

Wegenbeheerplan Gemeente Boekel

'Meerjarenplanning 2015 – 2019'

Gemeente Boekel
Juli 2014

Wegenbeheerplan gemeente Boekel

'Meerjarenplanning 2015 – 2019'

Gemeente Boekel
Juli 2014

Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Boekel
Postbus 99
5427 ZH Boekel

Opdrachtnemer: Ingenieursbureau TBH BV
Elleboogstraat 3a
5371 LL Ravenstein

T| 0486 – 43 66 07
F| 084 – 74 45 284
E| info@tbh-info.nl
www.tbh-info.nl

Handelsregister 50100556

Auteurs
K. Aaldering, MSc. en R. Hoefnagel

Definitief

37_C © 2014, Ingenieursbureau TBH BV, Ravenstein.
ISO 9001 en VCA gecertificeerd
Dit document is intellectueel eigendom van de opdrachtgever.



Inhoudsopgave

| | |
|---|------------|
| COLOFON | I |
| INHOUDSOPGAVE | II |
| 1. INLEIDING | 1 |
| 2. KWANTITEIT | 2 |
| 2.1. KWANTITATIEVE GEGEVENS | 2 |
| 2.2. JAAR VAN AANLEG | 3 |
| 2.3. WEGTYPE | 4 |
| 3. KWALITEIT | 5 |
| 3.1. INSPECTIES | 5 |
| 3.2. INSPECTIECIJFERS | 5 |
| 3.3. BEOORDELING KWALITEIT VERHARDINGEN | 7 |
| 3.4. KWALITEIT PER WIJK | 9 |
| 4. FINANCIËLE ONDERHOUDSBEHOEFTE | 10 |
| 4.1. ALGEMEEN | 10 |
| 4.2. DE UITGANGSPUNTEN | 10 |
| 4.3. BASISPLANNING | 11 |
| 4.4. KLEIN ONDERHOUD | 11 |
| 5. CONCLUSIES / AANBEVELINGEN | 14 |
| 5.1. AANBEVELINGEN | 15 |
| BIJLAGE I BEGRIPPENLIJST | I |
| BIJLAGE II WEGBEHEERSYSTEMATIEK | II |
| BIJLAGE III MAATREGELPRIJZEN PLANNING 2015-2019 | IV |
| BIJLAGE IV UITGANGSPUNTEN BEREKENING VOORZIENING WEGBEHEER | V |
| BIJLAGE V BEREKENING STORTING VOORZIENING ONDERHOUD WEGEN | VI |
| BIJLAGE VI BASISPLANNING 2015-2019 | VII |

1. Inleiding

Artikel 16 van de Wegenwet¹ verplicht wegbeheerders de hen toegewezen wegen *in goede staat*² te houden en verantwoord te beheren. Voor gemeenten is het daarom van belang om de kwaliteit en de onderhoudsbehoefte van het beheerareaal te bepalen.

De doelstelling van deze rapportage is het inzichtelijk maken van de kwaliteit en onderhoudskosten van verhardingen in de gemeente Boekel conform de CROW³-systematiek. Door het uitvoeren van een Globale Visuele Inspectie wordt inzicht gegeven in de conditie van het gehele wegennet waarna door middel van het wegbeheerpakket TB-Objects de kwaliteit wordt bepaald.

Voor de recente Globale Visuele Inspectie en voor het opstellen van de beheerrapportage is opdracht verleend aan ingenieursbureau TBH BV. De rapportage is opgesteld aan de hand van CROW publicatie 147 'Wegbeheer 2011'.

Deze rapportage toetst de geïnspecteerde kwaliteit van wegverhardingen aan de richtlijnen en bepaalt met behulp van gedragsmodellen en waarschuwingsgrenzen de planjaren van onderhoud. Aan de hand van maatregelgroepen en maatregelen wordt een planning en begroting gegenereerd.

In hoofdstuk twee wordt de kwantiteit (areaalgegevens) uiteengezet. Hierbij gaat het om vragen als: Wat heeft de gemeente in beheer en waar bestaat dit uit? In hoofdstuk drie wordt de kwaliteit (resultaten van de Globale Visuele Inspectie) van het wegenareaal gepresenteerd. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de vraag: hoe ligt het wegennet erbij en hoe is de verdeling: voldoende, matig en onvoldoende? De financiële resultaten van de planningen worden in hoofdstuk vier weergegeven. De conclusies en aanbevelingen zijn beschreven in hoofdstuk vijf.

¹ De Wegenwet regelt het onderhoud van wegen, de toegankelijkheid van openbare wegen en bevat enkele verplichtingen voor de wegbeheerder.

² In de Wegenwet wordt overigens niet nader gedefinieerd wat verstaan moet worden onder 'in goede staat' houden.

³ Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (CROW).

2. Kwantiteit

In dit hoofdstuk worden de kwantitatieve gegevens van de wegen in de gemeente Boekel uiteengezet. De kwantitatieve gegevens beschrijven wat de gemeente in beheer heeft, de ouderdom van het beheerareaal en de hoeveelheid vierkante meters er van een bepaald wegtype aanwezig is.

2.1. *Kwantitatieve gegevens*

De oppervlakten uit het wegbeheerbestand zijn bepaald vanuit de administratieve gegevens. Dit zijn de oppervlakten als opgenomen in het beheerpakket. Uit het huidige wegbeheerbestand blijkt dat de totale in beheer zijnde administratieve rijbaanlengte van de gemeente Boekel circa 141 kilometer bedraagt.

Tabel 2.1

Rijbaanlengte in m² wegenareaal Boekel in de wijken naar verhardingstype (2014)

| Wijknaam | Asfalt [m ²] | Beton [m ²] | Elementen [m ²] | Overige [m ²] | Eindtotaal [m ²] | Percentage [%] |
|-------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| Boekel | 9.394 | - | 20.615 | - | 30.009 | 21,3% |
| Buitengebied | 86.463 | 110 | 1.393 | 866 | 88.832 | 63,0% |
| Huize Padua | 3.334 | - | 46 | - | 3.380 | 2,4% |
| Onverhard | - | - | - | 11.209 | 11.209 | 8,0% |
| Venhorst | 2.948 | - | 4.553 | - | 7.500 | 5,3% |
| Eindtotaal | 102.138 | 110 | 26.606 | 12.075 | 140.929 | 100% |
| Percentage | 72,5% | 0,1% | 18,9% | 8,6% | 100% | |

De gemeente Boekel heeft in totaal circa 755 duizend vierkante meter aan wegenareaal in beheer, hiervan is circa 51 procent asfaltverharding, 3 procent betonverharding, 32 procent elementenverharding en ongeveer 7 procent overige verhardingen, waaronder half- en onverharde wegen. Ten opzichte 2013 is het beheerareaal met ongeveer 12.000 vierkante meter toegenomen. Dit komt doordat het afgelopen jaar mutaties zijn verricht in het beheerpakket.

Tabel 2.2

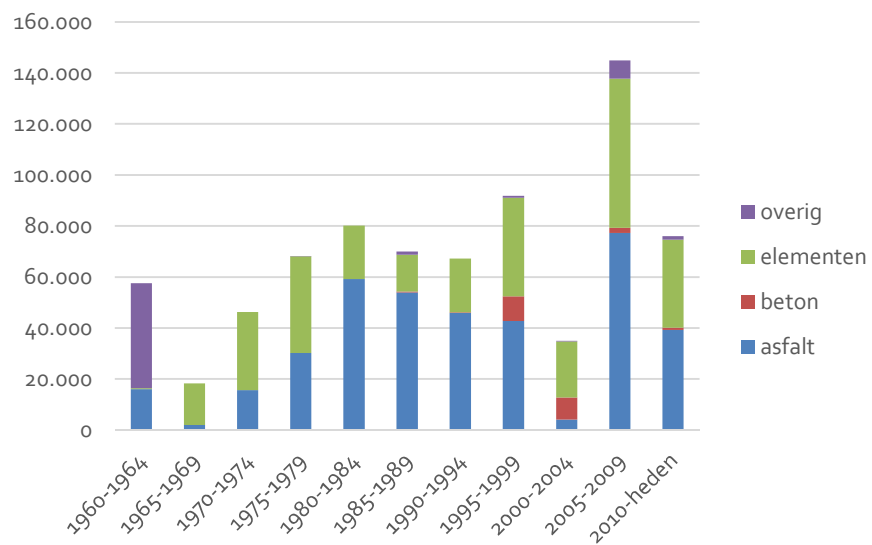
Oppervlakte in m² wegenareaal Boekel in de wijken naar verhardingstype (2014)

| Wijknaam | Asfalt [m ²] | Beton [m ²] | Elementen [m ²] | Overige [m ²] | Eindtotaal [m ²] | Percentage [%] |
|-------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| Boekel | 48.552 | 13 | 226.145 | 1.642 | 276.351 | 36,6% |
| Buitengebied | 312.311 | 20.150 | 18.631 | 8.140 | 359.233 | 47,6% |
| Huize Padua | 14.558 | 1.307 | 3.658 | 329 | 19.850 | 2,6% |
| Onverhard | 412 | - | - | 41.192 | 41.604 | 5,5% |
| Venhorst | 10.213 | 242 | 47.270 | 803 | 58.527 | 7,7% |
| Eindtotaal | 386.046 | 21.712 | 295.704 | 52.105 | 755.565 | 100,0% |
| Percentage | 51,1% | 2,9% | 39,1% | 6,9% | 100,0% | |

2.2.

Jaar van aanleg

In onderstaand histogram, figuur 2.1 'jaar van aanleg', is de aanleg van wegvakonderdelen in vierkante meters gepresenteerd per periode van vijf jaar. Op deze wijze wordt inzicht verkregen in de leeftijdsopbouw van het gehele beheerareaal. Het histogram laat zien dat een aanzienlijk oppervlakte aan wegen de leeftijd van 40 jaar bereikt heeft of aan het bereiken is. Dat is de leeftijd dat wegen aan het einde van hun levenscyclus zijn en waarbij rehabilitatie binnenkort uitgevoerd moet worden. Hiermee zal men in de nabije toekomst rekening moeten houden.



Figuur 2.1

Aangelegde oppervlakte in m² per periode in de gemeente Boekel (2014)

2.3. *Wegtype*

Binnen het wegbeheer worden wegen ingedeeld in wegtypen. Dit zijn benamingen voor een weg met bepaalde kenmerken, die een aanduiding zijn voor de functie, het gebruik of het beheer van de weg.

Tabel 2.3

Indeling in wegtype

| Wegtype | Benaming | Gebruiksfunctie |
|---------|------------------------|---|
| 1 | Hoofdwegennet | Stadsautosnelweg en autoweg |
| 2 | Zwaar belaste weg | Dit zijn provinciale wegen, industriewegen of vergelijkbare wegen welke zwaar worden belast. |
| 3 | Gemiddeld belaste weg | Dit zijn drukke buitengebiedwegen, industriewegen en de hoofdontsluitingswegen binnen de bebouwde kom. |
| 4 | Licht belaste weg | Dit zijn rustige buitengebiedwegen en buurtontsluitingswegen binnen de bebouwde kom. |
| 5 | Weg in woongebied | Dit zijn alle woonstraten binnen de bebouwde kom, waaronder ook parkeerterreinen en inritten. |
| 6 | Weg in verblijfsgebied | Dit zijn wegen binnen de kom die gesloten zijn voor gemotoriseerd verkeer, zoals winkelerven, pleinen en voetpaden. |
| 7 | Fietspaden | Dit zijn alle aanliggende of vrijliggende fietspaden binnen en buiten de kom. |

In onderstaande figuur is de percentuele verdeling van het wegenareaal naar wegtypen weergegeven. Welk wegtype aan een wegvakonderdeel wordt toegekend, is vooral van belang voor het toetsen aan de richtlijn bij het opstellen van de planning.

