

Memo ontwikkelingen participatie Boschberg

Inleiding

In maart van 2022 heeft de Raad besloten tot de integrale aanpak van de Boschberg. In de totstandkoming van een gezamenlijk ontwerp krijgt participatie een belangrijke rol. Middels bewoneravonden, persoonlijke en groeps gesprekken, locatiebezoeken en digitale hulpmiddelen, zijn alle bewoners betrokken bij dit proces.

De gemeente heeft (Raadsbesluit) de volgende uitgangspunten voor de integrale aanpak Boschberg:

- 1) Integrale en toekomstbestendige aanpak
- 2) Afkoppelen hemelwater en zo veel mogelijk infiltreren in de bodem
- 3) Zo veel als mogelijk vergroenen tegen hittestress en stimuleren van biodiversiteit

Op basis van deze uitgangspunten heeft de gemeente een eerste conceptontwerp opgesteld en deze is op verschillende bewoneravonden gedeeld en toegelicht.

Ontwerpkeuzes

In het eerste ontwerp heeft de gemeente ingezet op maximale vergroening en maximaal afkoppelen. De keuzes die daarbij gemaakt zijn, zijn:

- Alle trottoirs in de wijken komen te vervallen en maken ruimte voor groen.
- Maximaal behoud van bestaande bomen.
- In De Bosberg komt aan één zijde het trottoir te vervallen.
- Alle wegen in de wijken worden versmald (3,85 m) en er wordt 1 rijrichting voor autoverkeer ingesteld.
- Alle percelen krijgen een aansluiting op het infiltratieriool en tezamen met de (overgebleven) verharding kan een piekbui van 60 mm geborgen worden.
- Alle straten krijgen een middengoot zodat de straat zelf ook een bergingscapaciteit heeft.
- Het toepassen van een middengoot, gebakken materiaal en as-verspringingen in De Bosberg dragen bij aan het beperken van de snelheid van het autoverkeer.

Met deze ontwerpkeuzes heeft de gemeente een maximaal resultaat neergelegd bij de bewoners, maar beseft ook dat dit grote veranderingen in de wijk met zich mee brengt.

Bewonersavonden

Bij de bewoneravonden hebben alle bewoners het ontwerp gepresenteerd gekregen. Op de avonden was er gelegenheid in groepjes de gesprekken aan te gaan met leden van het projectteam. Na de avonden heeft iedereen nog twee weken te tijd gekregen om met een eerste reactie te komen. De volgende wijzigingen zijn hieruit naar voren gekomen:

- Langs perceelsgrenzen komt een (groen)strookje voor bewoners om hun eigen heg/tuin/schutting te kunnen onderhouden, zonder daarbij op straat te hoeven staan.
- In De Bosberg komt een loopstrook langs de zijde waar geen voetpad ligt. Zo is de ontsluiting van deze percelen geborgd en kunnen postbodes en pakketbezorgers gebruik maken van deze strook.
- Bij enkele straten is de 1-richtings situatie losgelaten. Dit met de volgende argumenten:
 - o Aan deze straten liggen speeltuinen voor kinderen.
 - o De straten zijn doodlopend, dus moeten in twee richtingen bereden kunnen worden.
- De 1-richtingsstraten worden verbreed van 3,85m naar 4,10m. Parkeren op straat is toegestaan in deze straten.

Gesprekken op locatie

Alle wijzigingen zijn via de Q en A teruggekoppeld aan de bewoners. De nieuwe tekeningen zijn daarbij ook gedeeld. Op basis van deze tekeningen hebben nog persoonlijke en groepsgesprekken plaats gevonden in de wijk. Naar aanleiding van deze gesprekken zijn er twee petitie binnen gekomen. Een petitie is gericht op het behoud van een voetpad aan twee zijden van De Bosberg. De andere petitie is gericht op het verbreden van de weg en behoud van twee rijrichtingen voor autoverkeer in de Platanen.

