

Spreekrecht commissie Wonen en Werken

30 oktober 2024

Onderwerp: Oost-westverbinding

Beste commissieleden,

Namens de werkgroep 'Mobiliteit Bovenstehuis-Gewandhuis' willen we graag gebruik maken van het spreekrecht. Als werkgroep vertegenwoordigen we de bewoners aan de Bovenstehuis en de Gewandhuis.

We gaan in op het 'Voorstel aan de Raad' t.a.v. de Oost-Westverbinding incl. het rapport van Kragten 'Verkenning Oost-westverbinding – Nadere beoordeling tracé A1'.

We gaan nu niet in op andere zaken, naast de Oost-Westverbinding, die spelen t.a.v. verkeer. Dat hebben we al eerder benoemd en zijn bij u bekend. Wel willen we nog even aangeven dat zonder verdere maatregelen het verkeer op de Bovenstehuis toeneemt van 900 naar 2.600 vervoersbewegingen. Dit is zonder 'knip Beatrixlaan'. Met knip gaat dit waarschijnlijk naar de door Kragter eerder genoemde 3.300 vervoersbewegingen.

Uitwerking tracé A1

We geven al jaren aan, de eerste gesprekken vonden plaat in 2016, dat een verdere toename van verkeer over de Bovenstehuis – Gewandhuis onveilig, onwenselijk en onverantwoord is. We hebben daarbij steeds gepleit voor een verdeling van het verkeer. We kunnen ons dan ook goed vinden in het 'Voorstel aan de Raad' en het advies van Kragten om tracé A1 verder uit te werken. We zijn ook van mening dat Kragten en de gemeente in de afgelopen jaren de verschillende varianten goed hebben onderzocht.

Situatie Bovenstehuis

Eén van de sprekers is zojuist ingegaan op de situatie rondom de Gewandhuis. Als werkgroep onderschrijven wij zijn inbreng. Als aanvulling hierop willen we aan ander acuut probleem aankaarten: de ernstige verkeersonveiligheid in onze buurten. De combinatie van veel verkeer, een slecht wegdek en verlichting, veel zwaar verkeer, een toenemend aantal fietsers en veel te hard rijden is een extreem gevaarlijke mix. Het is wachten op een tragisch ongeval, dat gelukkig nog niet is voorgevallen, laten we hopen dat ons dat bespaard blijft.

Deze ernstige zorgen hebben we geuit en hierdoor zijn tijdelijke maatregelen genomen die weinig tot geen effect blijken te hebben. De zorgen zijn daarbij eerder toegenomen dan afgenomen.

Een spoedige uitwerking en aanleg van tracé A1, en een serieuze herziening van het wegprofiel zal dit probleem grotendeels verhelpen.

Aangezien de vorige spreker ingegaan is op de Gewandhuis, ga ik nu vooral in op de situatie op en rondom Bovenstehuis.

Middels aan de gemeente ingezonden reacties geven bepaalde personen aan dat de Bovenstehuis 'uitstekend geschikt is' voor een verdere toename van verkeer. En dat daarbij geen aanvullende maatregelen nodig zijn. Dit strookt dus absoluut niet met de gedachte en beleving van de bewoners aan de Bovenstehuis.

In het 'Voorstel aan de Raad' geeft het college ook aan dat het verkeer op de Bovenstehuis '*al jaren voor veel overlast zorgt*'. Het college baseert deze conclusie op verschillende onderzoeken die de afgelopen jaren door externe deskundige adviesbureaus zijn uitgevoerd. Het betreffen onderzoeken binnen de Oost-Westverbinding, maar ook onderzoeken die binnen de Gebiedsvisie Bovenstehuis-Gewandhuis door het bureau Pouderoyen Tonnaer zijn verricht. Het college verwijst ook naar deze Gebiedsvisie.