Tabel 2.4

Verdeling wegenareaal naar wegtypen in de gemeente Boekel

| Wegtype | Asfalt [m ²] | Beton [m ²] | Elementen [m ²] | Overige [m ²] | Eindtotaal [m ²] | Percentage [%] |
|-------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| 3 | 45.752 | 84 | 30.050 | - | 75.886 | 10,0% |
| 4 | 57.323 | - | 17.231 | - | 74.554 | 9,9% |
| 5 | 268.944 | 2.880 | 164.096 | 46.933 | 482.853 | 63,9% |
| 6 | 531 | - | 68.440 | 320 | 69.291 | 9,2% |
| 7 | 13.495 | 18.748 | 15.885 | 4.852 | 52.980 | 7,0% |
| Eindtotaal | 386.045 | 21.712 | 295.703 | 52.105 | 755.565 | 100,0% |
| Percentage | 51,1% | 2,9% | 39,1% | 6,9% | 100,0% | |

3. Kwaliteit

In dit hoofdstuk wordt de onderhoudstoestand van het beheerareaal uiteengezet. De kwalitatieve gegevens hebben betrekking op de vertaling van de inspectiegegevens. De hoofdstukken twee en drie zijn van belang voor het opstellen van een onderhoudsplanung en -begrotingen. Er is door de gemeenteraad geen beleid vastgesteld over kwaliteitsniveaus en beheerdoelen.

3.1. *Inspecties*

Om tot een kwaliteitsbeoordeling te komen zijn alle wegvakonderdelen geïnspecteerd. In juni 2014 is de conditie van de verhardingen in beeld gebracht door het uitvoeren van een Globale Visuele Inspectie. Dit betekent dat alle wegvakonderdelen bestaande uit asfalt, elementen en beton zijn beoordeeld op schades. De belangrijkste schadebeelden zijn in onderstaande tabel weergegeven

Tabel 3.1

Schadebeelden

| Schadegroep | Schade | |
|------------------------|--|---------------------------------|
| | Asfalt | Elementen |
| <i>Textuur</i> | Rafeling | - |
| <i>Vlakheid</i> | Dwarsonvlakheid Oneffenheden | Dwarsonvlakheid Oneffenheden |
| <i>Samenhang</i> | Scheurvorming | - |
| <i>Waterdichtheid</i> | - | - |
| <i>Diverse</i> | Berm Afwatering | Berm Afwatering |
| <i>Klein onderhoud</i> | Dwarsscheuren Dwarsslassen Langsslassen Gaten | Gaten |

3.2. *Inspectiecijfers*

Tijdens de beoordeling wordt voor alle schadebeelden een schadebeoordeling voor de ernst van de schade gegeven, te weten: geen, lichte (L), matige (M) of ernstige (E) schade. Daarnaast wordt de omvang van de geconstateerde schade genoteerd in de cijfers 1 (= geringe), 2 (= enige) en 3 (= groot).

De geïnspecteerde arealen wijken af van de van de in beheer zijnde oppervlakte zoals gepresenteerd in tabel 2.1. Dit verschil ontstaat omdat niet alle wegvakonderdelen worden geïnspecteerd. Dit is bijvoorbeeld het geval als er wegwerkzaamheden worden uitgevoerd ten tijde van de weginspectie of wanneer de situatie buiten niet overeenkomt met het inspectiebestand.

Tabel 3.2 Verdeling ernst van de schadebeelden in percentages (door afronding is de optelling niet altijd 100)

| Verharding | Schadebeeld | Wegtype | Geen | L1 | L2 | L3 | M1 | M2 | M3 | E1 | E2 | E3 |
|---|-----------------|----------------|--------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|
| Asfalt (382.937 m ²) | Rafeling | 3 t/m 7 | 69,9% | 17,0% | 2,3% | 0,4% | 7,4% | 0,6% | 0,0% | 1,6% | 0,8% | 0,0% |
| | Dwarsonvlakheid | 1,2,3,6,7 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| | | 4,5 | 84,1% | 9,6% | 4,5% | 0,0% | 1,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| | Oneffenheden | 1 t/m 6 | 98,5% | 0,4% | 0,0% | 0,0% | 0,5% | 0,0% | 0,0% | 0,6% | 0,0% | 0,0% |
| | | 7 ⁴ | 93,5% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 6,5% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| | Scheurvorming | 1,2,6 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| | | 3,4,5,7 | 71,7% | 11,5% | 1,1% | 0,8% | 10,7% | 0,4% | 0,0% | 3,2% | 0,6% | 0,0% |
| | Randschade | 1,2,6 | 58,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 41,6% | 0,0% | 0,0% |
| 3,4,5,7 | | 65,9% | 10,7% | 2,5% | 2,3% | 9,5% | 0,5% | 0,4% | 7,2% | 0,9% | 0,1% | |
| Elementen (292.072 m ²) | Dwarsonvlakheid | 6,7 | 87,2% | 9,5% | 1,5% | 0,0% | 0,9% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| | | 2,3,4,5 | 86,8% | 8,5% | 1,9% | 0,0% | 2,2% | 0,3% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| | Oneffenheden | 2,3,4,5,6 | 78,5% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 18,6% | 0,2% | 0,0% | 2,5% | 0,0% | 0,0% |
| | | 7 | 61,7% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 36,8% | 0,6% | 0,0% | 0,9% | 0,0% | 0,0% |
| Cementbeton (21.530 m ²) | Oneffenheden | 2 t/m 7 | 95,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| | Scheurvorming | 2 t/m 7 | 96,3% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 2,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| | Voegvulling | 2 t/m 7 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |

In tabel 3.2 is de ernst-omvangcombinatie weergegeven van de aangetroffen schadebeelden. Uit deze tabel valt op te maken dat ernstige rafeling bij asfaltverhardingen procentueel het meest voorkomt. Bij elementenverhardingen komen oneffenheden in ernstige vorm vaak voor. Wat verder opvalt, is dat voor asfaltwegen wegtype 6 bij het schadebeeld randschade 41,6 procent is aangemerkt als E1. Omdat er maar weinig asfaltwegen als wegtype 6 zijn aangemerkt (531 m²) geeft dit cijfer geen representatief beeld.

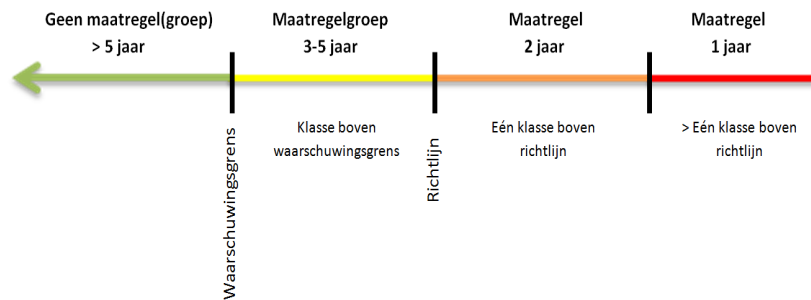
Aan de kleuren in de tabel zijn de richtlijnen te herleiden, zie hiervoor figuur 3.1. De in rood aangegeven vlakken hebben de richtlijn met meer dan één klasse overschreden, de oranje met één klasse en de gele vlakken liggen net voor de richtlijn, maar hebben wel de waarschuwingsgrens overschreden. De richtlijn⁵ is bepalend voor het inplannen van het onderhoud.

⁴ Opmerking: bij fietspaden worden lichte oneffenheden als matig genoteerd, overige lichte oneffenheden worden niet genoteerd.

⁵ Voor het inzien van de richtlijnen en waarschuwingsgrenzen van schade aan asfalt-, elementen- en cementbetonverhardingen zie CROW publicatie 147 'Wegbeheer 2011', p. 20- 22.

Figuur 3.1

Relatie ernst-omvangcombinatie met planperiode/-jaar



3.3.

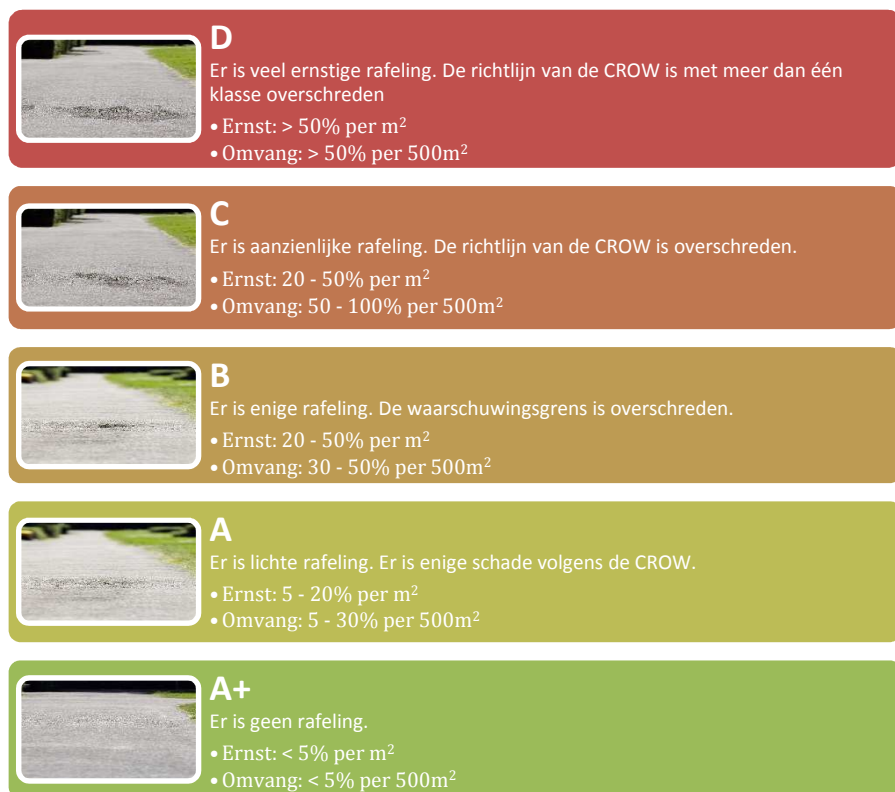
Beoordeling kwaliteit verhardingen

Op basis van de inspectiegegevens is de kwaliteit van het wegennet bepaald. Zodra de richtlijn wordt overschreden dient er onderhoud plaats te vinden in de eerste twee planjaren. Wordt de richtlijn niet overschreden dan wordt op basis van gedragsmodellen en waarschuwingsgrenzen het planjaar van onderhoud bepaald.

In de kwaliteitscatalogus van het CROW worden vijf verschillende schaalbalken beschreven die de kwaliteit van alle objecten van de openbare ruimte beschrijven. De schaalbalken variëren van zeer goed (A+) tot zeer slecht (D). De relatie met het wegbeheer wordt inzichtelijk gemaakt in figuur 3.2. In tabel 3.3 wordt de kwaliteit van verschillende verhardingssoorten gepresenteerd.

Figuur 3.2

Relatie beeldkwaliteit (CROW-publicatie 288) en technische kwaliteit (CROW-publicatie 146/147)



Tabel 3.3

Kwaliteitsoverzicht verhardingen 2014 in relatie tot CROW-publicatie 288

| 288 CROW kwaliteitscatalogus | | Asfalt | Beton | Elementen | Totaal |
|------------------------------|--|--------|-------|-----------|--------|
| CROW 146/147 Wegbeheer | | | | | |
| A+ (zeer goed) | Er is geen schade | 43% | 91% | 72% | 56% |
| A (goed) | Er is enige schade | 42% | 9% | 25% | 34% |
| B (voldoende) | De waarschuwingsgrens is overschreden en klein onderhoud noodzakelijk | 9% | 0% | 1% | 5% |
| C (matig) | De richtlijn is overschreden (onderhoud binnen twee jaar noodzakelijk) | 4% | 0% | 0% | 2% |
| D (te slecht) | De richtlijn is meer dan een klasse overschreden (onderhoudsachterstand) | 2% | 0% | 2% | 3% |

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het goed gesteld is met de kwaliteit van de verhardingen. In een normale verdeling bevindt zich 5 tot 10 procent van het areaal in slechte staat. Uit bovenstaande tabel blijkt dat maar 5 procent van het beheerareaal de richtlijn heeft gepasseerd en binnen twee jaar groot onderhoud nodig is. Ten opzichte van 2013 is de kwaliteit van verhardingen iets afgenomen.

Hierbij dient wel de kanttekening gemaakt te worden dat klein onderhoud niet in de beoordeling is terug te vinden. Klein onderhoud dient conform de publicaties van het CROW beoordeeld te worden als B. Momenteel is het niet mogelijk om het klein onderhoud te koppelen aan een wegvakonderdelenkaart. Hierdoor laten de boven gepresenteerde resultaten een te gunstig beeld zien. De bovenstaande beoordeling zou van toepassing zijn indien al het klein onderhoud is opgelost.

