



Stikstofonderzoek uitbreiding Huisartsenpraktijk Heilaren

Heilarensestraat 64 te Heeswijk-Dinther

Stikstofonderzoek uitbreiding Huisartsenpraktijk Heilaren

Heilarensestraat 64 te Heeswijk-Dinther

Rapportnummer:	M201599.001/TCR
Naam opdrachtgever:	Ur2d de heer W. Groothuysen
Adres opdrachtgever:	Koffiestraat 4 5473 RP Heeswijk-Dinther
Opsteller:	A.M.C.M. Crasborn
Datum:	2 april 2020

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Voorgenomen planontwikkeling	4
2	Natura 2000-gebied(en)	6
3	Effectenbeoordeling.....	7
3.1	Voortoets.....	7
3.2	Storingsfactoren	7
3.3	NOx en ammoniak	7
3.3.1	Stikstofemissie als gevolg van extra verkeer tijdens de bouwfase	8
3.3.2	Stikstofemissie door inzet mobiele werktuigen tijdens de bouwfase	8
3.3.3	Stikstofemissie tijdens gebruiksfase	9
4	Berekening en resultaat	10
5	Conclusie	10
6	Bijlagen.....	11

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Met de uitspraak van de hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) op 29 mei 2019 (zie: AbRvS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) is beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (hierna: 'PAS') niet meer gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden.

Deze beslissing heeft consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, de aanleg van infrastructuur (o.a. vaar-, spoor-, en autowegen), de bouw van nieuwe bedrijven en agrarische activiteiten die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Ook de voorgenomen uitbreiding van de huisartsenpraktijk Heilaren aan de Heilarensestraat 64 te Heeswijk-Dinther kan leiden tot een toename van de stikstofuitstoot en daarmee tot een depositietoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Op voornoemde locatie zal na aankoop van een aangrenzende kavel, aanvullende nieuwbouw bij de bestaande praktijk gerealiseerd worden.



Luchtfoto locatie

De toename van stikstof kan het gevolg zijn van de bouwwerkzaamheden tijdens de realisatie van het plan. Na het gereedkomen van de uitbreiding kan ook een toename van het gebezigde gebruik leiden tot een toename van de stikstofdepositie. Toename van de stikstofuitstoot (NO_x) kan ontstaan door het gebruik van mobiele werktuigen/machines met verbrandingsmotoren en als gevolg van de verkeerbewegingen van en naar de locatie tijdens de realisatie (bouw) en het gebruik.

Onderhavig stikstofonderzoek is derhalve gericht op de realisatie- en gebruiksfase van de uitbreiding van de huisartsenpraktijk.

Indien de bouw- en/of gebruiksfase mogelijke significant negatieve effecten veroorzaken op stikstofgevoelige habitattypen en soorten in een Natura 2000-gebied als gevolg van depositie of andere effecten, is een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist (artikel 2.7 en 2.8 van de Wet natuurbescherming). Als rekenmodel voor het berekenen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is 'Aerius-calculator 2019A' verplicht gebruikt.

1.2 Voorgenomen planontwikkeling

De bouw en het gebruik vindt plaats op de locatie aan de Heilarensestraat 64 te Heeswijk-Dinther. De bouwwerkzaamheden hebben betrekking op de uitbreiding van de bestaande huisartsenpraktijk op deze locatie.



Plan uitbreiding Huisartsenpraktijk Heilaren

De locatie is gelegen aan de noordwestzijde van Heeswijk-Dinther aan de rand van de bebouwde kom, op ongeveer 750 m van het centrum. De locatie is gelegen op ongeveer 1.500 meter van de drukke N279.

