

# Evaluatie Verkeersproef Reuver

## BIJLAGEN



## Inhoudsopgave:

|                                                                                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----|
| Bijlage 1: Resultaten enquête Verkeersproef Reuver .....                          | 3  |
| Conclusies: .....                                                                 | 3  |
| Rijksweg noord (ten noorden van de Sint Gerardusstraat) .....                     | 6  |
| Parklaan .....                                                                    | 9  |
| Pastoor Vranckelaan .....                                                         | 12 |
| Karel Doornmanlaan .....                                                          | 16 |
| Prins Hendrikstraat .....                                                         | 21 |
| Wilhelminalaan .....                                                              | 25 |
| Mariastraat .....                                                                 | 29 |
| Raadhuisplein .....                                                               | 33 |
| Den Roover .....                                                                  | 34 |
| Het Vloot .....                                                                   | 35 |
| Burgermeester Hendrixhof .....                                                    | 36 |
| Heerstraat .....                                                                  | 39 |
| Keulseweg .....                                                                   | 44 |
| Sint Jozefweg .....                                                               | 48 |
| Sint Annastraat .....                                                             | 49 |
| Ondernemers: .....                                                                | 53 |
| Bijlage 2: Reacties Facebook pagina gemeentepagina .....                          | 62 |
| Bijlage 3: Meldingen/klachten aangaande Verkeersproef .....                       | 65 |
| Bijlage 4: Brieven naar aanleiding van Enquête verkeersproef .....                | 67 |
| Bijlage 5: Amendement Schetsontwerp kern Reuver .....                             | 71 |
| Bijlage 6: Verkeersveiligheidstoest Proefopstelling Reuver (Bureau Kragten) ..... | 74 |

## Bijlage 1: Resultaten enquête Verkeersproef Reuver

### Enquête verkeersproef 2020 Reuver

Op maandag 23 november hebben de inwoners en ondernemers van Reuver, in de straten waar geteld is, een brief ontvangen aangaande een enquête over de Verkeersproef. Deze enquêtes is onderdeel van het amendement m.b.t. de verkeersproef. De enquête is uitgezet in de straten waar geteld is en die zijn genoemd in het amendement: Parklaan, Wilhelminalaan, Rijksweg, Mariastraat, Prins Hendrikstraat en Pastoor Vranckenlaan ter hoogte van de Plus supermarkt en het oude postkantoor. Bewoners die ook aan deze straten wonen maar niet het adres aan de straat hebben, zoals bewoners in het Burgmeester Hendrixhof met hun gevels aan de Pastoor Vranckenlaan gesitueerd zijn, hebben ook een brief ontvangen. Dit geldt ook voor bijvoorbeeld Het Vloot, die ook aan de Wilhelminalaan/Keulseweg wonen. In de enquête hebben we gevraagd naar de beleving voor de proef en tijdens de proef. De vragen betroffen twee elementen: woongenot en verkeersveiligheid. Bij ondernemers hebben we in plaats van woongenot gevraagd naar beleving op straat en klandizie.

We hebben in totaal (bewoners en ondernemers) 630 enquêtes uitgezet. Hiervan is 176 Ingevuld. Dit is een respons van 27,9%. (Voor een online enquête wordt een respons van 20% al als erg goed aangemerkt).

### Conclusies:

#### Algemeen

##### Centrum

In het algemeen valt te concluderen dat de beleving/woongenot en de verkeersveiligheid in het oostelijke deel van het centrum zijn verbeterd.

De ondernemers in het centrum zijn verdeeld over de beleving en de verkeersveiligheid. Wel geven ze aan dat de klandizie amper is toegenomen. Het vrachtwagenverbod ervaren zij als zeer positief

#### Omliggende straten

Op andere toeleidende wegen, voor vrachtverkeer, naar het centrum en de bedrijventerreinen staan zowel het woongenot als de verkeersveiligheid (erg) onder druk. Deze straten krijgen allemaal meer, met name vracht-, verkeer te verduren. Waar het woongenot en verkeersveiligheid al als slecht werd ervaren is deze meer verslechterd, op bijvoorbeeld de Mariastraat, Parklaan en Pastoor Vranckenlaan.

#### Conclusies per straat:

| <b>Straat :</b>             | <b>Bevindingen/ conclusies:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Parklaan</b>             | In deze straat zijn de mening wat verdeeld. Wel is het woongenot verslechterd. Dit gaat niet overal ten koste van de verkeersveiligheid. Daarbij wordt snelheid en toename van verkeer als factor genoemd. Het overgrote deel wil overigens niet dat de routing en het vrachtwagenverbod in stand blijft.                                                                                                                  |
| <b>Rijksweg (noord)</b>     | Bewoners aan het noordelijk deel van de Rijksweg zijn positief over de verkeersproef. Het woongenot is noemenswaardig verbeterd. Het gevoel is dat de verkeersveiligheid niet is toegenomen, wat verklaarbaar is doordat benoemd wordt dat men zich stoort aan de snelheid waarmee men daar rijdt.                                                                                                                         |
| <b>Pastoor Vranckenlaan</b> | De Pastoor Vranckenlaan werd al grotendeels als verkeersonveilig straat ervaren. Dit is toegenomen, het woongenot is daarbij aangetast. Daarbij wordt snelheid, toename van verkeer, en landbouw/vrachtverkeer als oorzaak aangewezen. Het heeft weinig invloed op de tijd die men doorbrengt op straat, mogelijk door de relatie met het centrum. Bewoners willen veelvuldig dat de huidige routing niet in stand blijft. |
| <b>Karel Doormanlaan</b>    | De verkeersproef heeft in mindere mate invloed op de Karel Doormanlaan. Wel wordt door het extra verkeer de straat als verkeersonveiliger ervaren. Dit heeft geen invloed op de tijd die men doorbrengt op straat. De enkele respondenten willen niet dat de huidige routing in stand blijft.                                                                                                                              |
| <b>Prins Hendrikstraat</b>  | De bewoners aan de Prins Hendrikstraat hebben het gevoel dat de verkeersveiligheid en het woongenot erg is verslechterd. Het heeft geen invloed op de tijd die men doorbrengt op straat. De negatieve effecten komen met name door de snelheid waarmee wordt gereden, toename van verkeer,                                                                                                                                 |

|                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                   | landbouw/vrachtverkeer, onoverzichtelijkheid, geparkeerde auto's en de weginrichting. Geen enkele bewoner in deze straat wil dat de huidige routing in stand blijft.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Wilhelminastraat</b>                                           | Gevoelsmatig heeft de verkeersproef niet heel veel invloed op de beleving van bewoners in de Wilhelminastraat. Het woongenot en de verkeersveiligheid zijn niet noemenswaardig afgenomen. Wel vinden bewoners hier snelheid, geparkeerde auto's en de toename van verkeer een probleem. Het overgrote deel in de Wilhelminastraat wil dat de huidige routing in stand blijft.                                                                                                          |
| <b>Mariastraat</b>                                                | In de Mariastraat ervaarde bewoners het woongenot en verkeersveilig al als laag. Het woongenot en de verkeersveiligheid is verder verslechterd. Het heeft niet veel invloed op de tijd die men op straat doorbrengt. Het lage woongenot en de lage verkeersveiligheid zijn volgende bewoners met name te wijten aan de snelheid waarmee men rijdt, toename verkeer en aantal landbouwvoertuigen/vrachtauto's. Bewoners uit deze straat zijn in grote getalen tegen de huidige routing. |
| <b>Raadhuisplein (weg)</b>                                        | Volgens de bewoners aan het Raadhuisplein is er weinig veranderd. Wel is het woongenot en verkeersveiligheid wat toegenomen. Dit heeft geen invloed op de tijd die ze op straat doorbrengen. De bewoners zijn wisselen over het handhaven van de huidige routing.                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Den Roover</b>                                                 | In Den Roover merkt men gevoelsmatig weinig van de verkeersproef. Wel vinden ze de snelheid waarmee men door hun straat rijdt en de weginrichting een probleem. De bewoners vinden dat het woongenot en de verkeersveiligheid redelijke hetzelfde is gebleven.                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Het Vloot</b>                                                  | In Het Vloot wordt de verkeersproef als positief ervaren. De verkeersveiligheid en het woongenot is toegenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Burgemeester Hendrikxhof (gevels aan Pastoor Vranckenlaan)</b> | Op het Burgemeester Hendrikxhof is het woongenot en de verkeersveiligheid verslechterd door de verkeersproef. Dit heeft geen invloed op de tijd die men doorbrengt op straat. De verkeersveiligheid is met name verslechterd doordat er te hard wordt gereden, toename verkeer en het aandeel landbouw/vrachtverkeer. Iets meer dan de helft van de respondent wil dat de huidige routing wordt geschrapt                                                                              |
| <b>Heerstraat</b>                                                 | In de Heerstraat waren gevoelsmatig al problemen (woongenot en verkeersveilig zijn laag). Deze problemen zijn door de verkeersproef erger geworden. Het heeft niet veel invloed op de tijd die men op straat doorbrengt. Het lage woongenot en de lage verkeersveiligheid zijn volgens bewoners met name te wijten aan de snelheid waarmee men rijdt, toename verkeer en aantal landbouwvoertuigen/vrachtauto's. De meeste bewoners uit deze straat zijn tegen de huidige routing.     |
| <b>Keulseweg</b>                                                  | Op de Keulseweg zijn de mening verdeeld. Het woongenot en met name de verkeersveiligheid werd als matig ervaren. De verkeersproef zorgt er niet voor dat dit verbeterd. Deze straat geeft geen eenduidig antwoord op de problemen, ook maar weinig respondenten.                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Sint Jozefweg</b>                                              | Op de Sint Jozefweg ervaarde bewoners het woongenot en verkeersveilig al als laag. Het woongenot en de verkeersveiligheid is verder verslechterd. Het heeft niet veel invloed op de tijd die men op straat doorbrengt. Het lage woongenot en de lage verkeersveiligheid zijn volgende bewoners mate te wijten aan de snelheid waarmee men rijdt, toename verkeer en aantal landbouwvoertuigen/vrachtauto's. Bewoners uit deze straat zijn tegen de huidige routing.                    |
| <b>Sint Annastraat</b>                                            | Op de Sint Annastraat heeft de verkeersproef invloed. Het woongenot en de verkeersveiligheid is afgenomen. Al komt dit hier volgens bewoners met name door de hoeveelheid verkeer en de snelheid waarmee men rijdt. Over de verkeersveiligheid zijn de bewoners verdeeld. Het overgrote deel wil niet dat de huidige routing in stand blijft.                                                                                                                                          |
| <b>Ondernemers</b>                                                | Ondernemers in het centrum zijn verdeeld door de verkeersproef. Het overgrote deel vindt dat de verkeersveiligheid iets is toegenomen. De beleving is daarbij voornamelijk gelijk gebleven en verbeterd. De klandizie is daardoor                                                                                                                                                                                                                                                      |

|  |                                                                                                                                                              |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | amper toegenomen. Ondernemers ervaren de snelheid waarmee wordt gereden als een probleem. De ondernemers zijn eenduidig positief over het vrachtwagenverbod. |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Vanaf hier worden de resultaten van de enquête per straat weergegeven:**

**Rijksweg noord (ten noorden van de Sint Gerardusstraat)**

In deze straat hebben 10 respondenten de enquête ingevuld.

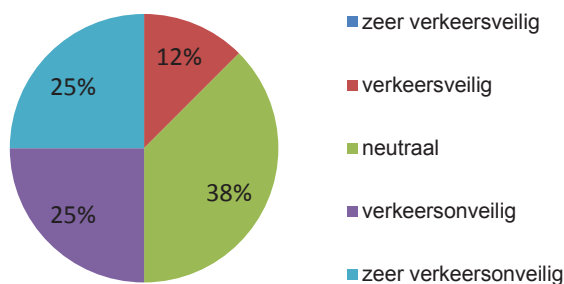
Hoe was het woongenot voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld?

De straat beoordeelde het woongenot gemiddeld met een 5,7.

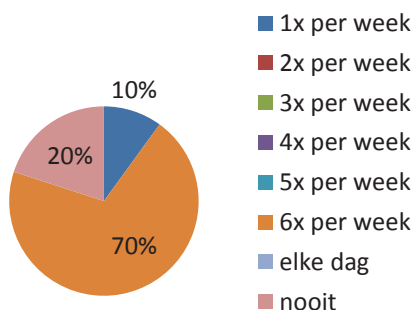
Welk cijfer geeft u de verkeersveiligheid in uw straat voor de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 6.

Hoe ervaarde u voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld de verkeersveiligheid in uw straat?



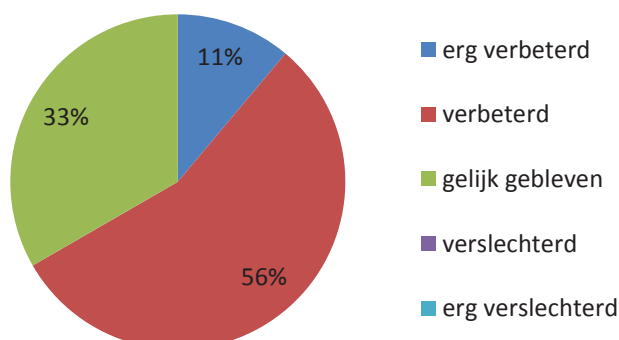
Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig voor de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?



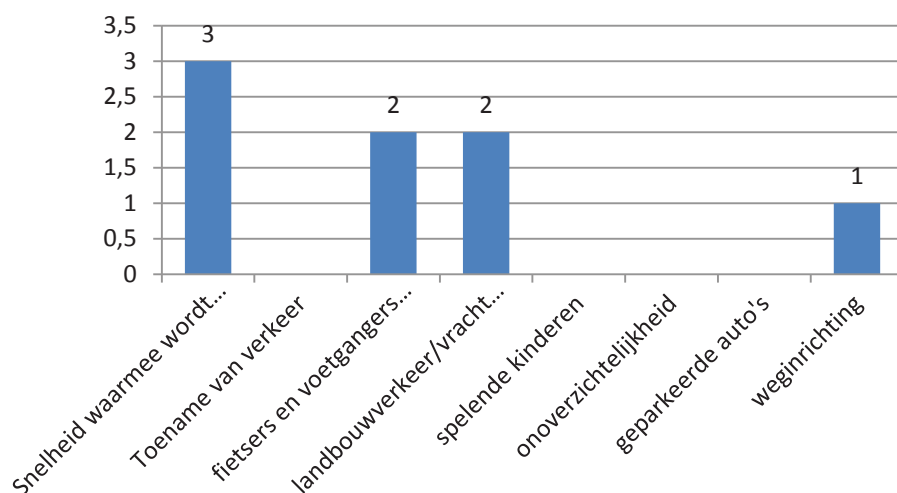
Hoe ervaart u uw woongenot sinds de invoering van de andere routing en vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde het woongenot tijdens de verkeersproef gemiddeld met een 7,4.

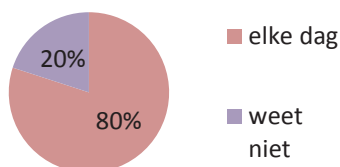
Sinds de invoering van de ander routing en het vrachtwagenverbod is mijn woongenot?



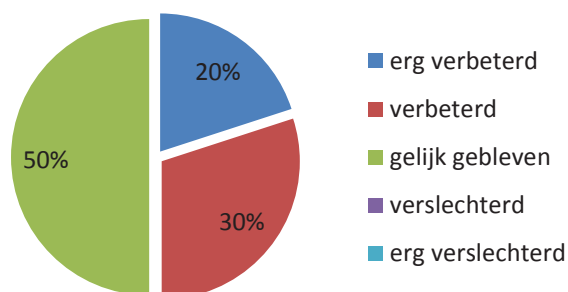
Indien u bij de vorige vraag geantwoord heeft met uw woongenot is (erg) verslechterd, welke aspecten spelen hierbij een rol (gerelateerd aan verkeer)?



Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig tijdens de andere routing en het vrachtwagenverbod?



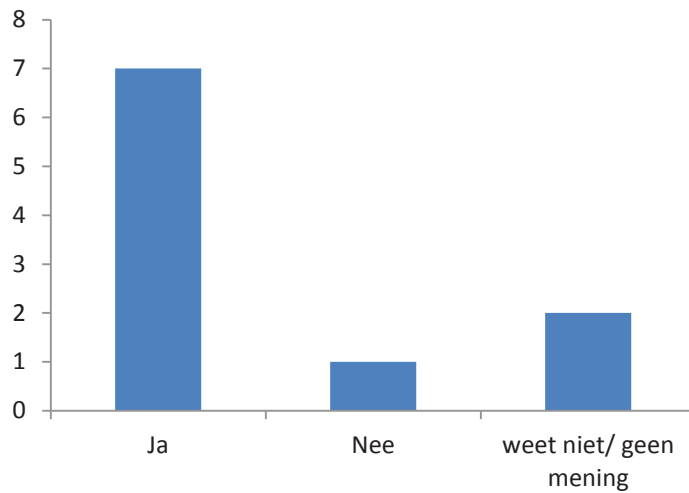
Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is de verkeersveiligheid in mijn straat?



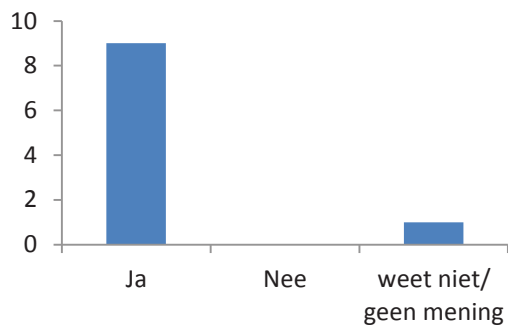
Hoe ervaart de verkeersveiligheid in uw straat sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 6,2.

Wilt u dat de huidige routing in stand blijft?



Wilt u dat het huidige vrachtwagenverbod gehandhaafd blijft?



### *Conclusie*

Bewoners aan het noordelijk deel van de Rijksweg zijn positief over de verkeersproef. Het woongenot is noemenswaardig verbeterd. Het gevoel is dat de verkeersveiligheid niet is toegenomen, wat verklaarbaar is doordat benoemd wordt dat men zich stoort aan de snelheid waarmee men daar rijdt.

## Parklaan

In deze straat hebben 14 respondenten de enquête ingevuld.

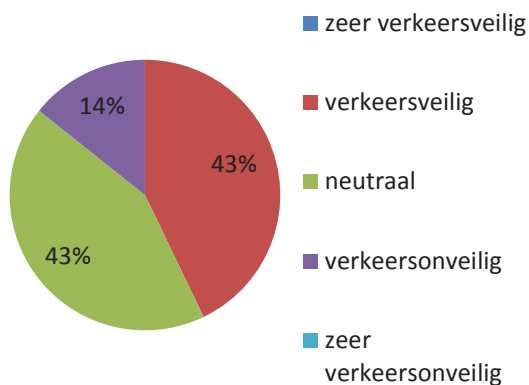
Hoe was het woongenot voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld?

De straat beoordeelde het woongenot gemiddeld met een 7,7.

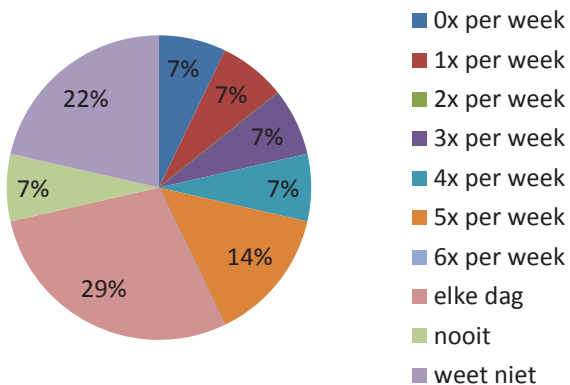
Welk cijfer geeft u de verkeersveiligheid in uw straat voor de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 6,6.

Hoe ervaarde u voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld de verkeersveiligheid in uw straat?



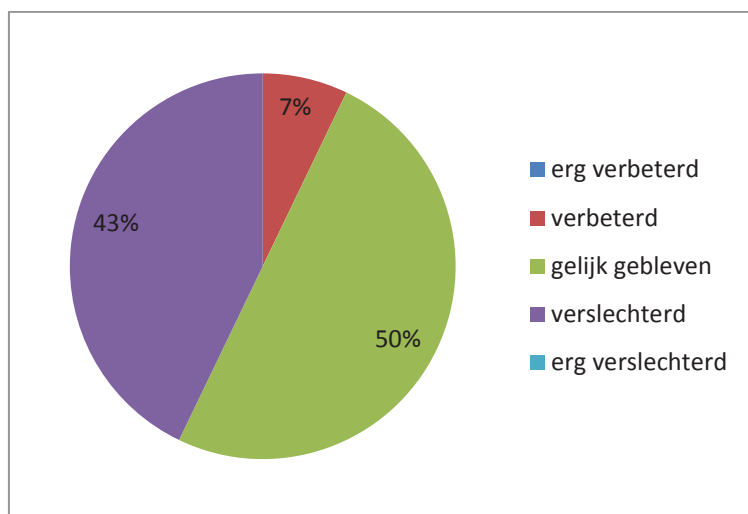
Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig voor de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?



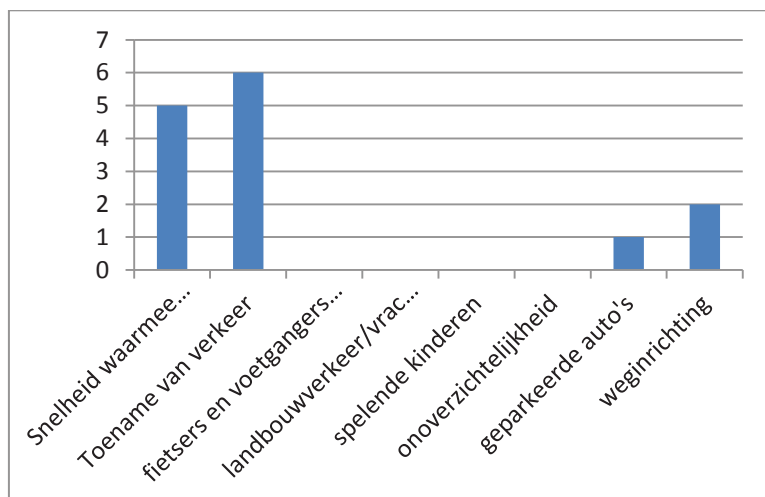
Hoe ervaart u uw woongenot sinds de invoering van de andere routing en vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde het woongenot tijdens de verkeersproef gemiddeld met een 7.

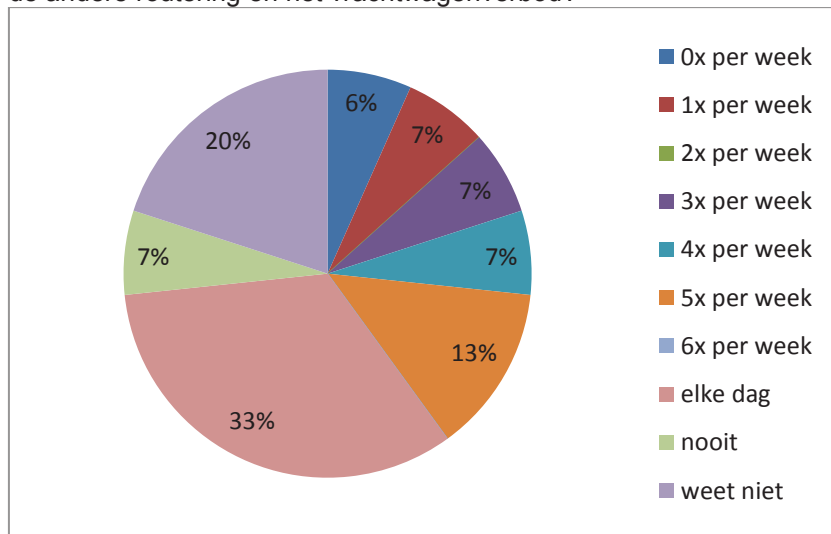
Sinds de invoering van de ander routing en het vrachtwagenverbod is mijn woongenot?



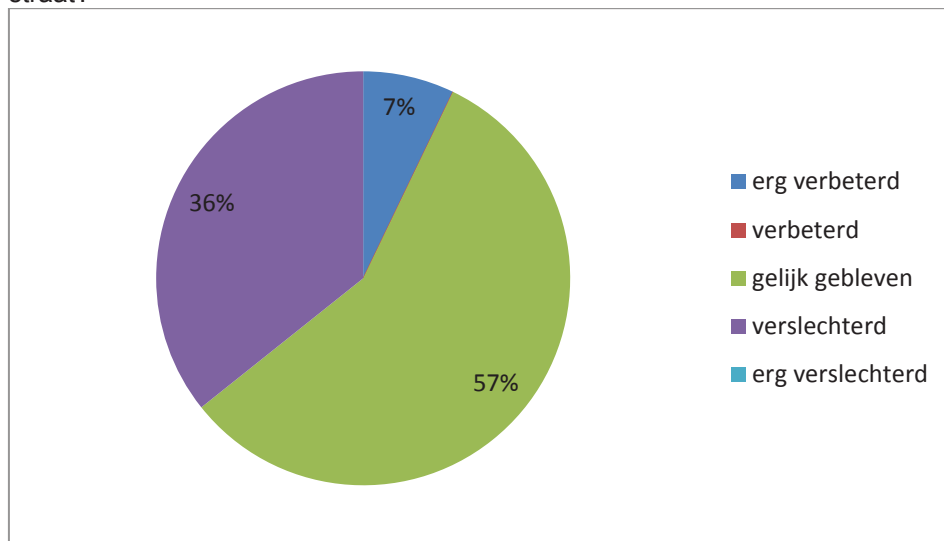
Indien u bij de vorige vraag geantwoord heeft met uw woongenot is (erg) verslechterd, welke aspecten spelen hierbij een rol (gerelateerd aan verkeer)?



Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig tijdens de andere routing en het vrachtwagenverbod?



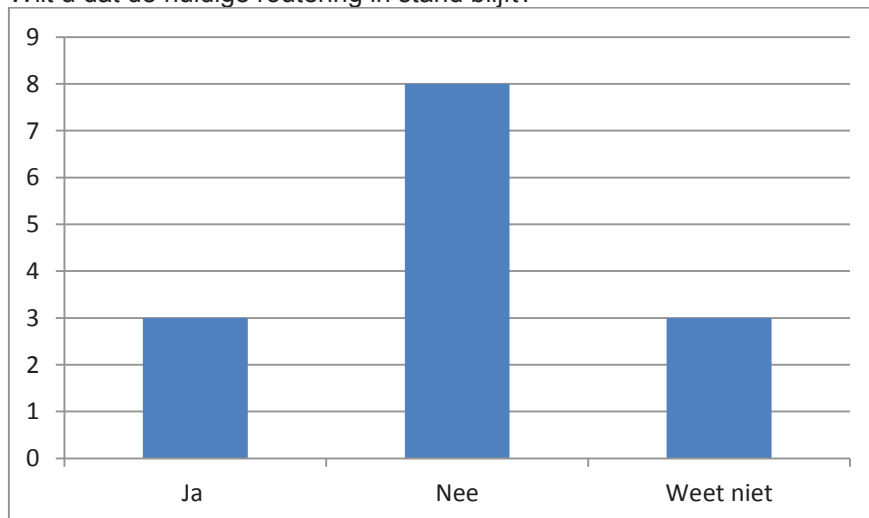
Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is de verkeersveiligheid in mijn straat?



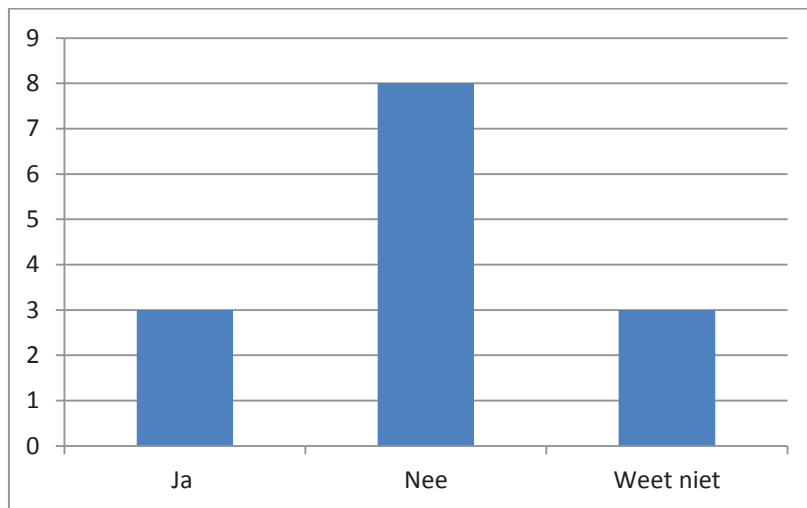
Hoe ervaart de verkeersveiligheid in uw straat sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 6,6.

Wilt u dat de huidige routing in stand blijft?



Wilt u dat het huidige vrachtwagenverbod gehandhaafd blijft?



### Conclusie

#### Parklaan

In deze straat zijn de meningen wat verdeeld. Wel is het woongenot verslechterd. Dit gaat niet overall ten koste van de verkeersveiligheid. Daarbij wordt snelheid en toename van verkeer als factor genoemd. Het overgrote deel wil overigens niet dat de routing en het vrachtwagenverbod in stand blijft.

#### Pastoor Vranckelaan

In deze straat hebben 24 respondenten de enquête ingevuld.

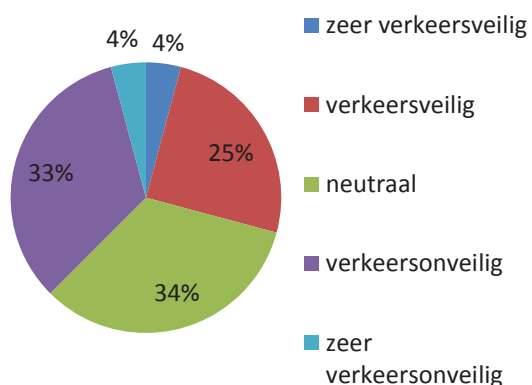
Hoe was het woongenot voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld?

De straat beoordeelde het woongenot gemiddeld met een 7.

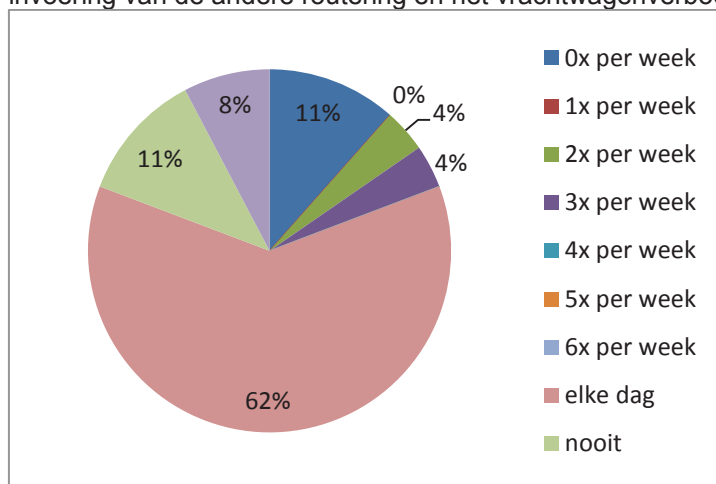
Welk cijfer geeft u de verkeersveiligheid in uw straat voor de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 4.4.

Hoe ervaarde u voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld de verkeersveiligheid in uw straat?

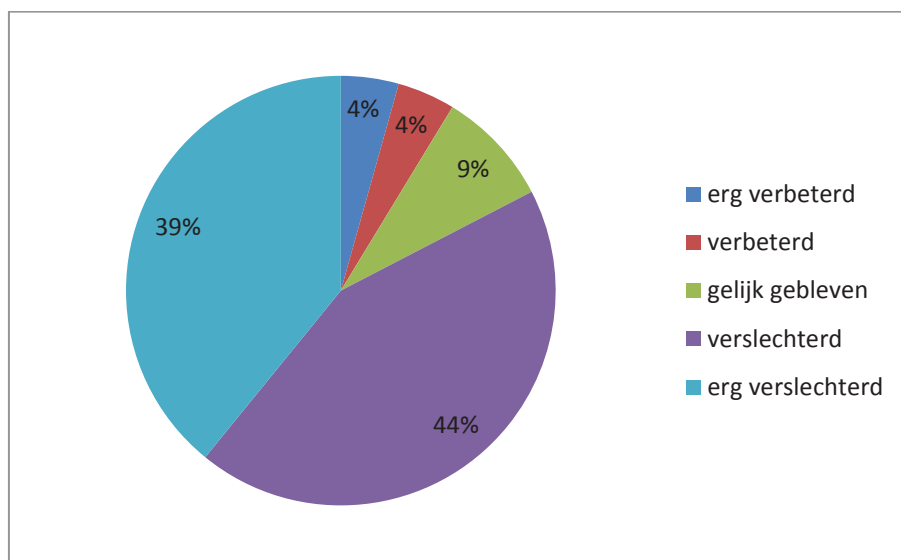


Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig voor de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

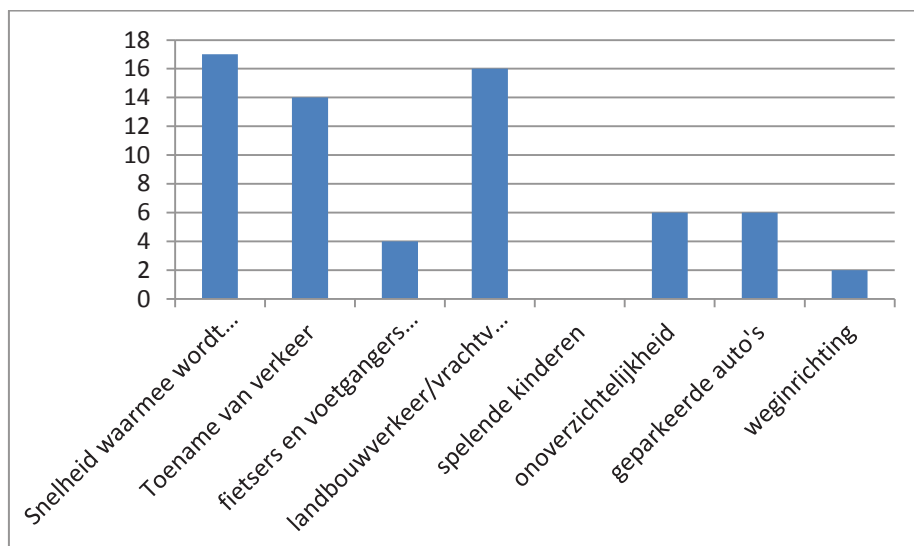


Hoe ervaart u uw woongenot sinds de invoering van de andere routing en vrachtwagenverbod?  
De straat beoordeelde het woongenot tijdens de verkeersproef gemiddeld met een 4.5.