3.4. *Kwaliteit per wijk*

In onderstaande tabel is de kwaliteit van verhardingen gepresenteerd in verschillende wijken. Op deze manier wordt een gebiedsgerichte aanpak mogelijk en wordt het duidelijk waar de knelpunten liggen. Wat opvalt is dat in Venhorst 12 procent van het asfalt achterstallig is. Ook in Huize Padua is 10 procent van het asfalt de richtlijn met meer dan twee klassen gepasseerd. Dit komt doordat één straat (Heiderik) met een relatief groot areaal achterstallig is.

Tabel 3.4

Kwaliteit per wijk in de gemeente Boekel (2014)

| Wijknaam | Oppervlakte [m ²] | Kwaliteit | | | | | Totaal |
|---------------------|----------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | | A+ | A | B | C | D | |
| Boekel | 268.930 | 64% | 30% | 3% | 1% | 3% | A |
| Asfalt | 48.552 | 33% | 50% | 13% | 3% | 1% | B |
| Elementen | 220.365 | 71% | 25% | 0% | 0% | 3% | A |
| Cementbeton | 13 | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | A+ |
| Buitengebied | 349.110 | 49% | 37% | 8% | 4% | 2% | B |
| Asfalt | 310.309 | 45% | 40% | 9% | 4% | 2% | B |
| Elementen | 18.651 | 78% | 20% | 0% | 0% | 1% | A+ |
| Cementbeton | 20.150 | 91% | 9% | 0% | 0% | 0% | A+ |
| Huize Padua | 17.220 | 48% | 44% | 0% | 0% | 7% | A |
| Asfalt | 12.349 | 31% | 59% | 0% | 0% | 10% | B |
| Elementen | 3.746 | 90% | 10% | 0% | 0% | 0% | A+ |
| Cementbeton | 1.125 | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | A+ |
| Venhorst | 57.676 | 60% | 36% | 1% | 0% | 4% | A |
| Asfalt | 10.213 | 51% | 37% | 0% | 0% | 12% | B |
| Elementen | 47.222 | 61% | 35% | 1% | 0% | 2% | A |
| Cementbeton | 242 | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | A+ |
| Eindtotaal | 692.936 | 56% | 34% | 5% | 2% | 2% | A |

4. Financiële onderhoudsbehoefte

4.1. *Algemeen*

Met behulp van het beheerpakket TB-OBJECTS is de financiële onderhoudsbehoefte voor de periode 2015 – 2019 bepaald. Op basis van de kwantitatieve en kwalitatieve gegevens worden de onderhoudsmaatregelen, inclusief de kosten, bepaald.

4.2. *De uitgangspunten*

Bij het bepalen van het wegenonderhoud worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De meerjarenplanning houdt geen rekening met toekomstige areaaluitbreidingen.
- Het moment van uitvoeren wordt gepland op basis van de schade die de richtlijn benaderd of overschrijd.
- Bij vernieuwing van het verhardingsmateriaal wordt dezelfde materiaalsoort aangehouden.
- Er is rekening gehouden met externe invloeden op het wegenonderhoud door bijvoorbeeld werkzaamheden aan riolering en overige ruimtelijke projecten.
- Er is geen rekening gehouden met externe invloeden als werkzaamheden aan kabels en leiding en klimatologische omstandigheden.
- De eenheidsprijzen voor de onderhoudswerkzaamheden zijn gebaseerd op de eenheidsprijzen die vermeld staan in het beheersysteem.
- In de eenheidsprijzen zijn ook de tijdelijke verkeersmaatregelen en de aannemerskosten, te weten: uitvoeringskosten, algemene bedrijfskosten en winst en risico, verwerkt.
- De eenheidsprijzen zijn exclusief BTW, voorbereiding, administratie en toezicht.

Naast de bovengenoemde uitgangspunten wordt het onderhoud bepaald conform de CROW-systematiek. In bijlage II is deze systematiek in het kort uiteengezet.

DOEL VAN DE ONDERHOUDSSTRATEGIE

Het doel van de gehele onderhoudsstrategie is om verhardingen in een redelijke tot goede onderhoudstoestand te brengen en te houden, dusdanig dat geen enkele verharding in een onderhoudstoestand 'onvoldoende' verkeert of komt te verkeren. Hiermee worden onveilige verkeerssituaties vermeden en vindt er geen kapitaalsvernietiging plaats. Het is de taak van de wegbeheerder om de kwaliteit

en veiligheid van de wegen te waarborgen, zodat de kans op ongelukken en aansprakelijkheid wordt beperkt.

PRIORITEITEN

Prioriteiten beginnen een rol te spelen vanaf het moment dat er, om wat voor reden dan ook, in de basisplanning binnen de planperiode wordt geschoven. Het stellen van prioriteiten bij het verschuiven wil zeggen dat het uitvoeren van onderhoud voor het ene wegvakonderdeel belangrijker is dan voor het andere.

4.3.

Basisplanning

In de basisplanning voor de planperiode 2015-2019 wordt op basis van de huidige kwaliteit en binnen de technisch toelaatbare grenzen het onderhoud bepaald en gepland. Dit houdt in dat de planning en begroting worden gepland op basis van de technische noodzaak en geen rekening houdt met eventuele budgetbeperkingen of gestelde prioriteiten.

Op basis van de basisplanning is een maatregeltoets uitgevoerd. De maatregeltoets heeft als doel om maatregelen en planjaren van de basisplanning te controleren en indien nodig te corrigeren. De maatregeltoets is alleen van toepassing op onderhoud dat staat gepland over de eerste twee planningsjaren. Achterstandsmaatregelen (2015) kunnen niet over de overige planjaren verspreid worden, omdat verder uitstel technisch niet acceptabel is. Voor de periode 2015 – 2019 is er in totaal circa 1,1 miljoen euro nodig voor groot onderhoud nodig om de kwaliteit van verhardingen op het gewenste niveau te brengen. Gemiddeld is dit 215.981 euro per jaar.

Tabel 4.1

Overzicht kosten op basis van de basisplanning 2015 – 2019

| Planjaar | Asfalt | Elementen | Eindtotaal | Cumulatief |
|---------------|------------------|------------------|--------------------|-------------|
| 2015 | € 107.808 | € 182.914 | € 290.722 | € 290.722 |
| 2016 | € 246.903 | € 734 | € 247.637 | € 538.359 |
| 2017 | € 50.111 | € 200.721 | € 250.832 | € 789.191 |
| 2018 | € 235.689 | € 15.033 | € 250.722 | € 1.039.914 |
| 2019 | € 39.989 | € - | € 39.989 | € 1.079.903 |
| Totaal | € 680.500 | € 399.403 | € 1.079.903 | |

4.4.

Klein onderhoud

Tijdens het uitvoeren van de Globale Visuele Inspectie is het klein onderhoud grafisch opgenomen. Klein onderhoud bevat alle schades die ernstig zijn, maar waarvan de omvang te gering is om als schade te noteren. Het budget klein onderhoud is bedoeld om schades te herstellen en zo de veiligheid en het comfort van de weggebruiker te waarborgen.

De gemeente heeft een lijst met een tekening ontvangen waarin de locatie, schade, omvang en materiaalsoort van het klein onderhoud staat aangegeven. Als er te weinig geld beschikbaar is voor groot onderhoud heeft dit direct effect op het klein onderhoud. Het benodigde budget klein onderhoud wordt bepaald door een percentage te nemen van het cyclusbedrag groot onderhoud. Het percentage verschilt per wegtype en verhardingstype. Uit tabel 4.2 blijkt dat de jaarlijkse kosten van klein onderhoud zijn bepaald op 53.508 euro.

Tabel 4.2

Cyclische beheerkosten 2020 en verder

| Beheerkosten lange termijn | | Oppervlakte [m ²] | Klein onderhoud | |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---|
| | | | kosten per jaar [€/jaar] | kosten per m ² per jaar [€/m ² /jaar] |
| Asfalt | Gemiddeld belaste weg | 45.752 | € 4.575 | € 0,10 |
| | Licht belaste weg | 57.323 | € 3.439 | € 0,06 |
| | Weg in woongebied | 268.944 | € 18.826 | € 0,07 |
| | Weg in verblijfsgebied | 531 | € 43 | € 0,08 |
| | Fietspaden | 13.495 | € 1.484 | € 0,11 |
| Elementen | Gemiddeld belaste weg | 30.050 | € 4.508 | € 0,15 |
| | Licht belaste weg | 17.231 | € 2.289 | € 0,13 |
| | Weg in woongebied | 164.096 | € 11.487 | € 0,07 |
| | Weg in verblijfsgebied | 68.440 | € 5.682 | € 0,08 |
| | Fietspaden | 15.885 | € 1.138 | € 0,07 |
| Beton | Gemiddeld belaste weg | 84 | € 2 | € 0,02 |
| | Licht belaste weg | 0 | € 0 | € 0,00 |
| | Weg in woongebied | 2.880 | € 5 | € 0,00 |
| | Weg in verblijfsgebied | 0 | € 0 | € 0,00 |
| | Fietspaden | 18.748 | € 30 | € 0,00 |
| <i>Subtotaal asfalt</i> | | <i>386.045</i> | <i>€ 28.367</i> | |
| <i>Subtotaal elementen</i> | | <i>295.702</i> | <i>€ 25.104</i> | |
| <i>Subtotaal beton</i> | | <i>21.712</i> | <i>€ 37</i> | |
| <i>Totaal</i> | | <i>702.898</i> | <i>€ 53.508</i> | |

In de berekening van de benodigde storting in de voorziening wegen is rekening gehouden met een bedrag van € 15.000,- voor klein onderhoud (zie bijlage VI). Binnen de algemene dienst van de gemeente Boekel is nog een bedrag van € 3.000,- opgenomen voor klein onderhoud. In totaal is er dus € 18.000,- beschikbaar.

Het beschikbare bedrag voor klein onderhoud is lager dan het berekende normbedrag. Dit komt omdat een deel van het klein onderhoud uitgevoerd wordt in eigen beheer. Ter volledigheid wordt opgemerkt dat ook het klein onderhoud alleen van toepassing is op de verharde wegen.

Tijdens de wegininspectie is een lijst van uit te voeren klein onderhoud opgesteld. In 2015 is eenmalig een extra bedrag van € 92.270,- opgenomen om dit klein onderhoud weg te werken.

5. Conclusies / aanbevelingen

De gemeente Boekel heeft in totaal circa 755 duizend vierkante meter aan wegenareaal in beheer, hiervan is circa 51 procent asfaltverharding, 3 procent betonverharding, 32 procent elementenverharding en ongeveer 7 procent overige verhardingen, waaronder half- en onverharde wegen. Circa 48 procent van het areaal ligt in het buitengebied.

Uit hoofdstuk twee blijkt dat momenteel circa 8,2 procent van de asfaltwegen ouder is dan 40 jaar. Voor elementen geldt dat momenteel 17,1 procent ouder is dan 40 jaar. Ook is gebleken dat de wegtypen 4 (licht belaste wegen) en 5 (weg in woongebied) samen goed zijn voor circa 75 procent van het verhardingsoppervlak.

Het wegenareaal in de gemeente Boekel verkeert, zoals de weginspectie aantoon, in goede staat. Ongeveer 6 procent van de asfaltverharding en 2 procent van de elementen heeft momenteel de richtlijn overschreden en heeft onvoldoende kwaliteit. De actuele achterstand, ook wel achterstallig onderhoud genoemd, bedraagt 3 procent. Het algemene onderhoudsniveau van de verhardingen – conform de kwaliteitscatalogus – is **A**. Hierbij dient echter opgemerkt te worden dat bovenstaande beoordeling van toepassing is indien al het klein onderhoud is opgelost.

Tabel 5.1

Kwaliteitsoverzicht verhardingen 2014 in relatie tot CROW-publicatie 288

| 288 CROW kwaliteitscatalogus | | Asfalt | Beton | Elementen | Totaal |
|------------------------------|--|--------|-------|-----------|--------|
| A+ (zeer goed) | Er is geen schade | 43% | 91% | 72% | 56% |
| A (goed) | Er is enige schade | 42% | 9% | 25% | 34% |
| B (voldoende) | De waarschuwingsgrens is overschreden en klein onderhoud noodzakelijk | 9% | 0% | 1% | 5% |
| C (matig) | De richtlijn is overschreden (onderhoud binnen twee jaar noodzakelijk) | 4% | 0% | 0% | 2% |
| D (te slecht) | De richtlijn is meer dan een klasse overschreden (onderhoudsachterstand) | 2% | 0% | 2% | 3% |

Indien de kwaliteit gepresenteerd wordt per wijk valt op dat in Venhorst 12 procent van het asfalt achterstallig is. Ook in Huize Padua heeft 10 procent van het asfalt de richtlijn met meer dan twee klassen gepasseerd. Dit komt doordat één straat (Heiderik) met een relatief groot areaal achterstallig is.