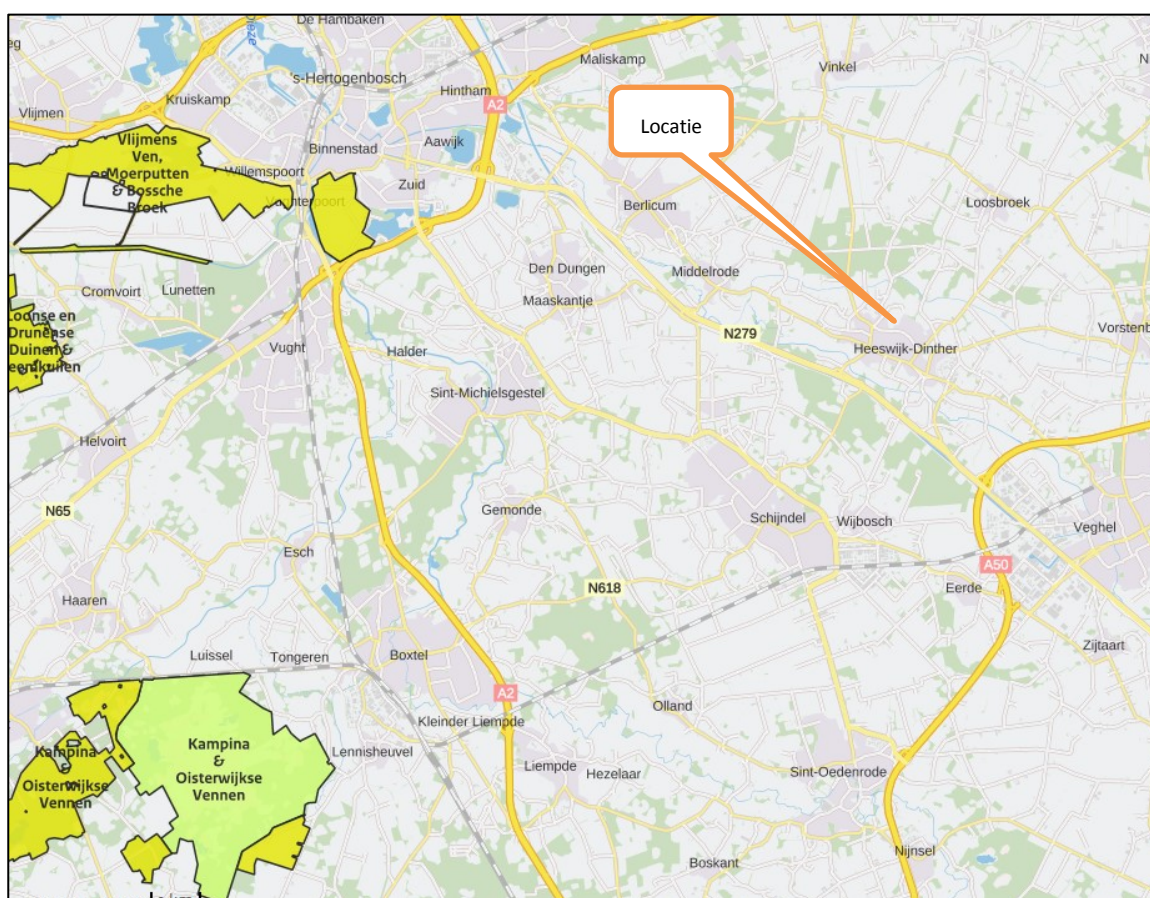
In het kader van de planontwikkeling is het op basis van recente jurisprudentie de vraag, of de voorgenomen ontwikkeling een activiteit is die een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden tot gevolg zou kunnen hebben.

Zoals hierboven al is aangegeven dient in dat kader een toets te worden uitgevoerd of de bouwfase en de gebruiksfase mogelijk vergunningsplichtig zijn in het kader van de Wet natuurbescherming.

Om dit na te kunnen gaan, is ook de ligging van de locatie ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied(en) van belang.

2 Natura 2000-gebied(en)

Het meest nabij gelegen en stikstofgevoelige gebied is het westelijk gelegen “Vlijmense Ven, Moerputten en Bossche Broek”. Dit Natura2000-gebied ligt op ca. 11 km van de locatie aan de Heilarensestraat 64 te Heeswijk-Dinther. Op iets grotere afstand (ca. 15 km) ligt in zuidwestelijke richting het Natura 2000-gebied “Kampina en Oisterwijkse Vennen”.



Figuur: Ligging locatie t.o.v. meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden.

3 Effectenbeoordeling

3.1 Voortoets

In deze rapportage wordt nagegaan of voor het plan een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb) nodig is. Deze vergunning is niet nodig indien op voorhand met zekerheid significante effecten op voor stikstof gevoelige habitattypes in Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

3.2 Storingsfactoren

In dit hoofdstuk wordt bekeken welke verstoringsfactoren via externe werking een negatief effect zouden kunnen hebben op het Natura2000-gebied in de omgeving van de locatie als gevolg van de bouwactiviteiten en het gebruik in de nieuwe situatie. Storingsfactoren kunnen een direct effect op de instandhoudingsdoelen hebben (bijvoorbeeld het doden van dieren of het verdwijnen van oppervlak habitatype of leefgebied) of een indirect effect (bijvoorbeeld verandering van de milieuecondities, waardoor de leefomstandigheden verslechteren).