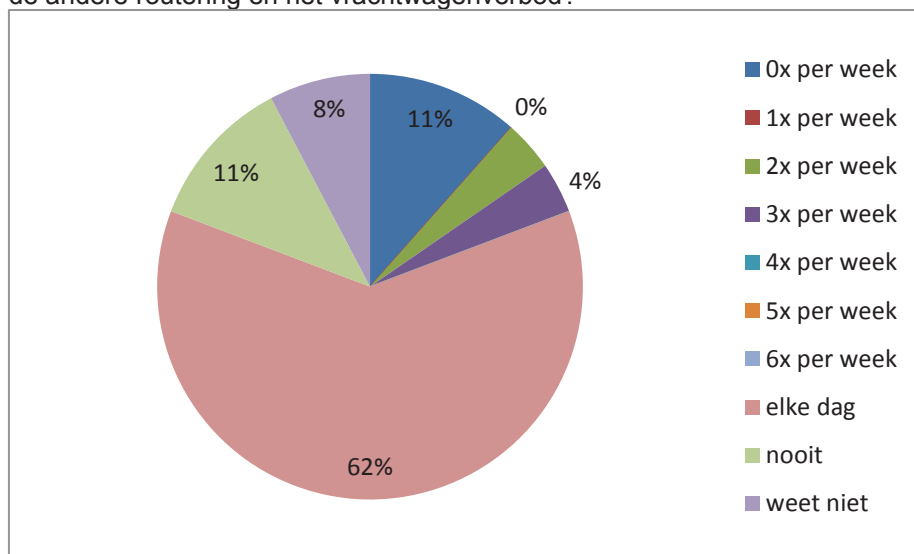
Sinds de invoering van de ander routing en het vrachtwagenverbod is mijn woongenot?



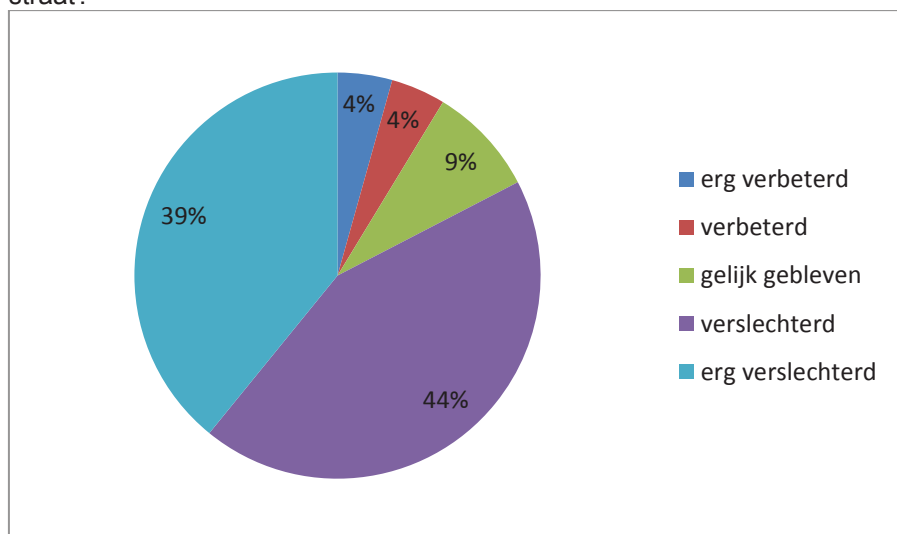
Indien u bij de vorige vraag geantwoord heeft met uw woongenot is (erg) verslechterd, welke aspecten spelen hierbij een rol (gerelateerd aan verkeer)?



Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig tijdens de andere routing en het vrachtwagenverbod?



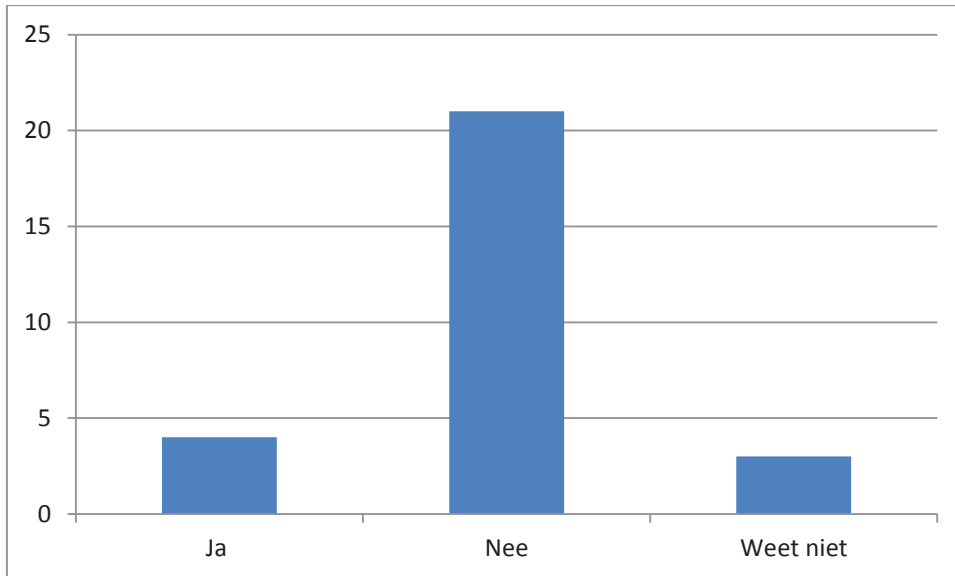
Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is de verkeersveiligheid in mijn straat?



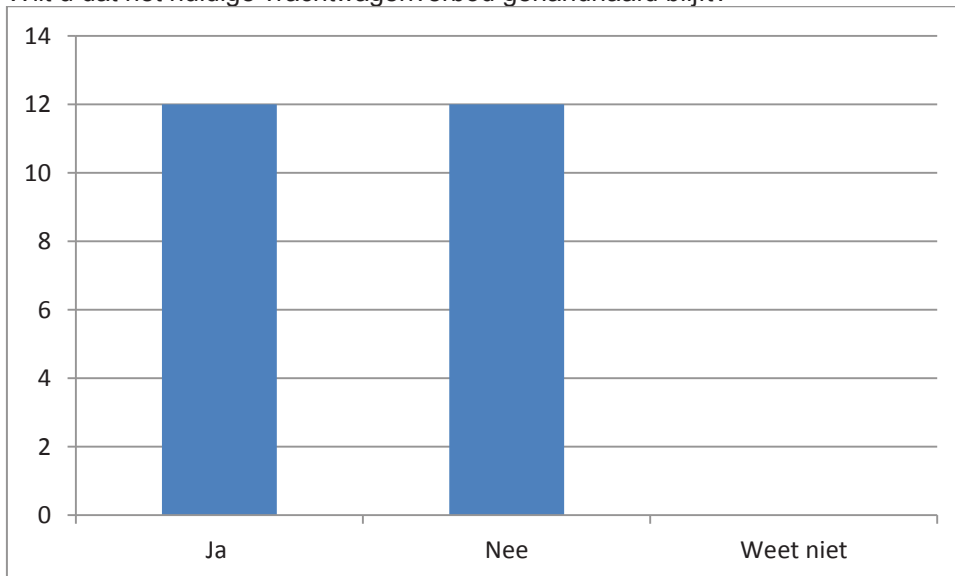
Hoe ervaart de verkeersveiligheid in uw straat sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 3,7.

Wilt u dat de huidige routing in stand blijft?



Wilt u dat het huidige vrachtwagenverbod gehandhaafd blijft?



### *Conclusie*

#### *Pastoor Vranckenlaan*

De Pastoor Vranckenlaan werd al grotendeels als verkeersonveilig straat ervaren. Dit is toegenomen, het woongenot is daarbij aangetast. Daarbij wordt snelheid, toename van verkeer, en landbouw/vrachtverkeer als oorzaak aangewezen. Het heeft weinig invloed op de tijd die men doorbrengt op straat, mogelijk door de relatie met het centrum. Bewoners willen veelvuldig dat de huidige routing niet in stand blijft.

## Karel Doornmanlaan

In deze straat hebben 3 respondenten de enquête ingevuld.

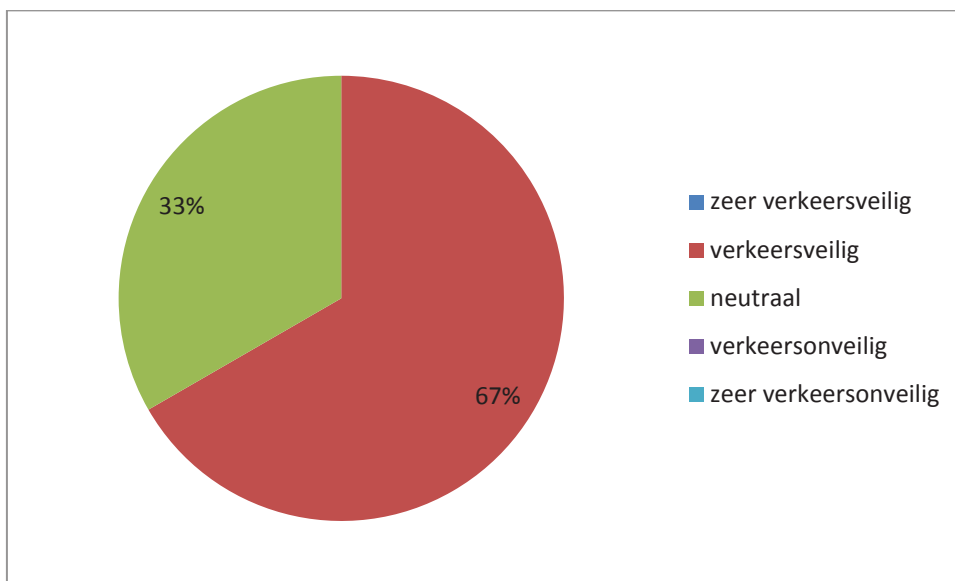
Hoe was het woongenot voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld?

De straat beoordeelde het woongenot gemiddeld met een 8.

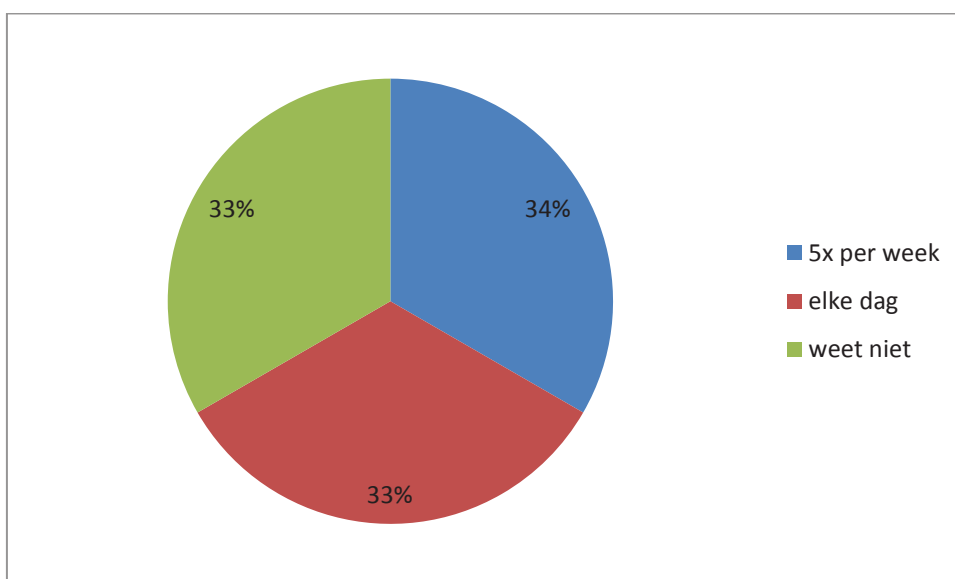
Welk cijfer geeft u de verkeersveiligheid in uw straat voor de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 6.

Hoe ervaarde u voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld de verkeersveiligheid in uw straat?



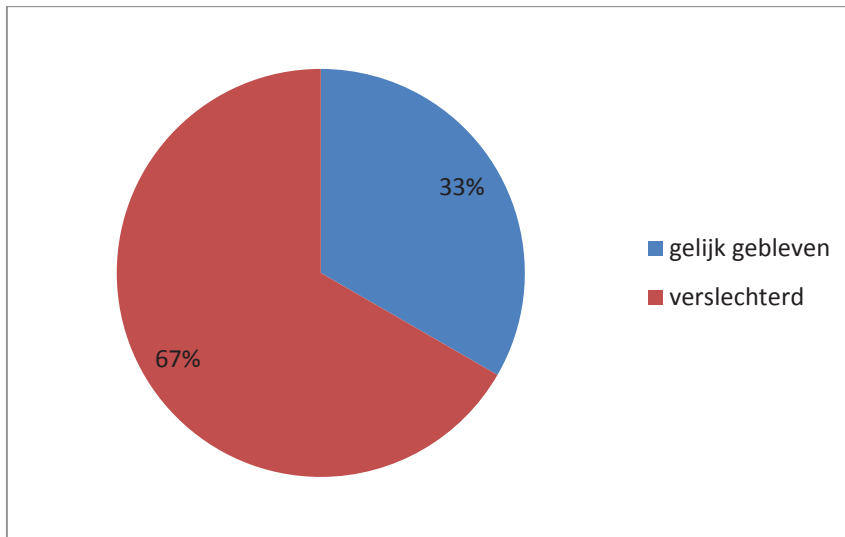
Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig voor de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?



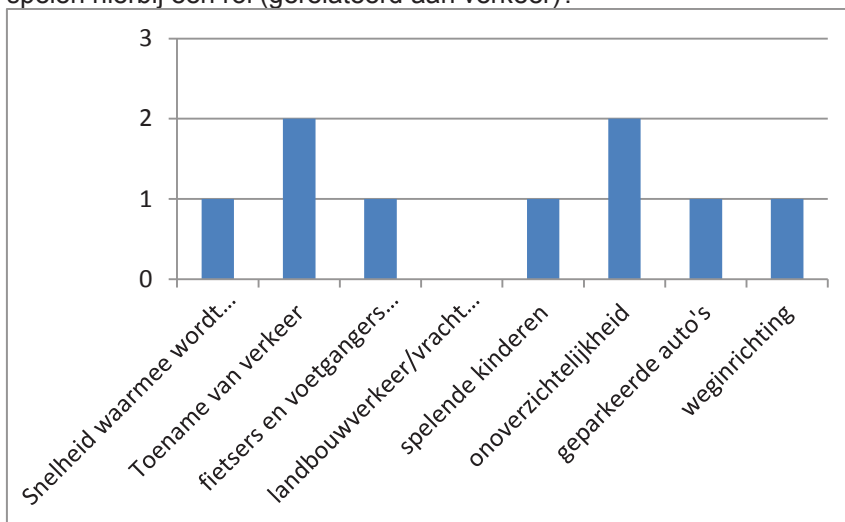
Hoe ervaart u uw woongenot sinds de invoering van de andere routing en vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde het woongenot tijdens de verkeersproef gemiddeld met een 5,4.

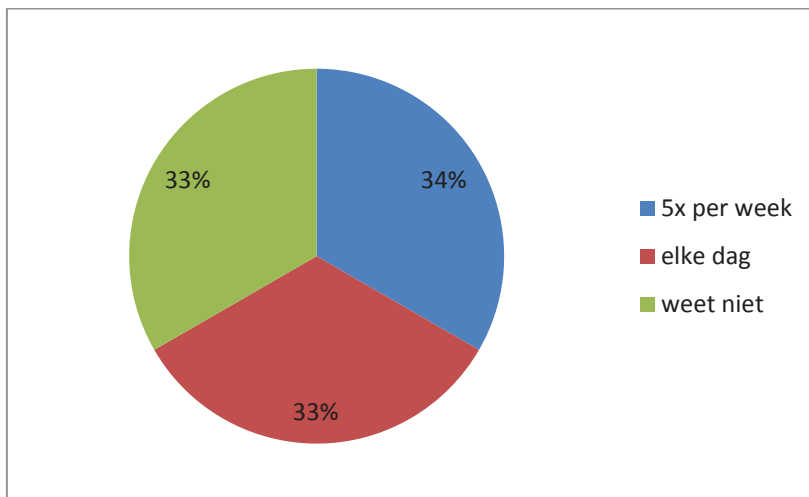
Sinds de invoering van de ander routing en het vrachtwagenverbod is mijn woongenot?



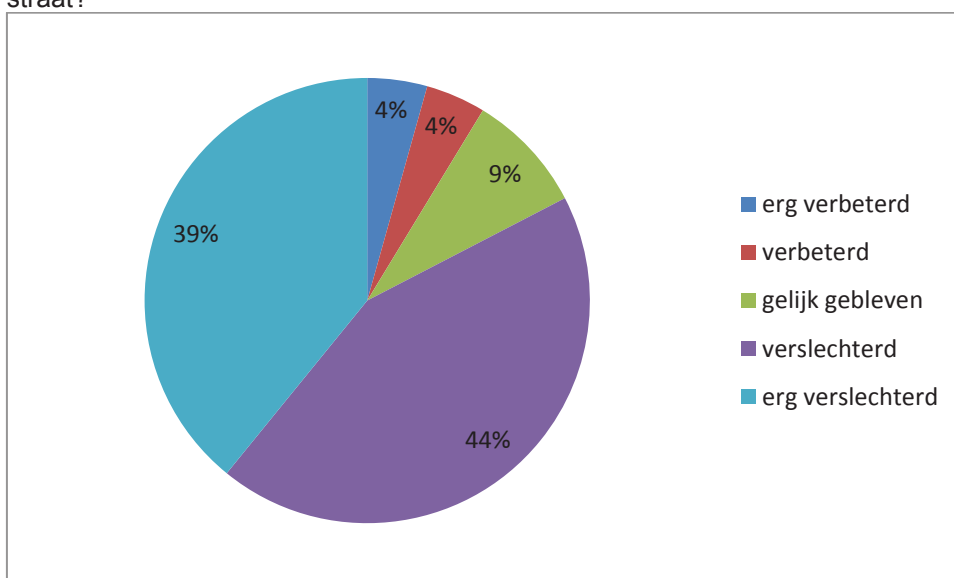
Indien u bij de vorige vraag geantwoord heeft met uw woongenot is (erg) verslechterd, welke aspecten spelen hierbij een rol (gerelateerd aan verkeer)?



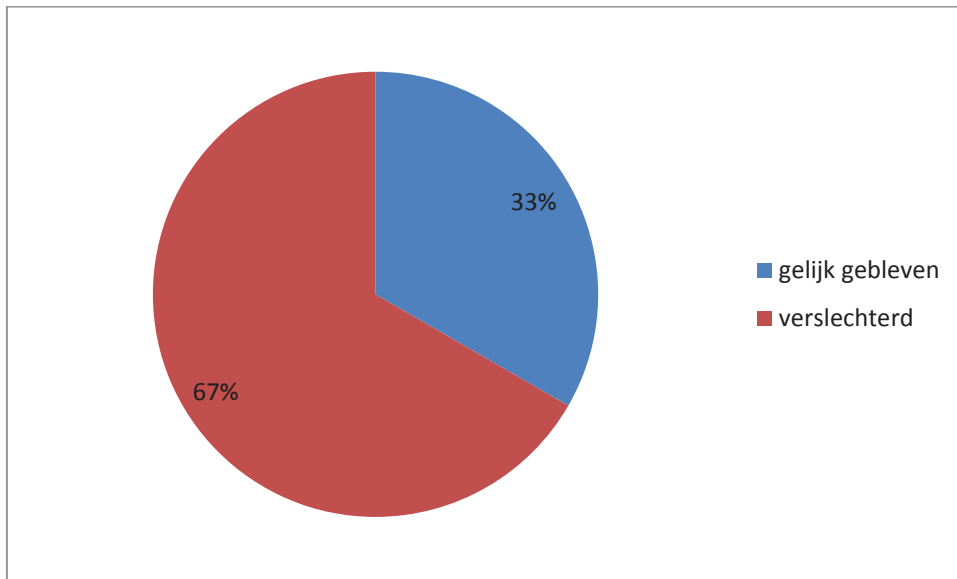
Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig tijdens de andere routing en het vrachtwagenverbod?



Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is de verkeersveiligheid in mijn straat?

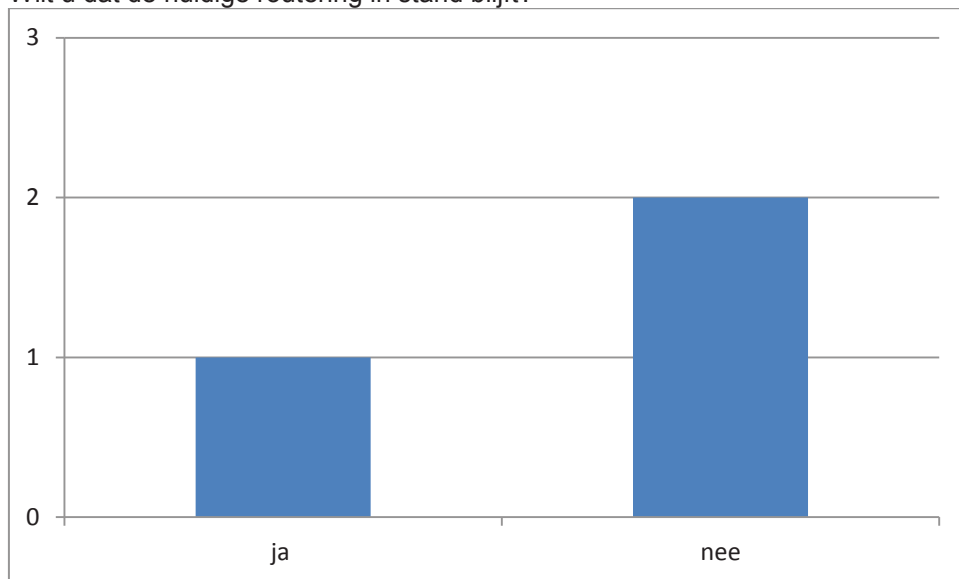


Hoe ervaart de verkeersveiligheid in uw straat sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

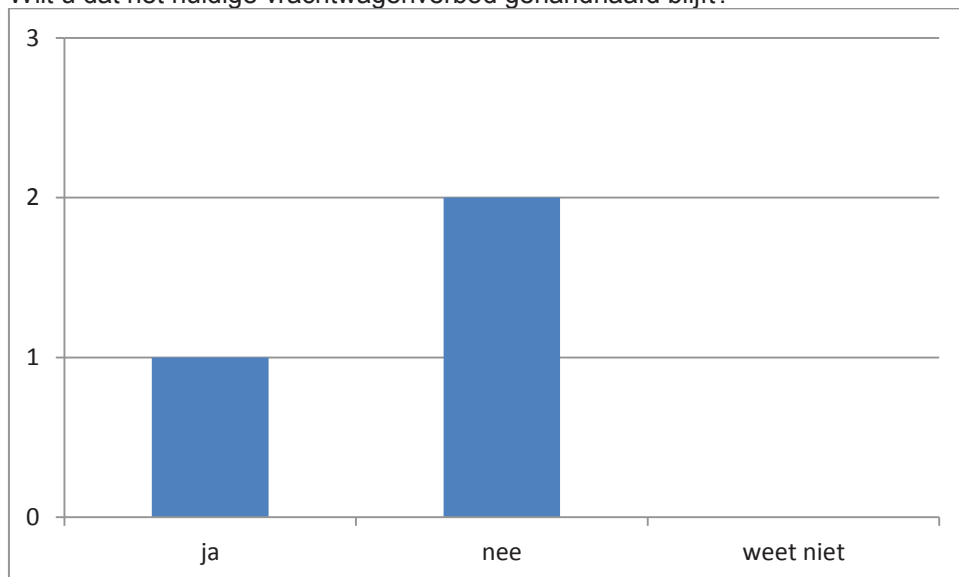


De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 5.

Wilt u dat de huidige routing in stand blijft?



Wilt u dat het huidige vrachtwagenverbod gehandhaafd blijft?



#### Conclusie

##### Karel Doormanlaan

De verkeersproef heeft in mindere mate invloed op de Karel Doormanlaan. Wel wordt door het extra verkeer de straat als verkeersonveiliger ervaren. Dit heeft geen invloed op de tijd die men doorbrengt op straat. De enkele respondenten willen niet dat de huidige routing in stand blijft.

## Prins Hendrikstraat

In deze straat hebben 6 respondenten de enquête ingevuld.

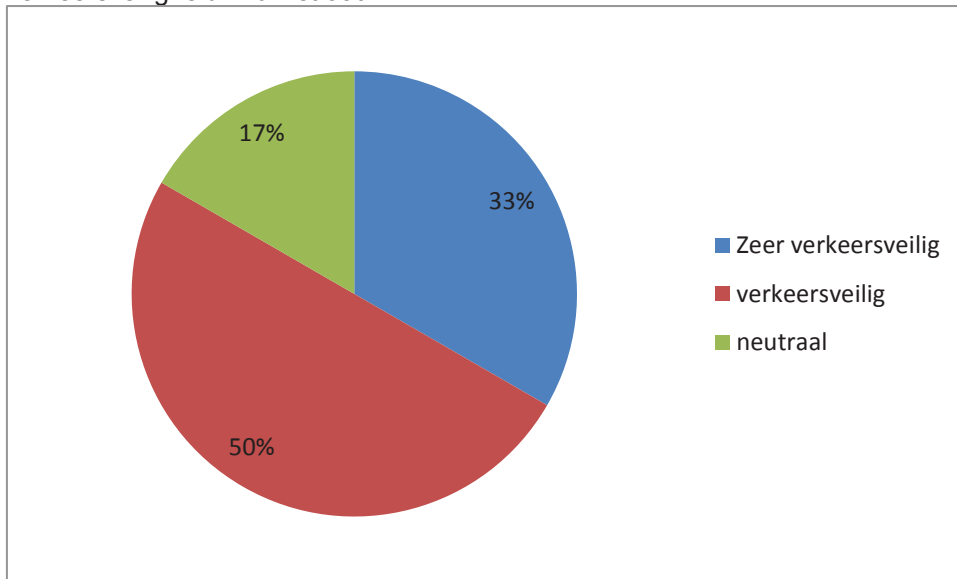
Hoe was het woongenot voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld?

De straat beoordeelde het woongenot gemiddeld met een 6,8.

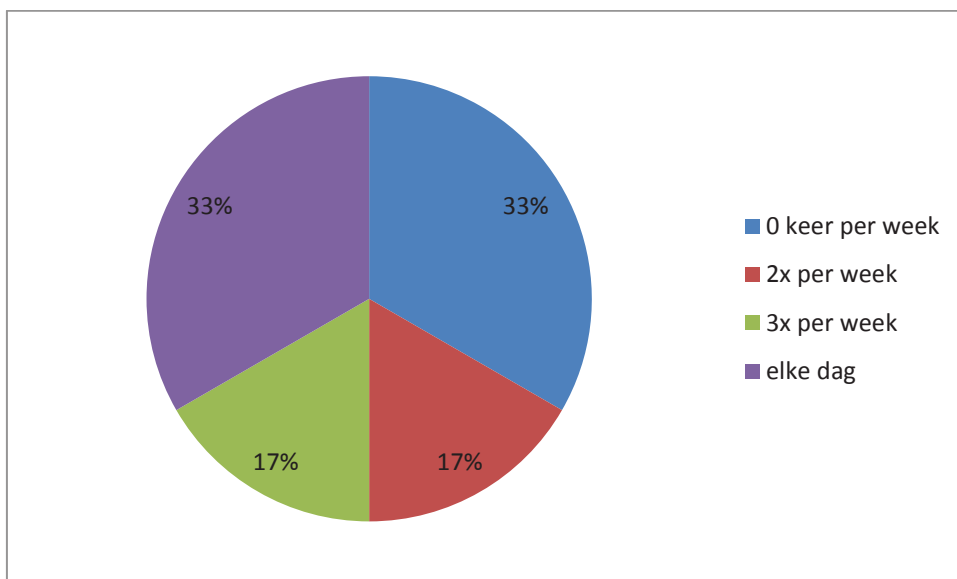
Welk cijfer geeft u de verkeersveiligheid in uw straat voor de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 6,5

Hoe ervaarde u voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld de verkeersveiligheid in uw straat?



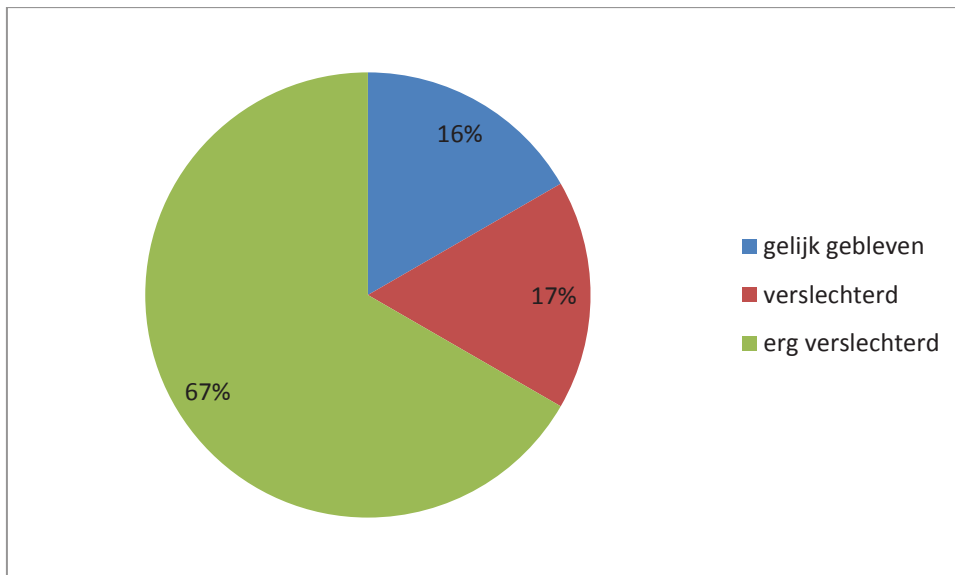
Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig voor de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?



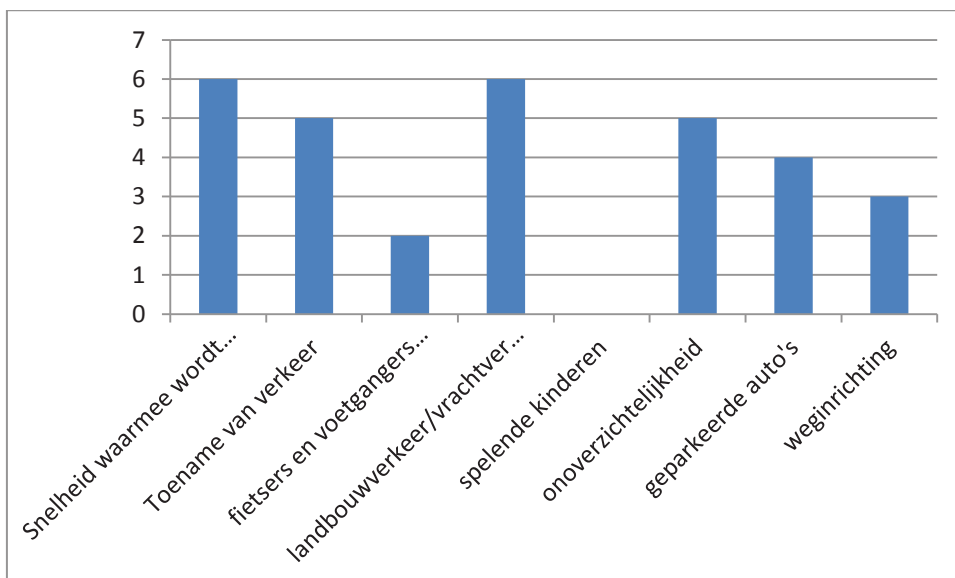
Hoe ervaart u uw woongenot sinds de invoering van de andere routing en vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde het woongenot tijdens de verkeersproef gemiddeld met een 3,7.

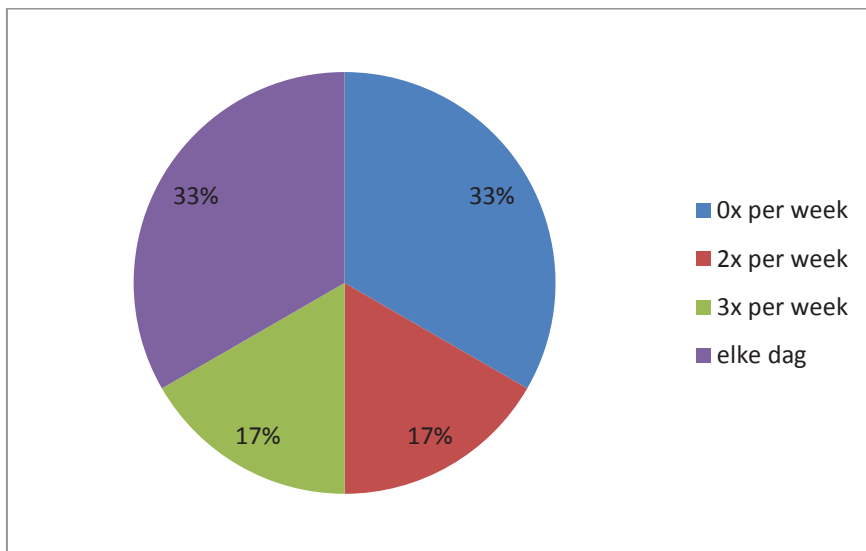
Sinds de invoering van de ander routing en het vrachtwagenverbod is mijn woongenot?