Op basis van bovenstaande zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- De loopstrook aan een zijde van De Bosberg wordt uitgevoerd in een semi-verharding en wordt breed genoeg gemaakt om ook geschikt te zijn voor rolstoelgebruikers.
- De 1-richtingsstraten worden verbreed van 4,10m naar 4,40m. Dit is de ideale profielbreedte conform de richtlijnen. Wel wordt het middenstuk (3,85m) uitgevoerd in gebakken materiaal en worden de randen in (nette) grasbetonstenen uitgevoerd, zodat het visueel wel smal lijkt. Auto's kunnen dan met de wielen op de grasbetonstenen parkeren.
- Alle parkeercoffers worden in een semi-verharding uitgevoerd, dit om de toegenomen verharding weer deels te compenseren.
- Diverse individuele verzoeken zoals toegangen tot percelen, voorkeuren voor beplanting en optimaliseren van parkeervakken, openbare verlichting en inrichting.

Aan de petitie is deels gehoor gegeven. Er komt een optimalisatie van het voetpad, maar geen volwaardig voetpad aan beide zijden van De Bosberg. Betreft de Platanen wordt wel een verbreding van de weg doorgevoerd, maar het 1-richtingsverkeer blijft gehandhaafd. De betreffende indieners krijgen separaat een reactie op hun petitie, deze worden verderop in de memo beschreven.

Argumentatie

De diverse keuzes die de gemeente maakt zijn uiteraard beargumenteerd, maar zijn in principe terug te herleiden naar de drie uitgangspunten vanuit het Raadsbesluit. Enkele punten vragen om aanvullende toelichting. Deze punten liggen ook in het verlengde van twee handtekeningacties (voetpad De Bosberg en tweerichtingsverkeer in De Kastanjes) die de gemeente ontvangen heeft.

Eenrichtingsverkeer

De keuze voor het invoeren van eenrichtingsverkeer is onder andere het verminderen van het verhard oppervlak. Ook het verhogen van de veiligheid speelt hierbij een rol. Op enkele plekken in de straat zullen wat voertuigbewegingen meer plaats vinden en in totaal zullen er ook wat meer meters per voertuig worden afgelegd. Deze bewegingen worden voornamelijk door bewoners uit diezelfde straat uitgevoerd, dus mensen die hier goed bekend zijn.

Deze kleine nadelen wegen niet op tegen de verhoogde verkeersveiligheid. De weg is smaller en de snelheid wordt hiermee omlaag gebracht. Ook kan er in deze situatie maar vanaf één kant een auto komen, dus spelen op straat en oversteken wordt hiermee ook veiliger.

Alles overwegende, het belang van het klimaat daarin ook meegenomen, is gekozen voor eenrichtingsverkeer in de straten waar zich geen speeltuinen bevinden.

Voetpaden vervallen

Het eerste argument voor het laten vervallen van voetpaden is ook het ontharden van de wijk. Echter moet deze keuze weloverwogen zijn, ook in het kader van de verkeersveiligheid. Doordat in de wijken nu iedereen op straat loopt en speelt, is er veel meer activiteit op straat. De automobilist wordt dus gedwongen beter op te letten en zijn of haar snelheid aan te passen aan de nieuwe situatie. In de wijken is het ook alleen maar bestemmingsverkeer en dat gaat goed met deze "shared

space” gedachte. Zij weten immers als geen ander wat er in deze straat speelt. De inrichting met rode bakstenen draagt ook in hoge mate bij aan het lokale gevoel van rijden in een verblijfsgebied.

De Boschberg is de ontsluitingsweg van de wijk. Hier is het wat drukker en deze straat is dan ook minder geschikt om op straat te lopen en te spelen. Om toch bij te dragen aan het ontharden is er hier gekozen om het voetpad aan één zijde te vervangen door een versmalde half verharding, ook geschikt voor bijvoorbeeld rolstoelgebruikers. Zo zijn alle tuinen goed ontsloten en kunnen bijvoorbeeld postbodes en krantenbezorgers ook veilig hun post bezorgen. Aan de andere zijde komt gewoon een volwaardig voetpad.