De locatie Heilarensestraat 64 te Heeswijk-Dinther ligt niet in een Natura 2000-gebied en leidt niet tot schadelijke effecten zoals beïnvloeding van kwantiteit en kwaliteit van het (grond)waterpeil, verstoren, verwonden of doden van Habitattypen of -soorten. Vanwege het huidige gebruik, de afstand tot Natura 2000-gebieden en de ligging van de locatie, is er geen sprake van optische of akoestische verstoring, licht of trillingen. Ook vindt geen bodemdaling (of verhoging) plaats.

Conform de Wet natuurbescherming dient de voorgenomen ingreep te worden getoetst op (mogelijk) negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van het Natura-2000 gebied. In deze situatie zou uitsluitend de stikstofdepositie een mogelijk negatief effect op de instandhoudings-doelen van de Natura2000-gebied(en) kunnen veroorzaken.

3.3 NOx en ammoniak

Gedurende de bouwfase en gebruiksfase treden er mogelijk effecten op zoals een (tijdelijke) toename van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. De gebruiksfase betreft het gebruik in de nieuwe situatie.

De hieronder gebruikte gegevens betreffende machines, bedrijfsuren van de machines alsook het aantal verkeersbewegingen in zowel bouw- als gebruiksfase. Deze gegevens zijn gebaseerd op de door opdrachtgever aangeleverde informatie.

3.3.1 Stikstofemissie als gevolg van extra verkeer tijdens de bouwfase

Tijdens de bouwfase (incl. voorbereiding) is sprake van in totaal ongeveer 2.000 verkeersbewegingen t.b.v. transport voor de aanvoer van bouwmaterialen en machines, de aan- en afvoer van mobiele werktuigen welke benodigd zijn voor de bouwfase en voor het vervoer van het personeel. In onderstaande tabel worden deze benodigde aan- en afvoerbewegingen per voertuigcategorie weergegeven, deze gegevens zijn ook ingevoerd in het Aerius rekenmodel. In het rekenmodel is ter bepaling van de NO_x-/NH₃ emissies voor de voertuigen uitgegaan van de standaardwaarden.

Aan-en afvoer bewegingen tijdens bouwperiode

activiteit	motorvoertuigen per etmaal (bouwperiode)	motorvoertuigen per jaar (bouwperiode)	aantal bewegingen
Zwaar verkeer, vrachtwagen , mob. Kraan		131	262
Middelzwaar verkeer, bestelauto, BE-combi, kl. Vrachtwagen		814	1628
Licht verkeer, personenauto's		61	122
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Tabel: Invoergegevens verkeer bouwfase in Aerius.

Het bouwverkeer naar en van de locatie is gemodelleerd als lijnbron (zie bijlage 1). Al het verkeer t.b.v. de bouwfase nadert en verlaat de locatie in zuidwestelijke richting, over de Abdijstraat/ Heilarensestraat, Baron van Den Bogaerdelaan, tot aan de rotonde met de N279, alwaar het opgaat in het heersende verkeersbeeld.

3.3.2 Stikstofemissie door inzet mobiele werktuigen tijdens de bouwfase

Mobiele werktuigen op de bouwlocatie zijn gemodelleerd als oppervlaktebron. Tijdens de bouwfase worden mobiele werktuigen gebruikt die naast NO_x ook stikstof uitstoten. In de volgende tabel zijn de werktuigen opgenomen welke worden ingezet tijdens de bouwfase. Deze werktuigen zijn gedurende de bouwfase niet continu in bedrijf. In onderstaande tabel worden daarom, naast de betreffende werktuigen, ook de werkelijke bedrijfsuren tijdens de bouwperiode vermeld. Deze zijn van belang om de uiteindelijke emissies van deze werktuigen te kunnen bepalen.

