



# GEMEENTE BOEKEL

Nummer 2017 / 36

## MEMO

**Aan** : de Raad- en burgerleden  
**Van** : College van Burgemeester en Wethouders  
**Betreft:** : Memo inzake kosten tunnels bij randweg  
**Datum** : 26 juni 2017

Geachte raad- en burgerleden,

Tijdens de raadsvergadering van 1 juni is bij het agendapunt bestemmingsplan randweg gesproken over de kosten van eventuele fietstunnels onder de rotonde. Daarbij is door het college toegezegd de kosten in een memo nader toe te lichten.

Meerdere malen is in het proces randweg gesproken over tunnels en daarbij horende kosten. Zowel bij openbare informatieavonden als bij bestuurlijke behandeling. Daarbij is niet consequent hetzelfde bedrag genoemd. Dat is ook logisch. Bij informatieavonden ging het vaak over een fietstunnel haaks onder de randweg ter hoogte van bijvoorbeeld Leurke, Mutshoek of Neerbroek. Dat zijn relatief eenvoudige tunnels. Richtbedragen die daarvoor zijn gegeven lopen van 5 ton tot 1 miljoen euro.

Anders wordt het bij tunnels onder de rotonde's Volkelseweg en Gemertseweg. Deze zijn veel ingrijpender. Feitelijk ga je hier spreken van een soort berekuil oplossing met een open deel in het hart van de rotonde. Vergelijkbaar met de constructie in het fietspad tussen Gemert en Beek en Donk. Door het college is tijdens de raadsvergadering aangegeven dat deze fors duurder zijn dan de genoemde 5 ton tot 1 miljoen Euro. Door bureau Kragten is eerder in een richtinggevende mail een bedrag genoemd van 1,5 tot 2,2 miljoen afhankelijk van de uitvoering en locatie. Op basis van de discussie in de raad is door ons aan Kragten gevraagd een stevigere onderbouwing aan te leveren. Die is in de bijlage opgenomen. Kragten komt nu tot een hogere raming omdat in het eerder gecommuniceerde richtinggevend bedrag niet de indirecte bouwkosten, de engineeringkosten en de onvoorziene kosten waren opgenomen. De aangepaste raming voor de tunnels sluit nu op een bedrag tussen de 2,7 en 3,3 miljoen Euro.

--/--