Tijdens een presentatie van Pouderoyen Tonnaer over de Gebiedsvisie Bovenstehuis-Gewandhuis geeft het bureau aan dat, ik citeer: '*... de huidige wegen nu al zeer hoog belast worden en dat dit nog verder toe zal nemen in de toekomst als de Burgt gerealiseerd wordt.*'

Daarnaast blijkt uit onderzoek van het bureau dat diverse woningen op of boven de maximaal toegestane grenswaarden voor geluid zitten. Bij een toename van verkeer worden deze normen nog verder overschreden. Het bureau zegt over de geluidstoename door verkeer *'Dit vraagt om actie zoals geluidswerende maatregelen of alternatieve ontsluitingsroutes voor de Burgt'*.

Naast geluidsoverlast is vooral de verkeersveiligheid een zeer belangrijk punt. Het goed om te constateren dat bij de keuze voor tracé A1 ook gezocht is naar de meeste veilige variant. Wel zijn er ook bij ons zorgen over de uitwerking van het tracé rondom de Waterval.

Kragten geeft aan dat een veilige situatie alleen gecreëerd kan worden door de aanleg van losse fietspaden langs de wegen. In dit kader heeft Kragten eerder aangegeven, ik citeer: *'Op Bovenstehuis ligt tussen Gewandhuis en de Waterdelweg een cluster van woningen die erg dicht op de weg zijn gelegen. Eventuele aanpassingen aan bijvoorbeeld fietsvoorzieningen zijn hierdoor moeilijk ruimtelijk inpasbaar'*.

Volgens Kragten is de ruimtelijke impact voor Bovenstehuis-Gewandhuis dusdanig is dat *'... aankoop van woonpercelen of delen van woonpercelen niet uit te sluiten zijn'*.

Kragten houdt in haar rapport voor tracé A1 een wegbreedte aan van 5,5 tot 6,5 meter met een losliggend fietspad van circa 3 meter. Het opwaarderen van het middendeel van de Bovenstehuis tot een veilige weg is, op basis van deze 'richtlijnen', ruimtelijk onmogelijk. Naast het opkopen van gehele voortuinen van diverse woningen zal immers ook een deel van de woonkamers opgekocht moeten worden!

De bevindingen van deskundigen geven duidelijk aan dat de huidige weg Bovenstehuis in relatie tot de omgeving, niet méér verkeer op een veilige manier kan verwerken. De verkeerssituatie is nu al problematisch. Daarnaast is het opwaarderen van de weg ruimtelijk gezien nagenoeg onmogelijk.

'Niets doen' en 'uitstel' geen opties

Er is immers geen sprake meer van 'niets doen' omdat belangrijke ontwikkelingen al zijn of worden doorgevoerd: namelijk het verkeersluw maken van het centrum en de bouw van vele nieuwe woningen.

Bij 'niets doen' zal de verkeersoverlast op wegen rondom het centrum en over de Bovenstehuis toenemen. We hebben voor de Bovenstehuis diverse argumenten benoemd waarom dit onacceptabel is. Het gevoel van onveiligheid en de kans op ongevallen is nu al te groot en zal alleen maar toenemen zolang er niets gebeurt. Daarnaast zal de gemeente bij 'niets doen' toch bij een groot aantal woningen (kostbare) geluidsbeperkende maatregelen moeten doorvoeren. Naar onze mening zal 'uitstel' voor nader onderzoek geen nieuwe varianten opleveren. De Gemeente heeft immers, samen met de deskundigen van Kragten, de afgelopen jaren diverse varianten bekeken en hierbij de nodige onderzoeken reeds uitgevoerd.

En los van de Oost-Westverbinding is het belang groot om op niet al te lange termijn een goede en veilige ontsluiting te maken voor het groeiende verkeer vanaf de Burgt.

We hopen en verwachten dan ook dat de commissieleden vandaag en de Raad op 14 november aansturen op een verdere uitwerking van tracé A1.

Namens de bewoners aan de Bovenstehuis en Gewandhuis,
Werkgroep 'Mobiliteit Bovenstehuis-Gewandhuis'.

Chris Schouten
Roel Gijsbers
Marcel Nabuurs
Toine Driessen (mail: driessenvandeven@gmail.com)