Voor het berekenen van de stikstofemissies van deze werktuigen wordt in AERIUS gebruik gemaakt van het emissiemodel van TNO en het addendum default brongegevens Mobiele werktuigen van het RIVM. In dit model wordt voor het berekenen van de emissies van stikstofoxiden (NO_x) gebruik gemaakt van de volgende formule:

Emissie per jaar = draaiuren per jaar x Lastfactor x Vermogen x Emissiefactor x TAF-factor

Lastfactor	=	het gedeelte van het (gemiddelde) volle vermogen van dit machinetype dat gemiddeld gebruikt wordt [%];
Vermogen	=	het gemiddelde vermogen van dit machinetype [kW];
Emissiefactor	=	de gemiddelde emissiefactor behorend bij het bouwjaar [g/kWh];
TAF-factor	=	aanpassingsfactor op de gemiddelde emissiefactor in verband met de afwijking van de gemiddelde gebruikstoepassing van dit machinetype als gevolg van wisselende vermogensvraag.

Voor de werktuigen zijn de emissiefactoren voor NO_x en bijbehorende TAF-factor verkregen uit de genoemde rapportage en addendum. In onderstaande tabel zijn de op deze methode berekende emissies van de werktuigen tijdens de bouwphase weergegeven.

Emissie tijdens realisatie

nr	werkzaamheden/werktuig	Totaal aantal uren voor project	vermogen [kW]	Emissie-factor [g/kWh]	Belasting percentage	TAF factor	NO _x -Emissie [kg/jaar]
1	Werkzaamheden mob. hijskraan	256	300	0,4	60%	1,05	19,4
2	Werkzaamheden graafmachine	0	115	2,9	40%	0,87	0,0
3	Werkzaamheden graafmachine rups	200	115	2,9	40%	0,87	23,2
4	vlinders	16	10	2,9	40%	1,1	0,2
5	Werkzaamheden met betonpomp	20	200	3,5	60%	1,1	9,2
6	Trilplaat/vlinders	16	10	3,5	60%	1,1	0,4
7	Heiwerk	80	560	3,6	40%	0,98	63,2
Ingevoerd in Aerijs							totaal 115,6

Tabel: Bedrijfsuren en NO_x –emissies mobiele werktuigen tijdens de bouwphase.

3.3.3 Stikstofemissie tijdens gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase is conform opgave van opdrachtgever sprake van in totaal maximaal 1.240 verkeersbewegingen per etmaal t.b.v. bezoekers aan de praktijk.

In onderstaande tabel worden de aan- en afvoerbewegingen weergegeven, zoals ze ook zijn ingevoerd in het Aerijs rekenmodel. In het rekenmodel is ter bepaling van de NO_x- en NH₃ emissies voor de voertuigen uitgegaan van de standaardwaarden.

activiteit	motorvoertuigen per etmaal	motorvoertuigen per jaar	Toename aantal bewegingen/ etmaal
Zwaar verkeer, vrachtwagen , mob. Kraan			
Middelzwaar verkeer, bestelauto, BE-combi, kl. Vrachtwagen			
Licht verkeer, personenauto's	620		1240
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIJS			

Tabel: Invoergegevens verkeer gebruiksfase per etmaal in Aerijs.

Ook het verkeer naar en van de locatie in de gebruiksfase is gemodelleerd als lijnbron (zie bijlage 1), in dit geval is gekozen voor een lijnbron in zuidwestelijke richting en een bron in zuidoostelijke richting. Dit is gedaan omdat de toestroom van patiënten uit verschillende richtingen zal komen, met de opsplitsing is getracht dit te benaderen. Uiteindelijk gaat ook dit verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

4 Berekening en resultaat

Het extra verkeer en de mobiele werktuigen t.b.v. de bouwfase alsook het verkeer in de gebruiksfase, leiden mogelijk tot stikstofdepositie op Natura2000-gebieden. Om met zekerheid te kunnen stellen dat de NO_x- en mogelijke NH₃ emissies geen significantie effecten hebben op de Natura2000-gebieden, zijn bovenstaande gegevens ingevoerd en doorgerekend in het Aerius rekenmodel, versie 2019A (13-01-2020). Er is zowel een berekening gemaakt voor de realisatiefase (het bouwen) als de gebruiksfase.