Om de kwaliteit van het wegennet conform de methodiek weer op het juiste niveau te krijgen is het uitvoeren van de onderhoudsplanning noodzakelijk. Voor de periode 2015 – 2019 is circa 1,1 miljoen euro nodig. Gemiddeld is er jaarlijks voor groot onderhoud 215.981 euro nodig.

Tabel 5.2

Overzicht kosten basisplanning en cyclische kosten 2015 – 2019

| Planjaar | Asfalt | Elementen | Eindtotaal | Cumulatief |
|---------------|------------------|------------------|--------------------|-------------|
| 2015 | € 107.808 | € 182.914 | € 290.722 | € 290.722 |
| 2016 | € 246.903 | € 734 | € 247.637 | € 538.359 |
| 2017 | € 50.111 | € 200.721 | € 250.832 | € 789.191 |
| 2018 | € 235.689 | € 15.033 | € 250.722 | € 1.039.914 |
| 2019 | € 39.989 | | € 39.989 | € 1.079.903 |
| Totaal | € 680.500 | € 399.403 | € 1.079.903 | |

Het benodigde budget voor de planperiode 2015-2019 is gebaseerd op actuele kwaliteit. Voor de jaren na 2019 wordt gewerkt met beheerstrategieën, waarbij wordt uitgegaan dat het geplande onderhoud in 2015-2019 wordt uitgevoerd.

De gemeente Boekel heeft een apart budget voor het uitvoeren van klein onderhoud. Het budget voor klein onderhoud kan aangewend worden voor het uitvoeren van calamiteiten, klachten van bewoners of de input vanuit de weginspectie en is bedoeld om schades te herstellen en zo de veiligheid en het comfort van de weggebruiker te waarborgen. Uit de rapportage blijkt dat er jaarlijks een budget nodig is van 53.508 euro voor het uitvoeren van klein onderhoud. De gemeente heeft voor het uitvoeren van het klein onderhoud een budget van 23.000 euro per jaar. Het beschikbare bedrag voor klein onderhoud is lager dan het berekende normbedrag. Dit komt omdat een deel van het klein onderhoud uitgevoerd wordt in eigen beheer.

5.1.

Aanbevelingen

- Wij adviseren voor de komende vijf jaar circa 1,1 miljoen euro voor groot onderhoud beschikbaar te stellen om het achterstallig onderhoud weg te werken. Hiermee worden de volgende doelen bereikt:
 - Het wegwerken van het achterstallig onderhoud in de gemeente.
 - Kapitaalsvernietiging wordt voorkomen.
 - Het aantal klachten door burgers wordt verminderd.
 - Het aantal claims wordt tot een minimum beperkt.
- Het is van belang om het wegenareaal elke twee jaar te inspecteren. De kwaliteit van de wegen wordt hiermee goed bewaakt en kan per twee jaar bekeken worden of het beschikbare budget nog toereikend is en kan de hoogte van de storting hierop aangepast worden.

- Om het bij de wegininspectie geconstateerde klein onderhoud te herstellen is éénmalig een bedrag van € 92.270,- nodig. Wij stellen voor om dit bedrag in 2015 ter beschikking te stellen.

Bijlage I Begrippenlijst

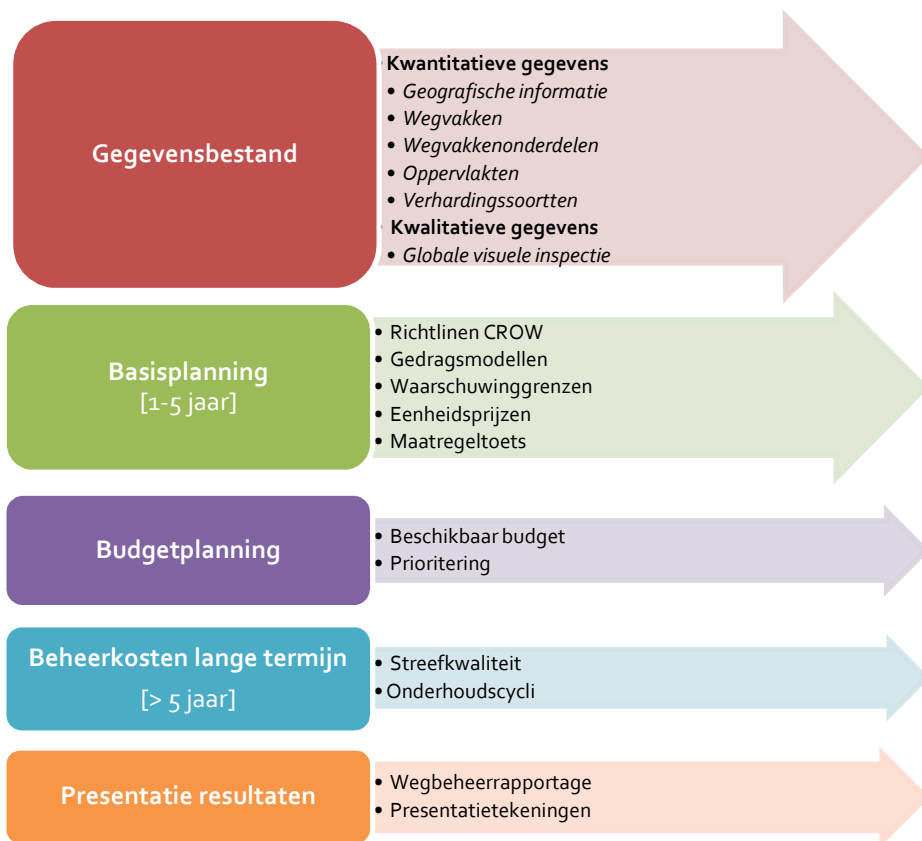
| | |
|---------------------|---|
| Begroting | De jaarlijkse onderhoudskosten behorend bij een onderhoudsplanning. |
| Beheergegevens | Verzamelde gegevens (zowel t.a.v. kwantiteit als kwaliteit) van een verhardingsfunctie (rijbaan, voetpad, et cetera). |
| CROW | Stichting Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (Galvanistraat 1, Ede, Postbus 37, Postcode 6710 BA EDE). De methodiek van rationeel wegbeheer is beschreven in Publicatie 147: 'RATIONEEL WEGBEHEER'. Deze publicatie bestaat uit de volgende delen: A. Toelichting op de handleiding; B. Handleiding; C. Schadecatalogus: VISUELE INSPECTIE. |
| Gedragsmodel | Voorspellingsmodel waarin het kwaliteitsverloop van een schadebeeld in de tijd wordt beschreven. |
| Groot onderhoud | Onder groot onderhoud vallen de onderhoudsmaatregelen die periodiek worden uitgevoerd. De maatregelen betreffen het tegengaan van structurele achteruitgang van de kwaliteit van de verharding en het handhaven van de oppervlakte eigenschappen op een acceptabel niveau. Groot onderhoud wordt planmatig op gesteld. |
| Inspectiegegevens | Gegevens waarmee de kwaliteit van het object beschreven wordt. |
| Kwaliteitsnorm | Objectieve maat voor 'kwaliteit', absoluut (bijvoorbeeld: 'maximaal 2 stuks hondenpoep per 100 strekkende meter') dan wel relatief (bijvoorbeeld: 'minder dan 5% van de palen in een damwand wijkt in lijn af van de rest'). |
| Norm | Waarde die een wegkenmerk tenminste moet hebben om de kwaliteit (en daarmee de veiligheid en het rijcomfort) van de weg niet in gevaar te laten komen. |
| Rafeling | Schadebeeld vallende onder de schadegroep textuur dat het verdwijnen van mineraal aggregaat (grind, zand, steenslag) uit het verhardingsoppervlak van asfaltverhardingen beschrijft. |
| Reconstructie | Een reconstructie is een wijziging in de constructie (ten behoeve van het verbeteren van de draagkracht van de weg). |
| Rehabilitatie | Rehabilitatie is een maatregel die getroffen moet worden als een weg aan het einde van zijn levensduur is. Het betreft hier dus een totale vervanging van de constructie. |
| Schadebeeld treedt. | Bepaalde zichtbare, typerende vorm waarin schade aan een verharding aan de dag treedt. |

Bijlage II Wegbeheersystematiek

Aan het eind van de jaren 1970 zijn de eerste stappen naar een landelijke wegbeheersystematiek gemaakt. In de jaren 1980 kwam een eerste publicatie van het CROW over een landelijke normering van het wegbeheer. Op basis van deze systematiek is het eerste geautomatiseerde wegbeheersysteem ontwikkeld en zijn de diverse wegbeheerders - provincies, waterschappen en gemeenten - gaan werken met de systematiek en de geautomatiseerde wegbeheersystemen.

De belangrijkste reden om gebruik te maken van deze systematiek is dat de wegbeheerders te maken kregen met onder andere grootschalige uitbreidingen van het beheerareaal, bezuinigingen en vragen vanuit de politiek. In de jaren 1990 hadden de meeste wegbeheerders de beschikking over een wegbeheersysteem en kwam op basis van ervaring behoefte aan aanpassing van de landelijk erkende CROW-systematiek. Hierop zijn door het CROW diverse werkgroepen opgericht en is de wegbeheermethodiek vernieuwd. De vernieuwde wegbeheermethodiek is begin 2002 geïntroduceerd en in 2005 en 2011 geactualiseerd.

De hoofdonderdelen van de systematiek zijn weergegeven in onderstaande figuur.



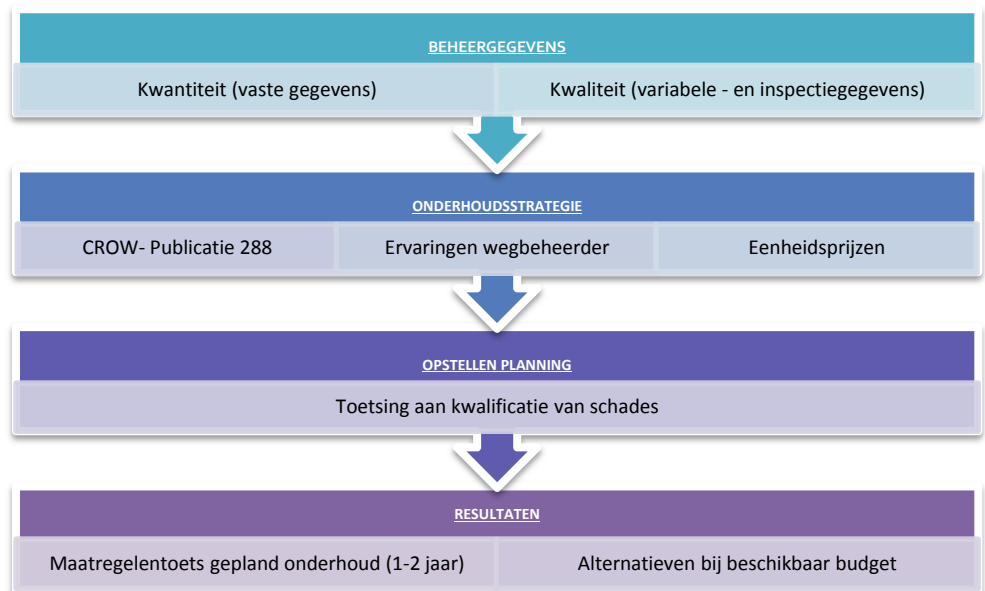
Figuur II.5.1

Wegbeheerproces

Systematiek

De systematiek is opgezet om antwoord te geven op vragen vanuit de politiek of de maatschappij. Dit betekent dat de wegbeheerder vragen, zoals; "Wat beheer ik?, Hoe is de complete toestand van het beheerareal?, Wat zijn de kosten voor verantwoord beheer?, Wanneer wordt onderhoud uitgevoerd?" moet kunnen beantwoorden.

Om schematisch weer te geven hoe de relatie is tussen alle noodzakelijke gegevens binnen de systematiek zijn figuur II.1 'Relatie wegbeheergegevens tot en met het eindresultaat' globaal weergegeven.



