



# GEMEENTE BOEKEL

## VOORSTEL AAN DE RAAD

<b>Datum</b>	:	19 januari 2021
<b>Voorstel van</b>	:	college van burgemeester en wethouders
<b>Onderwerp</b>	:	Variantenstudie Oost-West
<b>Portefeuillehouder</b>	:	Marius Tielemans

---

### **Samenvatting:**

Als gevolg van de aanleg van de randweg, de centrumvisie, de ontwikkeling van plangebied De Burgt, alsmede de al bestaande verkeersproblemen binnen enkele buurten is een variantenstudie uitgevoerd naar eventuele alternatieven voor het verkeer op de oost-west route. In dit voorstel informeren wij u over het doorlopen proces tot nu toe en wordt gevraagd om twee overgebleven varianten nader te onderzoeken.

### **Voorgesteld besluit:**

1. Kennis nemen van het doorlopen proces tot nu toe.
  2. Instemmen met het verder onderzoeken/uitwerken van 2 voorkeursvarianten.
- 

### **Inleiding/probleemstelling:**

Als gevolg van de aanleg van de randweg (waarbij toezeggingen aan de bewoners van het Bovenstehuis zijn gedaan de toename van verkeer te beschouwen), de centrumvisie, de ontwikkeling van plangebied De Burgt en de al bestaande verkeersproblemen binnen enkele buurten heeft de raad het College in 2019 opdracht gegeven om een variantenstudie uit te voeren naar eventuele alternatieven voor het verkeer op de oost-west route.

Dit raadsvoorstel geeft het doorlopen proces weer, de onderzochte varianten en een uiteindelijk voorstel om twee overgebleven, reële, varianten verder te onderzoeken.

### **Relatie met eerdere besluitvorming:**

Diverse besluiten inzake randweg, De Burgt, centrumvisie en eerdere

### **Beoogd resultaat:**

Het einddoel is een vlotte verkeersafwikkeling op de oost-west route. Dit wordt behaald door meerdere tussenstappen, waarvan het kiezen voor het verder uitwerken van 2 voorkeursvarianten er één is.

### **Keuzemogelijkheden:**

Er valt te kiezen.

Ten eerste of we op basis van het doorlopen proces tot nu toe onder andere een 2-tal voorkeursvarianten verder willen onderzoeken op andere aspecten dan verkeer. Gezien de stappen die al gezet zijn adviseren wij dit te doen.

Ten tweede, welke uiteindelijke keuze maken we in de vervolgfase. Dat zal onderwerp voor toekomstig advies en bestuurlijke behandeling.

## Argumenten:

### Terugblik en aanpak

In 2019 zijn de argumenten verwoord op basis waarvan in 2020 de nodige onderzoeken, analyses en bijeenkomsten met de buurten hebben plaatsgevonden. De rapportage “variantenstudie verkenning verkeer oost-west” van 11 december 2020 is als bijlage 1 toegevoegd.

Feitelijk is er een studie gedaan naar vijf varianten, waarvan een aantal een ontsluiting aan de noordzijde van Boekel beoogd en een aantal eveneens aan de zuidzijde van Boekel een ontsluiting krijgt.

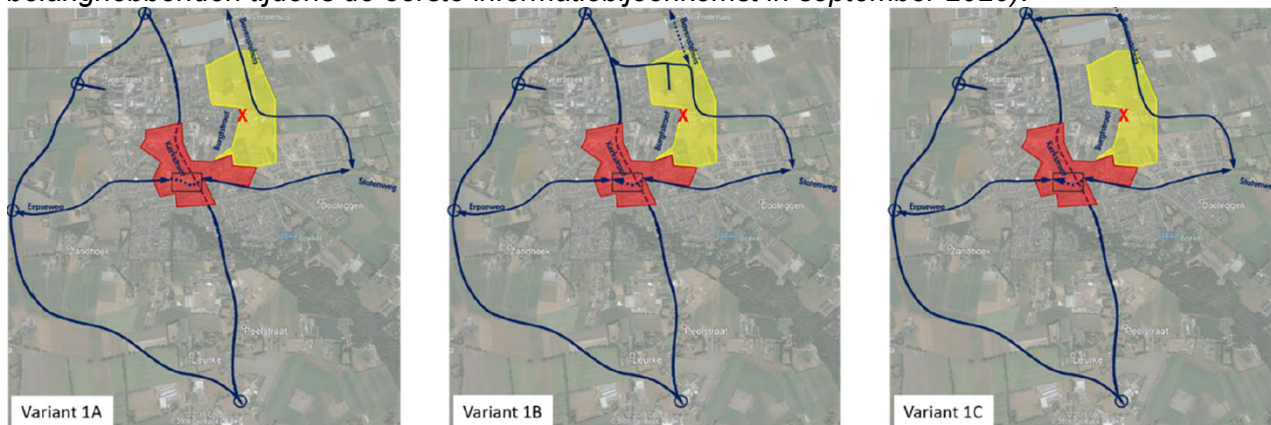
Voor het doorrekenen van alle varianten zijn dezelfde basisuitgangspunten gehanteerd:

- Randweg is gereed en in gebruik genomen;
- Afwaardering route via st. Agathaplein, overeenkomstig gebiedsvisie centrum;
- Woningbouwplan De Burgt volledig ontwikkeld, circa 600 woningen (met een knip in De Burgt / Beatrixlaan).