Uit de twee berekeningen blijkt dat zowel de bouwfase als de gebruiksfase beiden geen significant effect veroorzaken op de Natura2000-gebieden (zie bijlagen 2 en 3). Er zijn namelijk geen depositie-resultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

5 Conclusie

Op basis van het voorgaande resultaten (0.00 mol/ha/j.) kan met zekerheid worden geconcludeerd dat zowel voor de bouwfase als de gebruiksfase negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van de Natura2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

Ook andere negatieve effecten (bv verstoring, verdroging etc.) zijn vanwege het voorgenomen gebruik, de ligging en afstand (> 1 km.) tot het Natura2000-gebied met zekerheid uit te sluiten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden. Daarmee is het plan voor de uitbreiding van de Huisartsenpraktijk Heilaren zondermeer mogelijk.

Opgesteld te Baexem,



Ing. A.M.C.M. Crasborn
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

6 Bijlagen

- 1) Invoergegevens en rekenresultaat Aeries Calculator verbouw- en gebruiksfase
- 2) AERIUS-berekening realisatiefase
- 3) AERIUS-berekening gebruiksfase

BIJLAGE 1

Berekening stikstofemissie aanlegfase en gebruiksfase Huisartsenpraktijk Heilaren te Heeswijk-Dinther

werktuig	belasting %	vermogen [kW]	emissiefactor [g/kWh]
mobiele hijskraan 2018	60	300	0,4
graafmachine rups 2011	40	125	2,9
laadschop	60	200	3,5
betonpomp	60	200	3,5
trilplaat	60	5	3,5
vlinderen	40	10	2,9
Heimachine	40	560	3,6

Aanlegfase

Emissie tijdens realisatie

nr	werkzaamheden/werktuig	Totaal aantal uren voor project	vermogen [kW]	Emissie-factor [g/kWh]	Belasting percentage	TAF factor	NOx-Emissie [kg/jaar]
1	Werkzaamheden mob. hijskraan	256	300	0,4	60%	1,05	19,4
2	Werkzaamheden graafmachine	0	115	2,9	40%	0,87	0,0
3	Werkzaamheden graafmachine rups	200	115	2,9	40%	0,87	23,2
4	vlinderen	16	10	2,9	40%	1,1	0,2
5	Werkzaamheden met betonpomp	20	200	3,5	60%	1,1	9,2
6	Trilplaat/vlinderen	16	10	3,5	60%	1,1	0,4
7	Heiwerk	80	560	3,6	40%	0,98	63,2
Ingevoerd in Aeries							totaal 115,6

Aan-en afvoer bewegingen tijdens bouwperiode

activiteit	motorvoertuigen per etmaal (bouwperiode)	motorvoertuigen per jaar (bouwperiode)	aantal bewegingen
Zwaar verkeer, vrachtwagen , mob. Kraan		131	262
Middelzwaar verkeer, bestelauto, BE-combi, kl. Vrachtwagen		814	1628
Licht verkeer, personenauto's		61	122
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Gebruiksfase

activiteit	motorvoertuigen per etmaal	motorvoertuigen per jaar	Toename aantal bewegingen/ etmaal
Zwaar verkeer, vrachtwagen , mob. Kraan			
Middelzwaar verkeer, bestelauto, BE-combi, kl. Vrachtwagen			
Licht verkeer, personenauto's	620		1240
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Huisartsenpraktijk Heilaren	Heilarensestraat 64, 5473 RB Heeswijk-Dinther

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Uitbreiding praktijk	RtDsk7Wmu7PL

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 maart 2020, 10:15	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	124,21 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

