



GEMEENTE BOEKEL

MEMO

Aan : de raads- en burgerleden
Van : College van Burgemeester en Wethouders
Betreft: : Memo aan de raad mbt laatste vragen GVVP
Datum : 7 november 2023

Geachte raads- en burgerleden,

Tijdens de commissievergadering van 1 november 2023 zijn vragen gesteld die nagezonden zouden worden. Tevens zijn per mail nog enkele vragen ontvangen. In deze memo bundelen wij de laatste vragen en geven daarop een antwoord.

Vragen:

1. Wordt er gekeken naar koppelingskansen met bijvoorbeeld Enexis bij onderhoud aan wegen? Natuurlijk. Later zal blijken dat dit een belangrijke bron is van financiering van de projecten uit het MUP. Wegeonderhoud, rioolvervangning en/of klimaatmaatregelen zijn redenen voor herinrichting. Bij die herinrichting kijken we naar de wensbeelden uit dit GVVP.
2. Worden routes in navigatiesystemen en de knooppuntenroutes aangepast zodat ontvlechting van landbouwverkeer en fietsers/wandelaars wordt gestimuleerd? Daar waar mogelijk zullen we dit bewerkstelligen. Navigatiesystemen hebben echter hun eigen logica die de weg van de minste weerstand zoekt. Dat is echter te manipuleren door verkeersmaatregelen en snelheidsregimes.
3. Hoort bij de maatregelen om fietsen naar het centrum te stimuleren ook de aanleg van een fietsenstalling met genoeg capaciteit? Dat lijkt ons een logisch gevolg. Echter bij de uitvoering van de plannen zal altijd een kosten-baten volgen die bestuurlijk wordt vastgesteld.
4. Status Oost-west verbinding:
Wij adviseren het onderzoek naar de Oost-West verbinding eerst op te pakken. Dat proces is geen onderdeel van het Mobiliteitsplan maar een uitwerking van een prioritair project. Bij een volgende herziening is de Oost-West routing een gegeven in het verkeersbeeld. Mochten er op basis van het onderzoek keuzes gemaakt worden die niet passen in de uitgangspunten van dit GVVP (en dan met name mbt de verkeersdruk in het centrum) dan heeft dat gevolgen voor de vervolgprojecten uit het MUP. Een voorbeeld: met de huidige verkeersdruk is de realisatie van een centrumgebied met verblijfsfunctie niet reëel. Dan is een snelle herziening van dit GVVP gewenst.

Tijdslijn

Wanneer het GVVP wordt vastgesteld en volgt u het voorstel dan starten we eerst met het onderzoek aangaande de Oost-Westverbinding. Dat zal circa 9 maanden duren. Vervolgens starten we met het MUP. In de praktijk is dit het prioriteren (inclusief kostenraming) van de andere projecten tot een MUP. Daarvoor denken we tot en met bestuurlijke besluitvorming zo'n 6 maanden nodig te hebben. Verwachting aldus; besluitvorming Oost-West september 2024; vaststellen MUP maart 2025. Let wel, dit is een verwachting. We gaan voor een zorgvuldig proces waarbij inspraak de nodige tijd zal vergen.

Projecten die naar voren kunnen

De uitkomsten van onderzoek, en eventuele uitvoering, van de Oost-Westverbinding brengen veel veranderingen mee voor de verkeersbewegingen binnen Boekel. Daarom moet er een goed beeld zijn wat de gevolgen van de definitieve keuze in de Oost-Westverbinding op het huidige wegennetwerk heeft. Projecten die dus afhankelijk zijn van verder onderzoek naar de Oost-Westverbinding laten zich daarom nog even op zich wachten.

Dat betekent dat zulke projecten wat later op het programma zullen staan. Er zijn echter genoeg plannen uit de Mobiliteitsvisie en het GVVP die niet hoeven te wachten op de uitkomsten van het onderzoek Oost-Westverbinding. Een voorbeeld hiervan is de ambitie om aan te sluiten op het regionale netwerk van snelfietsroutes. Dit start met het regionaal draagvlak en deze route op de regionale uitvoeringsagenda krijgen. In het MUP komt de specifieke prioritering van projecten, maar de eerste stappen voor een snelfietsroute richting Gemert zijn al gezet.

Een ander voorbeeld van een project wat niet afhankelijk is van het onderzoek naar de Oost-Westverbinding, is de ambitie voor een mobiliteithub langs de randweg in combinatie met Hoogwaardig Openbaar vervoer op die randweg. Ook hier kunnen al stappen worden gezet. Ook hier starten we met het zoeken van regionaal draagvlak voor verbetering van het openbaar vervoer.

Verder zijn er nog veel meer ambities die minder grote projecten omvatten, waar ondanks de Oost-Westverbinding gewoon aan gewerkt kan worden. Bijvoorbeeld opgave 1.2 'Veilig verkeersgedrag', met acties verkeerseducatie op scholen en trainingen voor ouders.

Of bijvoorbeeld de ambitie 'Een andere manier van reizen', met de actie een sterk openbaar vervoer netwerk, of de ambitie 'Stimuleren deelmobiliteit', met acties als nota parkeernormen met deelmobiliteit of fietsstimulering.

Resumerend zijn de projecten die al gelijktijdig met het onderzoek inzake de Oost-Westverbinding kunnen worden uitgewerkt:

- Aansluiting op regionale snelfietsroutes (regionaal draagvlak)
- Hoogwaardig OV in combinatie met een HUB aan de rotonde Erpseweg (regionaal draagvlak)
- Veilig verkeersgedrag
- Deelmobiliteit en fietsstimulering

--/--