



GEMEENTE BOEKEL

MEMO

Aan : de raads- en burgerleden
Van : College van Burgemeester en Wethouders
Betreft: : Burgerparticipatie bij herinrichting Boschberg
Datum : 20 maart 2023

Geachte raads- en burgerleden,

In onze memo van 6 februari 2023 (2023-03) brachten wij u op de hoogte van onze aanpassingen aan het ontwerp van de beoogde herinrichting wijk Boschberg. Daarbij legden wij uit dat de rijbaanbreedte van de éénrichtingswegen vanuit het initiële ontwerp tot bestek in meerdere stappen was opgehoogd van 3.85m naar 4.40m.

Voor de inrichting van de 1-richtingsstraten in de wijk Boschberg is uiteengegaan van het ideale profiel conform de ASVV (richtlijnen voor wegontwerpen). Deze richtlijnen zijn gebaseerd op ervaringscijfers en kengetallen. Waar in de praktijk voor dit type weg 4,40m ruim voldoende is, kan theoretisch aangevoerd worden dat twee specifieke typen voertuigen elkaar niet kunnen passeren. Dat argumenten is door aanwonenden gebruikt om raadsleden te overtuigen er bij het College op aan te dringen hier nog eens kritisch naar te kijken. Het verzoek vanuit de omgeving is dus om de weg 15 cm breder te maken, 4,55m, zodat deze voertuigen ook theoretisch elkaar kunnen passeren.

Met de aanpassing komen we tegemoet aan de bezwaren vanuit de buurt. We vinden dit van belang in een participatie traject. Er zijn echter ook negatieve consequenties. We voegen weer wat meer verharding toe (dus meer benodigde buffercapaciteit voor regenwater) in vergelijking met het huidige ontwerp. Echter kan dit grotendeels gecompenseerd worden door waterdoorlatende bestrating toe te passen. Die waterdoorlatende verharding is echter weer duurder. Omdat een eenvoudige grasbetonsteen niet volstaat voor het gewenste straatbeeld zal een relatief dure open verharding moeten worden toegepast.

Deze wijziging heeft ook financiële en procedurele gevolgen. Er wordt extra inzet van externe en interne begeleiding gevraagd. Het bestek moet worden aangepast waardoor ook de aanbesteding naar achteren schuift. Ook is het aanleggen van verharding duurder dan het aanleggen van groen. De meerkosten worden geschat op:

- Verharding ipv groen € 20.000,-
- Meerkosten duurzame open verharding met kwalitatieve uitstraling € 25.000,-
- Extra voorbereidingskosten € 20.000,-

In totaal aldus zo'n € 65.000,- Inschatting op dit moment is dat dit bedrag niet significant is op de beschikbare 4,7 miljoen en dat dit binnen de begroting past. Echter met de huidige stijging

van kostprijzen kan een vertraging van de realisatie tot een hogere kostenstijging leiden. Op dit moment is niet in te schatten wat deze eventuele stijging kan betekenen.

Op 21 maart is het college voornemens te besluiten tot verbreding van de éénrichtingswegen naar 4,55 m met wetenschap van de consequenties.

--/--