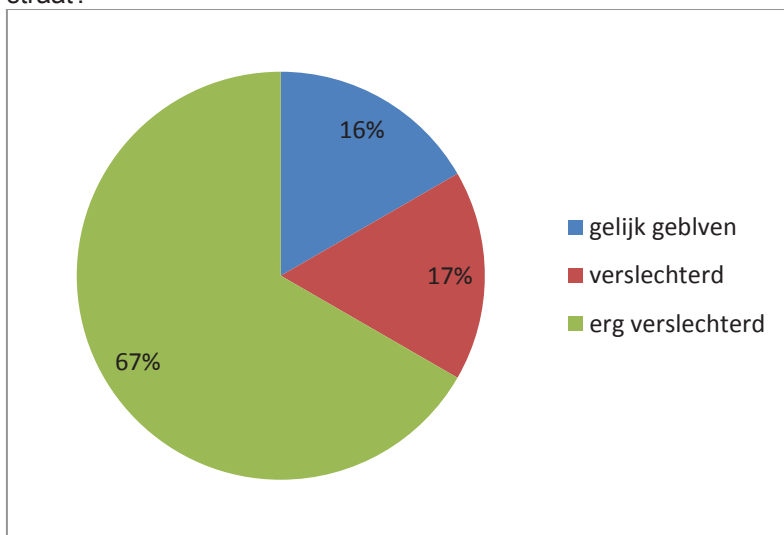
Indien u bij de vorige vraag geantwoord heeft met uw woongenot is (erg) verslechterd, welke aspecten spelen hierbij een rol (gerelateerd aan verkeer)?



Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig tijdens de andere routing en het vrachtwagenverbod?



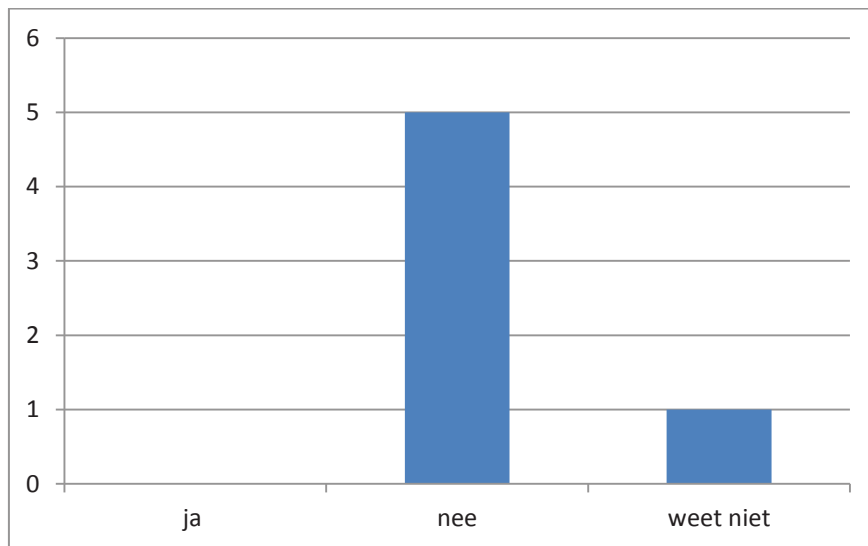
Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is de verkeersveiligheid in mijn straat?



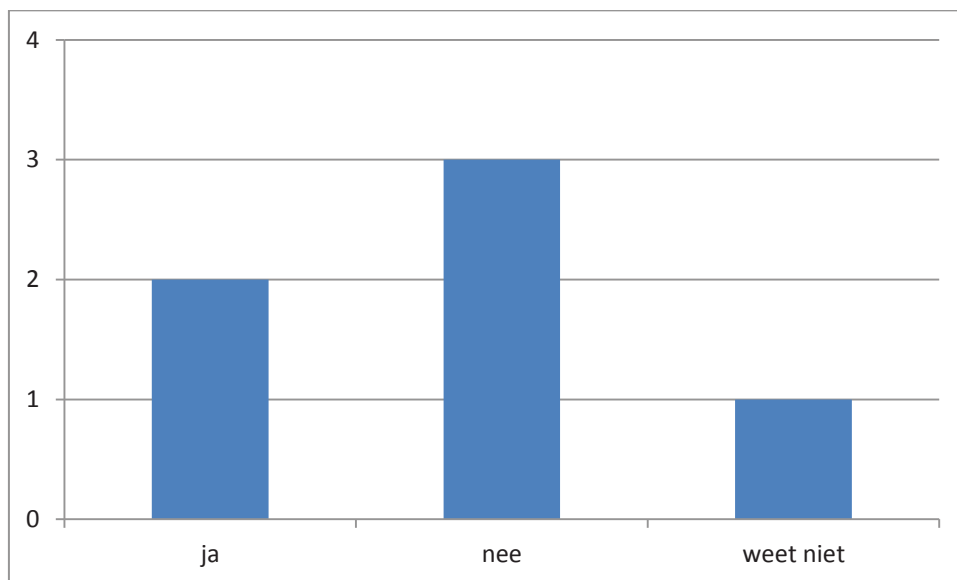
Hoe ervaart de verkeersveiligheid in uw straat sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 3.

Wilt u dat de huidige routing in stand blijft?



Wilt u dat het huidige vrachtwagenverbod gehandhaafd blijft?



### Conclusie

De bewoners aan de Prins Hendrikstraat hebben het gevoel dat de verkeersveiligheid en het woongenot erg is verslechterd. Het heeft geen invloed op de tijd die men doorbrengt op straat. De negatieve effecten komen met name door de snelheid waarmee wordt gereden, toename van verkeer, landbouw/vrachtverkeer, onoverzichtelijkheid, geparkeerde auto's en de weginrichting. Geen enkele bewoner in deze straat wil dat de huidige routing in stand blijft.

### Wilhelminalaan

In deze straat hebben 9 respondenten de enquête ingevuld.

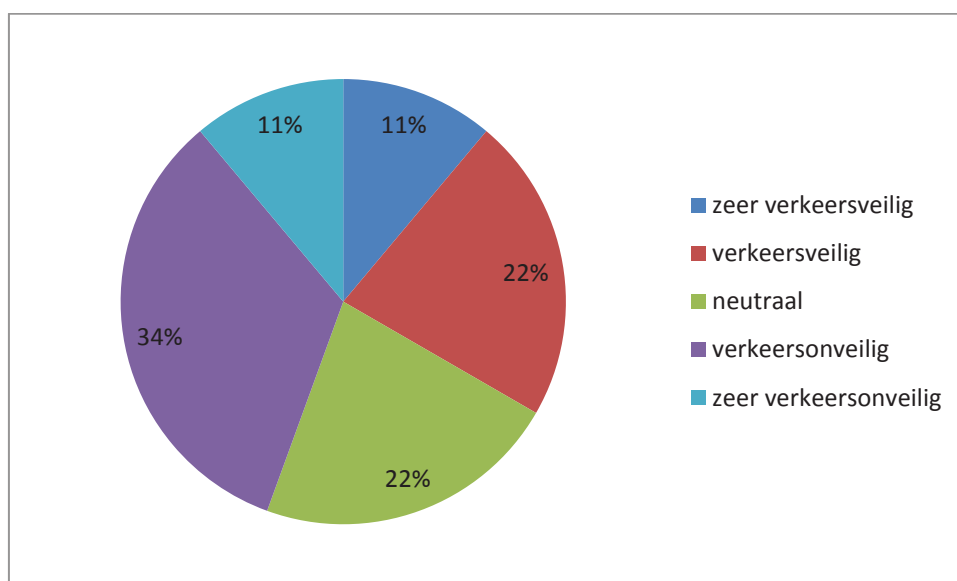
Hoe was het woongenot voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld?

De straat beoordeelde het woongenot gemiddeld met een 6,2.

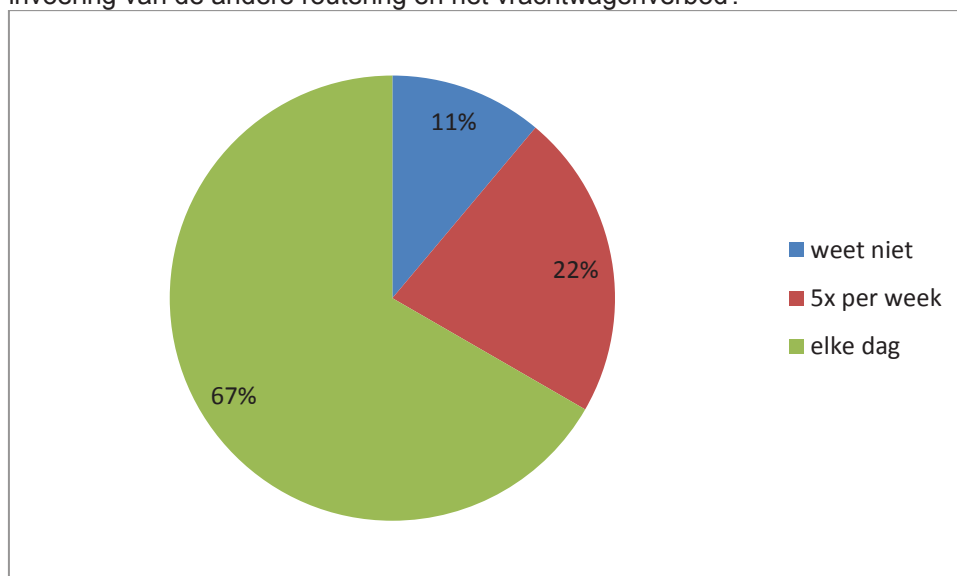
Welk cijfer geeft u de verkeersveiligheid in uw straat voor de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 5,9.

Hoe ervaarde u voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld de verkeersveiligheid in uw straat?



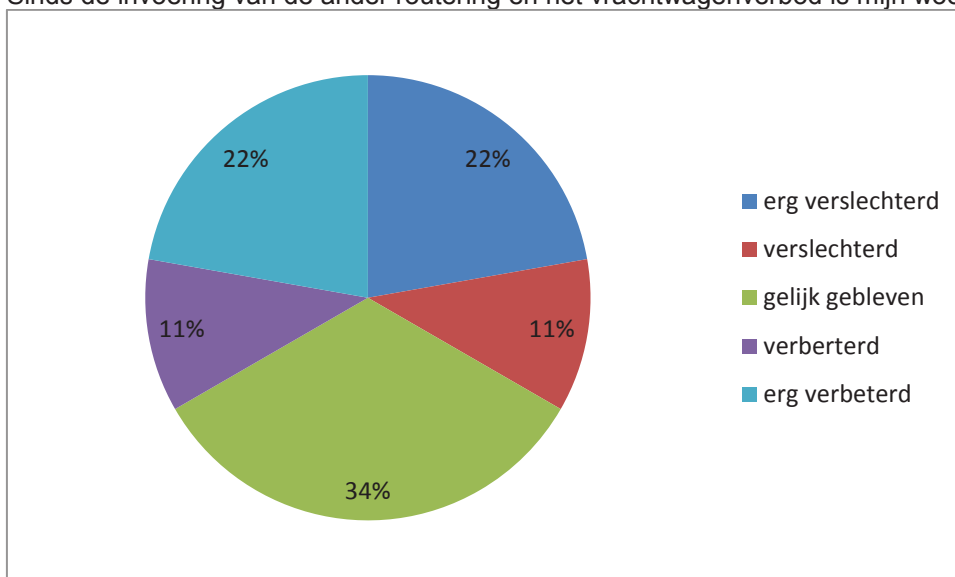
Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig voor de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?



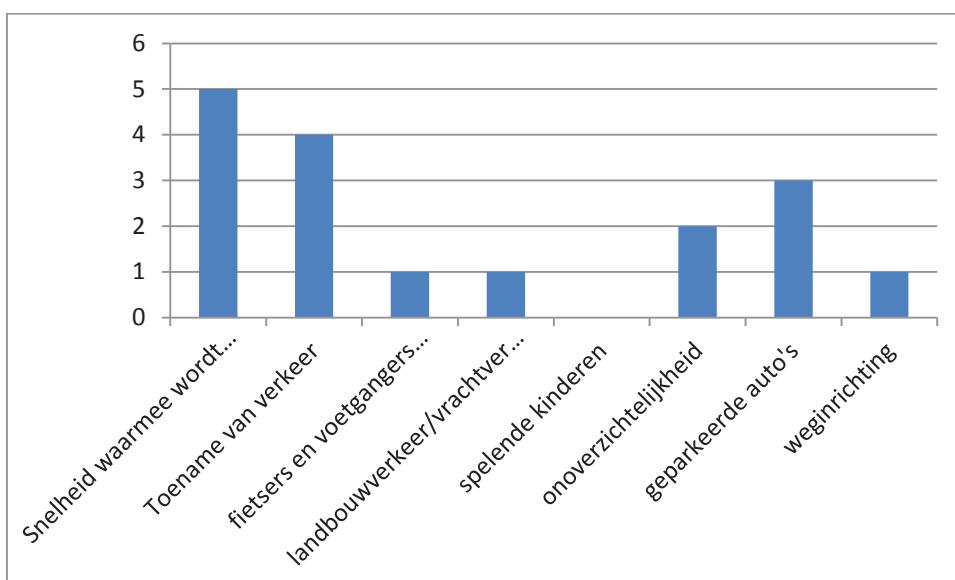
Hoe ervaart u uw woongenot sinds de invoering van de andere routing en vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde het woongenot tijdens de verkeersproef gemiddeld met een 6,1.

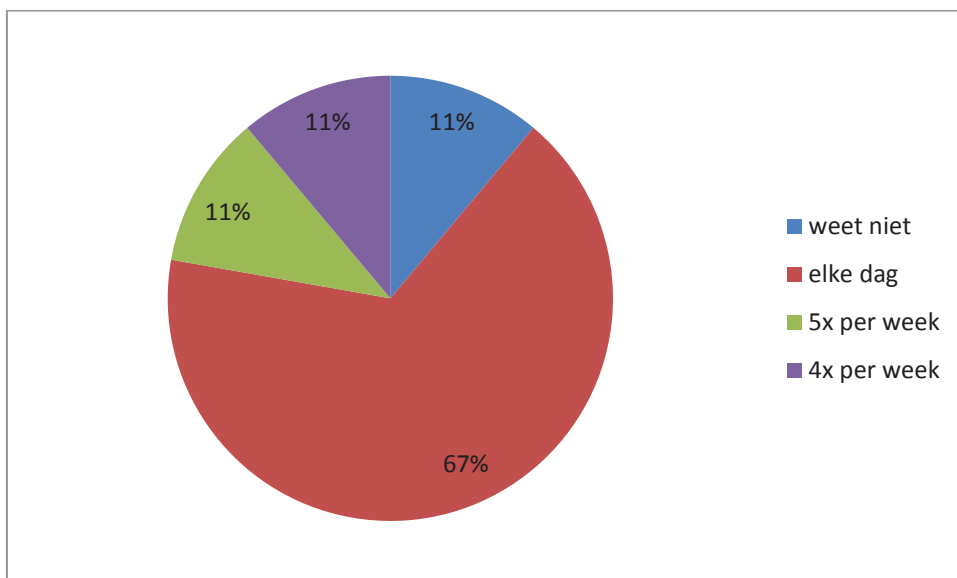
Sinds de invoering van de ander routing en het vrachtwagenverbod is mijn woongenot?



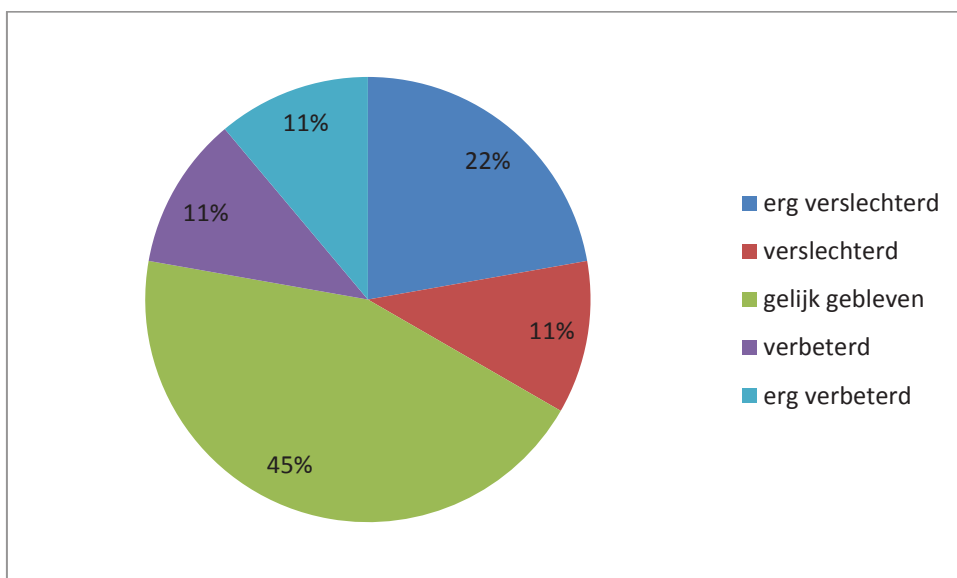
Indien u bij de vorige vraag geantwoord heeft met uw woongenot is (erg) verslechterd, welke aspecten spelen hierbij een rol (gerelateerd aan verkeer)?



Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig tijdens de andere routing en het vrachtwagenverbod?



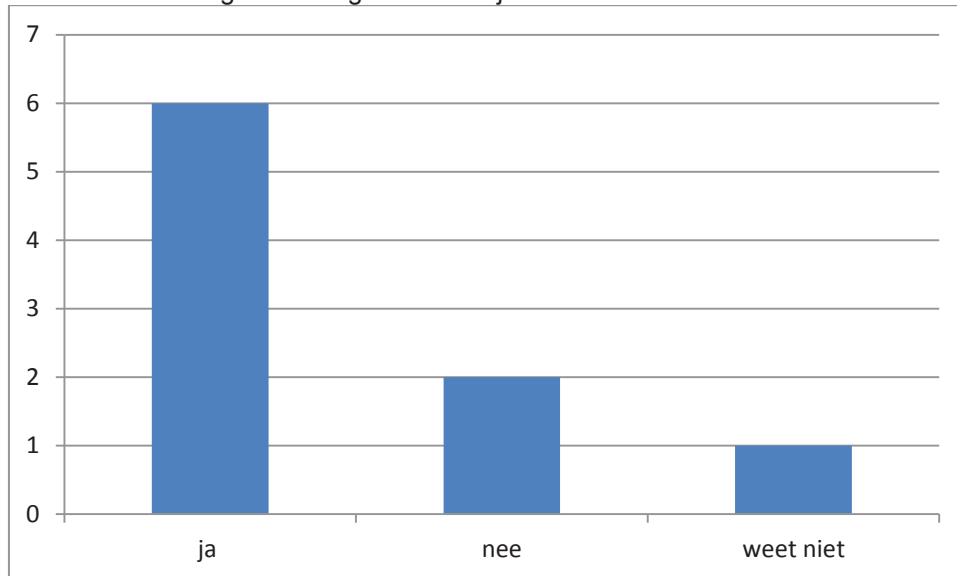
Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is de verkeersveiligheid in mijn straat?



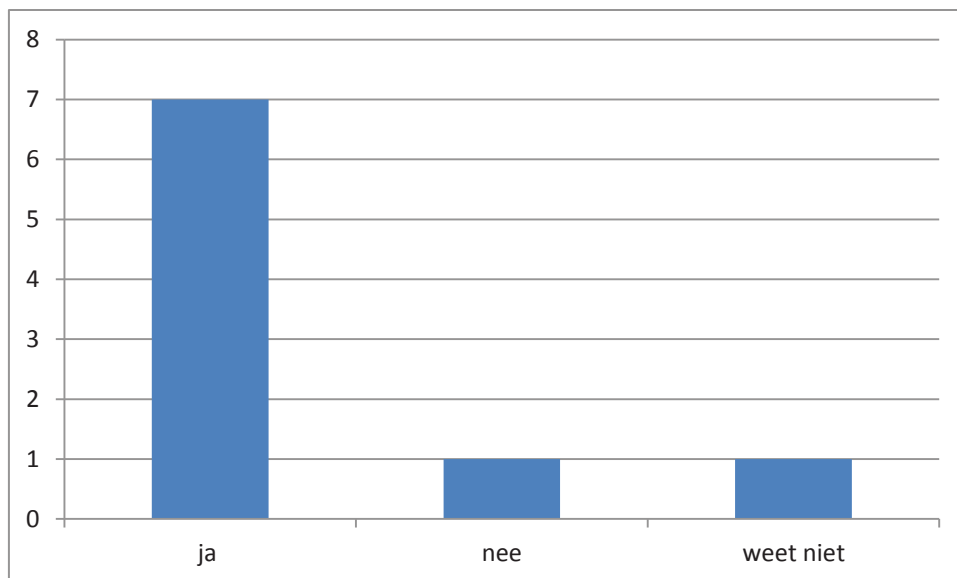
Hoe ervaart de verkeersveiligheid in uw straat sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 5,5.

Wilt u dat de huidige routing in stand blijft?



Wilt u dat het huidige vrachtwagenverbod gehandhaafd blijft?



### *Conclusie*

Gevoelsmatig heeft de verkeersproef niet heel veel invloed op de beleving van bewoners in de Wilhelminastraat. Het woongenot en de verkeersveiligheid zijn niet noemenswaardig afgenomen. Wel vinden bewoners hier snelheid waarmee wordt gereden, geparkeerde auto's en de toename van verkeer een probleem. Het overgrote deel in de Wilhelminastraat wil dat de huidige routing in stand blijft.

## Mariastraat

In deze straat hebben 36 respondenten de enquête ingevuld.

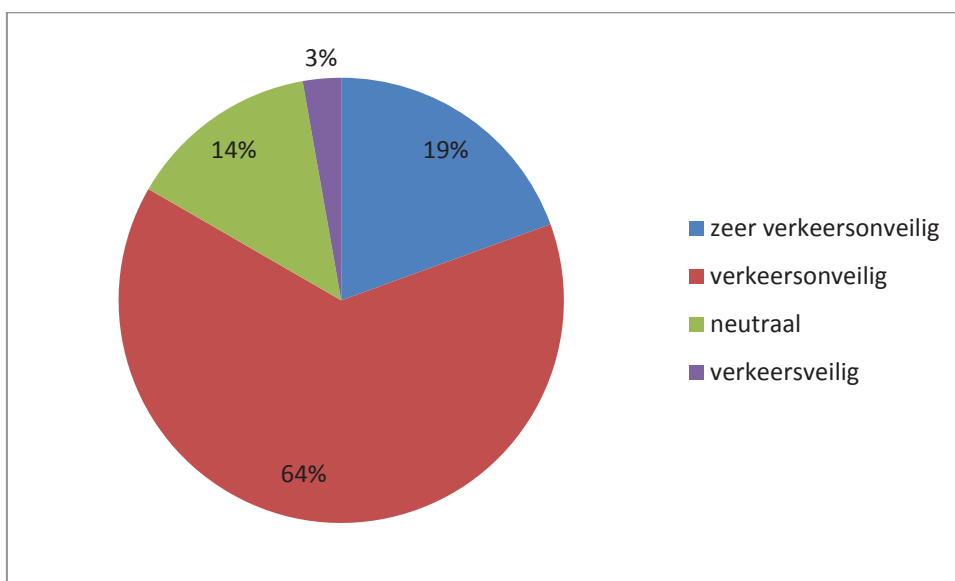
Hoe was het woongenot voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld?

De straat beoordeelde het woongenot gemiddeld met een 5,5.

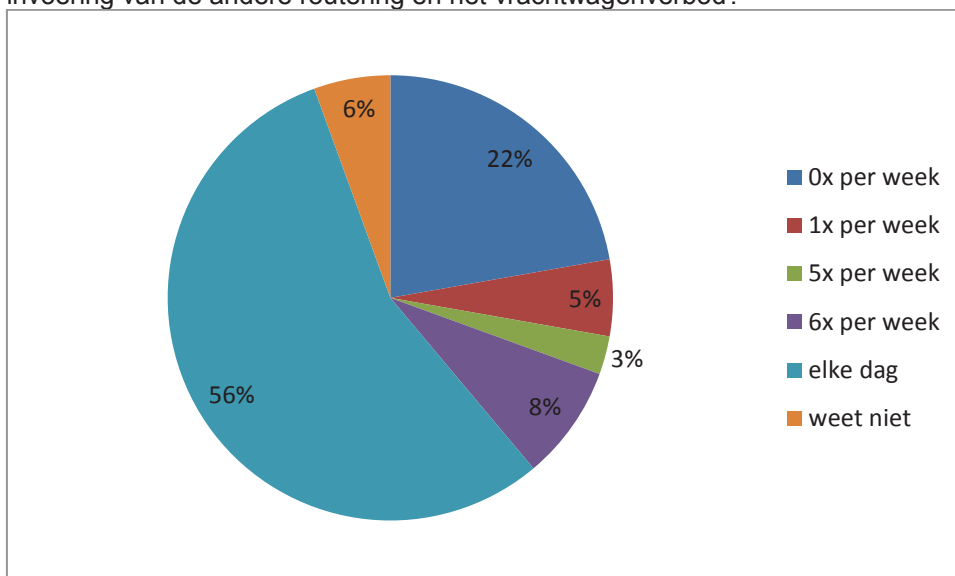
Welk cijfer geeft u de verkeersveiligheid in uw straat voor de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 4.

Hoe ervaarde u voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld de verkeersveiligheid in uw straat?



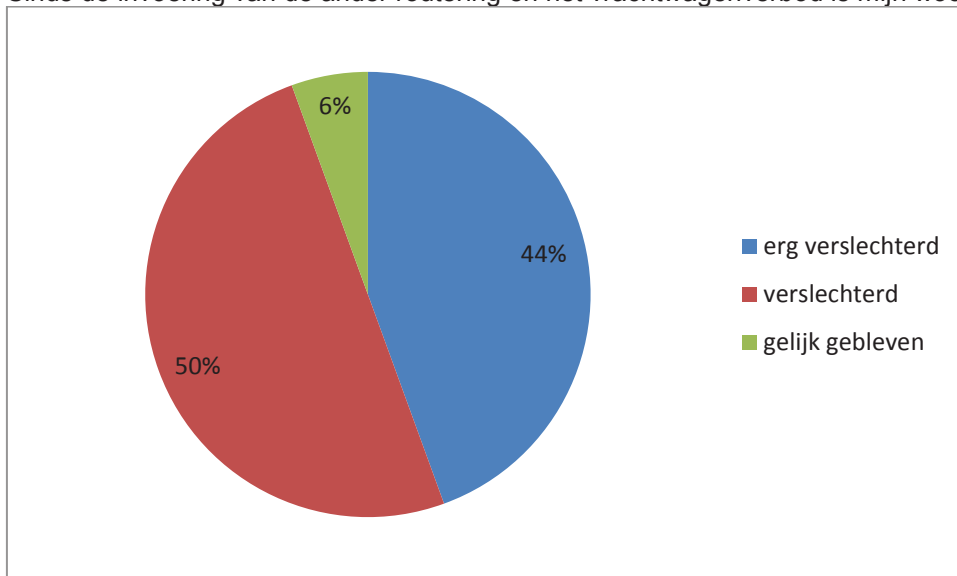
Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig voor de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?



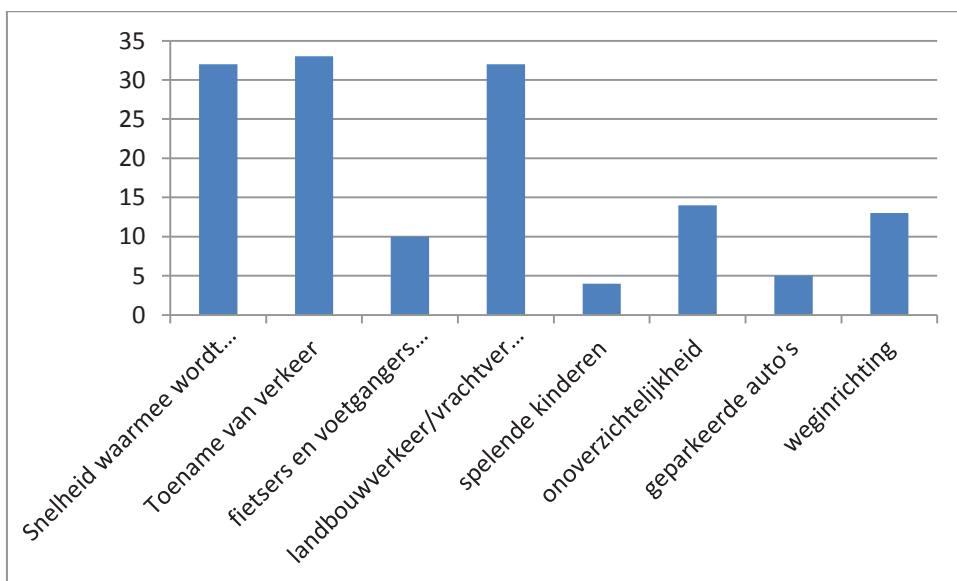
Hoe ervaart u uw woongenot sinds de invoering van de andere routing en vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde het woongenot tijdens de verkeersproef gemiddeld met een 3,3.

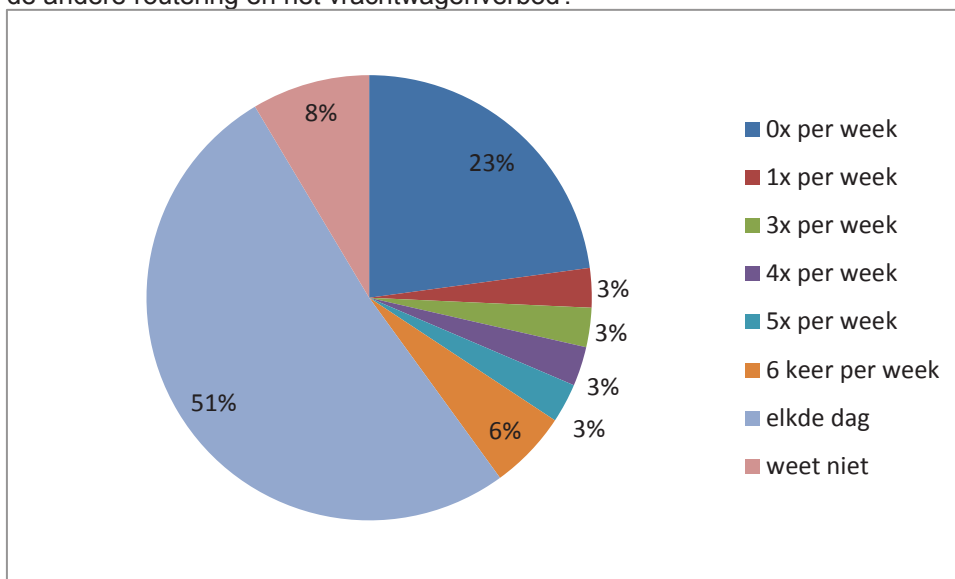
Sinds de invoering van de ander routing en het vrachtwagenverbod is mijn woongenot?



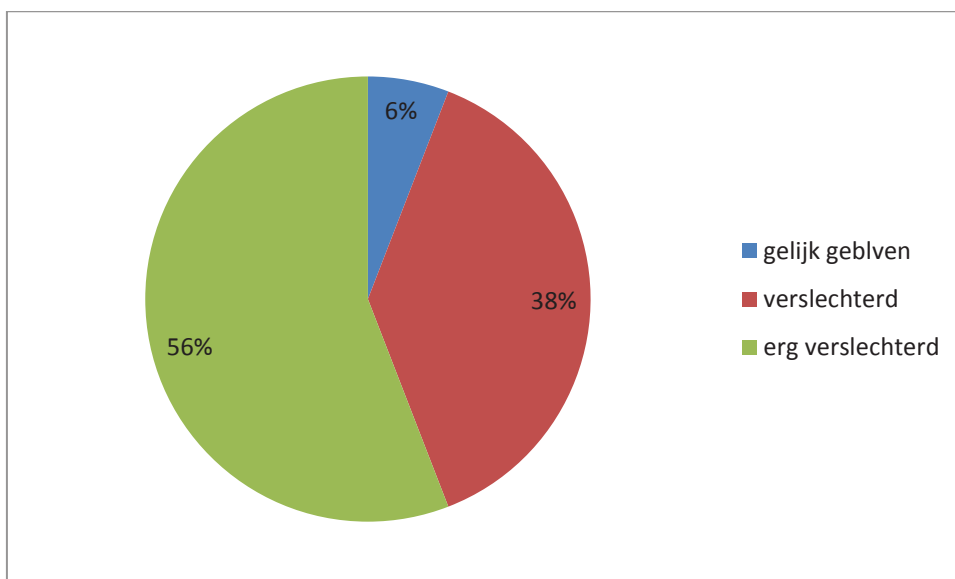
Indien u bij de vorige vraag geantwoord heeft met uw woongenot is (erg) verslechterd, welke aspecten spelen hierbij een rol (gerelateerd aan verkeer)?



Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig tijdens de andere routing en het vrachtwagenverbod?