Vervolg

Sinds de eerste bijeenkomst in mei 2022 bij Nia Domo zijn we nu ruim zeven maanden onderweg met het participatieproces. Tijdens deze periode is veel contact geweest met de omgeving en zijn veel mensen tevreden gesteld. Daar waar niet aan alle wensen van de inwoners tegemoet gekomen kon worden is ook veel begrip getoond voor de maatschappelijke keuzes die de gemeente heeft moeten maken.

Alle inwoners van de Boschberg voor de volle 100% tevreden stellen is niet mogelijk, maar op dit moment is het overgrote deel van de wijk tevreden. Nu kunnen we als gemeente door naar de aanbesteding en realisatie van het project. Gedurende de aanbesteding en realisatie kunnen hier en daar nog wel puntjes op de i gezet worden, maar de hoofdkeuzes moeten vast liggen.

In bijgevoegde concept brief informeren wij alle inwoners over de volgende stap en ronden we het participatieproces voor wat betreft de ontwerpfase af.

Na het versturen van de brief gaat de aanbesteding starten en we streven er naar om aan te vangen met de realisatie van dit project na de zomervakantie van 2023.

Persoonlijke reacties

Twee bewoners hebben een petitie aangeboden, te weten dhr. Van den Elzen (De Boschberg 42) en dhr. Van Lankvelt (De Platanen 48).

Daarnaast is er een brief aan de burgemeester gestuurd door Dhr. Van der Burgt (De Sparren 58). Bij Dhr. Van der Burgt heeft een bezoek op locatie plaats gevonden met de burgemeester, wethouder en projectleider. Alle drie de inwoners krijgen, naast de algemene bewonersbrief, een persoonlijke reactie met onderstaande inhoud, conform de eerder uiteenzetting in deze voorliggende memo.

Dhr. Van den Elzen

Het huidige ontwerp is weldegelijk met een uitgebreid participatietraject tot stand gekomen. En ook naar aanleiding van uw verzoek wil de gemeente met u meedenken. De gemeente gaat een half verhard voetpad realiseren, geschikt voor alle verkeersdeelnemers. Zo voorkomen we extra oversteken en lopen op straat. Hiermee hebben we aandacht voor de verkeersveiligheid 365 dagen per jaar en dragen we ook bij aan hittestress en wateroverlast.

Dhr. Van Lankvelt

In een gezamenlijk gesprek tussen u, de projectleider en uw burens hebben we dit punt met elkaar bediscussieerd. Iedereen kon voordelen en nadelen noemen, maar de individuele voorkeur van de bewoners blijft neigen richting twee-richtingen verkeer. De maatschappelijke keuze die de gemeente maakt voor de hele wijk is voor 1-richtingsverkeer, tenzij hier andere argumenten voor zijn zoals de aanwezigheid van een speeltuin. Wij hopen op uw begrip voor deze maatschappelijke keuze.

Dhr. van der Burgt

Op 19 januari jl. is de gemeente naar aanleiding van uw schrijven bij u langs geweest. We hebben de situatie buiten besproken en uitleg gegeven over de gemaakte keuzes. De middengoot wordt zo vlak als mogelijk uitgevoerd en wordt veel minder breed dan elders gemaakt is. Een afschot in de weg moet er altijd zijn in verband met het afvoeren van het water. Het huidige strooibeleid is iets wat wij binnen dit project helaas niet kunnen veranderen.

De gemeente gaat de wijk uniform inrichten en zo ook deze straat. Er komen dus geen gereguleerde parkeerstroken, maar er is vrij parkeren langs de weg. In uw (doodlopende) straat zullen voornamelijk eigen bewoners parkeren, dus met sociaal wenselijk gedrag zal parkeren hier geen problemen opleveren.

Een vuilniswagen is 2,40 breed. Met een wegbreedte van 4,80 blijft er dus nog 2,40 over voor een geparkeerde auto of het passeren van de vuilniswagen. De vuilniswagen rijdt nu al achteruit de straat in en zal dat straks ook blijven doen.