Figuur II.3

Relatie beheergegevens tot het eindresultaat

De planning evenals de resultaten vormen de basis voor het beheer en onderhoud van de gemeentelijke verhardingen. De beheergegevens kunnen zoals aangegeven dienen voor het opstellen van jaarlijks onderhoudsprogramma, meerjaren onderhoudsplanning, beleid en strategische beheer.

Bijlage III Maatregelprijzen planning 2015-2019

| Prijzen maatregelen 2014 | | | | |
|--------------------------|--|-----------|--|----------|
| Maatregelgroep | | Maatregel | | 2014 |
| A | geen | 001 | Geen maatregel uitvoeren | |
| A1 | Asfalt conserveren | 001 | ZOAB/Deklaag vervangen | € 15,98 |
| A1 | Asfalt conserveren | 002 | Dunne deklaag | € 9,13 |
| A1 | Asfalt conserveren | 003 | Dubbele oppervlakbehandeling | € 6,91 |
| A1 | Asfalt conserveren | 004 | Oppervlakbehandeling | € 4,63 |
| A2 | Asfalt gedeeltelijk groot onderhoud | 001 | Frezen 8cm + inlage 15% oppervlak | € 6,29 |
| A2 | Asfalt gedeeltelijk groot onderhoud | 002 | Frezen 6cm + inlage 15% oppervlak | € 4,88 |
| A2 | Asfalt gedeeltelijk groot onderhoud | 003 | Frezen 4cm + inlage 10% oppervlak | € 2,44 |
| A2 | Asfalt gedeeltelijk groot onderhoud | 004 | Frezen 3cm + inlage 10% oppervlak | € 2,05 |
| A3 | Asfalt ged. groot onderhoud en conserveren | 001 | Frezen 8cm + inlage 15% opp. + nieuwe deklaag | € 29,86 |
| A3 | Asfalt ged. groot onderhoud en conserveren | 002 | Frezen 8cm + inlage 15% opp. + dunne deklaag | € 15,42 |
| A3 | Asfalt ged. groot onderhoud en conserveren | 003 | Frezen 6cm + inlage 15% opp. + dunne deklaag | € 13,99 |
| A3 | Asfalt ged. groot onderhoud en conserveren | 004 | Frezen 4cm+inlage 10% opp.+dubbele opp.behandeling | € 9,35 |
| A3 | Asfalt ged. groot onderhoud en conserveren | 005 | Frezen 4cm +inlage 10% opp. +oppervlakbehandeling | € 7,07 |
| A3 | Asfalt ged. groot onderhoud en conserveren | 006 | Frezen 3cm +inlage 10% opp. +oppervlakbehandeling | € 6,67 |
| A4 | Asfalt verbeteren vlakheid | 001 | Uitvullen + deklaag | € 26,76 |
| A4 | Asfalt verbeteren vlakheid | 002 | Profileer deklaag | € 25,13 |
| A5 | Asfalt versterken | 001 | Frezen 8cm / tussenlaag + deklaag | € 30,90 |
| A5 | Asfalt versterken | 002 | Frezen / deklaag | € 31,06 |
| A5 | Asfalt versterken | 003 | Overlagen | € 23,56 |
| A6 | Rehabilitatie | 001 | Asfalt en fundering vervangen | € 95,35 |
| A6 | Rehabilitatie | 002 | Asfalt vervangen | € 48,06 |
| A7 | Ophogen | 001 | Ophogen en nieuwe constructie | € 101,27 |
| E | geen | 001 | Geen maatregel uitvoeren | € - |
| E1 | ged. Groot onderhoud 30% | 001 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 |
| E2 | ged. Groot onderhoud 50% | 001 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 |
| E3 | Verbeteren vlakheid | 001 | Herstraten 100% | € 24,13 |
| E4 | Rehabilitatie | 001 | Herstraten + fundering vervangen | € 46,43 |
| E4 | Rehabilitatie | 002 | Herstraten 100% | € 24,13 |
| E5 | Ophogen | 001 | Ophogen + herstraten | € 40,61 |
| C | geen | 001 | Geen maatregel uitvoeren | € - |
| C1 | Conserveren | 001 | Plaatselijk repareren en voegen vullen | € 22,10 |
| C1 | Conserveren | 002 | Klein onderhoud | € 9,82 |
| C2 | Verbeteren vlakheid | 001 | Ged.plaatvervangning / oppersen / frezen | € 39,35 |
| C2 | Verbeteren vlakheid | 002 | Klein onderhoud | € 9,82 |
| C3 | Rehabilitatie | 001 | Cementbeton+fundering vervangen/beuken+overlagen | € 77,47 |
| C3 | Rehabilitatie | 002 | Cementbeton vervangen/beuken+overlagen | € 66,06 |
| C4 | Ophogen | 001 | Ophogen en nieuwe constructie | € 84,16 |
| A6 | Rehabilitatie | 003 | Asfalt en fundering vervangen | € 59,26 |
| A6 | Rehabilitatie | 004 | Asfalt en fundering vervangen | € 47,75 |
| A7 | Ophogen | 002 | Ophogen en nieuwe constructie | € 65,17 |
| A7 | Ophogen | 003 | Ophogen en nieuwe constructie | € 53,67 |

Bijlage IV Uitgangspunten berekening voorziening wegbeheer

| ALGEMENE UITGANGSPUNTEN | |
|--|--|
| Stand voorziening wegbeheer per 1-1-2015 | € 166.825,- |
| Jaarlijkse inflatie | 0,00% |
| Externe plangebegeleidingskosten | 5,00% van het groot onderhoud |
| Planperiode 2015 t/m 2019 | Onderhoudskosten gebaseerd op de uitgevoerde weginspectie. |

Bijlage V Berekening storting voorziening onderhoud wegen

BEREKENING STORTING VOORZIENING ONDERHOUD WEGEN, 2015-2019

| | |
|---------------------------|---------|
| Inflatiecorrectie | 0,00% |
| Planbegeleiding | 5,00% |
| Beginstand voorziening | 166.825 |

| Jaar | BATEN | | KOSTEN | | | | | | | SALDO/STAND | |
|------|----------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------------|-------------|----------------------|
| | Storting | Extra storting alg. reserve | Extra ont- trekkingen | Groot onderhoud | Planbege- leiding extern | Kleine herbe- stratingswerkz. | Berm- onderhoud | Tweejaarlijkse actualisatie | Totaal kosten | Saldo | Stand voorziening |
| 2015 | 290.000 | | 92.270 | 290.722 | 14.536 | 15.000 | 12.000 | | 424.528 | -134.528 | 32.297 |
| 2016 | 290.000 | | | 247.637 | 12.382 | 15.000 | 12.000 | 12.000 | 299.019 | -9.019 | 23.278 |
| 2017 | 290.000 | | | 250.832 | 12.542 | 15.000 | 12.000 | | 290.374 | -374 | 22.904 |
| 2018 | 290.000 | | | 250.722 | 12.536 | 15.000 | 12.000 | 12.000 | 302.258 | -12.258 | 10.646 |
| 2019 | 290.000 | | | 39.989 | 1.999 | 15.000 | 12.000 | | 68.988 | 221.012 | 231.658 |