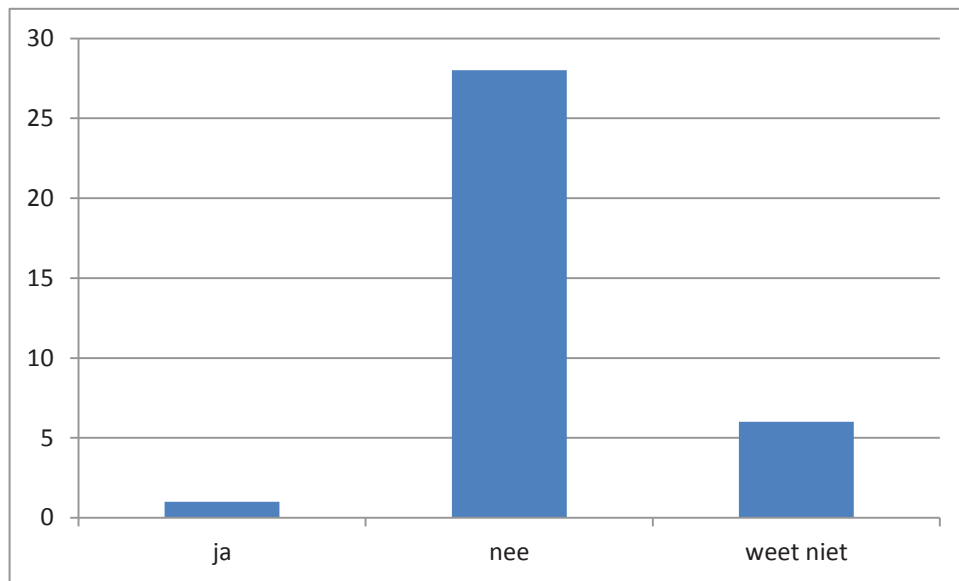
Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is de verkeersveiligheid in mijn straat?



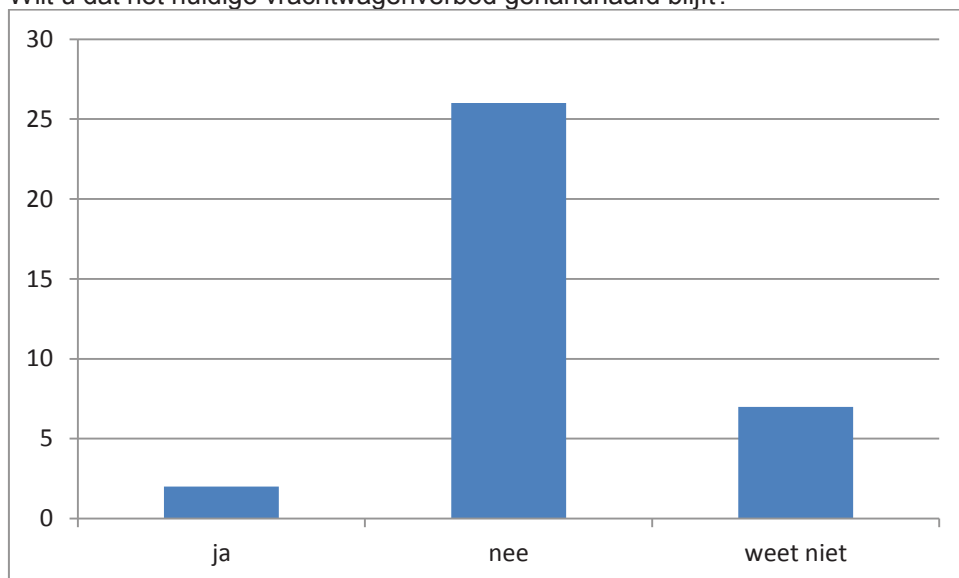
Hoe ervaart de verkeersveiligheid in uw straat sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 2,2.

Wil t u dat de huidige routing in stand blijft?



Wilt u dat het huidige vrachtwagenverbod gehandhaafd blijft?



### *Conclusie*

In de Mariastraat ervaren bewoners het woongenot en verkeersveilig al als laag. Het woongenot en de verkeersveiligheid is verder verslechterd. Het heeft niet veel invloed op de tijd die men op straat doorbrengt. Het lage woongenot en de lage verkeersveiligheid zijn volgende bewoners mate te wijten aan de snelheid waarmee men rijdt, toename verkeer en aantal landbouwvoertuigen/vrachtauto's. Bewoners uit deze straat zijn in grote getalen tegen de huidige routing

### **Raadhuisplein**

In deze straat hebben 2 respondenten de enquête ingevuld.

Hoe was het woongenot voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld?

De straat beoordeelde het woongenot gemiddeld met een 6,3.

Welk cijfer geeft u de verkeersveiligheid in uw straat voor de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 5,8.

Hoe ervaarde u voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld de verkeersveiligheid in uw straat?

Beide respondenten vonden de verkeersveiligheid neutraal

Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig voor de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

Beide respondenten zijn elke dag op straat te vinden.

Hoe ervaart u uw woongenot sinds de invoering van de andere routing en vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde het woongenot tijdens de verkeersproef gemiddeld met een 6,8.

Sinds de invoering van de ander routing en het vrachtwagenverbod is mijn woongenot?

Eén respondent vindt dat het woongenot is gelijk gebleven, de andere vindt dat dit is verbeterd.

Indien u bij de vorige vraag geantwoord heeft met uw woongenot is (erg) verslechterd, welke aspecten spelen hierbij een rol (gerelateerd aan verkeer)?

Beiden respondenten hebben deze vraag niet beantwoord

Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig tijdens de andere routing en het vrachtwagenverbod?

Beide respondenten waren ook tijdens de proef elke dag op straat te vinden.

Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is de verkeersveiligheid in mijn straat?

Beide respondent hebben deze vraag met verbeterd beantwoord.

Hoe ervaart de verkeersveiligheid in uw straat sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De respondenten beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 7.

Wil t u dat de huidige routing in stand blijft?

Beiden respondenten gaven een ander antwoord, 1x ja en 1x nee.

Wilt u dat het huidige vrachtwagenverbod gehandhaafd blijft?

Beiden respondenten zien het vrachtwagenverbod graag gehandhaafd.

### *Conclusie*

Volgens de bewoners aan het Raadhuisplein is er weinig veranderd. Wel is het woongenot en verkeersveiligheid wat toegenomen. Dit heeft geen invloed op de tijd die ze op straat doorbrengen. De bewoners zijn wisselen over het handhaven van de huidige routing.

### **Den Roover**

In deze straat hebben 3 respondenten de enquête ingevuld.

Hoe was het woongenot voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld?

De straat beoordeelde het woongenot gemiddeld met een 7,5.

Welk cijfer geeft u de verkeersveiligheid in uw straat voor de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 7,3.

Hoe ervaarde u voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld de verkeersveiligheid in uw straat?

Twee respondenten gaven hier neutraal aan. Eén respondent vindt het verkeersonveilig.

Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig voor de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

Twee respondenten weten het niet. Eén respondent is elke dag op straat te vinden.

Hoe ervaart u uw woongenot sinds de invoering van de andere routing en vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde het woongenot tijdens de verkeersproef gemiddeld met een 7,9.

Sinds de invoering van de ander routing en het vrachtwagenverbod is mijn woongenot?

Eén respondent vindt dat het woongenot is verbeterd, de andere twee vinden dat het gelijk is gebleven.

Indien u bij de vorige vraag geantwoord heeft met uw woongenot is (erg) verslechterd, welke aspecten spelen hierbij een rol (gerelateerd aan verkeer)?

Twee respondenten hebben deze vraag met snelheid waarmee wordt gereden beantwoord. Twee respondenten hebben hier ook de weginrichting ingevuld.

Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig tijdens de andere routing en het vrachtwagenverbod?

Twee respondenten weten het niet. Eén respondent is elke dag op straat te vinden.

Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is de verkeersveiligheid in mijn straat?

Twee respondenten gaven hier gelijk gebleven aan. Eén respondent vindt het verbeterd

Hoe ervaart de verkeersveiligheid in uw straat sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De respondenten beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 7,7.

Wil t u dat de huidige routing in stand blijft?

Elke van de drie respondenten gaf hierbij een ander antwoord (ja, nee, weet niet)

Wilt u dat het huidige vrachtwagenverbod gehandhaafd blijft?

Alle drie de respondenten zien het vrachtwagenverbod graag gehandhaafd.

#### *Conclusie*

In Den Roover merkt men gevoelsmatig weinig van de verkeersproef. Wel vinden ze de snelheid waarmee men door hun straat rijdt en de weginrichting een probleem. De bewoners vinden dat het woongenot en de verkeersveiligheid redelijke hetzelfde is gebleven.

#### **Het Vloot**

Het Vloot ligt aan de kruising bij de Wilhelminalaan en de Keulseweg.

In deze straat hebben twee respondenten de enquête ingevuld.

Hoe was het woongenot voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld?

De straat beoordeelde het woongenot gemiddeld met een 4.

Welk cijfer geeft u de verkeersveiligheid in uw straat voor de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 4,4.

Hoe ervaarde u voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld de verkeersveiligheid in uw straat?

De twee respondenten vinden de straat verkeersveilig.

Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig voor de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

Een respondenten weet het niet. Eén respondent is 5 keer per week straat te vinden.

Hoe ervaart u uw woongenot sinds de invoering van de andere routing en vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde het woongenot tijdens de verkeersproef gemiddeld met een 7,4.

Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is mijn woongenot?

Beiden respondent gaven aan dat hun woongenot is verbeterd.

Indien u bij de vorige vraag geantwoord heeft met uw woongenot is (erg) verslechterd, welke aspecten spelen hierbij een rol (gerelateerd aan verkeer)?

Twee respondent vulden hier overig in waarbij beide toelichtingen vermeldde dat de snelheid te hoog is.

Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig tijdens de andere routing en het vrachtwagenverbod?

Eén respondent vulde hier weet niet in. De andere respondent heeft hier niets ingevuld.

Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is de verkeersveiligheid in mijn straat?

Eén respondent vulde hier weet niet in. De andere respondent heeft hier niets ingevuld.

Hoe ervaart de verkeersveiligheid in uw straat sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De respondenten beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 4,9.

Wil t u dat de huidige routing in stand blijft?

Eén respondent wil dat de huidige routing in stand blijft. De andere respondent heeft hier niets ingevuld.

Wilt u dat het huidige vrachtwagenverbod gehandhaafd blijft?

Eén respondent wil dat het vrachtwagenverbod in stand blijft. De andere respondent heeft hier niets ingevuld.

#### *Conclusie*

In Het Vloot wordt de verkeersproef als positief ervaren. De verkeersveiligheid en het woongenot is toegenomen.

#### **Burgermeester Hendrixhof**

De appartementen van het Burgemeester Hendrixhof liggen met de gevel gericht op de Pastoor Vranckenlaan t.h.v. de kruising met de Heerstraat.

In deze straat hebben 14 respondenten de enquête ingevuld.

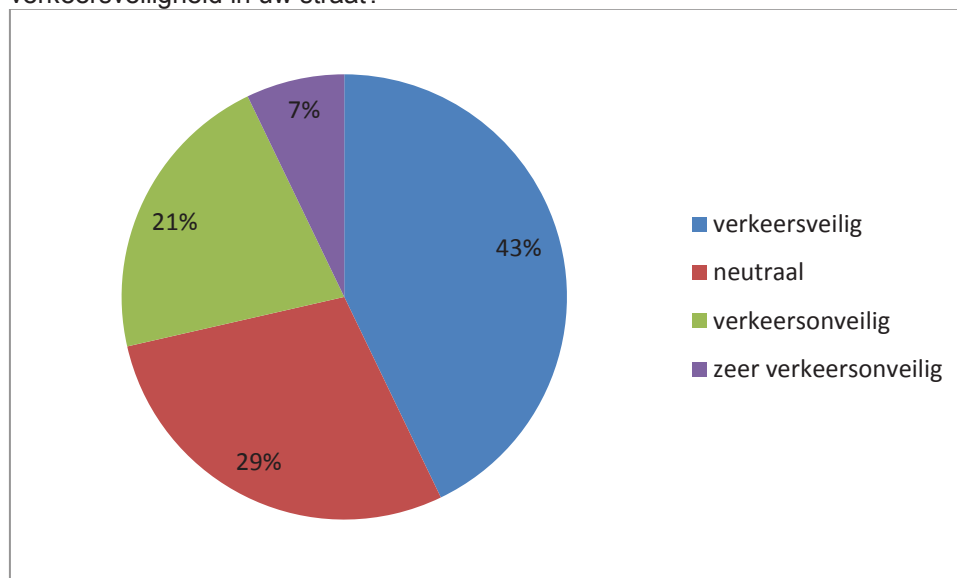
Hoe was het woongenot voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld?

De straat beoordeelde het woongenot gemiddeld met een 7,6.

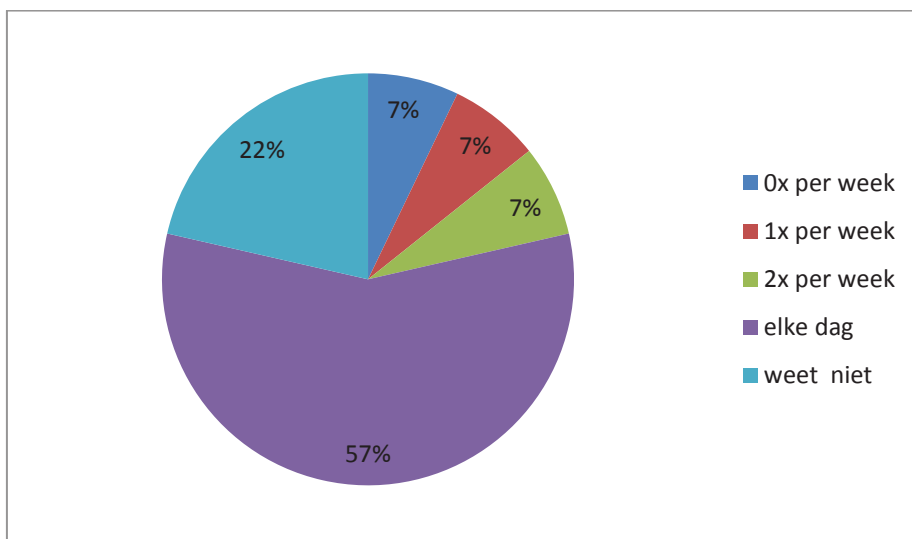
Welk cijfer geeft u de verkeersveiligheid in uw straat voor de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 6,5.

Hoe ervaarde u voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld de verkeersveiligheid in uw straat?

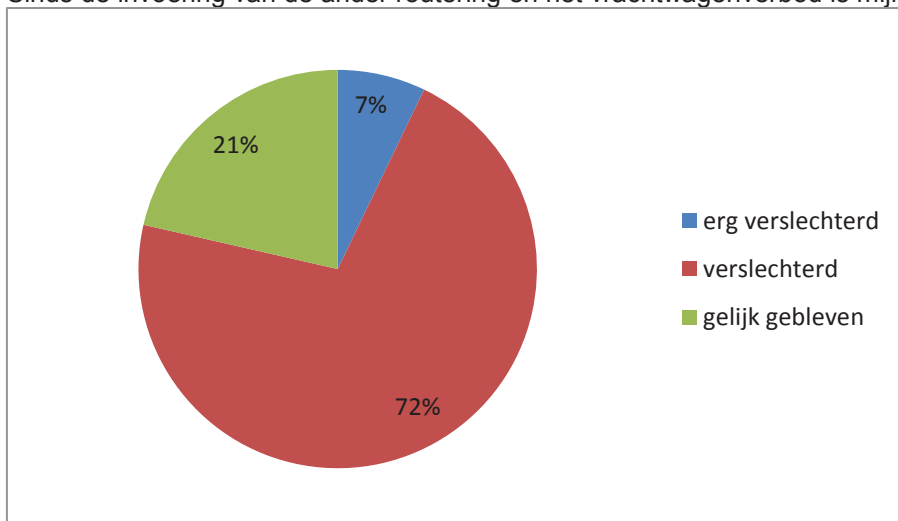


Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig voor de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

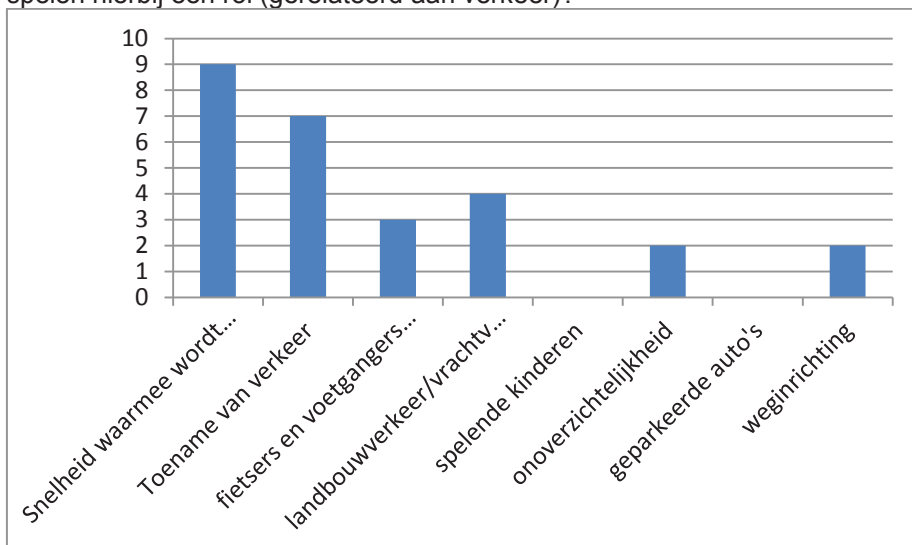


Hoe ervaart u uw woongenot sinds de invoering van de andere routing en vrachtwagenverbod?  
De straat beoordeelde het woongenot tijdens de verkeersproef gemiddeld met een 6.

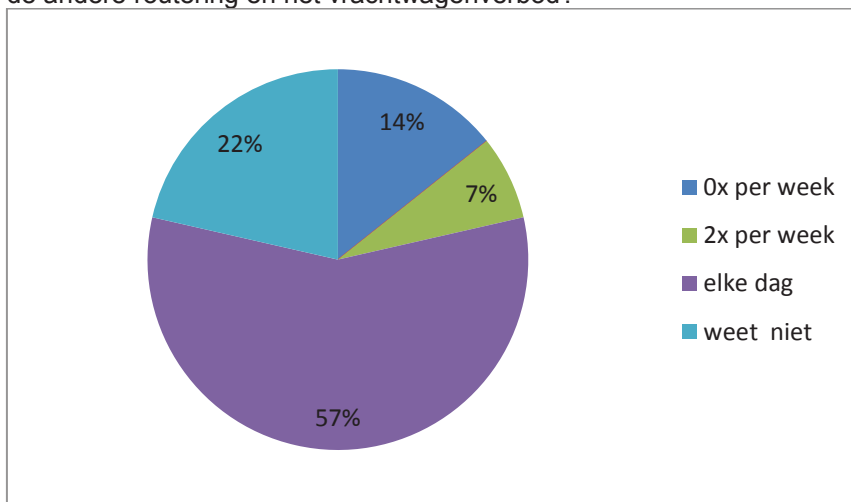
Sinds de invoering van de ander routing en het vrachtwagenverbod is mijn woongenot?



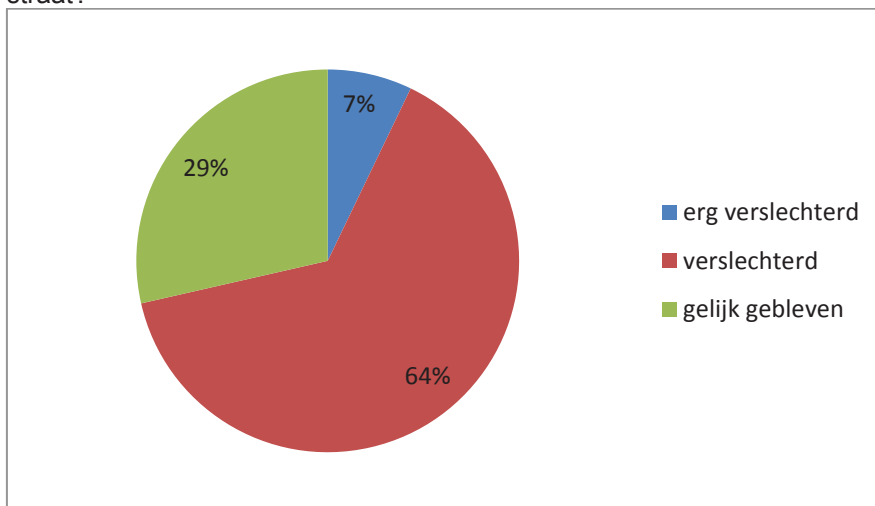
Indien u bij de vorige vraag geantwoord heeft met uw woongenot is (erg) verslechterd, welke aspecten spelen hierbij een rol (gerelateerd aan verkeer)?



Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig tijdens de andere routing en het vrachtwagenverbod?



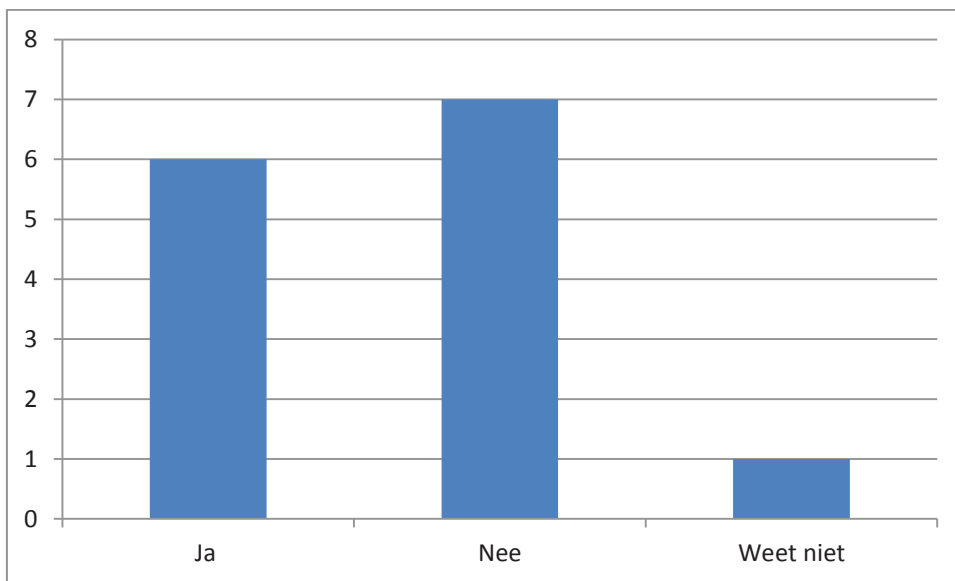
Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is de verkeersveiligheid in mijn straat?



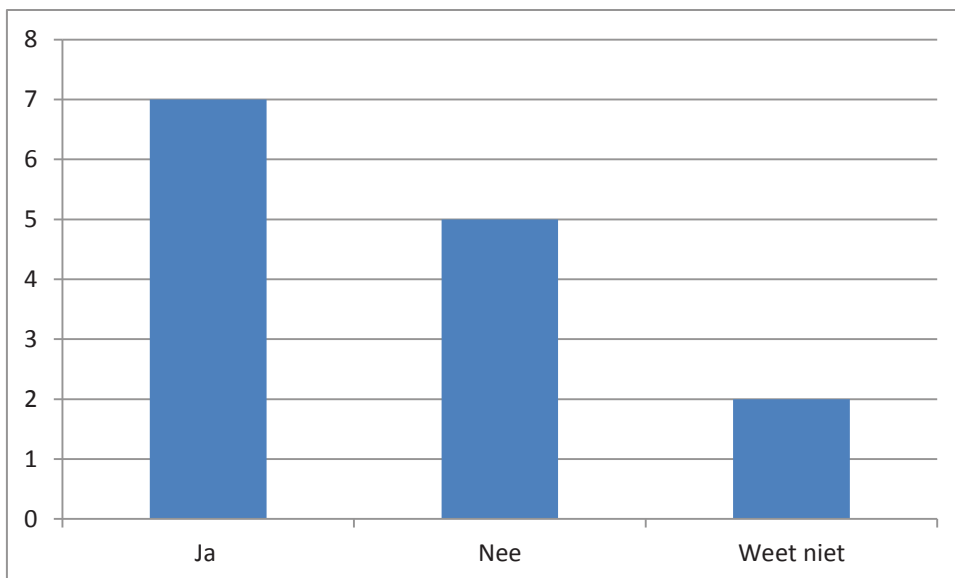
Hoe ervaart de verkeersveiligheid in uw straat sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De respondenten beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 5,8.

Wil t u dat de huidige routing in stand blijft?



Wilt u dat het huidige vrachtwagenverbod gehandhaafd blijft?



### *Conclusie*

Op het Burgemeester Hendrixhof is het woongenot en de verkeersveiligheid verslechterd door de verkeersproef. Dit heeft geen invloed op de tijd die men doorbrengt op straat. De verkeersveiligheid is met name verslechterd doordat er te hard wordt gereden, toename verkeer en het aandeel landbouw/vrachtwagenverkeer. Iets meer dan de helft van de respondent wil dat de huidige routing wordt geschrapt.

### **Heerstraat**

In deze straat hebben 28 respondenten de enquête ingevuld.

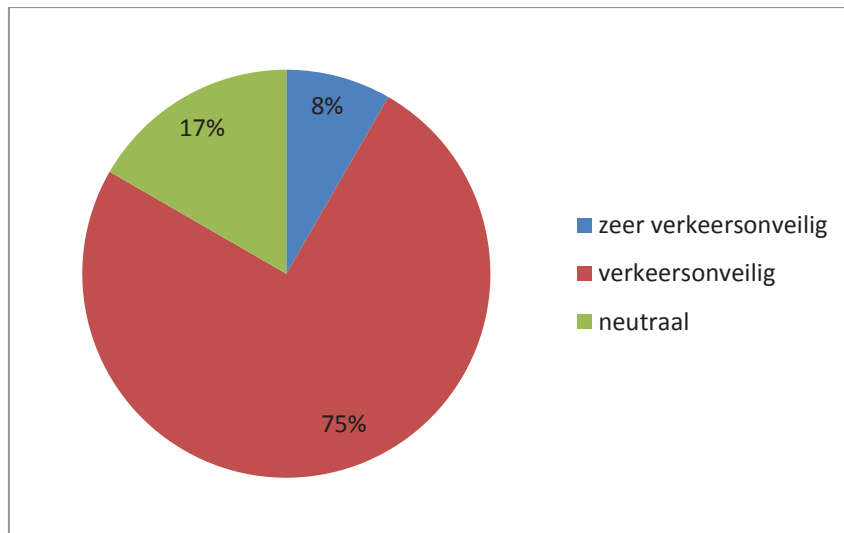
Hoe was het woongenot voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld?

De straat beoordeelde het woongenot gemiddeld met een 5,8.

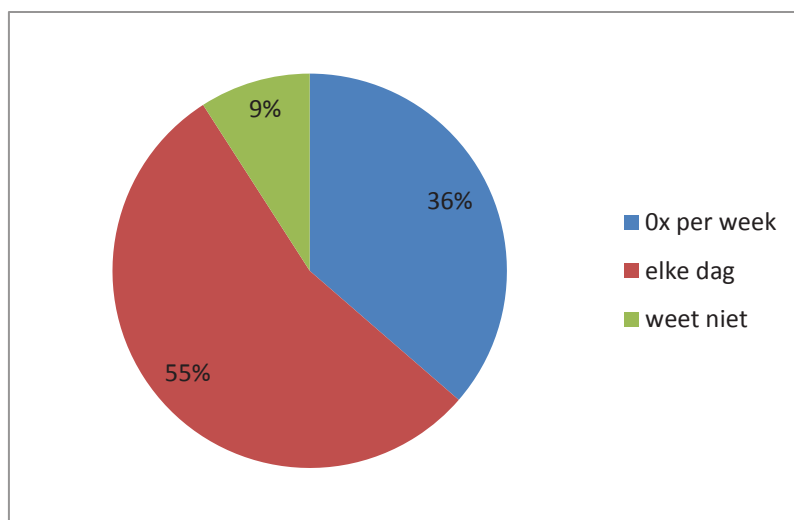
Welk cijfer geeft u de verkeersveiligheid in uw straat voor de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 4,2.

Hoe ervaarde u voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld de verkeersveiligheid in uw straat?



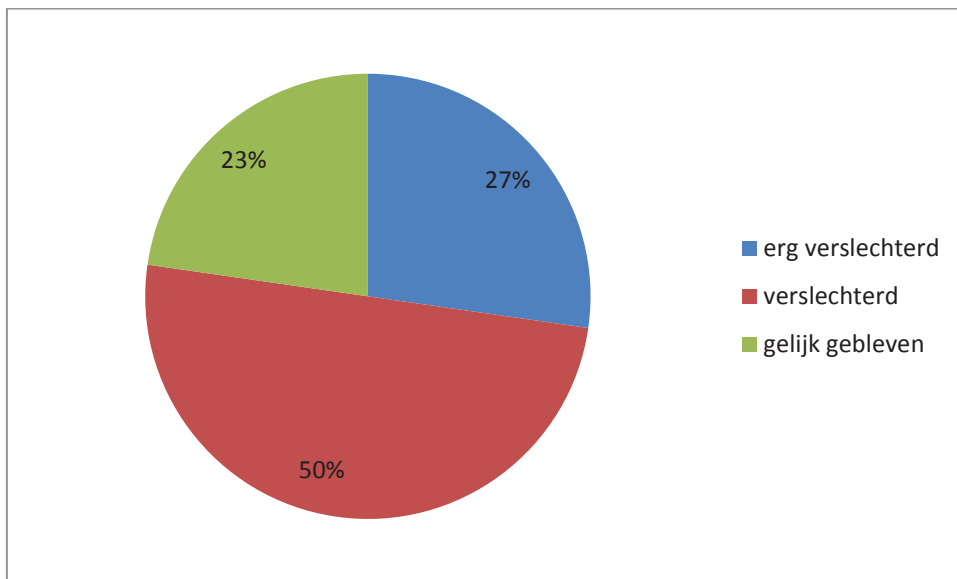
Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig voor de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?



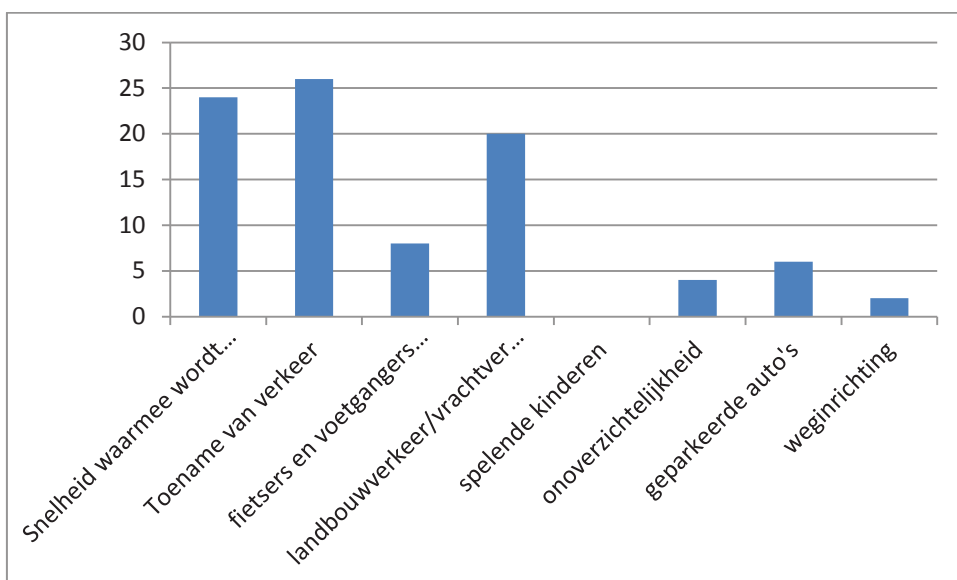
Hoe ervaart u uw woongenot sinds de invoering van de andere routing en vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde het woongenot tijdens de verkeersproef gemiddeld met een 4.

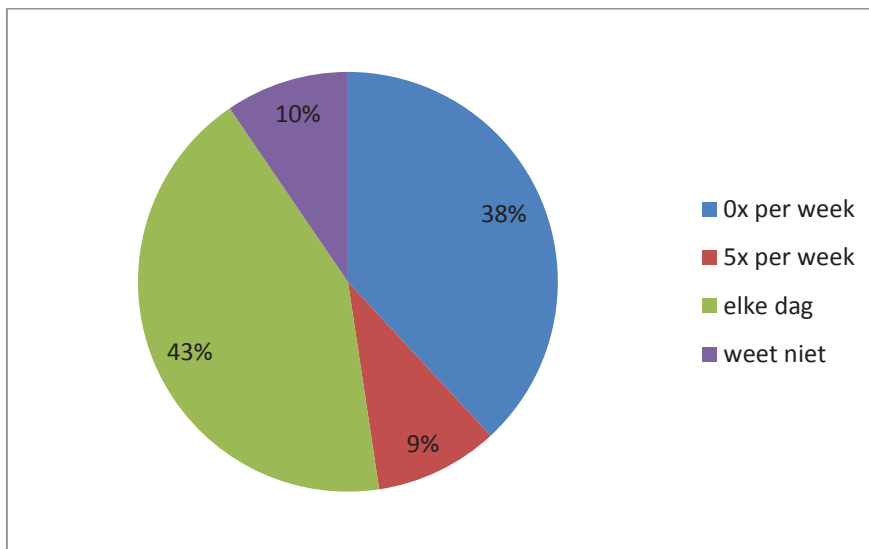
Sinds de invoering van de ander routing en het vrachtwagenverbod is mijn woongenot?