Variant 1a – noord: verkeersstructuur op basis van de huidige situatie;

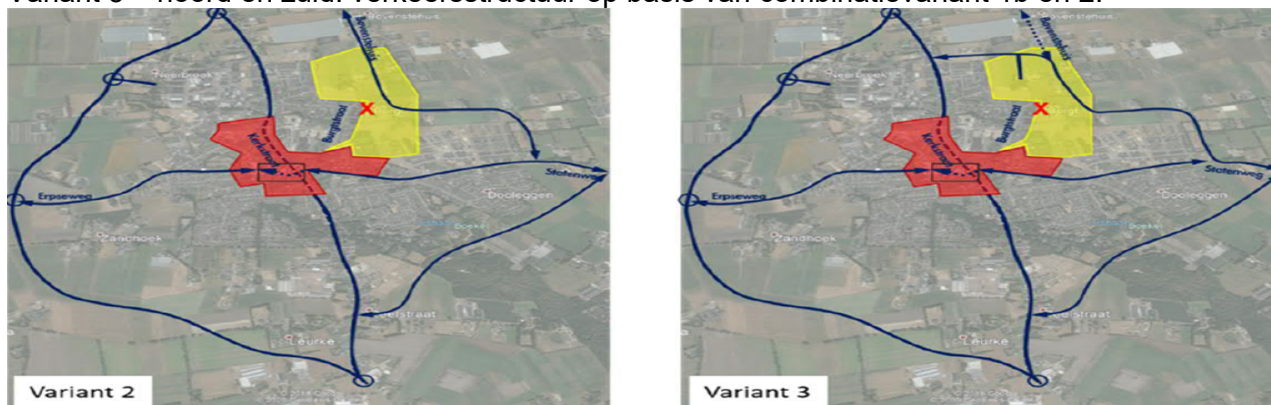
Variant 1b – noord: verkeersstructuur op basis van realisatie nieuwe infrastructuur;

Variant 1c – noord: verkeersstructuur op basis van opwaarderen Gewandhuis (*ingebracht door belanghebbenden tijdens de eerste informatiebijeenkomst in september 2020*).



Variant 2 – zuid: verkeersstructuur op basis van nieuwe infrastructuur (verbindingsweg);

Variant 3 – noord en zuid: verkeersstructuur op basis van combinatievariant 1b en 2.



### Verkeerseffecten

In de rapportage in de bijlage wordt gedetailleerd de aanpak weergegeven hoe de effecten op verkeersstromen worden bepaald, in hoofdlijnen op basis van feitelijke gegevens (tellingen/metingen) van nu, het provinciale verkeersmodel en zogenaamde prognoses (kalibratie) richting 2030.

## Conclusies

Na de eerste bijeenkomst met de diverse buurten in september 2020 is geconcludeerd dat het zin heeft om naast de eerder 4 bepaalde varianten nog een variant extra door te rekenen (1-c). In november zijn vervolgens via een 2<sup>e</sup>, digitale, bijeenkomst de feitelijke verkeersonderzoeken / effecten teruggekoppeld naar de buurten.

Kort samengevat zijn de belangrijkste conclusies die in de rapportage zijn benoemd:

- Ruimtelijke ontwikkelingen hebben de komende jaren aanzienlijke invloed op de verkeersstromen in Boekel.
- Varianten aan de zuidzijden van Boekel (2 en 3) dragen niet bij aan een alternatieve ontsluiting voor de route via Waterval / Zijk / Bovenstehuis.
- De varianten 1b en 1c zorgen voor een meer evenwichtige verdeling van verkeer, zowel extern gericht (buiten Boekel) als qua routing naar bijvoorbeeld de randweg danwel centrum.
- De varianten 1b en 1c kennen nog ruimtelijke aandachtspunten, zoals doorsnijding van de groene parkzone van de Driedaagse en de ruimtelijke beperkingen van woningen die dicht langs de weg staan in variant 1c.
- Vanuit belanghebbenden wordt logischerwijs sterk geredeneerd vanuit de impact van de varianten op het eigen woon- en leefgenot.

## Aanbevelingen

Op basis van de verwoorde conclusies is het aannemelijk om uiteindelijk een keuze te maken tussen variant 1b en 1c. Voorgesteld wordt om van deze varianten een aantal andere effecten inzichtelijk (andere aspecten dan verkeer) te maken en de ruimtelijke impact inzichtelijk te maken. Insteek:

- Uitwerken van schetsontwerpen;
- Effectenonderzoek naar bijvoorbeeld ecologie en geluid;
- Inventarisatie planschade en nadeelcompensatie;
- Opstellen kostenramingen.

## **Financiële gevolgen en dekking:**

De kosten voor de aanvullende onderzoeken worden geraamd op € 26.000,=, deze brengen we ten laste van het grondbedrijf De Burgt.

## **Risico's:**

De risico's van de nadere onderzoeken zijn beperkt.

## **Communicatie:**

De actieve communicatie met de diverse buurten hebben in een tweetal bijeenkomsten plaatsgevonden. De gegevens uit de onderzoeken zullen in een later stadium worden verwerkt en de raad zal een voorstel worden voorgelegd voor het bepalen van een uiteindelijke voorkeursvariant. Voorafgaand aan het bestuurlijke besluitvormingsproces zal terugkoppeling plaatsvinden naar de belanghebbenden van beide varianten.

## **Uitvoering en evaluatie:**

De onderzoeken zullen in het 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> kwartaal worden uitgevoerd, alsmede de terugkoppeling naar de belanghebbenden / buurten.

Een raadsvoorstel ter besluitvorming zal uiterlijk voor de raads cyclus van juni worden aangeboden.

## **Voorstel:**

1. Kennis nemen van het doorlopen proces tot nu toe.
2. Instemmen met het verder onderzoeken/uitwerken van 2 voorkeursvarianten.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Boekel  
De secretaris de burgemeester

J.G. Marcic

P.M.J.H. Bos

Bijlagen ter inzage:

Bijlagen die zijn bijgevoegd:

1. Variantenstudie "verkenning verkeer oost-west", d.d. 11 december 2020.