Bijlage VI Basisplanning 2015-2019

| KEY | WIJK | WNAAM | VAN | TOT | LEN | OPP | VSRT | JvP | MGr | Maatregel | Eenheidsprijs | Kosten |
|-------------|--|--|--|---|-------|-------|--|------|-----|--|---------------|------------|
| 290\15\RBB | bg vh. Molenwijk/Elzen/Nr bg vh. | Elzen | T-splitsing hsnr. 8B | Molenbrand | 224 | 694 | Dicht Asphalt Beton | 2015 | A1 | Oppervlakbehandeling | € 4,63 | € 3.211,54 |
| 290\20\RBB | Molenwijk/Elzen/Nr bg vh. | Elzen | T-splitsing hsnr. 6 | Molenakker | 470 | 1432 | Oppervlakbehandeling | 2015 | A1 | Oppervlakbehandeling | € 4,63 | € 6.626,69 |
| 1110\50\RBL | Venhorst bg Verspr.h.bij | Statenweg | Daandelendennen | inrit na hsnr 56 | 337 | 948 | Oppervlakbehandeling | 2015 | A1 | Dubbele oppervlakbehandeling | € 6,91 | € 6.550,85 |
| 450\20\RBB | Venhorst | Hoekstraat | Hoekstraat | einde | 111 | 333 | Dicht Asphalt Beton | 2015 | A2 | Frezen 4cm + inlage 10% oppervlak Frezen 6cm + inlage 15% opp. + dunne deklaag | € 2,44 | € 814,10 |
| 250\10\RBB1 | Boekel centrum oost | Donkstraat | Donkstraat | einde | 138 | 380 | Dicht Asphalt Beton | 2015 | A3 | Frezen 3cm + inlage 10% opp. +oppervlakbehandeling | € 13,99 | € 5.318,10 |
| 800\15\VFB | Boekel Dooleggen bg Verspr.h.bij | Middenveld | Middenveld | Arendstraat | 58 | 121,8 | Oppervlakbehandeling | 2015 | A3 | Frezen 4cm + inlage 10% opp. +oppervlakbehandeling | € 6,67 | € 812,79 |
| 390\5\RBB | Venhorst bg vh. Arendnest - Zijp | Grootven | Noordstraat | Schepersdijk | 581 | 1627 | Oppervlakbehandeling | 2015 | A3 | Frezen 4cm + inlage 10% opp. +oppervlakbehandeling | € 7,07 | 11.506,69 |
| 240\35\RBB | | Dennenmark | Dennenmark hsnr 4 | Dennenmark hsnr 2 bebouwde komgrens | 65,4 | 181,8 | Oppervlakbehandeling | 2015 | A3 | Frezen 4cm + inlage 10% opp. +oppervlakbehandeling | € 7,07 | € 1.285,75 |
| 420\10\RBB1 | Huize Padua | Heiderik | Kluisstraat | | 396 | 1240 | Oppervlakbehandeling | 2015 | A3 | Frezen 4cm + inlage 10% opp. +oppervlakbehandeling | € 7,07 | € 8.769,70 |
| 660\15\VPB | Boekel Dooleggen bg Verspr.h.bij | Laagveld | T-splitsing | einde hsnr. 50 | 105 | 221 | Oppervlakbehandeling | 2015 | A4 | Profileer deklaag | € 25,13 | € 5.554,53 |
| 1230\25\RBB | Venhorst | Voskuilenweg | Bebouwde kom | einde verharding bebouwde komgrens | 157 | 565,2 | Dicht Asphalt Beton | 2015 | A4 | Profileer deklaag | € 25,13 | 14.205,52 |
| 1230\35\RBB | Venhorst bg vh. Zandhoek en peelst | Voskuilenweg | Telefoonstraat Broeder Hogardstraat Burg. | | 78 | 234 | Dicht Asphalt Beton | 2015 | A4 | Profileer deklaag | € 25,13 | € 5.881,26 |
| 1180\5\RBB | | Vliegberg | Hogardstraat Burg. Schafratstraat | einde | 400 | 1200 | Oppervlakbehandeling Gebakken klinker Kei | 2015 | a5 | Frezen / deklaag | € 31,06 | 37.270,09 |
| 70\5\PSR | Boekel bosbeg | Bergstraat | Schafratstraat | Kievitlaan | 118,8 | 202 | Formaat Betonstraatsteen | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 1.461,71 |
| 320\15\RBB | Boekel bosbeg | De Essen | De Essen hsnr. 16 | einde | 22 | 66 | keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 1.592,72 |
| 430\5\VPR | Boekel bosbeg | Helfrichstraat | Irenestraat | Buskensstraat | 55 | 8,3 | Tegel 0,30x0,30 Gebakken klinker Kei | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 60,06 |
| 580\20\PSL | Boekel bosbeg | Kerkstraat Meester van Hooffstraat | Rotonde | Burg.Schafratstraat | 27,3 | 46,4 | Formaat | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 335,76 |
| 480\10\PPR | Boekel centrum | Hooffstraat | Kerkstraat | Mr. van Hooffstraat | 28,4 | 144,8 | Natuursteen | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 1.047,80 |
| 90\5\RBB1 | Boekel centrum oost | Bernhardstraat | Burgtstraat | Kerkstraat | 103 | 648,9 | Gemengde Bestrating Betonstraatsteen | 2017 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | 15.659,30 |
| 1390\10\RAR | De Donk | Veenpluis | Veenmos 10/12 | Veenmos 71/73 | 2 | 6 | keiformaat | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 43,42 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|------------------|---------------------|-------------------------------------|------|------|-------------------------------------|------|----|---------------------------------------|---------|------------|
| 380\5\PSR | Boekel Dooleggen | Grootveld | Arendstraat | Torenveld Statenweg (eind wr) | 21 | 47 | Betonstraatsteen dikformaat | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 340,10 |
| 380\10\VPR | Boekel Dooleggen | Grootveld | Torenveld | Torenveld | 54 | 81 | Rood Betonelementen Gebe | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 586,13 |
| 890\5\RBB | Vogelenzang | Nachtegaallaan | Mezenlaan | Bergstraat | 208 | 824 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 5.962,61 |
| 1170\10\RBB | Vogelenzang | Vinkenlaan | Kievitlaan | Wielewaallaan | 236 | 1144 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 8.278,19 |
| 1270\5\RBB | Vogelenzang bg Verspr.h.bij | Wielewaallaan | Mezenlaan | Leeuweriklaan | 304 | 1505 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | 10.890,45 |
| 690\15\FPR1 | Venhorst bg Verspr.h.bij | Langstraat | Gagelstraat | Telefoonstraat | 20 | 60 | Betonelementen Gebe Grijs | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 434,17 |
| 940\5\RAL | Venhorst bg vh. | Peelkensweg | Zanddelweg | Daandelendennen | 16,3 | 8,15 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 58,97 |
| F1000\10\INR | Molenwijk/Elzen/Nr bg vh. Zandhoek en peelst | Molenstraat | Kombord | Huisnr. 53 | 19,7 | 29,6 | Gebakken klinker Kei Formaat | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 214,19 |
| 720\5\FPR | bg vh. Zandhoek en peelst | Leurke | De Beemd Broeder | Gemertseweg | 32 | 38 | Betontegel 0,30x0,30 grijs | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 274,97 |
| 960\5\RBB | peelst | Peelstraat | Hogardstraat | Gemertseweg | 17 | 125 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 904,52 |
| 545\5\RAL | Venhorst | Kerkpad | Sint Josefplein | Begraafplaats | 49,2 | 310 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 2.243,21 |
| 1030\5\PSR | Venhorst | Ringbaan | Telefoonstraat | Sint Josephplein | 36 | 80 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 578,89 |
| 1110\45\VPL | Venhorst | Statenweg | St. Josephplein | Daandelendennen bebouwde | 58 | 87 | Rood Betonelementen Gebe | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 629,55 |
| 1130\20\FPR | Venhorst | Telefoonstraat | Statenweg | Daandelendennen komgrens | 16 | 43 | Grijs Betonelementen Gebe | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 311,16 |
| 1130\25\INL | Venhorst | Telefoonstraat | Einde VKT | Statenweg | 28 | 56 | Gebakken klinker Kei Formaat | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 405,23 |
| 1230\40\RAL | Venhorst | Voskuilenweg | Bebouwde kom | Ringbaan | 28 | 29 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 209,85 |
| 1230\40\VPL | Venhorst | Voskuilenweg | Bebouwde kom | Ringbaan | 28 | 34 | Tegel 0,30x0,30 Betonstraatsteen | 2015 | E1 | Gedeeltelijk herstraten 30% oppervlak | € 7,24 | € 246,03 |
| 1290\10\RBB | Boekel de vlonder bg vh. | Wilhelminastraat | Wilhelminastraat | De Vlonder | 91 | 344 | keiformaat | 2015 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 4.148,74 |
| 300\5\RBR | Molenwijk/Elzen/Nr bg vh. | Erpseweg | Gemeentegrens | De AA | 120 | 26 | Dicht Asphalt Beton | 2018 | A5 | Overlagen | € 23,56 | € 612,61 |
| 300\5\RBL | Molenwijk/Elzen/Nr bg vh. | Erpseweg | Gemeentegrens | De AA | 120 | 348 | Dicht Asphalt Beton | 2018 | A5 | Overlagen | € 23,56 | € 8.199,57 |
| 300\10\RBL | Molenwijk/Elzen/Nr bg vh. | Erpseweg | De AA | Zandhoek | 800 | 2320 | Dicht Asphalt Beton | 2018 | A5 | Overlagen | € 23,56 | 54.663,79 |
| 300\10\RBL | Molenwijk/Elzen/Nr | Erpseweg | De AA | Zandhoek | 800 | 2320 | Dicht Asphalt Beton | 2018 | A5 | Overlagen | € 23,56 | 54.663,79 |
| 500\5\PLL | Boekel Dooleggen | Hoogveld | Grootveld hsnr. 8 | Grootveld hsnr. 68 | 7 | 40 | Natuursteen Betonstraatsteen | 2015 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 482,41 |
| 500\5\VPL | Boekel Dooleggen | Hoogveld | Grootveld hsnr. 8 | Grootveld hsnr. 68 | 13 | 20 | keiformaat | 2015 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 241,21 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|---------------|-----------------|--------------------------------------|-------|--------|--------------------------------|------|----|--|---------|-----------------|
| 660\10\PPR | Boekel Dooleggen | Laagveld | T-splitsing | einde hsnr. 22 | 10 | 46 | Betonstraatsteen dikformaat | 2015 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 554,77 |
| 660\15\VPB1 | Boekel Dooleggen | Laagveld | T-splitsing | einde hsnr. 50 | 9,2 | 18,4 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 221,91 |
| 1030\25\RBB | Venhorst | Ringbaan | Ringbaan | einde hsnr. 49 zijstraat | 29 | 190 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 2.291,46 |
| 250\5\INL | Boekel centrum oost | Donkstraat | Arendstraat | Donkstraat Statenweg (eind wr) | 4 | 9,4 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E3 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 226,84 € |
| 380\10\VPR1 | Boekel Dooleggen | Grootveld | Torenveld | | 145 | 678 | Cobblestones | 2015 | E3 | Herstraten 100% | € 24,13 | 16.361,55 |
| 660\10\PPL | Boekel Dooleggen | Laagveld | T-splitsing | einde hsnr. 22 | 20 | 92 | Betonstraatsteen dikformaat | 2015 | E3 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 2.220,15 |
| 1030\20\RBB | Venhorst | Ringbaan | Ringbaan | einde hsnr. 41 zijstraat | 31 | 198 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E3 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 4.778,15 € |
| 250\5\RBB | Boekel centrum oost bg Verspr.h.bij | Donkstraat | Arendstraat | Donkstraat einde verh. huisnr | 336,8 | 1931,6 | Oppervlaktebehandeling | 2016 | A1 | Dunne deklaag | € 9,13 | 17.636,32 |
| 1240\20\RBB | Venhorst bg Verspr.h.bij | Wanroijseweg | Voskuilenweg | 11 | 417 | 1251 | Oppervlaktebehandeling | 2016 | A1 | Oppervlakbehandeling | € 4,63 | € 5.789,10 |
| 1060\10\RBB | Venhorst bg vh. Arendnest - Zijp | Scheidingsweg | Vlasven | einde verharding | 180 | 540 | Oppervlaktebehandeling | 2016 | A2 | Frezen 4cm + inlage 10% oppervlak | € 2,44 | € 1.320,17 |