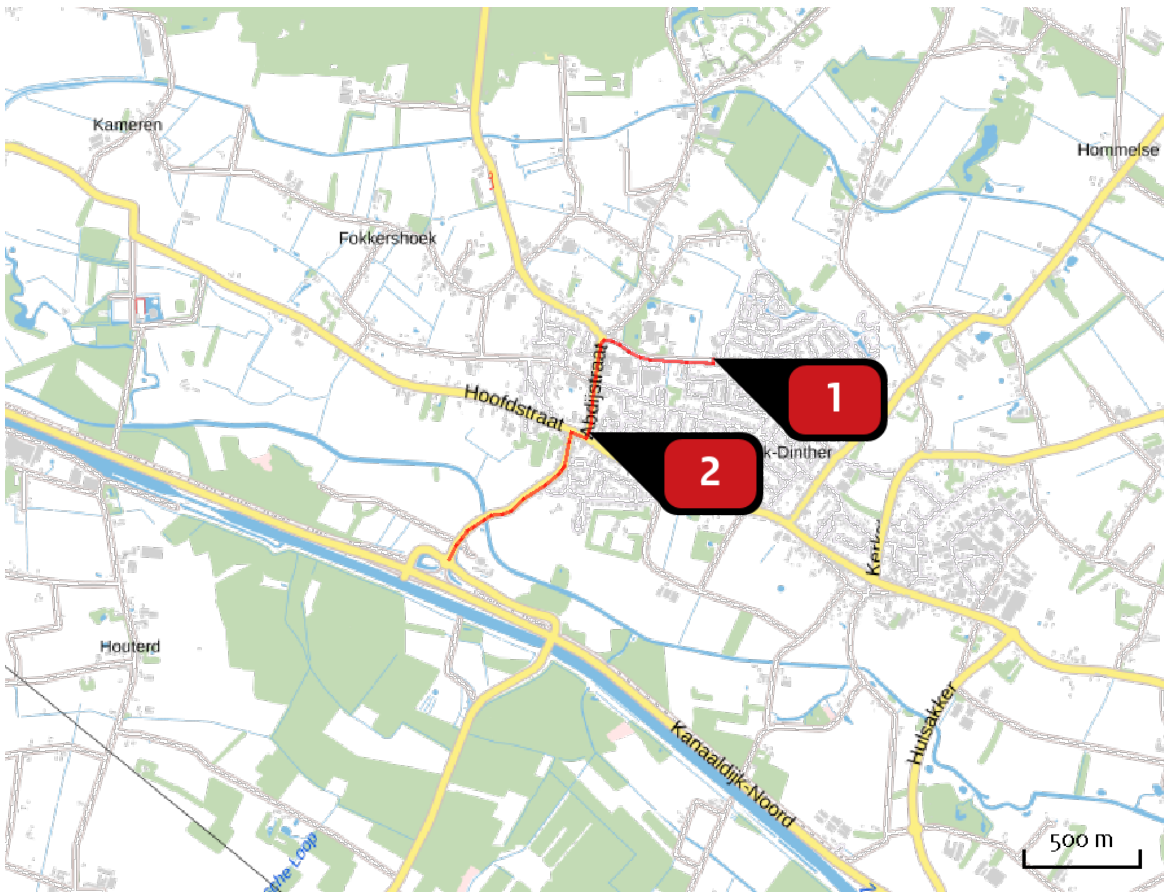
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bouwfase tijdens uitbreiding van een bestaande huisartsenpraktijk.

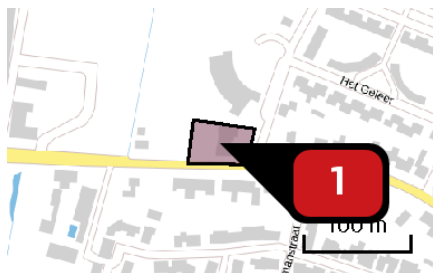
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Realisatiefase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	115,60 kg/j
2	 Transport bouwen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,61 kg/j

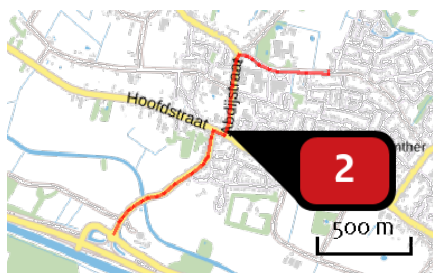
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Realisatiefase
161164, 407270
115,60 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bouwwerkzaamheden		2,0	4,0	0,0	NOx	115,60 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Transport bouwen
160627, 406950
8,61 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	262,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.628,0 / jaar	NOx NH3	7,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Database [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Huisartsenpraktijk Heilaren	Heilarensestraat 64, 5473 RB Heeswijk-Dinther

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Uitbreiding praktijk	RdTfVAz8pDfi	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 maart 2020, 10:28	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	128,47 kg/j
NH ₃	7,72 kg/j