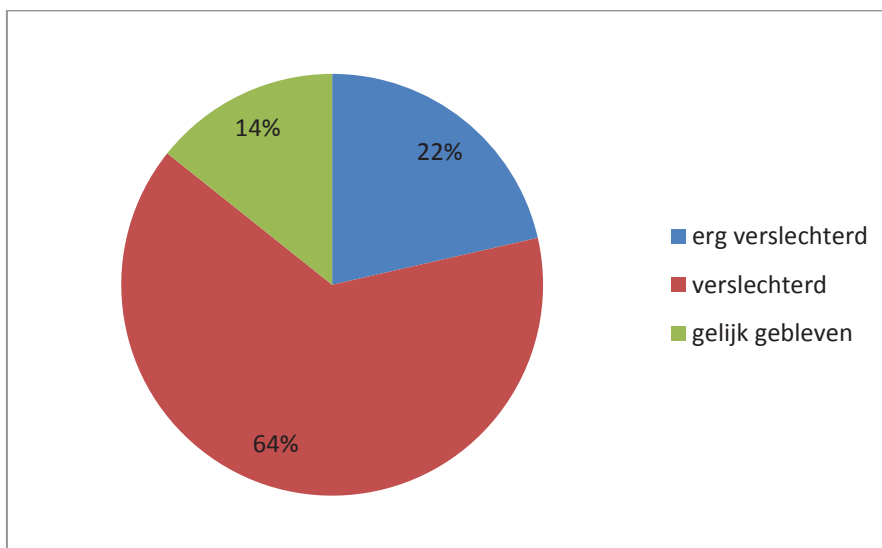
Indien u bij de vorige vraag geantwoord heeft met uw woongenot is (erg) verslechterd, welke aspecten spelen hierbij een rol (gerelateerd aan verkeer)?



Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig tijdens de andere routing en het vrachtwagenverbod?



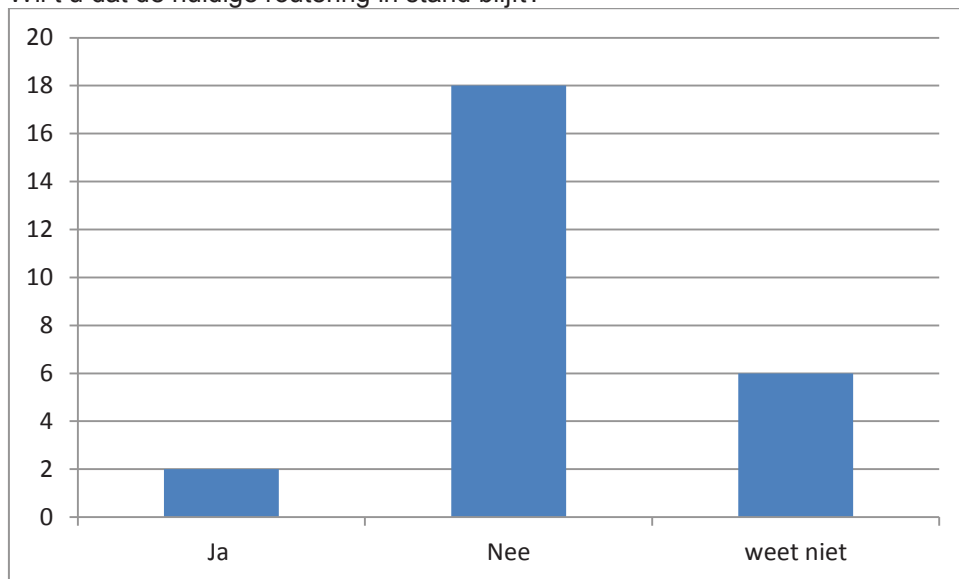
Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is de verkeersveiligheid in mijn straat?



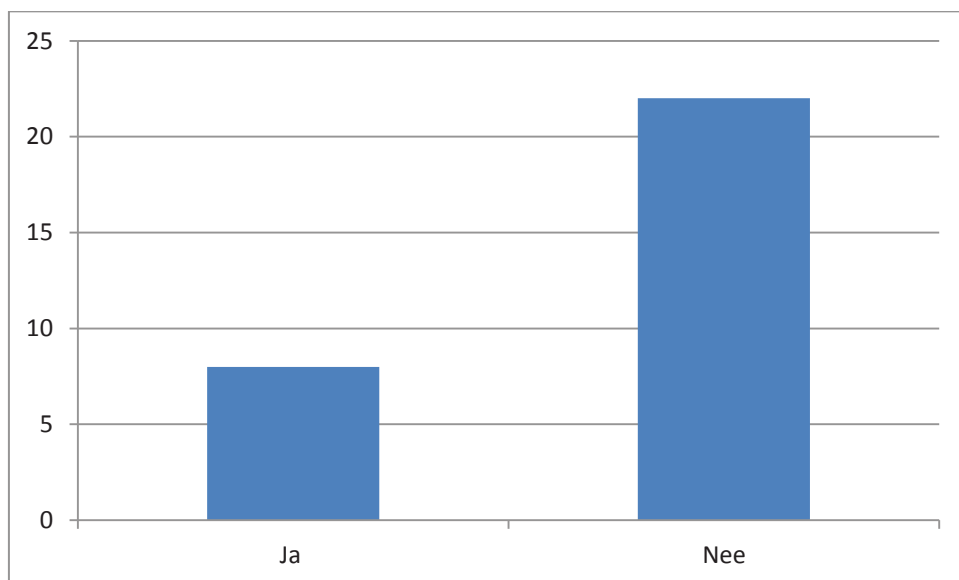
Hoe ervaart de verkeersveiligheid in uw straat sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De respondenten beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 3,2.

Wil t u dat de huidige routing in stand blijft?



Wilt u dat het huidige vrachtwagenverbod gehandhaafd blijft?



### Conclusie

In de Heerstraat ervaren bewoners het woongenot en verkeersveilig al als laag. Het woongenot en de verkeersveiligheid zijn verder verslechterd. Het heeft niet veel invloed op de tijd die men op straat doorbrengt. Het lage woongenot en de lage verkeersveiligheid zijn volgende bewoners mate te wijten aan de snelheid waarmee men rijdt, toename verkeer en het aantal landbouwvoertuigen/vrachtauto's. Bewoners uit deze straat zijn in grote getalen tegen de huidige routing.

### Keulseweg

In deze straat hebben vijf respondenten de enquête ingevuld.

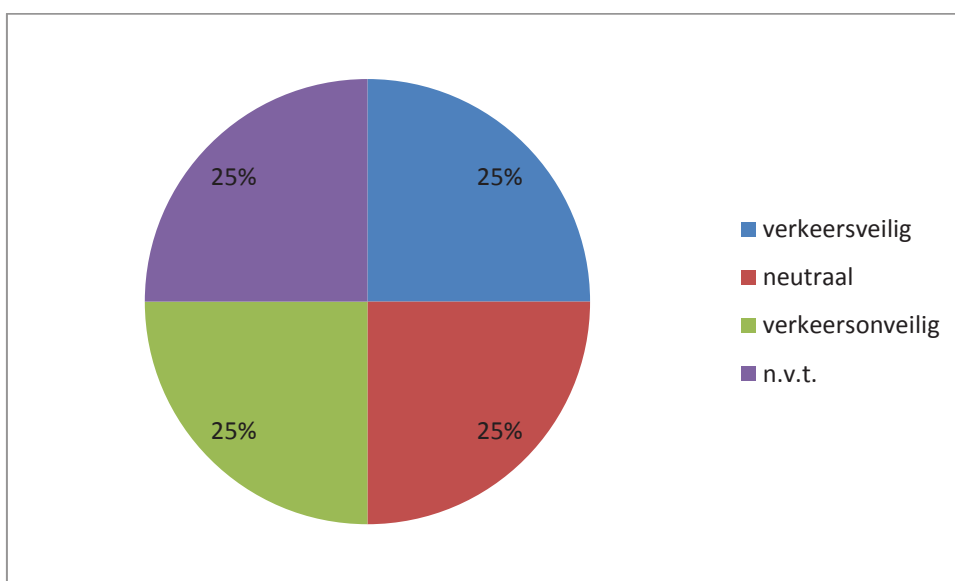
Hoe was het woongenot voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld?

De straat beoordeelde het woongenot gemiddeld met een 6,4.

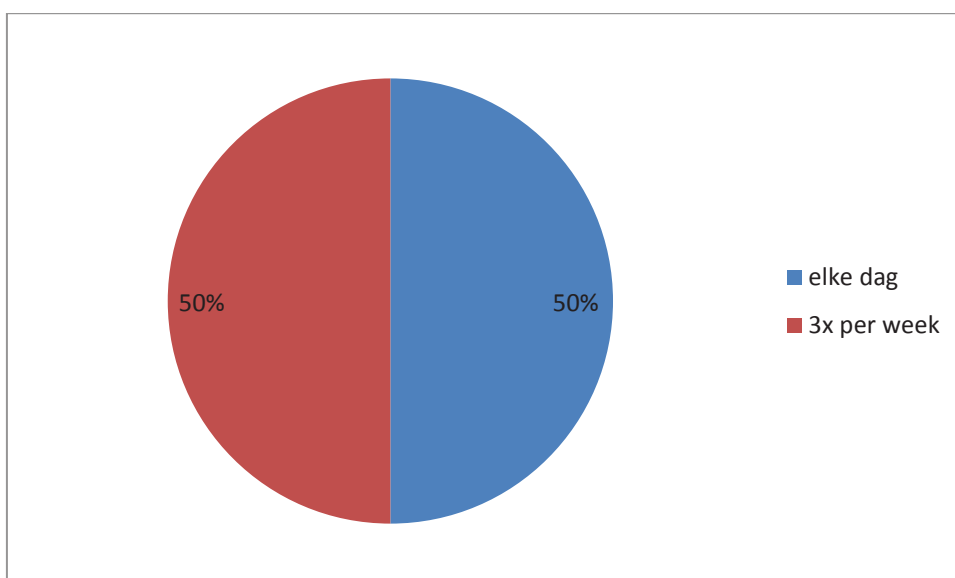
Welk cijfer geeft u de verkeersveiligheid in uw straat voor de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 6,5.

Hoe ervaarde u voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld de verkeersveiligheid in uw straat?



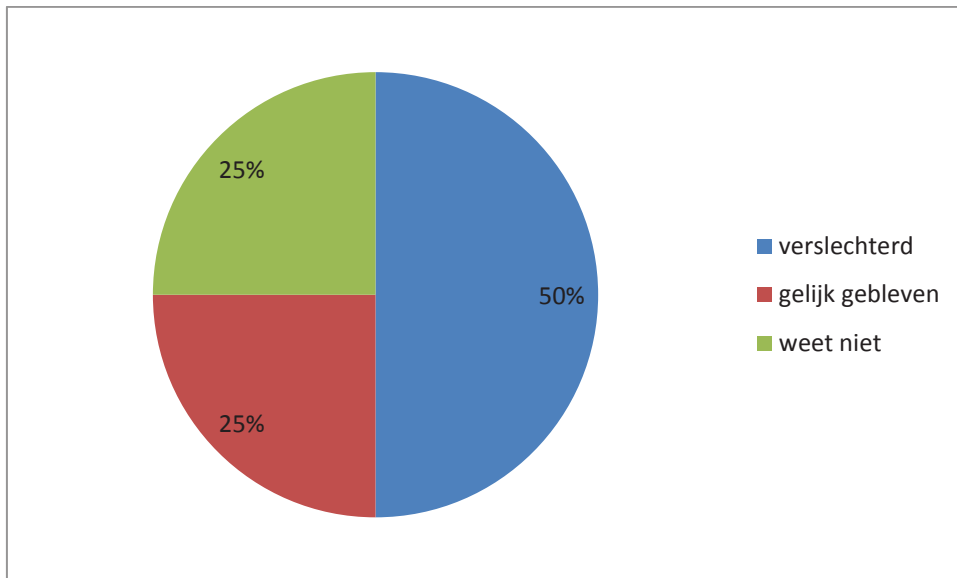
Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig voor de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?



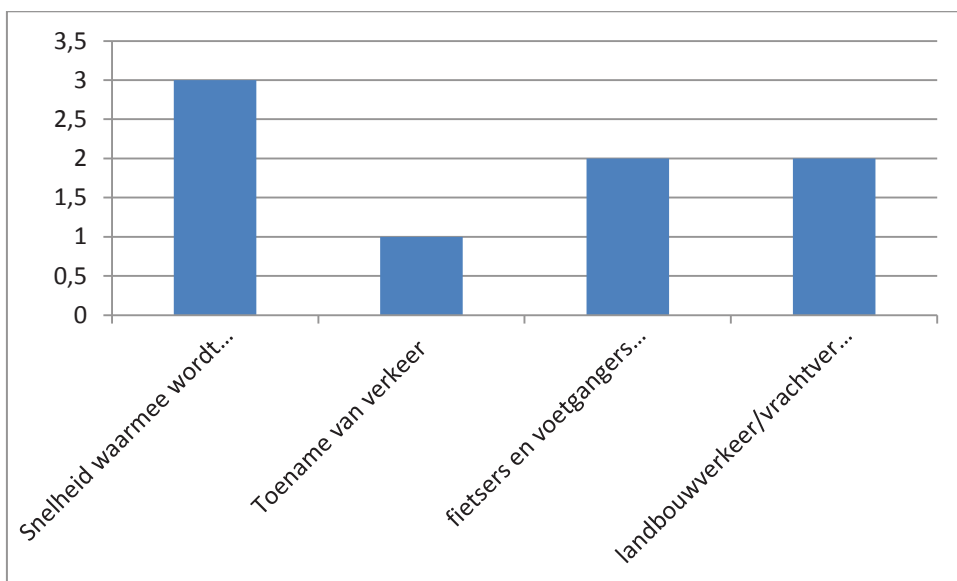
Hoe ervaart u uw woongenot sinds de invoering van de andere routing en vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde het woongenot tijdens de verkeersproef gemiddeld met een 4,6.

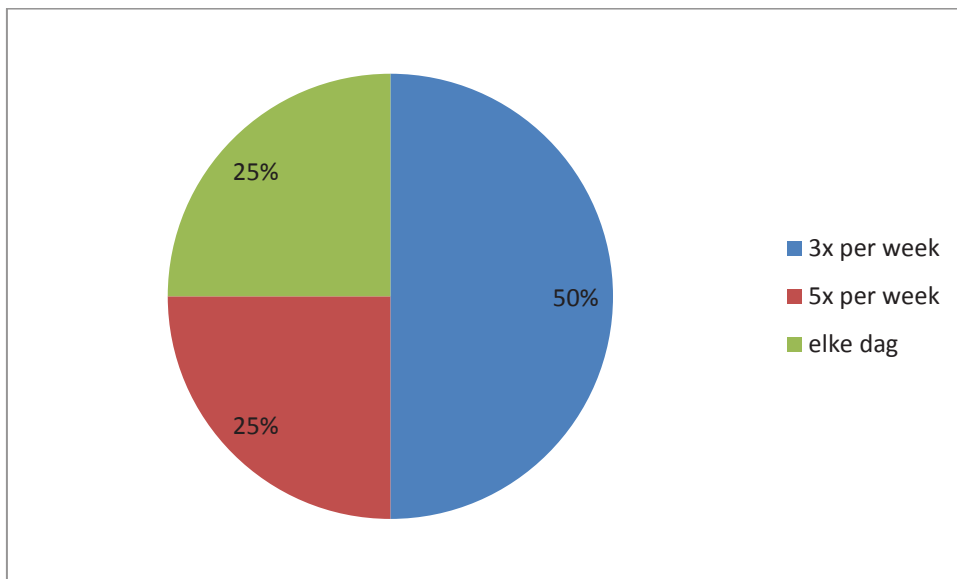
Sinds de invoering van de ander routing en het vrachtwagenverbod is mijn woongenot?



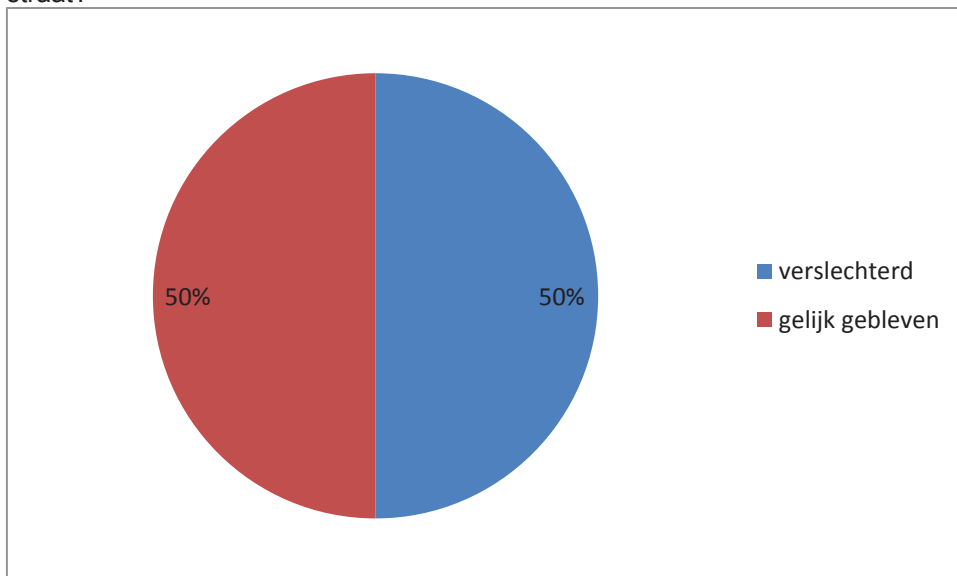
Indien u bij de vorige vraag geantwoord heeft met uw woongenot is (erg) verslechterd, welke aspecten spelen hierbij een rol (gerelateerd aan verkeer)?



Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig tijdens de andere routing en het vrachtwagenverbod?



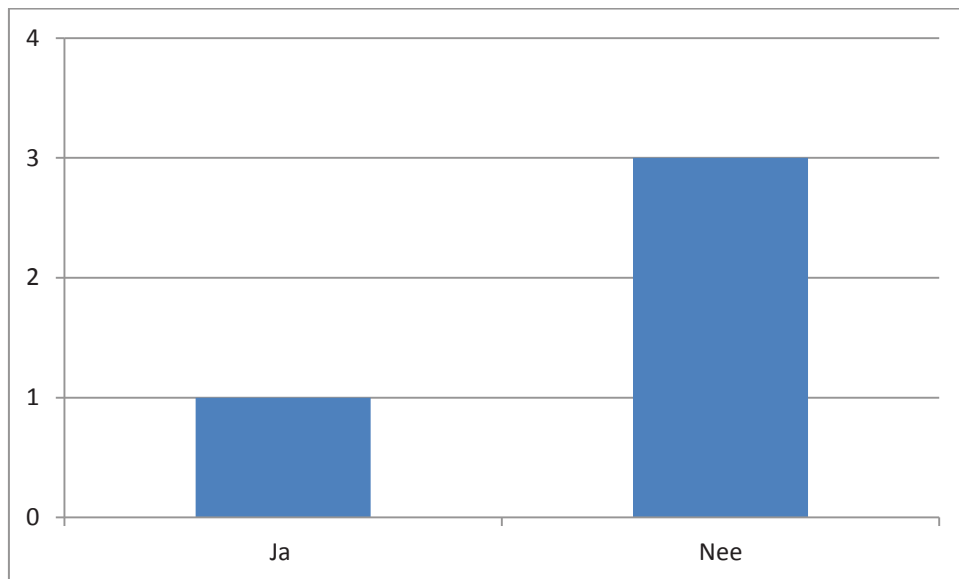
Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is de verkeersveiligheid in mijn straat?



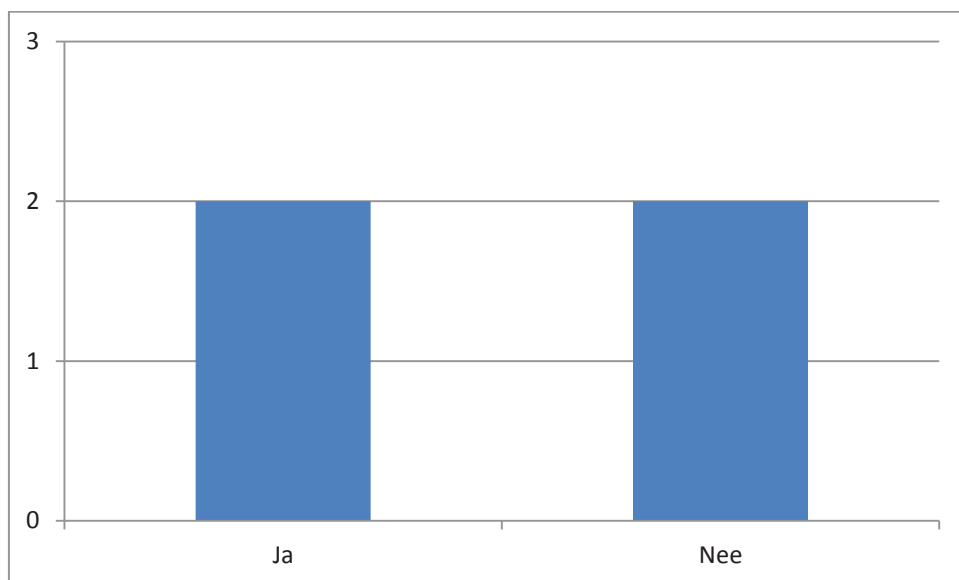
Hoe ervaart de verkeersveiligheid in uw straat sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De respondenten beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 5,6.

Wil t u dat de huidige routing in stand blijft?



Wilt u dat het huidige vrachtwagenverbod gehandhaafd blijft?



#### *Conclusie*

Op de Keulseweg zijn de mening verdeeld. Het woongenot en met name de verkeersveiligheid werd als matig ervaren. De verkeersproef zorgt er niet voor dat dit verbeterd. Deze straat geeft geen eenduidig antwoord op de problemen, ook maar weinig respondenten hebben de enquête ingevuld.

### **Sint Jozefweg**

In deze straat hebben twee respondenten de enquête ingevuld.

Hoe was het woongenot voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld?

De straat beoordeelde het woongenot gemiddeld met een 3,8.

Welk cijfer geeft u de verkeersveiligheid in uw straat voor de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 2.

Hoe ervaarde u voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld de verkeersveiligheid in uw straat?

Eén respondent vindt de straat zeer verkeersonveilig, de andere respondent vindt de straat verkeersonveilig.

Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig voor de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

Beide respondenten zijn 0 dagen per week op straat te vinden.

Hoe ervaart u uw woongenot sinds de invoering van de andere routing en vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde het woongenot tijdens de verkeersproef gemiddeld met een 2.

Sinds de invoering van de ander routing en het vrachtwagenverbod is mijn woongenot?

Beiden respondent gaven aan dat hun woongenot erg is verslechterd.

Indien u bij de vorige vraag geantwoord heeft met uw woongenot is (erg) verslechterd, welke aspecten spelen hierbij een rol (gerelateerd aan verkeer)?

Twee respondent vulden hier in dat de snelheid te hoog is, toename van verkeer, landbouwverkeer/vrachtverkeer. Eén noemde ook weginrichting en de andere benoemde onoverzichtelijkheid en geparkeerde auto's.

Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig tijdens de andere routing en het vrachtwagenverbod?

Eén respondent vulde hier elke dag in. De andere respondent heeft 0 dagen per week ingevuld.

Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is de verkeersveiligheid in mijn straat?

Beiden respondenten vinden dat de verkeersveiligheid erg is verslechterd.

Hoe ervaart de verkeersveiligheid in uw straat sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De respondenten beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 1,2.

Wil t u dat de huidige routing in stand blijft?

Eén respondent wil niet dat de huidige routing in stand blijft. De andere respondent heeft hier geen mening over.

Wilt u dat het huidige vrachtwagenverbod gehandhaafd blijft?

Eén respondent wil niet dat het huidige vrachtwagenverbod in stand blijft. De andere respondent heeft hier geen mening over.

### Conclusie

Op de Sint Jozefweg ervaarde bewoners het woongenot en verkeersveilig al als laag. Het woongenot en de verkeersveiligheid is verder verslechterd. Het heeft niet veel invloed op de tijd die men op straat doorbrengt. Het lage woongenot en de lage verkeersveiligheid zijn volgende bewoners mate te wijten aan de snelheid waarmee men rijdt, toename verkeer en aantal landbouwvoertuigen/vrachtauto's. Bewoners uit deze straat zijn tegen de huidige routing.

### Sint Annastraat

In deze straat hebben zes respondenten de enquête ingevuld.

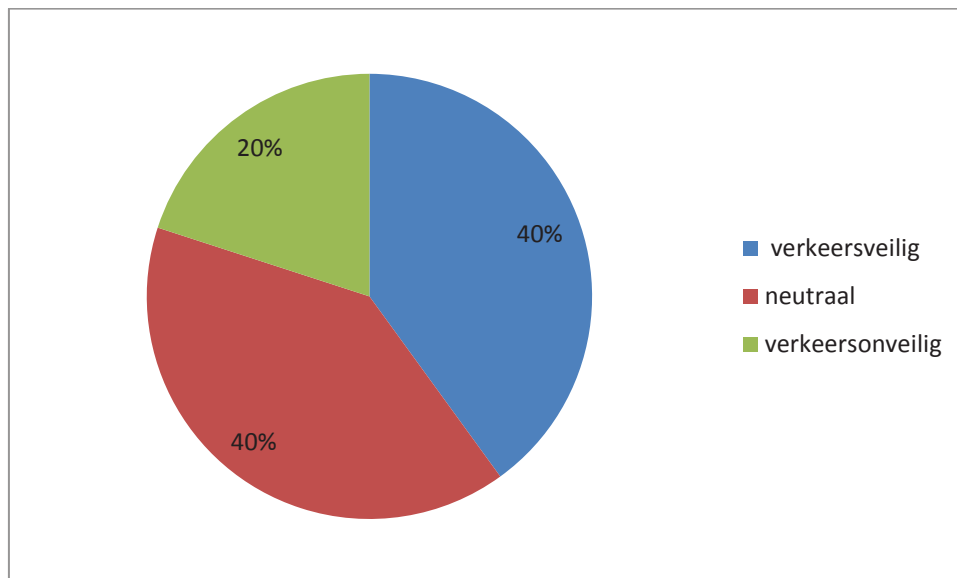
Hoe was het woongenot voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld?

De straat beoordeelde het woongenot gemiddeld met een 7.

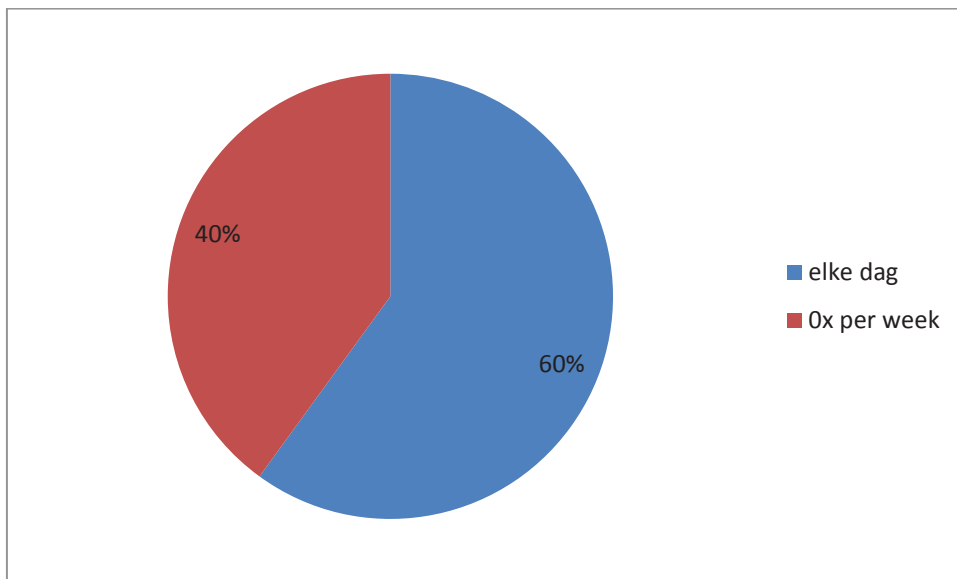
Welk cijfer geeft u de verkeersveiligheid in uw straat voor de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De straat beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 5,8.

Hoe ervaarde u voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld de verkeersveiligheid in uw straat?

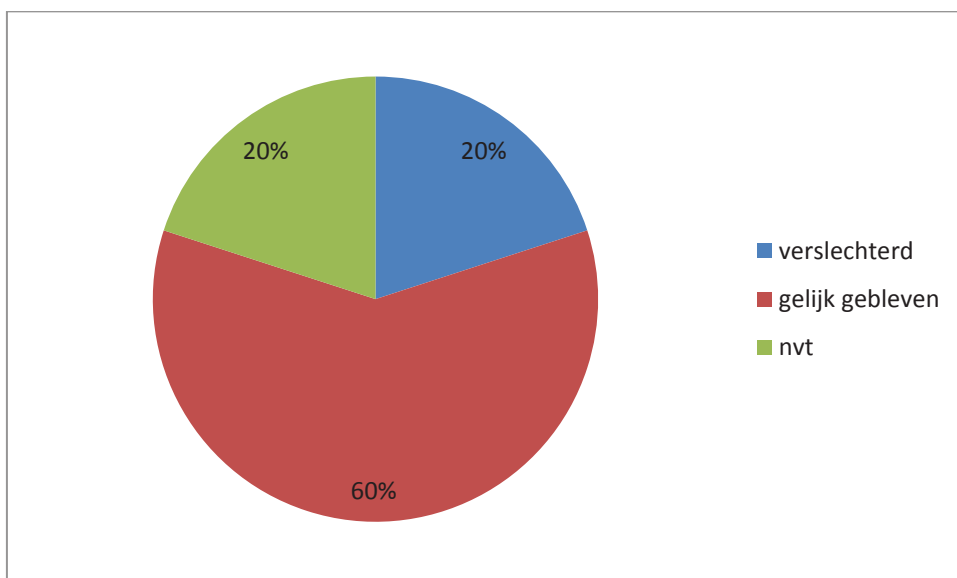


Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig voor de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

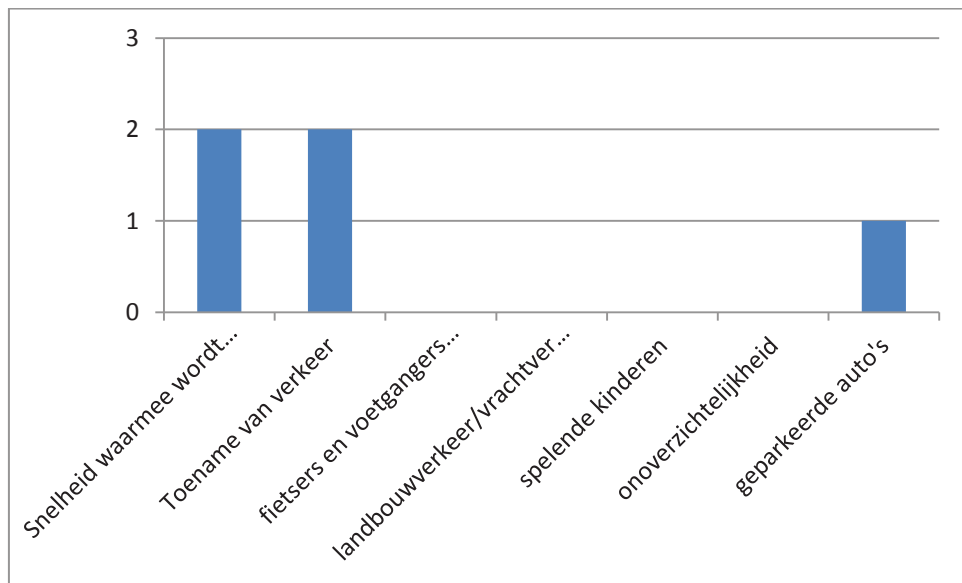


Hoe ervaart u uw woongenot sinds de invoering van de andere routing en vrachtwagenverbod?  
De straat beoordeelde het woongenot tijdens de verkeersproef gemiddeld met een 6,3.

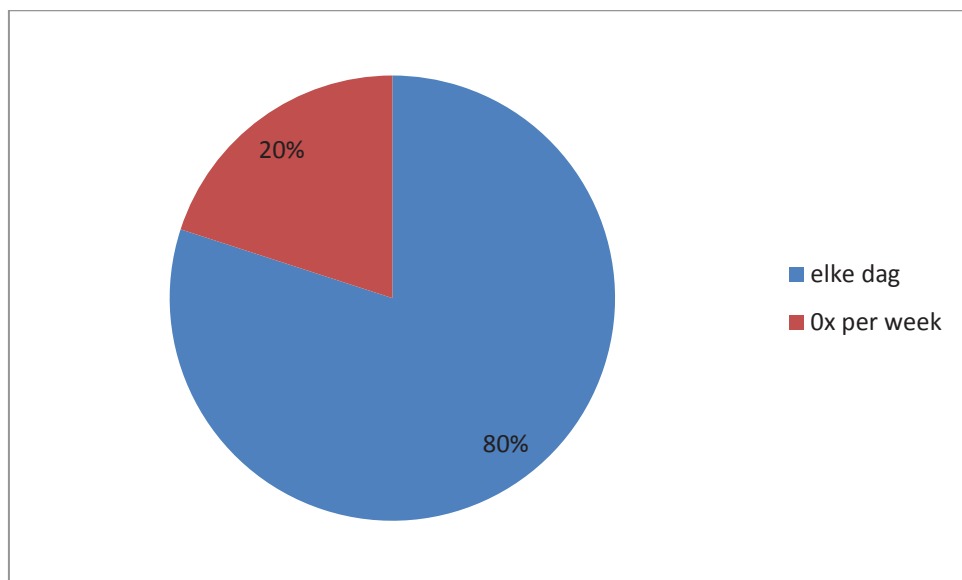
Sinds de invoering van de ander routing en het vrachtwagenverbod is mijn woongenot?