| 240\25\RBB | | Dennenmark | Dennenmark | einde | 65 | 163 | Oppervlaktebehandeling | 2016 | A2 | Frezen 4cm + inlage 10% oppervlak Frezen 4cm+inlage 10% opp.+dubbele opp.behandeling | € 2,44 | € 398,50 € |
| 300\20\RBB | Boekel centrum bg Verspr.h.bij | Erpseweg | Irenestraat | Kennedystraat | 219 | 1424 | Dicht Asphalt Beton | 2016 | A3 | Frezen 4cm +inlage 10% opp. +oppervlakbehandeling | € 9,35 | 13.321,44 |
| 910\20\RBB1 | Venhorst bg Verspr.h.bij | Noordstraat | Wegenlegger 110 | Grootven | 410 | 1271 | Oppervlaktebehandeling | 2016 | A3 | Frezen 4cm +inlage 10% opp. +oppervlakbehandeling | € 7,07 | € 8.988,94 |
| 1070\10\RBB | Venhorst | Schepersdijk | Grootven | Staartven | 415 | 1349 | Oppervlaktebehandeling | 2016 | A3 | Frezen 4cm +inlage 10% opp. +oppervlakbehandeling | € 7,07 | € 9.540,58 |
| 320\5\MOR | Boekel bosbeg | De Essen | De Bosberg | De Wilgen | 139 | 70 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 1.689,25 |
| 320\5\MOL | Boekel bosbeg | De Essen | De Bosberg | De Wilgen | 14 | 7 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 168,92 |
| 320\5\PPR | Boekel bosbeg | De Essen | De Bosberg | De Wilgen | 21 | 102 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 2.461,47 |
| 320\5\PPL | Boekel bosbeg | De Essen | De Bosberg | De Wilgen | 7 | 34 | Betonstraatsteen dikformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 820,49 |
| 320\5\PSL | Boekel bosbeg | De Essen | De Bosberg | De Wilgen | 115 | 224 | Betonstraatsteen dikformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 5.405,58 |
| 320\5\PSR | Boekel bosbeg | De Essen | De Bosberg | De Wilgen | 59 | 96 | Betonstraatsteen dikformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 2.316,68 € |
| 320\5\RBB | Boekel bosbeg | De Essen | De Bosberg | De Wilgen | 160 | 611 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | 14.744,70 |
| 320\5\VPL1 | Boekel bosbeg | De Essen | De Bosberg | De Wilgen | 13 | 14 | Betonstraatsteen dikformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 337,85 |
| 320\5\VPL | Boekel bosbeg | De Essen | De Bosberg | De Wilgen | 55 | 83 | Karteltegels Rood | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 2.002,96 |
| 320\5\VPR | Boekel bosbeg | De Essen | De Bosberg | De Wilgen | 72 | 84 | Karteltegels Rood | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 2.027,09 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|------------------------------|-------------------|-------------------|------|-------|-----------------------------|------|----|--|---------|-------------|
| 320\10\MOL | Boekel bosbeg | De Essen | De Essen hsnr. 8 | De Essen hsnr. 43 | 67 | 34 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 820,49 |
| 320\10\PPB | Boekel bosbeg | De Essen | De Essen hsnr. 8 | De Essen hsnr. 43 | 16 | 143,5 | Betonstraatsteen dikformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 3.462,95 |
| 320\10\PSR | Boekel bosbeg | De Essen | De Essen hsnr. 8 | De Essen hsnr. 43 | 36 | 56 | Betonstraatsteen dikformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 1.351,40 |
| 320\10\RAR | Boekel bosbeg | De Essen | De Essen hsnr. 8 | De Essen hsnr. 43 | 19 | 23 | Betonstraatsteen dikformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 555,04 |
| 320\10\RBB | Boekel bosbeg | De Essen | De Essen hsnr. 8 | De Essen hsnr. 43 | 67 | 201 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 4.850,55 |
| 320\15\MOL | Boekel bosbeg | De Essen | De Essen hsnr. 16 | einde | 19 | 10 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 241,32 |
| 320\15\PSL | Boekel bosbeg | De Essen | De Essen hsnr. 16 | einde | 18 | 33 | Betonstraatsteen dikformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 796,36 |
| 320\15\PSR | Boekel bosbeg | De Essen | De Essen hsnr. 16 | einde | 25 | 25 | Betonstraatsteen dikformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 603,30 |
| 1340\15\RBB | Boekel bosbeg bg Verspr.h.bij Venhorst | Zijp Sportpark De Donk | Vale Peelweg | Wanroijseweg | 520 | 1560 | Oppervlaktebehandeling | 2016 | A3 | Frezen 4cm+inlage 10% opp.+dubbele opp.behandeling | € 9,35 | 14.593,71 |
| 1265\5\RBB | Boekel bosbeg Bovenstehuis/Peel. | De Essen | Ingang sportpark | Waterval | 374 | 1572 | Oppervlaktebehandeling | 2016 | A3 | Frezen 4cm +inlage 10% opp.+oppervlakbehandeling | € 7,07 | € 11.117,71 |
| 320\20\MOL | Boekel bosbeg | De Essen | De Essen hsnr. 20 | Stenderpad | 50 | 25 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 603,30 |
| 320\20\PSL | Boekel bosbeg | De Essen | De Essen hsnr. 20 | Stenderpad | 11 | 28 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 675,70 |
| 320\20\RBB | Boekel bosbeg | De Essen | De Essen hsnr. 20 | Stenderpad | 56 | 224 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 5.405,58 |
| 420\5\RBB | Boekel bosbeg bg vh. Lagt en Berkhoek | Heiderik | Bebouwde kom | Kluisstraat | 325 | 918,4 | Oppervlaktebehandeling | 2016 | A3 | Frezen 4cm+inlage 10% opp.+oppervlakbehandeling | € 7,07 | € 6.495,23 |
| 370\5\RBB1 | Boekel bosbeg Molenwijk/Elzen/Nr | Het Goor | Erpseweg | Lage Raam | 1000 | 3600 | Oppervlaktebehandeling | 2016 | A3 | Frezen 4cm+inlage 10% opp.+dubbele opp.behandeling | € 9,35 | 33.677,79 |
| 520\5\INL1 | Boekel bosbeg | De Iepen | De Bosberg | einde | 6 | 14 | Karteltegels Rood | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 337,85 |
| 520\5\MOR | Boekel bosbeg | De Iepen | De Bosberg | einde | 126 | 76 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 1.834,04 |
| 520\5\MOL | Boekel bosbeg | De Iepen | De Bosberg | einde | 4 | 2 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 48,26 |
| 520\5\PSR | Boekel bosbeg | De Iepen | De Bosberg | einde | 109 | 169 | Betonstraatsteen dikformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 4.078,32 |
| 520\5\RAR | Boekel bosbeg | De Iepen | De Bosberg | einde | 8 | 20 | Betonstraatsteen dikformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 482,64 |
| 520\5\RBB | Boekel bosbeg | De Iepen | De Bosberg | einde | 130 | 507 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | 12.234,96 |
| 520\5\VPB | Boekel bosbeg | De Iepen | De Bosberg | einde | 10 | 12 | Karteltegels Rood | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 289,58 |
| 520\5\VPL | Boekel bosbeg | De Iepen | De Bosberg | einde | 106 | 128 | Karteltegels Rood | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 3.088,91 |
| 520\10\MOR | Boekel bosbeg | De Iepen | De Iepen | Stenderpad | 26 | 16 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 386,11 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|-------------|-------------------|---------------|-----|------|-----------------------------|------|----|--|---------|------------|
| 520\10\PSR | Boekel bosbeg | De Iepen | De Iepen | Stenderpad | 26 | 40 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 965,28 |
| 520\10\RBB | Boekel bosbeg | De Iepen | De Iepen | Stenderpad | 26 | 77 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 1.858,17 |
| 370\15\RBB | bg vh. Molenwijk/Elzen/Nr bg vh. | Het Goor | Koesmacht | Molenbrand | 710 | 2592 | Oppervlaktebehandeling | 2016 | A3 | Frezen 4cm+inlage 10% opp.+dubbele opp.behandeling | € 9,35 | 24.248,01 |
| 0370\25\RBB | bg vh. Molenwijk/Elzen/Nr bg vh. | Het Goor | Grimmekamp | gemeentegrens | 320 | 1168 | Dicht Asfalt Beton | 2016 | A3 | Frezen 4cm+inlage 10% opp.+dubbele opp.behandeling | € 9,35 | 10.926,57 |
| 90900\10\RBB | Molenwijk/Elzen/Nr bg vh. Zandhoek en peelst | Parallelweg | 2e weg de Vlonder | Neerbroek | 134 | 402 | Oppervlaktebehandeling | 2016 | A3 | Frezen 4cm+inlage 10% opp.+oppervlakbehandeling | € 7,07 | € 2.843,08 |
| 60\10\RBB | | De Beemd | Mutshoek | Leurke | 600 | 1800 | Oppervlaktebehandeling | 2016 | A3 | Frezen 4cm+inlage 10% opp.+dubbele opp.behandeling | € 9,35 | 16.838,89 |
| 1280\5\INR | Boekel bosbeg | De Wilgen | De Bosberg | De Essen | 6 | 54 | Betonstraatsteen dikformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 1.303,13 |
| 370\20\RBB | bg vh. Molenwijk/Elzen/Nr | Het Goor | Molenbrand | Grimmekamp | 610 | 2227 | Dicht Asfalt Beton | 2016 | a5 | Frezen / deklaag | € 31,06 | 69.167,07 |
| 1280\5\MOR | Boekel bosbeg | De Wilgen | De Bosberg | De Essen | 20 | 10 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 241,32 |
| 1280\5\MOL | Boekel bosbeg | De Wilgen | De Bosberg | De Essen | 41 | 21 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 506,77 |
| 1280\5\PSR | Boekel bosbeg | De Wilgen | De Bosberg | De Essen | 39 | 74 | Betonstraatsteen dikformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 1.785,77 |
| 1280\5\RBB | Boekel bosbeg | De Wilgen | De Bosberg | De Essen | 65 | 250 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 6.033,02 |
| 1280\5\VPR | Boekel bosbeg | De Wilgen | De Bosberg | De Essen | 16 | 18 | Betonstraatsteen dikformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 434,38 |
| 1280\10\INL | Boekel bosbeg | De Wilgen | De Wilgen hsnr. 5 | Stenderpad | 4,5 | 11 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 265,45 |
| 1280\10\MOL | Boekel bosbeg | De Wilgen | De Wilgen hsnr. 5 | Stenderpad | 24 | 12 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 289,58 |
| 1280\10\PSR | Boekel bosbeg | De Wilgen | De Wilgen hsnr. 5 | Stenderpad | 22 | 33 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 796,36 |
| 1280\10\RBB | Boekel bosbeg | De Wilgen | De Wilgen hsnr. 5 | Stenderpad | 24 | 83 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 2.002,96 |
| 1280\15\MOR | Boekel bosbeg | De Wilgen | Hsnr 21 | Hsnr 5 | 111 | 56 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 1.351,40 |
| 320\20\INL | Boekel bosbeg | De Essen | De Essen hsnr. 20 | Stenderpad | 3,2 | 25 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 603,30 |
| 1280\15\PSL | Boekel bosbeg | De Wilgen | Hsnr 21 | Hsnr 5 | 15 | 29 | Betonstraatsteen dikformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 699,83 |
| 1280\15\RBB | Boekel bosbeg | De Wilgen | Hsnr 21 | Hsnr 5 | 111 | 383 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 9.242,58 |
| 1280\15\INL | Boekel bosbeg | De Wilgen | Hsnr 21 | hsnr 5 | 17 | 26 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 627,43 |
| 1280\15\INR | Boekel bosbeg | De Wilgen | Hsnr 21 | hsnr 5 | 20 | 30 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 723,96 |
| 1280\20\INR | Boekel bosbeg | De Wilgen | De Essen | Stenderpad | 10 | 15 | Betonstraatsteen | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 361,98 |

