financieel

Benodigde middelen, € 2.000,- worden meegenomen in de stelpost onderhoud wegen

- c. Juridisch

Verkeersbesluit

- d. Collegeprogramma

- e. Risico's

## **7. Toegankelijkheid**

n.v.t.

## **8. Voorstel / advies**

Instemmen met:

1. Het aanbrengen c.q. uitbreiden van de alternatieve verharding op de Kerkeveld ter wering van de stofoverlast;
2. Het instellen van een verkeersbesluit waarbij de Kerkeveldweg gesloten wordt voor gemotoriseerd verkeer m.u.v. bestemmingsverkeer