Resultaten

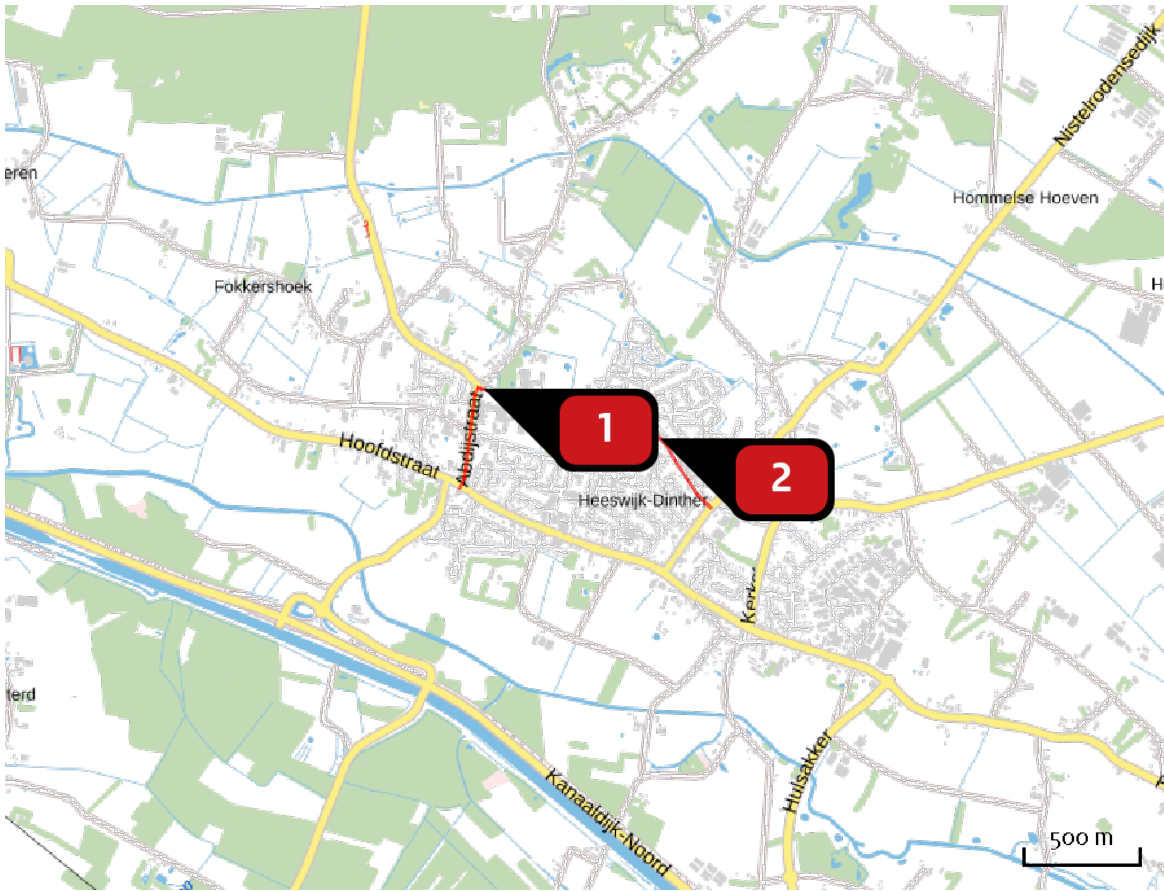
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase na uitbreiding van een bestaande huisartsenpraktijk.

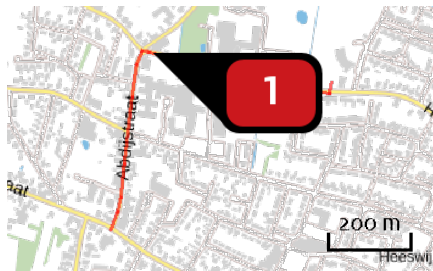
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,28 kg/j	71,30 kg/j
2	Verkeer 2 gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,44 kg/j	57,17 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

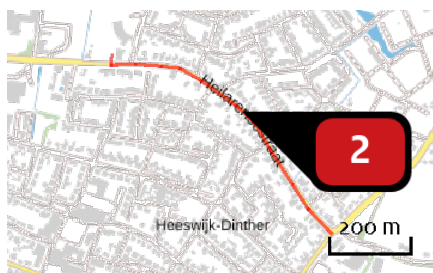
Verkeer gebruiksfase

160717, 407345

71,30 kg/j

4,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	620,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,30 kg/j 4,28 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer 2 gebruiksfase

161474, 407133

57,17 kg/j

3,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	620,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,17 kg/j 3,44 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Database [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>