| | | | | | | | | | | keiformaat | | |
|-------------|--|----------------|---------------|---------------|------|-------|--|------|----|---|---------|------------|
| 1280\20\MOL | Boekel bosbeg | De Wilgen | De Essen | Stenderpad | 10 | 6 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 144,79 |
| 1280\20\MOR | Boekel bosbeg | De Wilgen | De Essen | Stenderpad | 58 | 29 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 699,83 |
| 1280\20\PPR | Boekel bosbeg | De Wilgen | De Essen | Stenderpad | 18 | 87 | Betonstraatsteen dikformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 2.099,49 |
| 1280\20\RBB | Boekel bosbeg | De Wilgen | De Essen | Stenderpad | 58 | 200 | Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 4.826,41 |
| 1280\20\VPR | Boekel bosbeg | De Wilgen | De Essen | Stenderpad | 33 | 50 | Karteltegels Rood Betonstraatsteen keiformaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 1.206,60 |
| 520\5\INL | Boekel bosbeg | De Iepen | De Bosberg | einde | 3 | 10 | Gebakken Klinker Dik Formaat | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 241,32 |
| 530\5\RBB | Boekel bosbeg | Irenestraat | Kerkstraat | Buskensstraat | 5 | 33 | Betonstraatsteen keiformaat | 2016 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 397,99 |
| 1280\15\PPL | Boekel bosbeg | De Wilgen | Hsnr 21 | Hsnr 5 | 5 | 23 | Betontegel 0,30x0,30 rood | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 555,04 |
| F995\10\FP1 | Boekel de Vlinder bg.vh. | Vlinderpad | De Vlinder | Julianastraat | 4,5 | 6,885 | Gebakken klinker Kei Formaat | 2016 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 83,04 |
| 820\5\RBB1 | Boekel Lage Schoense | Molenakker | De Elzen | Volkelseweg | 5 | 21 | Oppervlaktebehandeling Gebakken klinker Kei | 2016 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 253,27 |
| 680\5\RBB | | Lage Schoense | Beatrixlaan | einde | 430 | 1290 | Oppervlaktebehandeling Gebakken klinker Kei | 2017 | A1 | Oppervlaktebehandeling | € 4,63 | € 5.969,58 |
| 90\5\INR | Boekel centrum oost | Bernhardstraat | Burgtstraat | Kerkstraat | 14,9 | 12,5 | Formaat Gebakken klinker Kei | 2017 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 301,65 |
| 90\5\INL | Boekel centrum oost | Bernhardstraat | Burgtstraat | Kerkstraat | 6,8 | 5,5 | Formaat Gebakken Klinker Dik | 2017 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 132,73 |
| 90\5\PSL | Boekel centrum oost | Bernhardstraat | Burgtstraat | Kerkstraat | 33,2 | 73 | Formaat Gebakken Klinker Dik | 2017 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 1.761,64 |
| 90\5\PPL | Boekel centrum oost bg Verspr.h.bij Venhorst | Bernhardstraat | Burgtstraat | Kerkstraat | 33,2 | 73 | Formaat Gebakken Klinker Dik | 2017 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 1.761,64 |
| 450\5\RBB | bg.vh. Arendnest - Zijk | Hoekstraat | Statenweg | Dennenmark | 590 | 1770 | Oppervlaktebehandeling | 2017 | A1 | Oppervlaktebehandeling | € 4,63 | € 8.190,81 |
| 1110\5\RBL | bg.vh. Bovenstehuis/Peel. | Statenweg | Donkstraat | Waterval | 201 | 603 | Oppervlaktebehandeling | 2017 | A1 | Dubbele oppervlaktebehandeling | € 6,91 | € 4.166,84 |
| 950\5\FSR | bg.vh. Molenwijk/Elzen/Nr | Peelsehuis | Volkelseweg | Vosdeel | 630 | 787,5 | Asfalt rood | 2017 | A1 | Oppervlaktebehandeling Frezen 4cm+inlage 10% opp.+dubbele opp.behandeling | € 4,63 | € 3.644,22 |
| 370\10\RBB | | Het Goor | Lage Raam | Koesmacht | 520 | 1898 | Oppervlaktebehandeling Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | A3 | | € 9,35 | 17.755,68 |
| 1190\5\INR | Boekel de vlinder | De Vlinder | Julianastraat | De Vlinder | 26 | 59 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 1.423,79 |
| 1190\5\INL1 | Boekel de vlinder | De Vlinder | Julianastraat | De Vlinder | 52,7 | 574 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | 13.851,81 |
| 1190\5\MOR | Boekel de vlinder | De Vlinder | Julianastraat | De Vlinder | 264 | 132 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 3.185,43 |
| 1190\5\MOL | Boekel de vlinder | De Vlinder | Julianastraat | De Vlinder | 283 | 142 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 3.426,75 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|------------|--------------------|----------------------|-------|-------|--------------------------------------|------|----|--|---------|-------------|
| 1190\5\PP | Boekel de vlonder | De Vlonder | Julianastraat | De Vlonder | 19,7 | 114 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 2.751,06 |
| 1190\5\PSR | Boekel de vlonder | De Vlonder | Julianastraat | De Vlonder | 13 | 27 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 651,57 |
| 1190\5\PSL | Boekel de vlonder | De Vlonder | Julianastraat | De Vlonder | 72 | 202 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 4.874,68 |
| 1190\5\RBB | Boekel de vlonder | De Vlonder | Julianastraat | De Vlonder | 283 | 1755 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 42.351,79 |
| 1190\5\VPR | Boekel de vlonder | De Vlonder | Julianastraat | De Vlonder | 11 | 23 | Tegel 0,30x0,30 Gebakken klinker Kei | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 555,04 |
| 1190\5\VPR1 | Boekel de vlonder | De Vlonder | Julianastraat | De Vlonder | 17 | 36 | Formaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 868,75 |
| 1190\5\VPL | Boekel de vlonder | De Vlonder | Julianastraat | De Vlonder | 8 | 14 | Tegel 0,30x0,30 | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 337,85 |
| 1190\10\INR | Boekel de vlonder | De Vlonder | De Vlonder | T-splitsing hsnr. 31 | 28 | 64 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 1.544,45 |
| 1190\10\INL | Boekel de vlonder | De Vlonder | De Vlonder | T-splitsing hsnr. 31 | 50 | 125 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 3.016,51 |
| 1190\10\MOL | Boekel de vlonder | De Vlonder | De Vlonder | T-splitsing hsnr. 31 | 198 | 99 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 2.389,08 |
| 1190\10\MOL | Boekel de vlonder | De Vlonder | De Vlonder | T-splitsing hsnr. 31 | 198 | 99 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 2.389,08 |
| 1190\10\PPR | Boekel de vlonder | De Vlonder | De Vlonder | T-splitsing hsnr. 31 | 42 | 252 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 6.081,28 |
| 1190\10\RBB | Boekel de vlonder | De Vlonder | De Vlonder | T-splitsing hsnr. 31 | 198 | 1188 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 28.668,90 |
| 1190\20\INR | Boekel de vlonder | De Vlonder | Versmalling | Tuinstraat | 46 | 138 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 3.330,23 |
| 1190\20\INL | Boekel de vlonder | De Vlonder | Versmalling | Tuinstraat | 48 | 144 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 3.475,02 |
| 1190\20\MOL | Boekel de vlonder | De Vlonder | Versmalling | Tuinstraat | 216 | 108 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 2.606,26 |
| 1190\20\MOR | Boekel de vlonder | De Vlonder | Versmalling | Tuinstraat | 231 | 116 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 2.799,32 |
| 1190\20\PSL | Boekel de vlonder | De Vlonder | Versmalling | Tuinstraat | 36 | 169,2 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 4.083,15 |
| 1190\20\PSR | Boekel de vlonder | De Vlonder | Versmalling | Tuinstraat | 80 | 368 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 8.880,60 |
| 1190\20\RBB | Boekel de vlonder | De Vlonder | Versmalling | Tuinstraat | 379,8 | 802 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 19.353,92 |
| 1190\25\INR | Boekel de vlonder | De Vlonder | T-splits. hsnr. 31 | T-splits. hsnr. 23 | 35 | 59 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 1.423,79 |
| 1190\25\INL | Boekel de vlonder | De Vlonder | T-splits. hsnr. 31 | T-splits. hsnr. 23 | 92,5 | 185 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 4.464,43 |
| 1190\25\RBB | Boekel de vlonder | De Vlonder | T-splits. hsnr. 31 | T-splits. hsnr. 23 | 83 | 510,5 | Betonstraatsteen keiformaat | 2017 | E4 | herstraten 100% | € 24,13 | € 12.319,42 |
| 60\5\RBB | Boekel de vlonder bg vh. Zandhoek en peelst | De Beemd | Gemeentegrens | Mutshoek | 370 | 1110 | Oppervlaktebehandeling | 2017 | A3 | Frezen 4cm+inlage 10% opp.+dubbele opp.behandeling | € 9,35 | € 10.383,98 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------------------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------|-------|---|------|----|--|---------|-------------|
| 70\5\RBB1 | Boekel bosbeg Boekel Lage | Bergstraat | Burg. Schafratstraat | Kievitlaan | 13,7 | 77,4 | Dicht Asphalt Beton | 2018 | A2 | Frezen 6cm + inlage 15% oppervlak | € 4,88 | € 377,48 |
| 1095\5\RBB | Schoense bg Verspr.h.bij | Pinksterbloem | Pinksterbloem | Sleutelbloem | 52 | 270,4 | Dicht Asphalt Beton | 2018 | A2 | Frezen 4cm + inlage 10% oppervlak | € 2,44 | € 661,06 |
| 690\15\FPR | Venhorst bg Verspr.h.bij | Langstraat | Gagelstraat | Telefoonstraat | 498 | 1500 | Oppervlaktebehandeling | 2018 | A2 | Frezen 3cm + inlage 10% oppervlak | € 2,05 | € 3.068,42 |
| 1300\35\RBB | Venhorst bg Verspr.h.bij | Zanddelweg | Zanddelweg | einde verharding | 266 | 838 | Dicht Asphalt Beton | 2018 | A2 | Frezen 4cm + inlage 10% oppervlak | € 2,44 | € 2.048,71 |
| 1340\20\RBB | Venhorst bg vh. | Zijp | Zijp | einde | 135 | 412 | Oppervlaktebehandeling | 2018 | A2 | Frezen 4cm + inlage 10% oppervlak | € 2,44 | € 1.007,24 |
| 365\10\RBB | Bovenstehuis/Peel. | Molenwijk | Molenwijk t.o. hsnr 1A | Einde weg | 255,5 | 770 | Oppervlaktebehandeling | 2018 | A2 | Frezen 4cm + inlage 10% oppervlak Frezen 6cm + inlage 15% opp. + dunne deklaag | € 2,44 | € 1.882,46 |
| 70\10\FSL | Boekel bosbeg bg Verspr.h.bij | Bergstraat | Kievitlaan | Zandhoek | 383 | 440,5 | Asfalt rood | 2018 | A3 | Frezen 4cm +inlage 10% opp. +oppervlakbehandeling | € 13,99 | € 6.164,79 |
| 1150\15\RBB | Venhorst bg vh. | Vale Peelweg | T-splitsing Vale Peelweg | Wanroijseweg | 570 | 1824 | Oppervlaktebehandeling | 2018 | A3 | Frezen 4cm +inlage 10% opp. +oppervlakbehandeling | € 7,07 | € 12.899,94 |
| 180\5\RBB | Bovenstehuis/Peel. bg vh. | Burgt | Bovenstehuis | Burgt | 512 | 1510 | Dicht Asphalt Beton | 2018 | A3 | Frezen 4cm +inlage 10% opp. +oppervlakbehandeling | € 7,07 | € 10.679,23 |
| 900\5\RBB1 | Molenwijk/Elzen/Nr bg Verspr.h.bij | Neerbroek | Molenakker | Koesmacht | 565 | 1752 | Dicht Asphalt Beton | 2018 | A3 | Frezen 4cm +inlage 10% opp. +oppervlakbehandeling | € 7,07 | € 12.390,73 |
| 690\10\FPR | Venhorst bg vh. | Langstraat | Hoekstraat | Gagelstraat | 250 | 750 | Oppervlaktebehandeling | 2018 | A4 | Profileer deklaag | € 25,13 | € 18.850,21 |
| 735\5\RBB | Molenwijk/Elzen/Nr | Looiendseweg | Het Goor | gemeentegrens bebouwde komgrens | 510 | 1530 | Dicht Asphalt Beton | 2018 | A5 | Frezen / deklaag | € 31,06 | € 47.519,36 |
| 860\15\VPL | Boekel bosbeg | De Morgens | Irenestraat | | 5 | 8 | Tegel 0,30x0,30 | 2018 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 96,48 |
| 970\10\VPR1 | Boekel bosbeg | De Platanen | T-splits. hsnr. 29 | De Bosberg | 20 | 24 | Karteltegels Rood Betonstraatsteen | 2018 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 289,45 |
| 1280\5\INL | Boekel bosbeg | De Wilgen | De Bosberg | De Essen | 8 | 12 | keiformaat Gebakken klinker Kei | 2015 | E4 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 289,58 |
| 200\5\INR | Boekel centrum | Buskensstraat | St. Agathaplein | Helfrichstraat | 6 | 45 | Formaat Betonstraatsteen | 2018 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 542,71 |
| 300\20\PSR | Boekel centrum | Erpseweg | Irenestraat | Kennedystraat | 59 | 89 | keiformaat Gebakken klinker Kei | 2018 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 1.073,37 |
| 580\5\INL | Boekel centrum | Kerkstraat | Wilhelminastraat | Bernhardstraat | 6,6 | 16,8 | Formaat Gebakken Klinker Dik | 2018 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 202,61 |
| 990\5\INR | Boekel centrum | De Raadstraat | Van Hooffstraat | Kennedystraat | 9 | 36 | Formaat Betonstraatsteen | 2018 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 434,17 |
| 50\10\VKT2 | Boekel centrum oost | Beatrixlaan | Lage Schoense | Burgtstraat | 34 | 204 | keiformaat | 2018 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 2.460,30 |
| 780\5\RBB1 | Vogelenzang bg Verspr.h.bij | Merellaan | Kievitlaan hsnr. 7 T-splitsing | Kievitlaan hsnr. 47 | 9,5 | 63,7 | Gemengde Bestrating Betonstraatsteen | 2018 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 768,24 |
| 690\35\RBB1 | Venhorst bg Verspr.h.bij | Langstraat | Langstraat | Grote Baan | 6 | 52 | keiformaat Betonstraatsteen | 2018 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 627,14 |
| 810\5\RBB1 | Venhorst | Millseweg | Daandelendennen | Grote Baan | 7 | 28 | keiformaat Betonstraatsteen | 2018 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 337,69 |
| 125\5\INL | Venhorst | De Biezen | Zanddelweg | Daandelendennen | 15,3 | 59,7 | keiformaat | 2018 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 720,00 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|-------------------------|----------------------|------------------|------|-------|---|------|----|---|---------|-------------|
| 125\5\VPR | Venhorst | De Biezen | Zanddelweg | Daandelendennen | 81,8 | 122,7 | Betontegel 0,30x0,30 grijs Betonstraatsteen | 2018 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 1.479,80 |
| 1300\5\VKTB | Venhorst | Zanddelweg | Ringbaan | De Biezen | 39,2 | 190,7 | keiformaat Betonstraatsteen | 2018 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 2.299,90 |
| 1300\25\RBB1 | Venhorst | Zanddelweg | Ringbaan | Struikhei | 6,9 | 42,8 | keiformaat Betonstraatsteen | 2018 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 516,18 |
| 1320\15\PPPL | Venhorst | De Zonnedaauw | T-splitsing hsnr. 20 | De Dophei | 10 | 72 | dikformaat | 2018 | E2 | Gedeeltelijk herstraten 50% oppervlak | € 12,06 | € 868,34 |
| 380\5\FPL | Boekel Dooleggen bg Verspr.h.bij | Grootveld | Arendstraat | Torenveld | 55 | 96 | Cobblestones | 2018 | E3 | Herstraten 100% | € 24,13 | € 2.316,68 |
| 1110\55\RBR | Venhorst bg vh. Arendnest - Zijp | Statenweg | Inrit na hsnr 56 | Kombord | 315 | 932 | Oppervlaktebehandeling | 2019 | A1 | Dubbele oppervlakbehandeling | € 6,91 | € 6.440,29 |
| 30\5\RBL | bg vh. Arendnest - Zijp | Arendnest | Peelstraat | Arendnest | 300 | 840 | Oppervlaktebehandeling | 2019 | A1 | Dubbele oppervlakbehandeling | € 6,91 | € 5.804,55 |
| 1110\5\RBL | bg vh. Zijp | Statenweg | Donkstraat | Waterval | 201 | 603 | Oppervlaktebehandeling | 2019 | A1 | Dubbele oppervlakbehandeling | € 6,91 | € 4.166,84 |
| 1110\10\RBL | Bovenstehuis/Peel. bg vh. | Statenweg | Waterval | T-splitsing | 595 | 1785 | Oppervlaktebehandeling | 2019 | A1 | Dubbele oppervlakbehandeling | € 6,91 | € 12.334,68 |
| 820\5\RBB | Molenwijk/Elzen/Nr bg vh. Arendnest - | Molenakker Statenweg | De Elzen | Volkeseweg | 365 | 1132 | Oppervlaktebehandeling | 2019 | A1 | Oppervlakbehandeling Frezen 4cm +inlage 10% opp. | € 4,63 | € 5.238,42 |
| 91110\5\RBB1 | Zijp | (zijtak) | Statenweg | einde verharding | 283 | 849 | Oppervlaktebehandeling | 2019 | A3 | +oppervlakbehandeling | € 7,07 | € 6.004,41 |