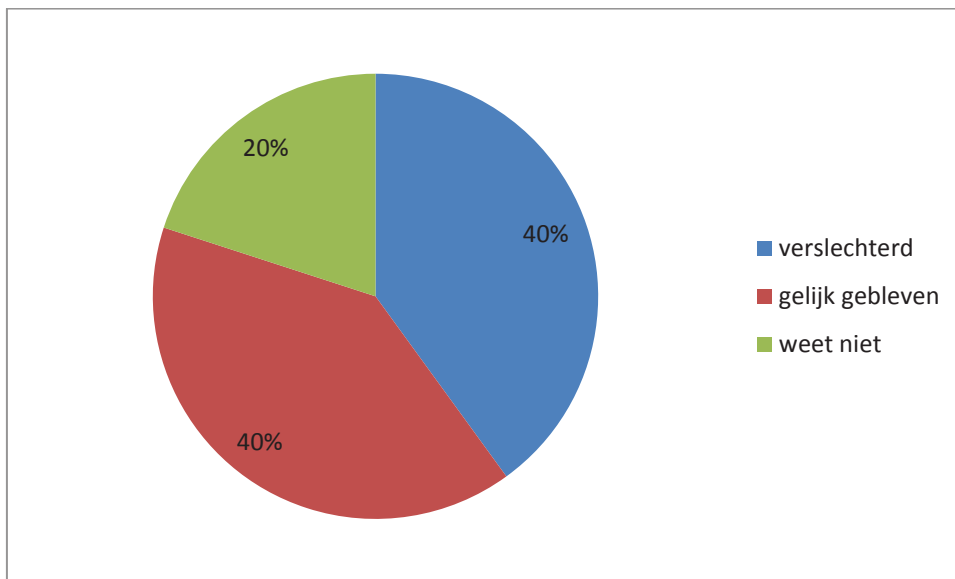
Indien u bij de vorige vraag geantwoord heeft met uw woongenot is (erg) verslechterd, welke aspecten spelen hierbij een rol (gerelateerd aan verkeer)?



Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig tijdens de andere routing en het vrachtwagenverbod?



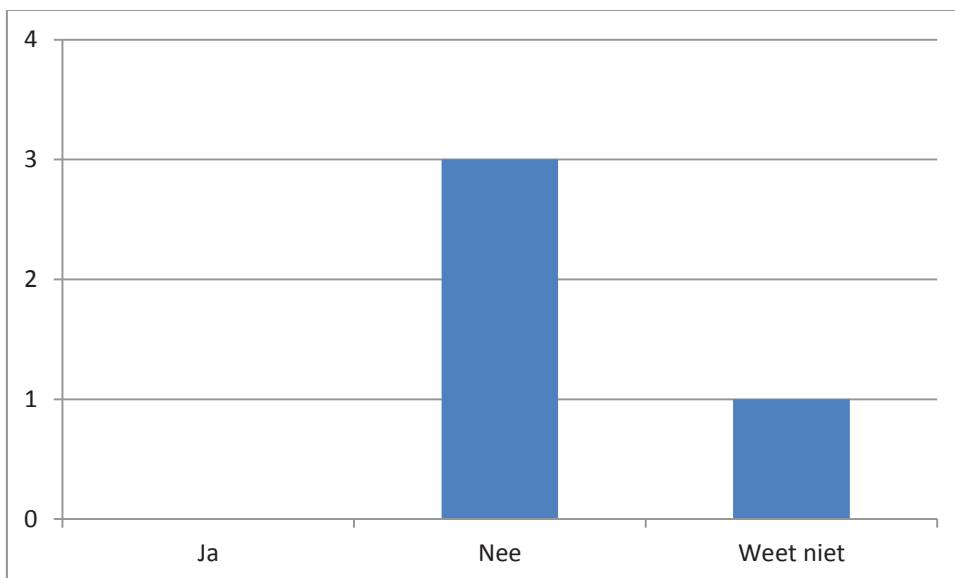
Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is de verkeersveiligheid in mijn straat?



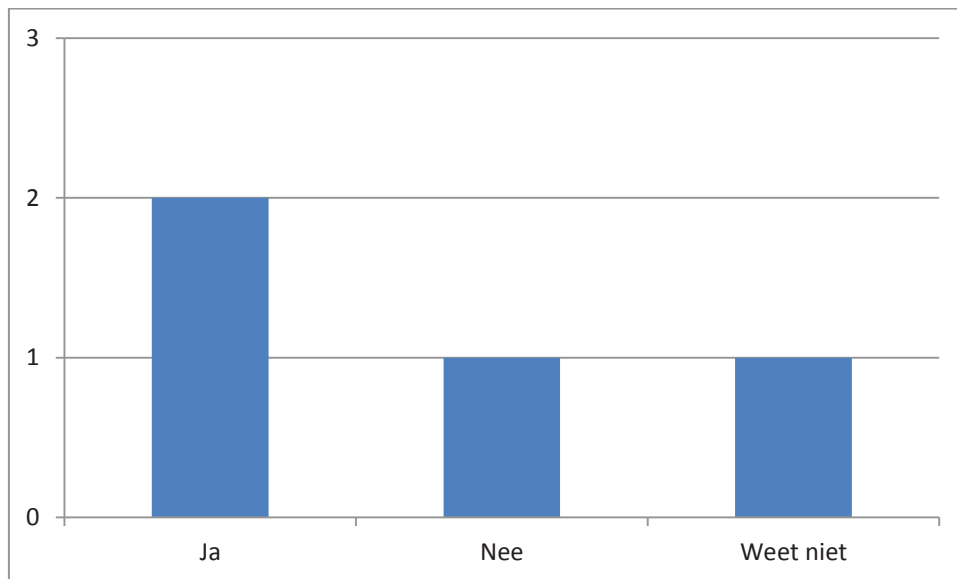
Hoe ervaart de verkeersveiligheid in uw straat sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De respondenten beoordeelde de verkeersveiligheid gemiddeld met een 4,7.

Wilt u dat de huidige routing in stand blijft?



Wilt u dat het huidige vrachtwagenverbod gehandhaafd blijft?



#### Conclusie

Op de Sint Annastraat heeft de verkeersproef invloed. Het woongenot en de verkeersveiligheid is afgenomen. Al komt dit hier volgens bewoners met name door de hoeveelheid verkeer en de snelheid waarmee men rijdt. Er is onder bewoners geen overeenstemming of de verkeersveiligheid is toegenomen of afgenomen. Het overgrote deel wil niet dat de huidige routing in stand blijft.

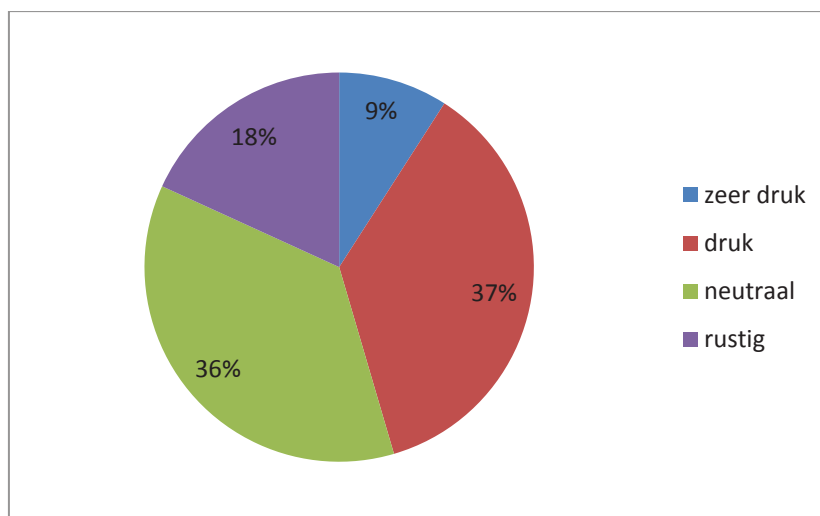
#### Ondernemers:

De reactie van ondernemers komen voornamelijk van ondernemers geconcentreerd rondom het centrum van Reuver.

Hoe was de beleving op straat bij uw onderneming voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld?

Ondernemers beoordeelde de beleving met een 6,6

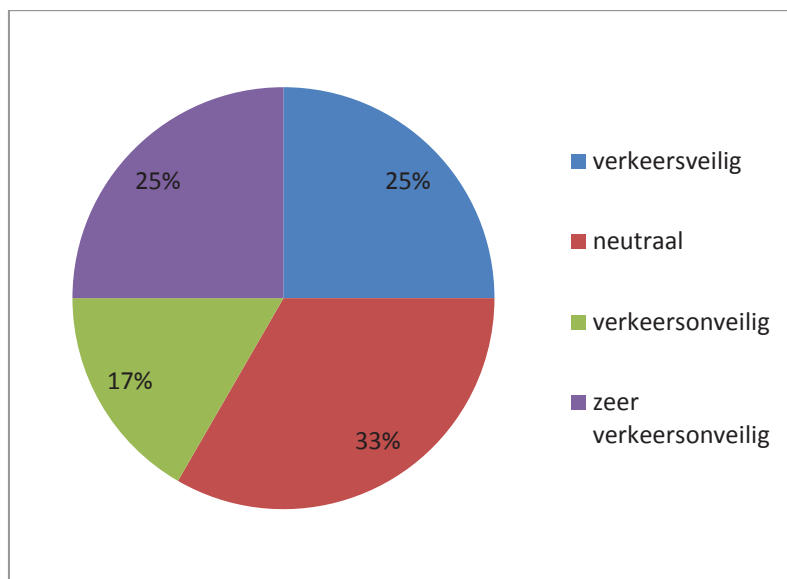
Hoe was de drukte (aantal voetgangers en fietsers op straat) bij uw onderneming op straat voordat de huidige routing en het vrachtwagenverbod werden ingesteld?



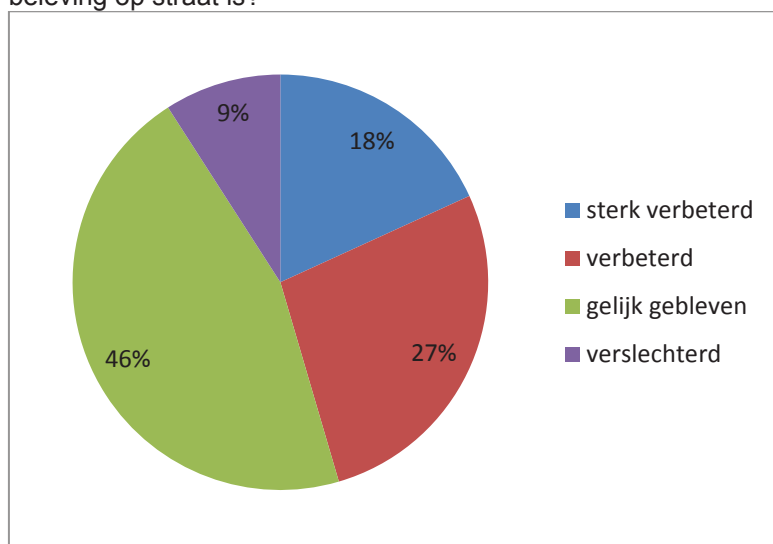
Hoe beoordeelt u de verkeersveiligheid in de straat van uw onderneming voordat de andere routing en het vrachtwagenverbod werden ingesteld?

De verkeersveiligheid werd beoordeeld met 5,5.

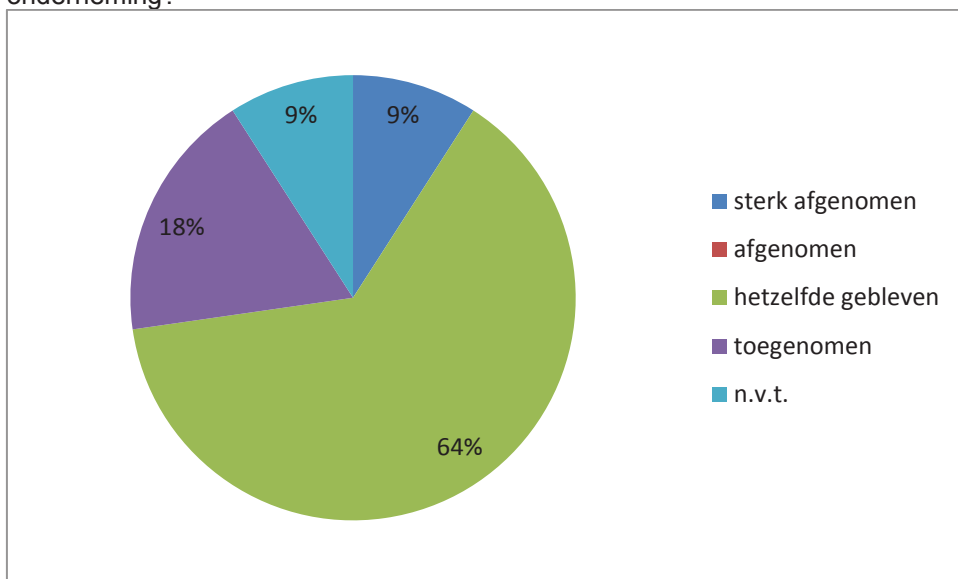
Hoe ervaarde u voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld de verkeersveiligheid in de straat van uw onderneming?



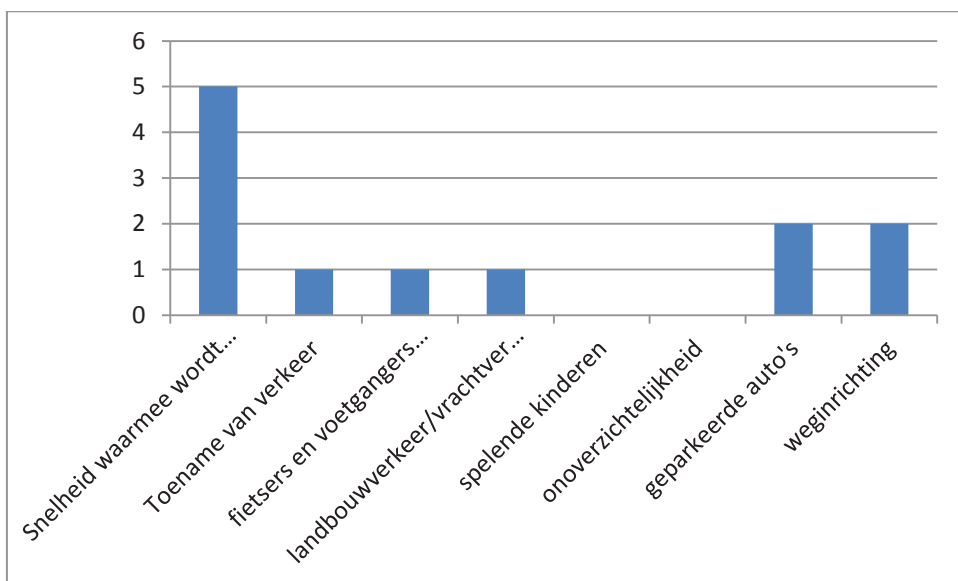
Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod heeft u het idee dat de beleving op straat is?



Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is het aantal klanten bij mijn onderneming?



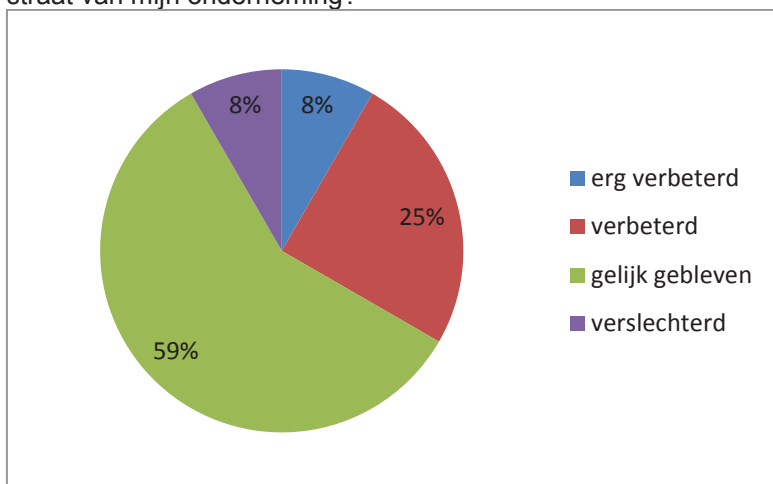
Als de aanloop van klanten (erg) is afgenomen of de beleving op straat (erg) is verslechterd, welke aspecten spelen hierbij een rol (gerelateerd aan verkeer)?



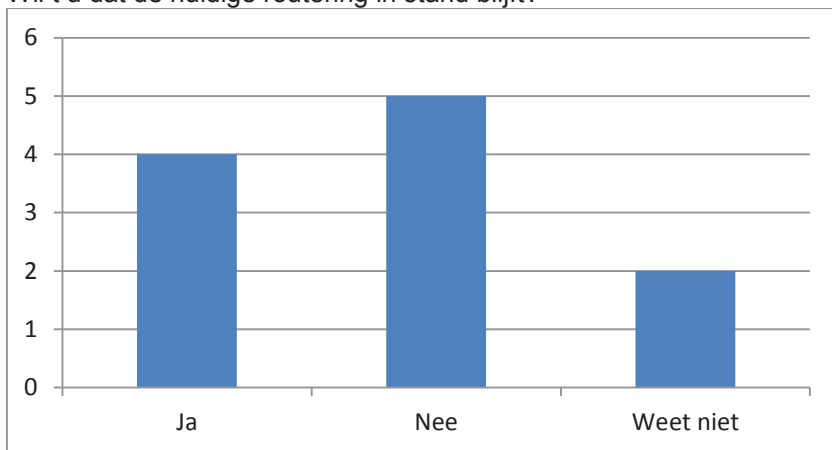
Hoe ervaart u de verkeersveiligheid in de straat van uw onderneming sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?

De verkeersveiligheid wordt beoordeeld met een 5,8

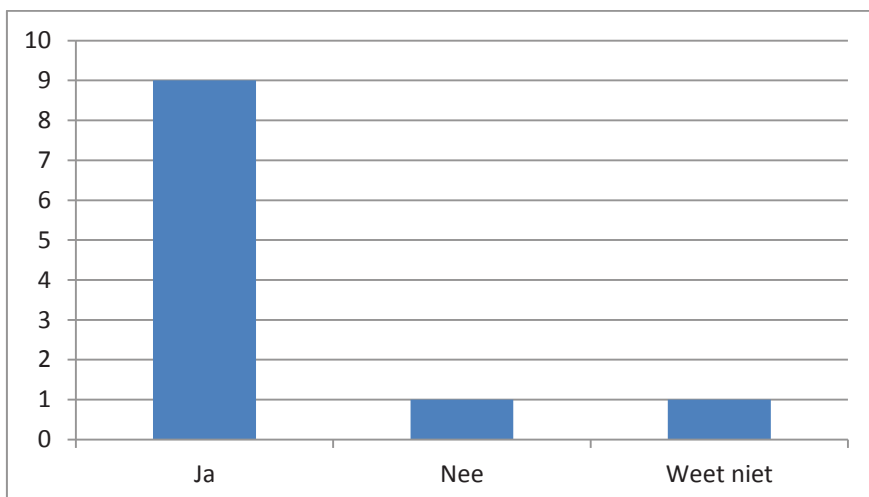
Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is de verkeersveiligheid in de straat van mijn onderneming?



Wil t u dat de huidige routing in stand blijft?



Wilt u dat het huidige vrachtwagenverbod gehandhaafd blijft?



### *Conclusie*

Ondernemers in het centrum zijn verdeeld door de verkeersproef. Het overgrote deel vindt dat de verkeersveiligheid iets is toegenomen. De beleving is daarbij voornamelijk gelijk gebleven en verbeterd. De klandizie is daardoor amper toegenomen. Ondernemers ervaren de snelheid waarmee wordt gereden als een probleem. De ondernemers zijn eenduidig voor het vrachtwagenverbod.

**Methodiek enquête:**

De enquête die is opgesteld is op basis van postcode-6 gebieden geanalyseerd. Op basis van postcode-6 gegevens is goed vast te stellen hoe de beleving is in een straat aangaande verkeersproef.

Invalide vraag in enquête:

De vraag over het vrachtwagenverbod is in mindere mate valide. Dit omdat uit de antwoorden blijkt dat het niet geheel duidelijk is wat dit impliceert, zoals bijvoorbeeld te zien is bij de beantwoording van de Pastoor Vranckenlaan en Prins Hendrikstraat.

**Vragenlijst:**

De onderstaande vragenlijst is rondgestuurd aan bewoners en ondernemers. Op deze manier is getracht een duidelijk beeld te krijgen van de beleving van verkeer voor en tijdens de proef. Op de beginpagina is de verkeersproef toegelicht en is een begrippenlijst waarin woongenot, verkeersveiligheid en routing zijn toegelicht. Hieronder worden de vragen weergegeven en toegelicht:

| Vraag-nummer:                                                                           | Vraag:                                                                                                                                                     | Antwoordmogelijkheden:                                                                                                                                                                             | Toelichting vraag                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                       | Bent u bekend met de verkeersproef en het vrachtwagenverbod in het centrum van Reuver?                                                                     | 1. Ja<br>2. Nee<br>3. Weet niet/ n.v.t.                                                                                                                                                            | Bij deze vraag wordt achterhaald of men al bekend is met de verkeersproef                                                                                                  |
| 2                                                                                       | Waar woont of onderneemt u?                                                                                                                                | Invulveld: postcode-6                                                                                                                                                                              | Om inzichtelijk te krijgen hoe de beleving per straat is is er gevraagd naar postcode-6                                                                                    |
| 3                                                                                       | Bent u inwoner of ondernemer?                                                                                                                              | 1. Inwoner<br>2. Ondernemer<br>(verplicht 1 antwoord in te vullen)                                                                                                                                 | Deze vraag is gesteld omdat hierna een routing is, ondernemers krijgen andere vragen m.b.t. woongenot dan inwoners.                                                        |
| Onderstaande vragen zijn gesteld aan personen die op vraag drie inwoner hebben ingevuld |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                            |
| 4                                                                                       | Hoe was het woongenot voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld?                                                         | Cijfermatig antwoord mogelijk van 0 tot 10.                                                                                                                                                        | Hier wordt achterhaald hoe het woongenot was voor de verkeersproef                                                                                                         |
| 5                                                                                       | Welk cijfer geeft u de verkeersveiligheid in uw straat voor de andere routing en het vrachtwagenverbod?                                                    | Cijfermatig antwoord mogelijk van 0 tot 10.                                                                                                                                                        | Hier wordt achterhaald hoe men de verkeersveiligheid beleefde voor de verkeersproef                                                                                        |
| 6                                                                                       | Hoe ervaarde u voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld de verkeersveiligheid in uw straat?                             | 1. Zeer verkeersveilig<br>2. Verkeersveilig<br>3. Neutraal<br>4. Verkeersonveilig<br>5. Zeer verkeersonveilig<br>6. Weet niet/ geen mening<br>7. N.v.t.                                            | Dit is een controle vraag voor vraag 5. Alsook wordt hier gevraagd hoe men de verkeersveiligheid ervaart, zonder er een cijfer aan te geven.                               |
| 7                                                                                       | Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig voor de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod? | 1. 0 keer per week<br>2. 1 keer per week<br>3. 2 keer per week<br>4. 3 keer per week<br>5. 4 keer per week<br>6. 5 keer per week<br>7. 6 keer per week<br>8. Elke dag<br>9. Weet niet/ geen mening | Bij deze vraag wordt getracht te leefbaarheid te kwantificeren door aan te geven hoe vaak men per dag op straat verblijft voor het pand. Er is namelijk een verband tussen |

|                                                                                            |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                            |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | verkeersintensiteit en de leefbaarheid. Controlevraag op woongenot voor proef.                                                                                                                                                                               |
| 8                                                                                          | Hoe ervaart u uw woongenot sinds de invoering van de andere routing en vrachtwagenverbod?                                                              | Cijfermatig antwoord mogelijk van 0 tot 10.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Hier wordt achterhaald hoe men het woongenot beleefde tijdens de verkeersproef                                                                                                                                                                               |
| 9                                                                                          | Sinds de invoering van de ander routing en het vrachtwagenverbod is mijn woongenot?                                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Erg verbeterd</li> <li>2. Verbeterd</li> <li>3. Gelijk gebleven</li> <li>4. Verslechterd</li> <li>5. Erg verslechterd</li> <li>6. Weet niet/ geen mening</li> <li>7. N.v.t.</li> </ol>                                                                                                                                                                                              | Dit is een controle vraag voor vraag 8. Alseek wordt hier gevraagd hoe men de verkeersveiligheid ervaart, zonder er een cijfer aan te geven, tijdens de verkeersproef.                                                                                       |
| 10                                                                                         | Indien u bij de vorige vraag geantwoord heeft met uw woongenot is (erg) verslechterd, welke aspecten spelen hierbij een rol (gerelateerd aan verkeer)? | <i>Meerdere antwoorden zijn mogelijk</i> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Snelheid waarmee wordt gereden</li> <li>2. Toename van verkeer</li> <li>3. Fietzers en voetgangers delen weg met auto</li> <li>4. Landbouwverkeer/vracht-verkeer</li> <li>5. Spelende kinderen</li> <li>6. Onoverzichtelijkheid</li> <li>7. Geparkeerde auto's</li> <li>8. Weginrichting</li> <li>9. Overige (geef toelichting)</li> </ol> | Met deze vraag proberen we te achterhalen waardoor het woongenot verslechterd wordt.                                                                                                                                                                         |
| 11                                                                                         | Hoe vaak speel uw kinderen/ was u of ander personen uit uw huishouden op straat aanwezig tijdens de andere routing en het vrachtwagenverbod?           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 0 keer per week</li> <li>2. 1 keer per week</li> <li>3. 2 keer per week</li> <li>4. 3 keer per week</li> <li>5. 4 keer per week</li> <li>6. 5 keer per week</li> <li>7. 6 keer per week</li> <li>8. Elke dag</li> <li>9. Weet niet/ geen mening</li> </ol>                                                                                                                          | Bij deze vraag wordt getracht te leefbaarheid te kwantificeren door aan te geven hoe vaak men per dag op straat verblijft voor het pand. Er is namelijk een verband tussen verkeersintensiteit en de leefbaarheid. Controlevraag op woongenot tijdens proef. |
| 12                                                                                         | Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is de verkeersveiligheid in mijn straat?                                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Erg verbeterd</li> <li>2. Verbeterd</li> <li>3. Gelijk gebleven</li> <li>4. Verslechterd</li> <li>5. Erg verslechterd</li> <li>6. Weet niet/ geen mening</li> <li>7. N.v.t.</li> </ol>                                                                                                                                                                                              | Hier wordt gevraagd hoe men de verkeersveiligheid ervaart, zonder er een cijfer aan te geven, tijdens de verkeersproef. Controlevraag op vraag 13.                                                                                                           |
| 13                                                                                         | Hoe ervaart de verkeersveiligheid in uw straat sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?                                      | Cijfermatig antwoord mogelijk van 0 tot 10.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Hier wordt achterhaald hoe men de verkeersveiligheid beleefde tijdens de verkeersproef.                                                                                                                                                                      |
| Onderstaande vragen zijn gesteld aan personen die op vraag drie ondernemer hebben ingevuld |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 14(4)                                                                                      | Hoe was de beleving op straat bij uw onderneming voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld?                          | Cijfermatig antwoord mogelijk van 0 tot 10.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Hier wordt achterhaald hoe de beleving op straat was volgens de ondernemer, voor de                                                                                                                                                                          |

|         |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                 |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | proef.                                                                                                                                                                                          |
| 15(5)   | Hoe was de drukte (aantal voetgangers en fietsers op straat) bij uw onderneming op straat voordat de huidige routing en het vrachtwagenverbod werden ingesteld? | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zeer druk</li> <li>2. Druk</li> <li>3. Neutraal</li> <li>4. Rustig</li> <li>5. Heel rustig</li> <li>6. Weet niet/ geen mening</li> <li>7. N.v.t.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                | Om de leefbaarheid op straat te toetsen is gevraagd naar hoe druk het op straat is voor de onderneming, voor de proef.                                                                          |
| 16(6)   | Hoe beoordeelt u de verkeersveiligheid in de straat van uw onderneming voordat de andere routing en het vrachtwagenverbod werden ingesteld?                     | Cijfermatig antwoord mogelijk van 0 tot 10.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Hier wordt achterhaald hoe ondernemers de verkeersveiligheid ervaren, voor de proef.                                                                                                            |
| 17 (7)  | Hoe ervaarde u voordat de gemeente een vrachtwagenverbod en andere routing heeft ingesteld de verkeersveiligheid in de straat van uw onderneming?               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zeer verkeersveilig</li> <li>2. Verkeersveilig</li> <li>3. Neutraal</li> <li>4. Verkeersonveilig</li> <li>5. Zeer verkeersonveilig</li> <li>6. Weet niet/ geen mening</li> </ol>                                                                                                                                                                                                           | Controle vraag op vraag 16. Hier wordt gevraagd hoe men de verkeersveiligheid ervaart, zonder er een cijfer aan te geven, voor de verkeersproef.                                                |
| 18 (8)  | Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod heeft u het idee dat de beleving op straat is?                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sterk verbeterd</li> <li>2. Verbeterd</li> <li>3. Gelijk gebleven</li> <li>4. Verslechterd</li> <li>5. Erg verslechterd</li> <li>6. Weet niet/ geen mening</li> <li>7. N.v.t.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                   | Hier wordt achterhaald hoe de beleving op straat was volgens de ondernemer, tijdens de proef. Beleving op straat is hierbij enigszins equivalent voor woongenot bij bewoners.                   |
| 19 (9)  | Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is het aantal klanten bij mijn onderneming?                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sterk toegenomen</li> <li>2. Toegenomen</li> <li>3. Hetzelfde gebleven</li> <li>4. Afgenomen</li> <li>5. Sterk afgenomen</li> <li>6. Weet niet/ geen mening</li> <li>7. N.v.t.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                  | Met deze vraag is getracht te achterhalen of de verkeersproef een positief of negatief effect heeft op de klandizie. Klandizie is hierbij enigszins het equivalent voor woongenot bij bewoners. |
| 20 (10) | Als de aanloop van klanten (erg) is afgenomen of de beleving op straat (erg) is verslechterd, welke aspecten spelen hierbij een rol (gerelateerd aan verkeer)?  | <p><i>Meerdere antwoorden zijn mogelijk</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Snelheid waarmee wordt gereden</li> <li>2. Toename van verkeer</li> <li>3. Fietsers en voetgangers delen weg met auto</li> <li>4. Landbouwverkeer/vracht-verkeer</li> <li>5. Spelende kinderen</li> <li>6. Onoverzichtelijkheid</li> <li>7. Geparkeerde auto's</li> <li>8. Weginrichting</li> <li>9. Overige (geef toelichting)</li> </ol> | Met deze vraag proberen we te achterhalen waardoor de beleving of klandizie verslechterd wordt.                                                                                                 |
| 21 (11) | Hoe ervaart u de verkeersveiligheid in de straat van uw onderneming sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod?                          | Cijfermatig antwoord mogelijk van 0 tot 10.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Hier wordt achterhaald hoe ondernemers de verkeersveiligheid ervaren, tijdens de proef.                                                                                                         |
| 22 (12) | Sinds de invoering van de andere routing en het vrachtwagenverbod is de verkeersveiligheid in de straat van mijn onderneming?                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Erg verbeterd</li> <li>2. Verbeterd</li> <li>3. Gelijk gebleven</li> <li>4. Verslechterd</li> <li>5. Erg verslechterd</li> <li>6. Weet niet/ geen mening</li> <li>7. N.v.t.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                     | Hier wordt gevraagd hoe men de verkeersveiligheid ervaart, zonder er een cijfer aan te geven, tijdens de verkeersproef. Controlevraag op                                                        |

|                                                                                                                           |                                                                                                |                                                                        |                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                           |                                                                                                |                                                                        | vraag 21.                                                                                                       |
| De vragen hierna zijn aan alle respondenten gesteld, inwoners en ondernemers komen hier weer "bij elkaar" in deze enquête |                                                                                                |                                                                        |                                                                                                                 |
| 23                                                                                                                        | Wilt u dat de huidige routing in stand blijft?                                                 | 1. Ja<br>2. Nee<br>3. Weet niet/ geen mening<br>4. Niet van toepassing | Bij deze vraag wordt achterhaald of inwoners/ondernemers de huidige routing graag behouden.                     |
| 24                                                                                                                        | Wilt u dat het huidige vrachtwagenverbod gehandhaafd blijft?                                   | 1. Ja<br>2. Nee<br>3. Weet niet/ geen mening<br>4. Niet van toepassing | Bij de vraag wordt achterhaald of inwoners/ondernemers het huidige vrachtwagenverbod graag behouden.            |
| 25                                                                                                                        | In onderstaand vak kun u een suggestie of reactie achterlaten                                  | Vrij invulveld                                                         | Hier is de ruimte voor een reactie op suggestie gegeven, daar het ergens anders in de enquête niet mogelijk is. |
| 26                                                                                                                        | Wilt u op de hoogte worden gehouden van de besluitvorming met betrekking tot de verkeersproef? | 1. Nee<br>2. Niet van toepassing<br>3. Ja, vul e-mail in.              | Hier is gevraagd om men geïnteresseerd is in de uiteindelijke keuze.                                            |

## Bijlage 2: Reacties Facebook pagina gemeentepagina

Reacties facebook en sociale media. vanaf 27-05-2020

| datum     | Reactie:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18/5/2020 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De wegversmalling bij het Klooster weghalen en verder laten zoals het nu is en €19.000,- gespaard kan dat mooi naar de Reuverse middenstand want die hebben het heel hard nodig</li> <li>2. Als ze het mij zouden vragen zou ik ook zeggen laat het zo. Straatjuweel op onveilige plek is gelukkig weggehaald. 🐾<br/>Misschien alleen de versmalling bij het klooster weghalen of verplaatsen bv richting het vlood, dan gaat het tempo er op dat stuk, waar ook winkels aan liggen, er ook uit.</li> <li>3. Pfff laat zo als t nu is... was ff wennen ma wel rustiger en veiliger lopen bij de winkels</li> <li>4. De situatie van nu is veel beter. Maar zoals zegt dat klopt. Ik zie vaker dat er tegen het verkeer in gereden wordt. De politie moet is strenger gaan controleren erop. Ik zou zeggen zo laten anders kost het weer 19000 euro. De meesten voetgangers zijn er nu aan gewend. Dus laat het zo.</li> <li>5. Zo laten zoals het nu is, is prima zo 🐾 de situatie is veiliger voor de voetgangers en fietsers.</li> <li>6. In ieder geval is die ene paal voor het terras van Luxor weg gehaald dat was echt levensgevaarlijk. Ben benieuwd hoe het afloopt, ben er nu wel aangewend.</li> <li>7. Nou, dat geld is dus weg gegoooid!! Toe maar!! Hadden ze beter onder de ondernemers is de gemeente kunnen verdelen!!!</li> <li>8. Laat gewoon nu hoe het is, iedereen is er aan gewend nu. Kost niks extra</li> <li>9. Ik vind het prima zoals het nu is. Veel rustiger</li> <li>10. Parkeren aan de markt is een groot drama! Er zijn nog steeds gevaarlijke taferelen op de rijksweg! Er wordt gewoon verkeer ingereden. Schaf t maar af en leg drempels in de rijksweg</li> <li>11. Als je het mij zou vragen.... Een zeer goede verkeersoplossing voor centrum Reuver is hiermee gedaan. Goed zo! Houden zo!</li> <li>12. Laat maar zo als het nu is. Bijna iedereen eraan gewend en kostenbesparend😊</li> <li>13. Goh wat verrassend 😊</li> <li>14. het prima zo.. niks mis mee. Lekker zo laten 🐾</li> <li>15. J net weer zo een flater als toen op de keulse weg ... maar het mag de gemeenschap wat kosten toch?</li> <li>16. De wegversmalling bij het klooster weghalen en de rest laten zoals het is. Is misschien niet optimaal voor alle verkeer maar beter dan het voorheen was.</li> <li>17. Is die €19.000 niet beter te besteden? 🙄</li> <li>18. Sowieso de versmalling op de Rijksweg weghalen. Staat daar op een stom punt.</li> <li>19. Zinloos gedoe weer, onnodig en nutteloos geld investeren</li> <li>20. Gewoon laten zo. Prima</li> <li>21. Weg gegoooid geld</li> </ol> <p>Reactie gemeente Beesel op bovenstaande opmerkingen.<br/> <i>Hartelijk dank voor uw suggestie. Vanzelfsprekend heeft de verkeersveiligheid ook onze aandacht. Op dit moment zien we geen aanleiding om een parkeerverbod in te stellen op de Prins Hendrikstraat. Mocht de situatie er om vragen, dan zoeken we naar passende oplossingen. Vrachtverkeer mag overigens niet via de Prins Hendrikstraat . Dat leiden we vanuit de Pastoor Vranckenlaan via de Heerstraat naar de</i></p> |

18/5/2020

*Rijksweg.*

1. Dan hoop ik toch dat er vrijdags een parkeerverbod komt op de Pr. Hendrikstraat is nu al gevaarlijk.
2. Ja klinkt gezellig. Maar Pr. Hendrikstraat wordt nog drukker en gevaarlijker Er zijn mensen die over de stoep inhalen met hun auto als ze geen geduld hebben ivm tegenkomend verkeer☺. Erg onveilig voor fietsers en voetgangers.  
Moet n andere oplossing komen

Reactie gemeente Beesel op bovenstaande melding.

