

Aandachtpunten gemeenteraadsbesluit locatiekeuze nieuwbouw onderwijshuisvesting Boekel, in relatie tot voorstel nieuwbouw KindPark en voorontwerp inrichting openbare ruimte (Bureau Kragten)

Mei 2018

Amendement:

> eenrichtingsverkeer voor auto's (zo mogelijk ook voor fietsers) vanuit Bernhardstraat rondom de sporthal naar Parkweg, alsmede schuin parkeren (ipv haaks parkeren) opnieuw sterk overwegen om snellere doorstroom van auto's te bewerkstelligen

Reactie:

- Het voorstel voorziet in twee richtingsverkeer in combinatie met haaks parkeren
- Haaks parkeren levert tragere bewegingen op en is daardoor veiliger
- Haaks parkeren in combinatie met twee richtingen maakt het mogelijk na het afzetten van het kind, de zone via dezelfde weg terug te verlaten, zo worden niet alle auto's gedwongen via een zelfde route voor de school langs te rijden. Dit levert minder opstopping op.
- Hoofddoel is veiligheid, niet snelheid. Vanuit de ouderavonden werd aangegeven om de infrastructuur vooral aantrekkelijk te maken voor langzaam verkeer. En verder is men bewust van de gezamenlijke verantwoordelijkheid om de kinderen veilig naar school te brengen. Een pluspunt vanuit deze locatie is dat er naast het verkeer voor brengen en halen er geen doorgaand verkeer is in deze zone.

Amendement:

> de Parkweg in de toekomst – indien nodig – alsnog meenemen in de ontsluiting

Reactie:

- We maken nu een keuze, ook voor toekomst, om de Parkweg niet mee te nemen in de ontsluiting. De ontsluiting rondom de sporthal wordt als afdoende gezien. De Parkweg-Burgtstraat is overigens vanwege de smalle toegang, samen met langzaam verkeer, een slechte ontsluiting.
- De huidige overlast in de Parkweg wordt hiermee opgelost.

Amendement:

> gepaste veiligheidsmaatregelen Kerkstraat-Bernhardstraat, Burgtstraat-Bernhardstraat zolang randweg niet is gerealiseerd

Reactie:

- Voorstellen hiervoor zijn al opgenomen in de adviesrapportage van 2016.
- Het uitvoeren van de verschillende maatregelen en de wijze waarop zal worden bezien met het oog op het realiseren van de Randweg en de aanpassing inrichting Kerkstraat en Bergstraat.

Amendement:

> onderzoek extra ontsluiting via Julianastraat

Reactie:

- Dit is onderzocht. Zie raadsmemo dd 7 maart 2017. Conclusie: deze optie niet meenemen.

Amendement:

> een alternatieve invulling aandragen voor shared space, die veiligheid van het kind beter borgt (omdat combineren van parkeerruimte en speelruimte kan leiden tot onveilige situaties, met name voor kinderen)

Reactie:

- Vanwege de keuze door de schoolbesturen voor twee aanvangstijden, is er minder parkeerruimte nodig. De optie parkeren op het schoolplein is vervallen.