*Hartelijk dank voor uw signaal.. Over de stoep inhalen hoort inderdaad niet bij de oplossingen. Voor eigen én andermans veiligheid. Een van de oplossingen die wij momenteel voorzien en uitvoeren, is dat we het vrachtverkeer niet over de Prins Hendrikstraat leiden maar via de Heerstraat naar de Rijksweg.. . Mocht de situatie er om vragen, dan zoeken we naar passende maatregelen. Naast het beroep op de weggebruikers om de verkeersregels te respecteren. Mocht u oplossingen voor ogen hebben, die zijn van harte welkom op [info@beesel.nl](mailto:info@beesel.nl). Samen zorgen we voor een (verkeers)veilige omgeving.*

3. Helemaal prima 🍷☐.  
Maar dan zijn er dus nog minder parkeerplaatsen dan er nu al zijn. Daar moet toch echt naar gekeken worden vind ik..
4. lekker oppe fiets 🚲
5. Geit njt altijd
6. Gezellig! En zo moet dat ook met een week markt..☐ krijg er vakantie gevoel van 🍷
7. In de zomermaanden gewoon zo houden... Ziet er tenminste weer levendig uit!
8. Alleen jammer dat de Past Vrankenlaan dan NOG drukker gaat worden is nu al drukker dan de rijksweg ☐☐  
Reactie gemeente Bessel op bovenstaande melding.  
*Hartelijk dank voor uw signaal. Tijdens de verkeersproef vinden na de zomer drie maanden metingen plaats. De uitkomsten daarvan en signalen via andere wegen nemen bij de evaluatie van de proef.*
9. Die meiden komen me bekend voor☐☺☐
10. Is mer 1x indé week miense toch
11. dan word het lekker druk in jullie straat !!  
pfff dat wordt dringen dan, is nu al vaak geen doorkomen aan. Daarbij rijden sommigen zó hard dat het een wonder is dat er nog geen zware ongelukken zijn gebeurd!

*Hartelijk dank voor uw reactie. Met name hard rijden blijft ongewenst verkeersgedrag waarover veel zorgen leven. Om zorgen met feiten te kunnen staven, heeft het college besloten op zes plekken in de gemeente rijsnelheden te gaan monitoren. Het gaat om de straten: Rijksweg (noord), Heerstraat, Hoogstraat, Burgemeester Janssenstraat, Pastoor Vranckenlaan (2x).” Ook is in overleg met de politie besloten dat er met de radarauto verkeerscontroles worden uitgevoerd aan de Rijksweg. Afhankelijk van analyse van de meetresultaten kunnen we afleiden of er sprake is van een incident of een trend en of er passende maatregelen gewenst zijn. De metingen op deze vijf straten vinden plaats in de periode juni tot en met september 2020 Halverwege deze periode worden bovendien smileys geplaatst die weggebruikers attenderen op hun rijsnelheid.-->*

wordt lekker druk bij jullie in de straat☐

12. ja hou op.

- 
13. Kabels voor de tellingen liggen er nog.  
Kunnen ze zien hoe druk het wordt. En dat ze maar geregeld komen kijken  
wat voor n gevaarlijke situaties er ontstaan.

### Bijlage 3: Meldingen/klachten aangaande Verkeersproef

Meldingen die zijn binnen gekomen na de herstart van de verkeersproef centrum in augustus 2020.

| Datum            | Soort klacht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Zaaknummer:    |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 6 november 2020  | <p>Onderwerp:Klacht vrachtauto's</p> <p>Goede morgen</p> <p>Bij deze wil ik kenbaar maken dat , sinds het verbod voor vrachtauto's in het centrum van Reuver, het aantal vrachtauto's dat over de Oude Baan rijdt behoorlijk is toegenomen.</p> <p>Dit zijn (zoals al eerder door mij gemeld) de lokale vrachtauto's van Emans maar ook andere vrachtauto's. Ik weet niet waar ze allemaal naar toe gaan of moeten , maar sinds de afsluiting is het aantal toegenomen.</p> <p>Ik weet niet of er nog meer klachten/meldingen bij de gemeente zijn binnen gekomen .</p> <p>Misschien is een verbod voor vrachtauto's (uitgezonderd bestemmingsverkeer) via de Oude Baan</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 233740         |
| 7 november 2020  | <p>Het is nog steeds onveiliger op de Pastoor Vrankenlaan met al dat verkeer dat van Venlo naar Roermond moet gaan.</p> <p>Zelfs als je met slecht weer moet je op het zebra pad nog oppassen dat je niet van de sokken gereden wordt.</p> <p>Ik vind dit een verkeerde keuze en zou graag de oude situatie terug willen met veranderingen op de rijksweg waar de snelheid en de veiligheid geboden wordt aan iedereen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | info@beesel.nl |
| 11 augustus 2020 | <p>Onderwerp:Verkeersveiligheid Pastoor Vranckenlaan</p> <p>Geachte heer/mevrouw</p> <p>Als bewoner van de Pastoor Vranckenlaan maak ik me ernstig zorgen over de verkeersveiligheid. Ik ben van mening dat door de verkeerswijziging in het centrum van ons dorp het op onze straat drukker is geworden en daardoor is veranderd in een racebaan. Niet zelden worden er snelheden gehaald van tussen de 80 en 100 km per uur terwijl 30 km is toegestaan. Boosdoeners zijn onder meer de bezorg- en besteldiensten en maar ook het woon-werkverkeer. Ik kan me voorstellen dat de huidige limiet van 30 km door velen met een toch nog aanvaardbare snelheid wordt overschreden(10-15 KM), maar niet met overschrijdingen die daar fors over heen gaan.</p> <p>We houden vaak ons hart vast temeer omdat de wegen van rechts hier voorrang hebben.</p> <p>Het moet toch niet zo zijn dat er eerst een ernstig ongeval moet plaatsvinden voor dat er iets aan deze situatie gaat gebeuren. Te denken valt hierbij aan het ongeval met dodelijke afloop op de Rijksweg een paar maanden geleden. Ik heb begrepen dat er in de afgelopen periode al diverse klachten hierover bij U zijn ingediend.</p> | 224819         |
| 25 augustus2020  | <p>De gemeente Beesel heeft voor Reuver en Offenbeek, op een gedeelte van de Rijksweg na, een 30 km zone ingevoerd. Dit impliceert dat op het gebied van de snelheid derhalve geen controle uitgevoerd kunnen worden door de politie daar de inrichting niet op veel plaatsen conform de 30 km zone zijn.</p> <p>Op het gedeelte van de Sint Annastraat is de inrichting wel conform de 30 km zone. Echter de snelheid is de laatste maanden behoorlijk toegenomen. Ondanks de as verspringingen, drempels en de breedte van de weg. Er worden wel snelheden van meer dan 70 km geconstateerd. ( dit gezien mijn achtergrondervaring)</p> <p>Denk ook eens aan de kinderen die naar de openbare basisschool gaan. Zij moeten ook van deze weg gebruik maken.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 225988         |

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|                  | <p>Tevens kan ik bijna dagelijks constateren dat het inrijverbod voor vrachtauto's, gezien vanaf de Bergerhofweg, vaak maar dan 10 maal word genegeerd. Maak je dit duidelijk aan de chauffeurs krijg je de bekende vinger.</p> <p>Ik hoop dat deze mail een aanleiding kan zijn voor eventuele veranderingen van de infrastructuur, een ander regime (50 km zone) of verkeerscontroles door politie of toezichthouders.</p> <p>Gaarne ben ik bereid je persoonlijk bij mij thuis te woord te staan en kun je de situatie eens ter plaats</p>                                    |        |
| 18 augustus 2020 | <p>Onderwerp: Aanrijding</p> <p>Beste,</p> <p>Net weer een aanrijding tussen een ah vrachtwagentje en een scooter op de kruising burg. Claessenstraat/Heerstraat. Ben benieuwd wanneer er iets gedaan wordt aan het drukke verkeer en het veel te hard rijden. Hopelijk voordat er iets ergers gebeurt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                      | 225295 |
| 7 augustus 2020  | <p>Beste medewerkers gemeente Beesel,</p> <p>Onlangs ben ik al bijna 2x van mijn fiets gereden door autobestuurders die de bocht afsnijden bij de ingang van de Past. Vranckenlaan bij de Rijksweg. (zie bijlage).</p> <p>Deze situatie is ontstaan nadat de wegversmalling op de Rijksweg is verwijderd.</p> <p>Auto's rijden er nu veel te hard en snijden dan voor hun gemak de bocht af, daar waar fietsers normaal fietsen. Hoop dat hieraan maar ook aan de snelheid die er gereden wordt op de Rijksweg, iets wordt gedaan voor er daadwerkelijk ongelukken gebeuren.</p> | 224704 |

## **Bijlage 4: Brieven naar aanleiding van Enquête verkeersproef**

BRIEF 1

Reuver, 9-12-2020

Betreft: Verkeerssituatie Mariastraat

Geacht college van B&W, en gemeenteraad van de gemeente Beesel,

Middels deze brief willen wij uw aandacht vragen voor onderstaand probleem:

In maart hebben jullie het initiatief genomen een proef uit te voeren op de Rijksweg, om daar het verkeer te belemmeren in één rechte weg over de Rijksweg richting Swalmen te rijden. Deze proef is in mei stilgelegd wegens corona en is opnieuw uitgevoerd in september. De aangepaste route, zoals deze in maart werd geïntroduceerd, is echter al die tijd wel gewoon blijven bestaan.

Wij wachten nog steeds op de definitieve uitkomst van deze proef. Als bewoners van Reuver hebben wij geen bericht ontvangen over deze uitkomst.

Wel kregen we in week 47 een enquête over de verkeersveiligheid en het woongenot. Helaas heeft niet elke bewoner van onze straat deze enquête ontvangen. Naar aanleiding van buurtcontact over deze niet ontvangen enquête, is het initiatief ontstaan voor dit schrijven.

De situatie op de Mariastraat is al jaren onhoudbaar. Ongeveer tien jaar geleden is er een trottoir opengegoot en amateuristisch teruggelegd. Na contact met de gemeente zou dat toen hersteld worden. Dit is nooit gebeurd.

Destijds is ook al aangegeven, door bewoners aan het begin van de Mariastraat, dat de verkeersdrukke zeer groot is en dat er veel te hard gereden wordt. Het is wachten op ongelukken.

Nu is er dan de “verkeersproef”. Een proef die dient tot het ontlasten van een Rijksweg, een drukke Rijksweg waarvan iedereen weet dat die door ons dorp loopt en waarvan de drukke bekend is bij elke ondernemer die daar zijn onderneming start/heeft of bewoner die daar een huis koopt/heeft.

Door deze verkeersproef moeten wij concluderen dat onze Mariastraat geen straat meer is, maar een nieuwe Rijksweg. De Rijksweg van Reuver is verlegd naar de Mariastraat. Zowel vrachtverkeer, als ander gemotoriseerd verkeer geeft er de voorkeur aan om, in plaats van over de Rijksweg, nu over de Mariastraat te scheuren. De overlast bij bewoners is zeer groot. Nu we uiteindelijk via buurtcontact contact met elkaar hebben gehad, blijkt zelfs dat beide kanten van de Mariastraat al jaren tegen dezelfde drukke aan het vechten zijn. We hebben elkaar hierin gevonden.

Wij hebben enkele vragen voor u:

- Geen enkele straat wordt zo belast, als de onze. De St. Annastraat is zodanig ingericht dat hier geen sluipverkeer kan rijden en ook de Parklaan is ongeschikt voor vrachtauto's. Wij hebben geen “gedeputeerden” wonen in de Mariastraat. Zou dit mogelijk samenhangen met de drukke hier in de straat?
- Na jaren tegen een grote fabriek te hebben aangekeken aan het begin van de straat, wordt het nu dan een echte woonwijk. Fantastisch, want fabrieken en woonwijken, dat is geen goede combinatie. Nu kiest u er echter voor om in deze nieuwe woonwijk, een drukke verkeersader te laten ontstaan. Hoe rijmt u dat met verkeersveiligheid in de gemeente?
- Wanneer verdwijnt de rest van de industrie op de Mariastraat? Dit zou al helpen bij het leefbaarder maken van onze straat.

- Waarom kiest de gemeente niet voor één industrieterrein in plaats van alles versnipperd in allerlei buurten?
- De verkeersmetingen hebben plaatsgevonden in coronatijd. We zitten nog middenin deze tijd. Terug naar normaal zijn we nog niet. Daarnaast is er ook nooit een goede 0-meting gedaan, want ook toen was corona al onder ons. Hoe kunnen jullie ons dan correcte en reële cijfers geven?
- Hoe hanteert u het 30km/u beleid in onze straat?
- Het advies om alleen handtekeningen op te halen aan het begin van de Mariastraat, vonden wij wat te mager. Waarom staat de gemeente niet open voor een gesprek met de hele straat? Zou het mogelijk zijn dat het beter uitkomt dat we ons niet verenigen? Zeker gezien de jarenlange strijd door de inwoners aan het eind van de straat.
- Wordt het niet eens hoog tijd om serieus in gesprek te gaan met alle mensen die een handtekening hebben gezet ?
- En tot slot; Hoe hebben jullie, vooruitlopend op de omgevingswet het burgerparticipatietraject ingericht binnen dit plan?

Graag overhandigen wij de opgehaalde handtekeningen tijdens de eerstvolgende raadsvergadering. Wij rekenen op een reactie binnen 3 weken na het versturen van deze brief. Daarnaast rekenen we op uw adequate actie.

Gelieve contact op te nemen via ,  
 Mvr. Wintermans  
 Dhr. Geujen  
 Mvr. Peeters

## BRIEF 2

Betreft: Verkeerssituatie Mariastraat

Geachte heer Roelofs,

Allereerst wil ik u ervan verzekeren dat wij waardering hebben voor uw harde werk als lid van het college van BenW. Het is zeker niet gemakkelijk om in deze tijd besluiten te nemen voor zoveel verschillende mensen en hun wensen.

Laat ik mij vervolgens kort voorstellen.

Mijn naam is Dhr. Cox en ik schrijf deze brief ook namens mijn vrouw, R.

Wij wonen al een aantal jaren met veel plezier aan de Mariastraat in Reuver. Beide zijn we hier niet opgegroeid, maar toch hebben we ervoor gekozen om ons hier te settelen. Mede door de fijne sfeer die er heerst in het dorp. En natuurlijk door ons mooie huis dat we hier konden kopen.

Toch is er iets wat ons woongenot al jaren verminderd. En dat is de verkeerssituatie in onze straat. Ik heb al meerdere malen op het punt gestaan hierover een schrijven op te stellen. Dit heb ik tot nu toe nog niet gedaan, omdat wij de afgelopen jaren geprobeerd hebben om aan de situatie te wennen. Dit is niet gelukt. Vanwege ziekte en corona hebben wij dit jaar veel tijd thuis doorgebracht. We kunnen dus met recht zeggen dat we dagelijks te maken hebben met de enorme hoeveelheid verkeer.

Nu hebben wij recentelijk een schrijven ontvangen over een enquête in verband met de verkeersproef rond het centrum van Reuver. Uiteraard hebben wij deze enquête ingevuld, maar ik wil graag van deze gelegenheid gebruikmaken om mijn antwoorden verder toe te lichten en aandacht te vragen voor de situatie in onze straat.

Wij maken ons ernstig zorgen over de verkeersveiligheid. Dat heeft een aantal redenen.

Er is een enorme toestroom aan vracht/werk verkeer. Dit varieert van grote vrachtwagens tot tractoren en graafmachines. Het behoeft geen verdere uitleg dat dit op zich al gevaarlijk is in een woonwijk/straat. En dan nog niet gesproken over de enorme geluidsoverlast.

Tevens komt hierbij de enorme toestroom van personenwagens en bestelbusjes.

Het lijkt wel of de Mariastraat de Rijksweg van Reuver is geworden.

Daarbij komt nog eens de snelheid van al het verkeer. Alhoewel er een 30 zone ingesteld is, lijkt het eerder een 80 weg. Dit komt mede door de inrichting van de straat, die uitlokt tot gas geven.

Wij houden ons hart vast als er een vrachtwagen aan komt rijden en vol in de ankers moet om voorrang te verlenen. Het is wachten op een zeer ernstig ongeluk!

Door al dit verkeer is het bijna niet mogelijk om een auto veilig aan de straat te parkeren. Meerdere keren zijn er spiegels geraakt en is er kleine blikshade ontstaan. Zelfs instappen in een geparkeerde auto is vaak al een hele kunst.

Visite kun je niet met een gerust hart aan de straat laten parkeren.

Alhoewel we zelf geen kinderen hebben, is het totaal onveilig voor kinderen om op straat te spelen of zelfs te lopen of over te steken.

Fietsen op straat is niet prettig omdat je constant op je hoede moet zijn.

In de zomer kun je niet met open raam slapen, omdat je wakker wordt vanwege het vrachtverkeer dat vaak al in de vroege ochtend begint te rijden en vaak tot laat in de avond doorrijdt.

Bij dit alles komt nog een andere zware last kijken. Denk aan de waardevermindering van de huizen aan de Mariastraat. Verkopers hebben namelijk een meldingsplicht bij het verkopen van hun huis en het zou netjes zijn te vermelden dat er veel verkeer is. En dan nog niet

gesproken over de kosten die het met zich meebrengt om te moeten verhuizen omdat de straat waar je aan woont niet veilig is.

U zult begrijpen dat dit alles erg onplezierig is en ons woongenot verminderd.

De verkeersproef in het centrum van Reuver verergert deze problemen alleen nog maar. Deze proef lost wellicht een aantal problemen op in het centrum, maar verplaatst het probleem naar andere straten en dan voornamelijk de Mariastraat. Het is noodzakelijk om de verkeerssituatie veel breder te bekijken dan alleen het centrum.

Een oplossing voor het vrachtverkeer zou misschien kunnen zijn om op de A73 een bord te plaatsen dat vrachtverkeer voor Reuver door moet rijden tot afslag Tegelen/Belfeld. Dan kan het vrachtverkeer vervolgens via de provinciale weg naar Reuver rijden. Daar is een provinciale weg veel geschikter voor dan een straat in een woonwijk.

Ik beseft dat dit extra tijd en kosten met zich meebrengt voor vervoerders en bedrijven. Echter ben ik van mening dat deze kosten niet opwegen tegen de verkeersveiligheid in een dorp. Daarbij komt de waardevermindering van de huizen. De extra kosten van het omrijden zijn veel beter te dragen door de betreffende bedrijven dan de bijkomende kosten en lasten die de mensen privé hebben.

Natuurlijk begrijp ik dat het niet makkelijk is om een oplossing te vinden. Er komen heel wat zaken bij kijken, meer dan de gewone mens beseft of kan weten.

Ik beseft ook dat het verkeer ergens zal moeten rijden, dat is natuurlijk normaal. En wat dat betreft zal de Mariastraat ook altijd wat meer gebruikt worden dan andere wegen.

Maar het is absoluut noodzakelijk om iets aan de huidige situatie te doen. Het is niet woonwijk waardig. Als men een huis aan een rijksweg koopt, weet men dat er heel veel verkeer is, maar hier zou dat niet zo mogen zijn.

Graag verneem ik dan ook van u of er wellicht al plannen op tafel liggen om iets te doen aan de situatie. Mocht dat niet zo zijn, zou ik graag zien dat er actie ondernomen gaat worden. Ook hiervan zou ik dan graag op de hoogte gesteld worden.

Ik kan u verzekeren dat wij niet de enige bewoners van de Mariastraat zijn die dit zeer op prijs zouden stellen en die het nog meer op prijs zouden stellen dat er iets gedaan gaat worden aan de situatie.

Ik wil u hartelijk danken voor het aandachtig lezen van deze brief. Mocht er nog iemand anders zijn die dit schrijven zou moeten lezen, dan vertrouw ik erop dat dit intern bij de juiste persoon terecht komt. Daarbij wens ik u veel succes en het allerbeste toe.

Vriendelijke groet,  
Dhr. B. Cox

## **Bijlage 5: Amendement Schetsontwerp kern Reuver**

## **AMENDEMENT**

**Titel:** Schetsontwerp kern Reuver

De gemeenteraad van Beesel, bijeen in vergadering op 16 december 2019

- Constaterende dat:**
- Raadsvoorstel inrichting centrum Reuver ter besluit voor ligt
  - Verkeer in het centrum leidt tot overlast.
  - Doorgaand verkeer te makkelijk gebruik maakt van de Rijksweg als doorgaande weg.
  - Kortstondig wegen afgesloten zijn geweest.
  - Doorgaand (vracht)verkeer niet door de kern Reuver maar over de A73 zou moeten rijden.
  - Andere mogelijkheden dan de huidige verkeerssituatie nooit in praktijk getest zijn.
  - De herinrichting van de kern Reuver een soort van natuurlijk moment met zich meebrengt om andere mogelijkheden te overwegen.
- Overwegende dat:**
- Veiligheid boven alles gaat.
  - Minder verkeer in het centrum zal leiden tot een fijnere beleving van de kern Reuver.
  - Andere scenario's dan " de rijksweg als doorgaande weg " nooit eerder echt getoetst zijn, ondanks eerdere korte afsluitingen.
  - Dit "natuurlijk moment" een uitstekende kans biedt voor een proefopstelling.
  - Deze proefopstelling, wat hiervan de uitkomst ook mag zijn, gegevens kan leveren waarvan we in de toekomst gebruik kunnen maken.
  - Een proefopstelling wellicht (tijdelijk) ten koste gaat van enkele parkeerplaatsen op het Raadhuisplein.
  - De huidige inrichting van de weg niet leidend hoeft te zijn of kan zijn voor de te maken proefopstelling.
  - Kleine aanpassingen zoals het (ver)plaatsen van verkeersborden of elementen zullen bijdragen aan een betere uitvoering van de proefopstelling.
  - Een proefopstelling niet moet leiden tot overmatige verkeersoverlast.
  - Indien doorgaand vrachtverkeer wordt omgeleid in Reuver, vrachtverkeer de A73 als beter alternatief zal zien.
  - een proefopstelling de kans moet krijgen " te landen " bij de huidige weggebruikers en onze inwoners.
- Besluit om:**
- Er over gegaan wordt tot het maken van een proefopstelling voor de duur van 3 maanden.
  - Bij de tijdelijke inrichting wordt uitgegaan van de uitgangspositie dat de rijksweg eenrichtingsverkeer wordt vanuit de richting Roermond vanaf de kruising Stationstraat rijksweg Raadhuisplein tot aan het punt waar de pastoor vranckenlaan ontsluit op de rijksweg.
  - Vanuit de richting Venlo zou het verkeer dan via de pastoor vranckenlaan en het Raadhuisplein moeten routeren. Het eenrichtingsverkeer op pastoor vranckenlaan tussen rijksweg en Karel Doormanlaan wordt omgekeerd.
  - Er bij de uitwerking de veiligheid van alle weggebruikers gewaarborgd is.
  - Metingen verricht worden op de volgende wegen: Parklaan, Wilhelminalaan, Rijksweg, Mariastraat, Prins Hendrikstraat en Pastoor Vranckenlaan ter hoogte van de Plus supermarkt en het oude

postkantoor.

-Omdat ook de beleving een rol speelt stelt de raad voor op het gebied van subjectieve beleving een 0-meting uit te voeren onder de aanwonende van bovengenoemde straten. En dit te herhalen bij het einde van de proefopstelling.

-Bij ernstige of onoverkomelijke omstandigheden in het verkeer de proefopstelling kan worden beëindigd.

-De Rijksweg tussen de rotonde van de klok en de rotonde ten noorden van de kern Reuver moet worden afgesloten voor vrachtverkeer. Dit met uitzondering van bestemmingsverkeer tbv bevoorrading en levering.

-Kosten voor de proefopstelling worden gedekt uit het budget "herinrichting centrum Reuver"

-Bij de proefopstelling reeds rekening wordt gehouden met parkeerhavens voor laden en lossen op de Rijksweg voor bevoorrading winkels.

-Na proefperiode vindt een evaluatie plaats met de raad waarna besloten wordt of de proefopstelling definitief wordt uitgevoerd.

-Bij tegenvallende resultaten wordt scenario 1a van het voorliggende raadsvoorstel leidend.

En gaat over tot de orde van de dag,

**Naam:** Handtekening

**G. Derks**

**H. van Tegelen**

**J. Heijnen**

**B. v.d. Beucken**

**I Franssen**

**L. Cremers**

**W. Killaars**

**A. Huijs**

**E. Timmermans**

**M. v.d. Avoort**

**R. Ambaum**

**P. Jacobs**

## **Bijlage 6: Verkeersveiligheidstoest Proefopstelling Reuver (Bureau Kragten)**

PDF DOCUMENT



# VERKEERSVEILIGHEIDSTOETS

## PROEFOPSTELLING REUVER

Opdrachtgever:

Gemeente Beesel

Projectnr:

BSL067-0001

Datum:

28 augustus 2020



# VERKEERSVEILIGHEIDSTOETS

## PROEFOPSTELLING REUVER

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Opdrachtgever: | Gemeente Beesel  |
| Projectnr:     | BSL067-0001      |
| Rapportnr:     | 2.0              |
| Status:        | Definitief       |
| Datum:         | 28 augustus 2020 |

T 088 - 33 66 333  
F 088 - 33 66 099  
E [info@kragten.nl](mailto:info@kragten.nl)



© 2020 Kragten  
Niet uit dit rapport mag worden vervaardigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden in andere media verspreiden of openbaar te beschikking te stellen van de inhoud of op andere wijze te kopiëren dan voortvloeit uit de oorspronkelijke toestemming.

Opsteller:  
RST

Verificatie:  
TWW

Validatie:  
GH

**kragten**



# INHOUDSOPGAVE

|       |                                                          |    |
|-------|----------------------------------------------------------|----|
| 1     | INLEIDING .....                                          | 7  |
| 1.1   | Projectbeschrijving .....                                | 7  |
| 1.2   | Uitvoering verkeersveiligheidstoets .....                | 9  |
| 1.3   | Beschikbaar gestelde informatie en documenten .....      | 9  |
| 2     | BEVINDINGEN .....                                        | 11 |
| 2.1   | Doel en reikwijdte van de verkeersveiligheidstoets ..... | 11 |
| 2.2   | Algemene bevindingen .....                               | 11 |
| 2.3   | Locatiespecifieke bevindingen .....                      | 13 |
| 2.3.1 | Gemotoriseerd verkeer .....                              | 13 |
| 2.3.2 | (Brom)fietsers .....                                     | 14 |
| 2.3.3 | Voetgangers .....                                        | 15 |
| 2.3.4 | Human factors .....                                      | 15 |
| 2.4   | Conclusies en maatregelen .....                          | 16 |

## BIJLAGEN

|    |                                 |
|----|---------------------------------|
| B1 | AANDUIDING LOCATIES BEVINDINGEN |
| B2 | FOTO'S OBSERVATIES              |



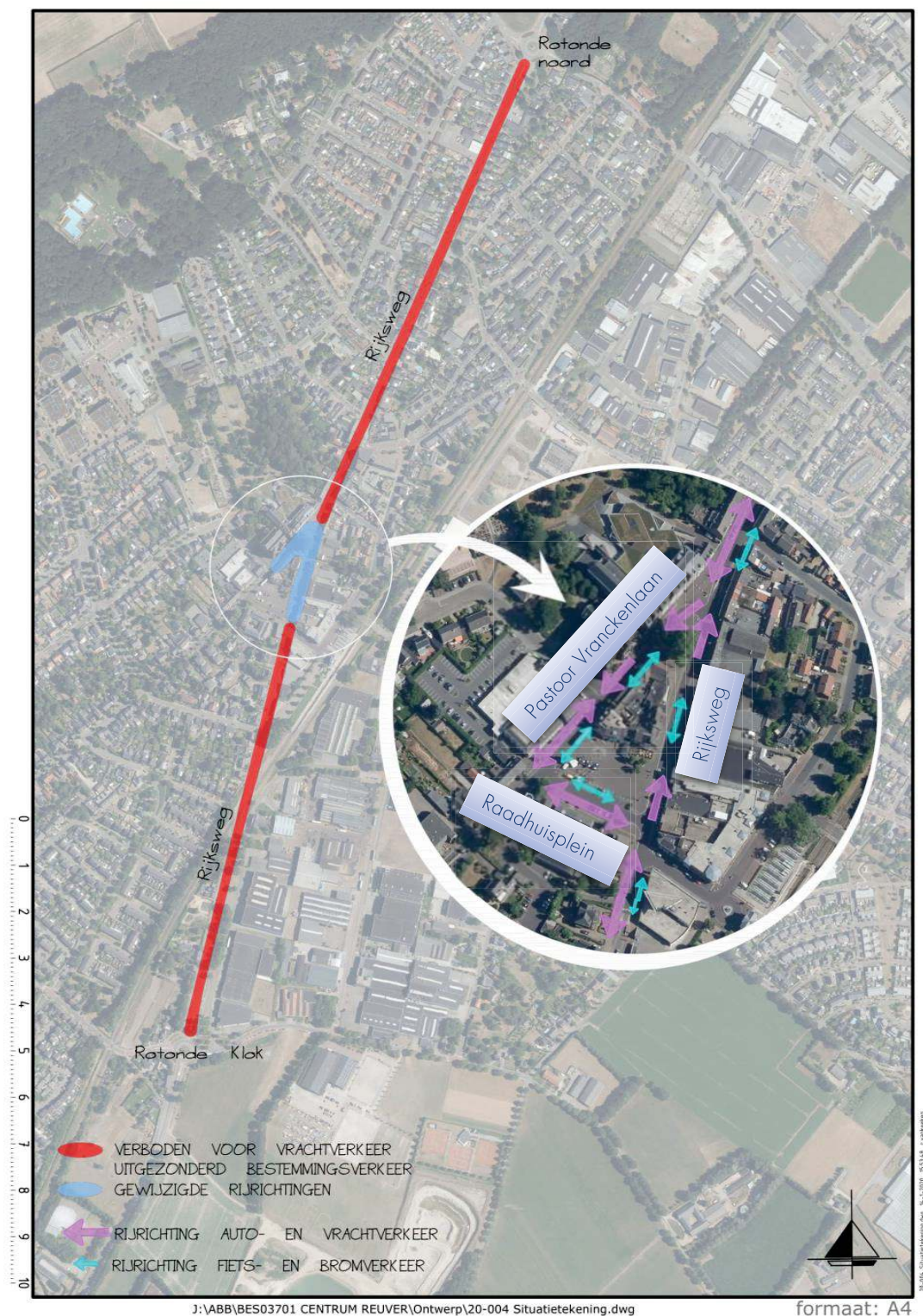
# 1 INLEIDING

## 1.1 Projectbeschrijving

Naar aanleiding van het opstellen van de ontwikkelvisie voor het centrum Reuver heeft de gemeenteraad besloten om een verkeerskundige proef te laten uitvoeren. De proef bestaat uit het instellen van eenrichtingsverkeer op de Rijksweg en de Pastoor Vranckenlaan. Verkeer vanuit het zuiden (Swalmen/A73) richting het noorden (Belfeld) kan gebruik blijven maken van de Rijksweg. Verkeer vanuit het noorden (Belfeld) richting het zuiden (Swalmen/A73) moet gebruik maken van de Pastoor Vranckenlaan om via het Raadhuisplein de route over de Rijksweg te vervolgen.

Verder is een vrachtwagenverbod ingesteld, uitgezonderd bestemmingsverkeer, vanaf de rotonde Rijksweg - Heerstraat richting het noorden en rotonde Rijksweg - Klaashofweg richting het zuiden. Dit met als doel het voorkomen van doorgaand vrachtverkeer door het centrum van Reuver.

Zie figuur 1 voor de weergave van de proefopstelling conform het verkeersbesluit. De Rijksweg was in de situatie voor de proefopstelling in twee richtingen opengesteld voor het verkeer; het gedeelte van de Pastoor Vranckenlaan tussen de Karel Doormanlaan en de Rijksweg was éénrichtingsverkeer vanaf het zuiden richting het noorden.



Figuur 1: Schematische weergave proefopstelling conform verkeersbesluit

Naar aanleiding van de proefopstelling zijn diverse klachten geuit over de verkeersveiligheid en heeft ook een ongeval plaatsgevonden. De gemeente Beesel heeft daarom verzocht om een verkeersveiligheidstoets uit te laten voeren op de proefopstelling. Het resultaat van de verkeersveiligheidstoets moet aantonen of het verantwoord is om de proefopstelling te handhaven c.q. aan te passen.

## 1.2 Uitvoering verkeersveiligheidstoets

De verkeersveiligheidstoets is uitgevoerd op de volgende momenten:

- Vrijdagmiddag 10 juli 2020
- Zaterdagmiddag 11 juli 2020
- Werkdagochtend 20 juli 2020
- Werkdagmiddag 20 juli 2020
- Werkdagavond 20 juli 2020

Op alle momenten was sprake van zonnige weersomstandigheden met uitzondering van vrijdagmiddag 20 juli en zaterdagmiddag 11 juli toen sprake was van een enkele regenbui. Bovendien was op vrijdagmiddag 20 juli de weegmarkt op het Raadhuisplein opgesteld, waardoor deze verbinding tussen de Pastoor Vranckenlaan en de Rijksweg niet beschikbaar was voor het verkeer.

## 1.3 Beschikbaar gestelde informatie en documenten

De aangeleverde informatie is deels gebruikt als achtergronddocument en deels als basis voor de verkeersveiligheidstoets. De verkeersveiligheidstoets is uitgevoerd op basis van de proefopstelling die buiten is uitgezet op 9 maart 2020 conform het verkeersbesluitnummer 11756 d.d. 26 februari 2020. Daarnaast zijn de meldingen die binnen zijn gekomen bij de gemeente naar aanleiding van de proefopstelling toegezonden. Deze zijn vervolgens geanalyseerd om een indicatie te krijgen van de potentiële probleemlocaties. De resultaten van verkeersstellingen in navolging op de proefopstelling zijn nog niet beschikbaar en zijn niet beoordeeld in de evaluatie van de proefopstelling.



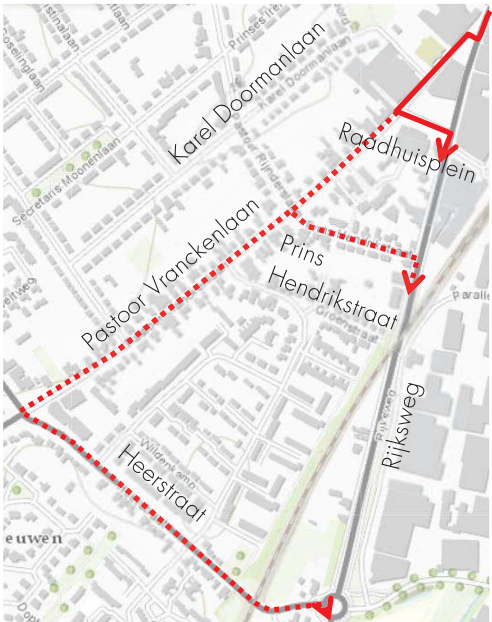
## 2 BEVINDINGEN

### 2.1 Doel en reikwijdte van de verkeersveiligheidstoets

Deze verkeersveiligheidstoets is uitgevoerd met als enig doel potentiële verkeersveiligheidsknelpunten te identificeren en mogelijke oplossingsrichtingen aan te geven om een antwoord te geven of de proefopstelling verantwoord is. Andere aspecten die een rol kunnen spelen bij beslissingen rond de opzet en uitwerking van dit project zijn bewust buiten beschouwing gelaten. Op deze manier wordt het mogelijk om verkeersveiligheid expliciet mee te wegen bij het besluitvormingsproces en bij de verdere uitwerking en uitvoering.

De bevindingen zijn op beschrijvende wijze in tabelvorm gepresenteerd, waarbij de locatie van de bevinding is vastgelegd in bijlage B1. In bijlage B2 staan enkele foto's die tijdens de observaties zijn genomen.

### 2.2 Algemene bevindingen

| Nummer | Beschrijving van het probleem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Oplossingsrichting                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.1    | <p>Het éénrichtingsverkeer op de Rijksweg (richting noord) en de Pastoor Vranckenlaan (richting zuid) resulteert in een verplaatsing van verkeersstromen. Zo neemt de verkeersintensiteit vooral toe op de Pastoor Vranckenlaan tussen de Karel Doormanlaan en het Raadhuisplein. Ook is het voor het verkeer aantrekkelijk om de route over de Pastoor Vranckenlaan en Prins Hendrikstraat - Heerstraat te vervolgen. Ook op deze woonstraten komt de verkeerveiligheid onder druk te staan als gevolg van het éénrichtingsverkeer.</p>  <p>Daarnaast sluit de inrichting van de Pastoor Vranckenlaan op het wegvak Prins Hendrikstraat - Heerstraat niet aan op de functie erftoegangsweg 30 km. Dit wegvak is voorzien van een brede rijbaan met lange rechtstanden in</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pastoor Vranckenlaan volledig inrichten als erftoegangsweg 30 km/u.</li> <li>- Het teruggedraaien van de proefopstelling tot het instellen van éénrichtingsverkeer op de Rijksweg en de Pastoor Vranckenlaan.</li> </ul> |

| Nummer | Beschrijving van het probleem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Oplossingsrichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | combinatie met de toepassing van asfaltverharding. Hierdoor is de snelheid van het verkeer hier ogenschijnlijk hoger.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 0.2    | Weekmarkt op vrijdagmiddag zorgt voor afsluiting van het Raadhuisplein, waardoor het verkeer de route via de Pastoor Vranckenlaan blijft volgen en linksaf de Prins Hendrikstraat nrijdt. De Prins Hendrikstraat is door de aanwezigheid van geparkeerde voertuigen op de rijbaan veelal te smal voor verkeer uit twee richtingen, waardoor hier opstoppen ontstaan en fietsers in de knel raken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tijdens de weekmarkt het Raadhuisplein open houden voor het verkeer.</li> <li>- Éénrichtingsverkeer richting Rijksweg instellen op de Prins Hendrikstraat, waardoor tegemoetkomend verkeer vanaf de Rijksweg moet uitwijken naar de Pastoor Vranckenlaan om de Prins Hendrikstraat en achterliggende buurt te bereiken.</li> </ul> |
| 0.3    | <p>Het instellen van een verbod op vrachtverkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer, ter voorkoming van doorgaand vrachtverkeer door het centrum van Reuver is zeer lastig handhaafbaar. Bovendien wijkt het (doorgaand) vrachtverkeer uit naar de Bergerhofweg - Mariastraat - Heytstraat - Sint Jozefweg - Klaashofweg v.v., waarbij vooral de leefbaarheid in de Mariastraat onder druk komt te staan. Tijdens de observaties is een gering aantal vrachtwagens zonder ogenschijnlijke bestemming in Reuver waargenomen. Wel zijn enkele landbouwvoertuigen op de Rijksweg en Pastoor Vranckenlaan geconstateerd. Gelet op de afmetingen van landbouwvoertuigen en de krappe bochten en inrichting van de Pastoor Vranckenlaan tussen Rijksweg en Karel Doormanlaan schuilt hier een groot risico in relatie tot het langzaam verkeer.</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vrachtwagenverbod toepassen, uitgezonderd laden/lossen, omdat dit op basis van de vrachtpapieren handhaafbaar is.</li> <li>- Vrachtwagenverbod, uitgezonderd bestemmingsverkeer, laten vervallen.</li> <li>- Onderzoek doen naar alternatieve routes voor landbouwverkeer.</li> </ul>                                              |

## 2.3 Locatiespecifieke bevindingen

### 2.3.1 Gemotoriseerd verkeer

| Nummer | Beschrijving van het probleem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Oplossingsrichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1    | De geloofwaardigheid van een snelheidslimiet wordt vastgesteld aan de hand van kenmerken van de weg en de omgeving. Eén van deze kenmerken is de wegbreedte. De wegbreedte van de Rijksweg op het gedeelte waar éénrichtingsverkeer is ingesteld is te breed voor het snelheidsregime 30 km/u en enkel voorzien van bloembakken. Hierdoor neemt de snelheid van het verkeer regelmatig toe.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | De huidige rijbaan is ingericht voor tweerichtingsverkeer auto en fiets. Wanneer gekozen wordt om het éénrichtingsverkeer op de Rijksweg te handhaven luidt het advies de wegbreedte te versmallen naar 4,40 meter (ideale maatvoering éénrichtingsverkeer auto, tweerichtingsverkeer fiets). Om voldoende doorgangsbreedte te bieden voor landbouwvoertuigen en tegemoetkomend fietsverkeer kan plaatselijk de rijbaan worden verbreed tot 5,00 meter. |
| 1.2    | Voor de voorzieningen aan de Pastoor Vranckenlaan zijn vier langspaarkeerplaatsen gelegen die regelmatig volledig bezet zijn, waardoor ook aan de overzijde op de loopstrook tijdelijk wordt geparkeerd. Door het éénrichtingsverkeer op de Pastoor Vranckenlaan te wijzigen van noord naar zuid dienen auto's aan de linkerzijde van de rijbaan te parkeren, waardoor de parkeermanoeuvre complexer is. Hierdoor kunnen bestuurders in conflict komen met het verkeer op de Pastoor Vranckenlaan, waaronder tegemoetkomend fietsverkeer. Bovendien heeft het verkeer bij het verlaten van de parkeerplaatsen een verminderd zicht op het achteropkomend (langzaam) verkeer vanuit de Rijksweg. | - Bij behoud éénrichtingsverkeer richting zuid de parkeerplaatsen aan de rechterzijde van de rijbaan situeren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1.3    | Het bord C02 "Eénrichtingsweg" ter plaatse van het kruispunt Pastoor Vranckenlaan - Karel Doormanlaan is slecht zichtbaar voor het verkeer rijdend op de Pastoor Vranckenlaan, aangezien het uitzicht wordt belemmerd door een bloembak. Daarnaast is het bord D05-L "gebod tot afslaan naar links" ver van de rijbaan af geplaatst en valt daarom ook niet goed op. Tijdens de observaties is hier eenmaal het éénrichtingsverkeer ogenschijnlijk onbewust genegeerd door een personenauto en éénmaal bewust door een bezorgvoertuig van het eetcafé/restaurant aan dit deel van de Pastoor Vranckenlaan.                                                                                      | - Groen verwijderen zodat het verkeersbord C02 met OB54 "Uitgezonderd (brom)fietsers" beter zichtbaar is of het verkeersbord verplaatsen.<br>- Verkeersbord D05-L met onderbord dichter langs rijbaan plaatsen.                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1.4    | De boogstralen ter plaatse van het kruispunt Rijksweg - Pastoor Vranckenlaan zijn te klein, namelijk 5,00 tot 6,00 meter. Hierdoor is er te weinig ruimte voor het conflict auto - fietser. De boogstraal (R) is afhankelijk van                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | - Het éénrichtingsverkeer op de Pastoor Vranckenlaan qua vormgeving ondersteunen door de noordelijke aansluiting Rijksweg richting het voormalig                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| Nummer | Beschrijving van het probleem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Oplossingsrichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | <p>manoeuvrere ruimte ontwerpvoertuig, breedte van de weg en de toegestane rijrichtingen; indicatie:</p> <p><math>R \geq 15,00</math> m, bij relatief belangrijke verkeersfunctie,<br/> <math>R \geq 8,00</math> m, bij relatief middelmatige verkeersfunctie,<br/> <math>R \geq 6,00</math> m, bij relatief geringe verkeersfunctie.</p> <p>Daarnaast zijn hier twee krappe boogstralen op korte afstand van elkaar gesitueerd, waarbij de bochten regelmatig worden afgesneden door het ontbreken van verhoogde banden.</p> <p>Ook komen hier de (brom)fietsers vanaf het verplicht (brom)fietspad de rijbaan op en komen dan in de knel met het gemotoriseerd verkeer vanaf de Rijksweg die ook aandacht moeten hebben voor het (brom)fietsverkeer uit tegengestelde richting.</p> | <p>klooster in te passen en de Rijksweg uit zuidelijke richting hier haaks op aan te sluiten.</p> <p>- Vergroten van de boogstralen in combinatie met het verbreden van de aansluiting van de Pastoor Vranckenlaan op de Rijksweg. De boogstraat hier vergroten op basis van het maatgevend voertuig en ontwerp toetsen door middel van een rijcurventoets.</p> <p>- Verplicht (brom)fietspad vanuit de Rijksweg naar de Pastoor Vranckenlaan opheffen (plaatsen (groene) obstakels) en de (brom)fietsers met het verkeer mee laten rijden.</p> |
| 1.5    | <p>Aan het Raadhuisplein zijn haakse parkeerplaatsen gelegen. Door het éénrichtingsverkeer op Pastoor Vranckenlaan - Rijksweg neemt de verkeersbelasting op het Raadhuisplein toe, waardoor een vergroot risico op ongevallen ontstaat bij het inrijden/verlaten van deze haakse parkeerplaatsen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>- Haakse parkeerplaatsen aan het Raadhuisplein vervangen door langspaarkeerplaatsen en het verlies aan parkeerplaatsen elders compenseren.</p> <p>- Het terugdraaien van de proefopstelling tot het instellen van éénrichtingsverkeer op de Rijksweg en de Pastoor Vranckenlaan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                         |

### 2.3.2 (Brom)fietsers

| Nummer | Beschrijving van het probleem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Oplossingsrichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.1    | <p>Voor (brom)fietsers geldt een uitzondering op het éénrichtingsverkeer op de Rijksweg en de Pastoor Vranckenlaan. De maximumsnelheid van bromfietsers binnen een 30 km/u zone is gelijkwaardig aan het gemotoriseerd verkeer (o.a. motoren), waardoor bij een frontale aanrijding een groter risico op letsel ontstaat.</p>                                                                                                                                                                                                                        | <p>- Toepassen van onderborden OB52 "Uitgezonderd fietsers". Daardoor geldt het éénrichtingsverkeer ook voor bromfietsers die binnen de bebouwde kom gelijkwaardig aan het gemotoriseerd verkeer moeten deelnemen aan het verkeer.</p>                                                                                                                                                                      |
| 2.2    | <p>(Brom)fietsers op de Rijksweg vanuit de richting Belfeld (noord) zijn verplicht om gebruik te maken van de Pastoor Vranckenlaan door middel van een verplicht (brom)fietspad en het ontbreken van een onderbord OB54 "Uitgezonderd (brom)fietsers" onder het bord C03 "Eénrichtingsweg" en D05-R "gebod tot het volgen van de richting rechtsaf". Aangezien diverse voorzieningen (winkels) aan de Rijksweg zijn gesitueerd komt het regelmatig voor dat (brom)fietsers de Rijksweg blijven volgen. Dit leidt tot het risico dat het afslaand</p> | <p>- Conform het genomen verkeersbesluit het onderbord OB54 "Uitgezonderd (brom)fietsers" of, conform nummer 2.1, OB52 "Uitgezonderd fietsers" toepassen onder de borden C02 "Eénrichtingsweg" en D05-R "gebod tot het volgen van de richting rechtsaf" en het verplicht bromfietspad naar de Pastoor Vranckenlaan vervangen door een onverplicht fietspad middels het bord G13 "onverplicht fietspad".</p> |

| Nummer | Beschrijving van het probleem                                                                                                                                                  | Oplossingsrichting                                                                                                                                                                                                                          |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | gemotoriseerd verkeer vanuit de Rijksweg naar de Pastoor Vranckenlaan in conflict komt met het rechtdoorgaand (brom)fietsverkeer met een risico op flankongevallen tot gevolg. | - Het éénrichtingsverkeer op de Pastoor Vranckenlaan qua vormgeving ondersteunen door de noordelijke aansluiting Rijksweg richting het voormalig klooster in te passen en de Rijksweg uit zuidelijke richting hier haaks op aan te sluiten. |

### 2.3.3 Voetgangers

| Nummer | Beschrijving van het probleem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Oplossingsrichting                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1    | De voetgangersoversteekplaats over de Pastoor Vranckenlaan is gelegen in het verlengde van het terras van Café Ronckenstein op het Raadhuisplein. Het merendeel van de voetgangers kruist de Pastoor Vranckenlaan ter hoogte van de aansluiting Raadhuisplein of Karel Doormanlaan, waardoor de ligging van de voetgangersoversteekplaats niet aansluit op het praktisch gebruik. | - Voetgangersoversteekplaats ter plaatse van de aansluiting Raadhuisplein inpassen bij behoud bestaand éénrichtingsregime op Rijksweg en Pastoor Vranckenlaan.<br>- Voetgangersoversteekplaatsen laten vervallen en shared-space toepassen om het oversteken in het hele centrum mogelijk te maken. |
| 3.2    | De voetgangersoversteekplaats op de Rijksweg is aanzienlijk langer dan de gebruikelijke lengte van 4,00 meter. Hierdoor valt de voetgangersoversteekplaats weliswaar goed op, maar dit maakt het voor het gemotoriseerd verkeer lastiger om te anticiperen op diagonaal overstekende voetgangers.                                                                                 | - Voetgangers door meubilair of anderszins geleiden naar een centraal oversteekpunt.<br>- Voetgangersoversteekplaatsen laten vervallen en shared-space toepassen om het oversteken in het hele centrum mogelijk te maken.                                                                           |

### 2.3.4 Human factors

| Nummer | Beschrijving van het probleem                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Oplossingsrichting                                                               |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 4.1    | Ondanks het inrijverbod voor fietsers komende vanaf het noorden richting de voorzieningen aan de Rijksweg, kiest de fietser doorgaans de meest directe en snelste route naar zijn bestemming. Daardoor rijden hier regelmatig fietsers tegen de richting in naar de voorzieningen.                                       | Zie 2.2                                                                          |
| 4.2    | Gemotoriseerd verkeer komende vanaf de Rijksweg richting de Pastoor Vranckenlaan geven regelmatig geen richting aan, waardoor het verkeer dat niet bekend is met de lokale verkeerssituatie (o.a. fietsverkeer op de Pastoor Vranckenlaan richting Rijksweg) hierdoor niet kan anticiperen op de afslaanende voertuigen. | - Bestuurders attenderen (of handhaven) op het gebruik van de richtingaanwijzer. |

| Nummer | Beschrijving van het probleem                                                                                                                                                                                                                                        | Oplossingsrichting                                                                                                |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.3    | Verkeer vanaf de Pastoor Vranckenlaan richting Karel Doormanlaan rijdt regelmatig met hoge snelheid richting deze aansluiting en anticipeert niet of laat op verkeer vanuit de Karel Doormanlaan. Hierdoor ontstaat hier een vergroot risico op voorrangsongevallen. | - Aansluiting Pastoor Vranckenlaan - Karel Doormanlaan beter accentueren (bijvoorbeeld afwijkende bestrating).    |
| 4.4    | Het kruispunt Rijksweg - Stationstraat is ruim opgezet, waardoor het verkeer vanaf de Rijksweg richting het noorden niet of laat anticipeert op verkeer vanuit de Stationstraat. Hierdoor ontstaat hier een vergroot risico op voorrangsongevallen.                  | - Aansluiting Rijksweg - Stationstraat compacter maken en beter accentueren (bijvoorbeeld afwijkende bestrating). |
| 4.5    | Afslaand verkeer snijdt regelmatig de bocht af, mede door het ontbreken van verhoogde banden ter afbakening van de rijbaan. Hierdoor ontstaat een risico op frontale ongevallen.                                                                                     | - Kruispunten waar mogelijk compacter vormgeven en voorzien van verhoogde banden.                                 |

## 2.4 Conclusies en maatregelen

Uit de verkeersveiligheidstoets zijn diverse knelpunten en oplossingsrichtingen ten aanzien van verkeersveiligheid benoemd.

De huidige proefopstelling is uit oogpunt van verkeersveiligheid niet acceptabel. Het risico op ongevallen met kwetsbaar verkeer, voornamelijk ter plaatse van de aansluiting Pastoor Vranckenlaan – Rijksweg, is te groot. Het risico op ongevallen zal verder toenemen door de toename van het gebruik van het wegennet door de opening van de scholen (toename schoolgaande fietsers) en toekomstige versoepelingen in het kader van het coronavirus. Ook is het in de herfst en winter eerder donker, waardoor de zichtbaarheid van het langzaam verkeer afneemt en zal het gebruik van de wegen door het centrum door landbouwvoertuigen tijdens het oogstseizoen naar verwachting toenemen.

De belangrijkste risico's ten aanzien van verkeersveiligheid zijn gerelateerd aan de toename van het gebruik van de Pastoor Vranckenlaan. De aandacht gaat hierbij vooral uit naar de inrichting en het gebruik van het gedeelte tussen Rijksweg en Raadhuisplein waar sprake is van diverse potentiële conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en kwetsbaar langzaam verkeer (fietsers en voetgangers). Daarnaast is het gebruik van de Mariastraat door vrachtverkeer een belangrijk aandachtspunt, gelet op de aanwezigheid van woningen langs de weg en diverse zijwegen met kruisend (langzaam) verkeer.

Als gevolg van de proefopstelling fungeert de Pastoor Vranckenlaan gevoelsmatig als doorgaande route voor verkeer komend vanuit het noorden. Dit geldt met name voor lokaal verkeer zoals van de inwoners van Reuver, maar de proefopstelling maakt het gebruik van de Pastoor Vranckenlaan ook aantrekkelijker voor het verkeer naar het veer Beesel - Kessel en voor bezoekers van het recreatiepark Landal De Lommerbergen. De proefopstelling zorgt voor een verplaatsing van de verkeersstroom naar deze woonstraat, hetgeer uit oogpunt van verkeersveiligheid ongewenst is. De Rijksweg is beter geschikt om deze verkeersstromen te verwerken. Daarnaast maakt meer doorgaand verkeer gebruik van het Raadhuisplein en komt hier in conflict met de parkeerders voor de voorzieningen in het centrum.

Verder heeft het ingestelde vrachtwagenverbod tot gevolg dat het vrachtverkeer tussen Beesel, Reuver en Belfeld gebruik moet maken van onder andere de woonstraat Mariastraat. Dit is gelet op de huidige inrichting van de Mariastraat ongewenst. De aanbeveling luidt om de hoeveelheid (doorgaand) vrachtverkeer door het centrum van

Reuver eerst nader te onderzoeken alvorens een vrachtwagenverbod definitief te maken. Bovendien is hierbij ook aandacht nodig voor het landbouwverkeer dat nu gebruik maakt van de Rijksweg - Pastoor Vranckenlaan en dat resulteert in een veiligheidsrisico in relatie tot het langzaam verkeer (zie ook foto's in bijlage B2). Het afwikkelen van vrachtverkeer door woonstraten en landbouwverkeer door het centrum resulteert in verkeerveiligheidsrisico's. Voor het doorgaand vrachtverkeer is het behoud van de verbinding via Rijksweg veiliger dan het gebruik maken van woonstraten, zoals Mariastraat. Voor het landbouwverkeer geldt dat, gelet op de omvang van dergelijke voertuigen, deze bij voorkeur buiten het centrum wordt afgewikkeld. Alternatieve routes lijken hiervoor niet direct voorhanden, dus het behoud van het gebruik van Rijksweg lijkt onvermijdelijk.

De Rijksweg is de centrale hoofdas door Reuver die, behoudens in het centrum, is ingericht als gebiedsontsluitingsweg. Het is daardoor aannemelijk dat, naast het landbouwverkeer, ook het verkeer tussen de kernen Beesel en Belfeld gebruik maken van de Rijksweg in Reuver om zich van zuid naar noord v.v. te verplaatsen, want dit is immers de kortste route. Om het gebruik van de A73 voor het doorgaand verkeer aantrekkelijker te maken luidt de aanbeveling om de Rijksweg(Zuid) buiten de bebouwde kom af te waarderen naar een erftoegangsweg 60 km/u zodat de reistijd van de route via Reuver toeneemt en onaantrekkelijker wordt voor doorgaand verkeer. Daarnaast luidt de aanbeveling om de Beeselseweg te voorzien van aanvullende snelheidsverlagende maatregelen om het gebruik door doorgaand verkeer te ontmoedigen.

Om een leefbaar en verkeersveilig centrum van Reuver te verkrijgen luidt het advies om, in aanvulling op de maatregelen die hierboven zijn beschreven, de proefopstelling riet voor te zetten en de Rijksweg in twee richtingen beschikbaar te houden voor het verkeer. Dit voorkomt een extra belasting op de Pastoor Vranckenlaan, waardoor meer ruimte ontstaat om het Raadhuisplein aantrekkelijk vorm te geven en de leefbaarheid in Reuver te verbeteren.

Indien toch wordt besloten om de proefopstelling te handhaven, luidt het advies om de navolgende maatregelen op korte termijn (tijdens de proefopstelling) of lange termijn (na proefopstelling) te nemen om de situatie minder onveilig te maken. Ook met de korte termijn maatregelen blijft de situatie echter onacceptabel:

#### Maatregelen korte termijn (quick wins)

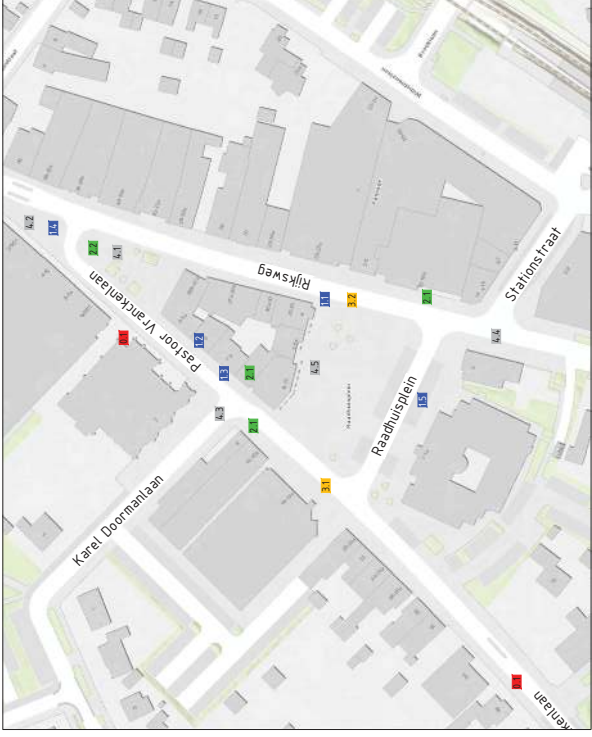
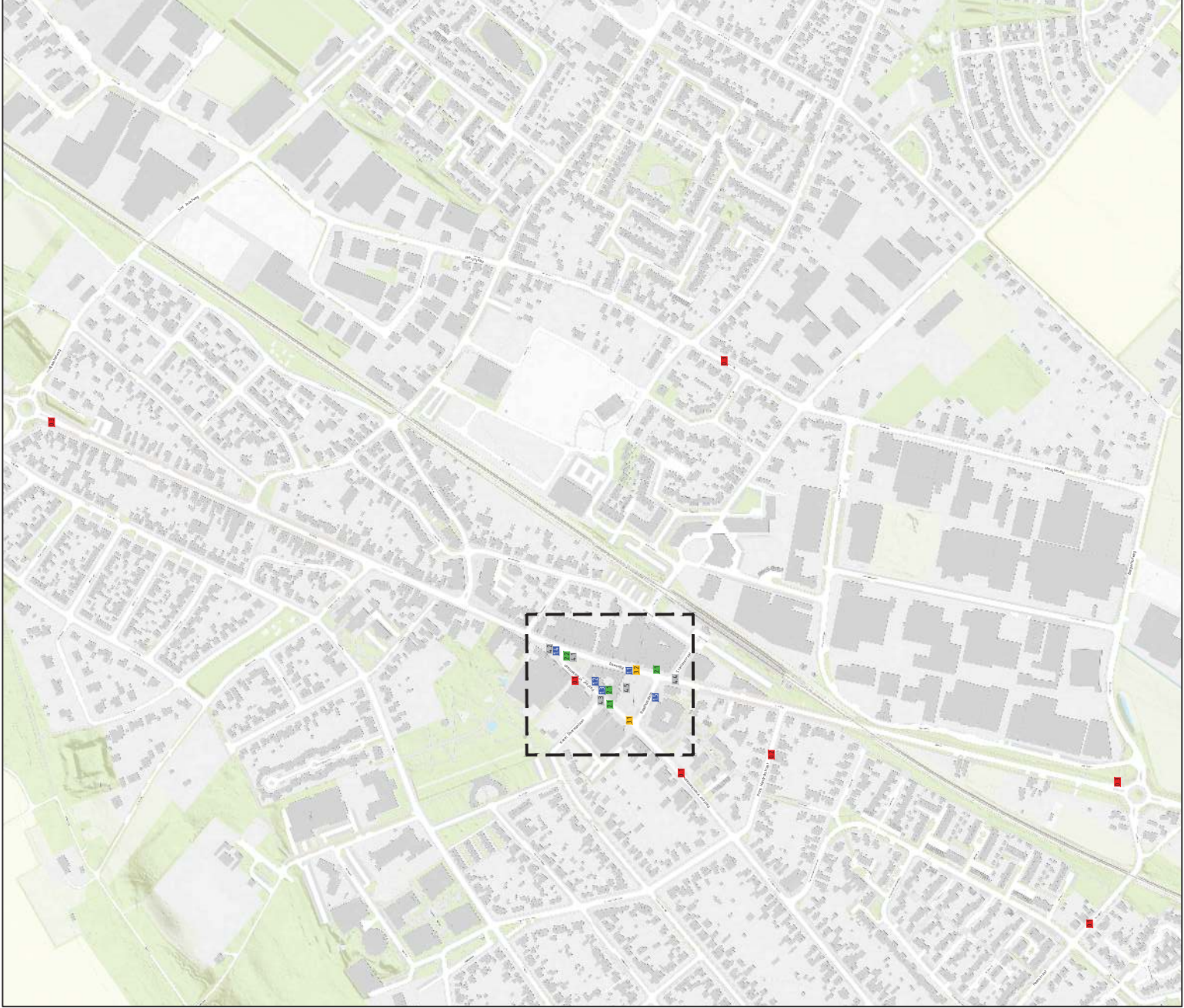
- Vrachtwagenverbod voorzien van een uitzondering voor laden/lossen, omdat dit op basis van de vrachtpapieren handhaafbaar is.
- Verbeteren zichtbaarheid bebording (C02 + D05-I) ter hoogte van aansluiting Pastoor Vranckenlaan – Karel Doormanlaan
- Verplicht (brom)fietspad vanuit de Rijksweg naar de Pastoor Vranckenlaan opheffen (plaatsen (groene) obstakels) en de (brom)fietsers met het verkeer mee laten rijden.
- Bij de aansluiting Rijksweg – Pastoor Vranckenlaan conform het genomen verkeersbesluit het onderbord OB54 "Uitgezonderd (brom)fietsers" (of OB52 "Uitgezonderd fietsers") toepassen onder de borden C02 "Éénrichtingsweg" en D05-R "gebod tot het volgen van de richting rechtsaf" en het verplicht bromfietspad naar de Pastoor Vranckenlaan vervangen door een onverplicht fietspad middels het bord G13 "onverplicht fietspad".
- Voetgangersoversteekplaats Pastoor Vranckenlaan toepassen ter hoogte van aansluiting Raadhuisplein.
- Voetgangers langs Rijksweg door meubilair of anderszins geleiden naar een centraal oversteekpunt.

#### Maatregelen lange termijn

- Pastoor Vranckenlaan tussen aansluiting Prins Hendrikstraat en Heerstraat inrichten als erftoegangsweg 30 km/u met bijbehorende maatregelen, zoals open verharding, snelheidsverlagende maatregelen (bijvoorbeeld asverspringingen/kruispuntplateaus) om het gebruik door doorgaand verkeer te beperken.
- Bij behoud van het éénrichtingsverkeer:
  - Inrichting van Rijksweg en Pastoor Vranckenlaan afstemmen op het éénrichtingsverkeer
  - Het kruispunt Pastoor Vranckenlaan – Rijksweg reconstrueren, waarbij de noordelijke aansluiting Rijksweg richting het voormalig klooster wordt ingepast en de Rijksweg uit zuidelijke richting hier haaks op aansluit met aandacht voor het fietsverkeer van en naar Rijksweg.

- Haakse parkeerplaatsen aan het Raadhuisplein vervangen door langsparkeerplaatsen en het verlies aan parkeerplaatsen elders compenseren.
  - Parkeerplaatsen langs de Pastoor Vranckenlaan, tussen Rijksweg en Karel Doormanlaan, aan de rechterzijde van de rijbaan situeren.
  - Nader onderzoek doen naar de haalbaarheid tot het open houden van het Raadhuisplein tijdens de weekmarkt
  - Kruispunt Pastoor Vranckenlaan - Karel Doormanlaan accentueren door afwijkende verharding
- Éénrichtingsverkeer richting Rijksweg instellen op de Prins Hendrikstraat.
- Toepassen van onderborden OB52 "Uitgezonderd fietsers" bij éénrichtingsverkeer binnen de bebouwde kom, zodat bromfietzers binnen de bebouwde kom gelijkwaardig aan het gemotoriseerd verkeer moeten deelnemen aan het verkeer.
- Voetgangersoversteekplaatsen laten vervallen en shared-space toepassen om het oversteken in het hele centrum mogelijk te maken.
- Kruispunten in centrum waar mogelijk compacter vormgeven en voorzien van verhoogde banden ter voorkoming van het afsnijden van bochten over de loopstroken.

## B1 AANDUIDING LOCATIES BEVINDINGEN



|   |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 03-05-2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## B2 FOTO'S OBSERVATIES













