



# GEMEENTE BOEKEL

## VOORSTEL AAN DE RAAD

**Datum** : 18 februari 2014

**Voorstel van** : college van burgemeester en wethouders

**Onderwerp** : Kadernota 2015 GR Kleinschalig Collectief Vervoer (KCV) Brabant Noordoost (Regiotaxi)

---

### **Samenvatting**

De gemeente Boekel werkt op diverse beleidsgebieden samen met andere gemeenten. Dat geldt ook voor het taakveld Collectief vraagafhankelijk Vervoer. Deze samenwerking is bekrachtigd in een gemeenschappelijke regeling. Van de gemeenschappelijke regelingen wordt gevraagd hun kadernota 2015 tijdig in te dienen zodat uw raad in de gelegenheid wordt gesteld om te reageren op de te hanteren uitgangspunten.

Met dit voorstel leggen wij u de kadernota 2015 van de gemeenschappelijk regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR KCV Brabant Noordoost) voor.

### **Voorgesteld besluit** :

In te stemmen met de concept-Kadernota 2015 van de gemeenschappelijke regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost.

---

### **Inleiding/probleemstelling:**

Het Algemeen Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer (KCV) Brabant-Noordoost (de Regiotaxi) zal op 3 april 2014 de Kadernota 2015 vaststellen. Op grond van de Wet op de gemeenschappelijke regelingen wordt de Kadernota aan de gemeenteraad aangeboden. Hierdoor wordt de gemeenteraad in de gelegenheid gesteld een zienswijze in te dienen bij het Algemeen Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling.

De inhoud van de concept-Kadernota 2015 is in overeenstemming met het doel van de Gemeenschappelijke Regeling (GR) en de samenwerkingsovereenkomst met de provincie. De GR regelt het collectief vervoer op grond van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (Wmo). De exploitatiekosten van de Wmo worden bekostigd door de 13 aangesloten gemeenten. De beheerskosten voor de organisatie van het Servicepunt Regiotaxi worden op grond van een verdeelsleutel (inwoneraantal) door de gemeenten voldaan. De provincie verschaft een jaarlijkse subsidie.

Het Servicepunt Regiotaxi (voorheen het Projectbureau) voert namens de GR-KCV de regie over Regiotaxi, de Wmo-vervoer en het OV - personenvervoer (de 'vrije reizigers'). Het Servicepunt is het operationele verlengstuk van de GR-KCV en zelf geen contractpartij.

Wij hebben de concept-Kadernota 2015 in onze vergadering van 11 februari behandeld en leggen deze middels dit raadsvoorstel aan u voor ter besluitvorming.

### **Relatie met eerdere besluitvorming:**

Nvt

**Beoogd resultaat:**

Het instemmen met de concept Kadernota 2015 van de gemeenschappelijke regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost.

**Keuzemogelijkheden:**

Het is ook mogelijk om niet in te stemmen met de concept Kadernota 2015 van de GR KCV Brabant Noordoost door middel van het indienen van een zienswijze.

**Argumenten:**

U heeft de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR KCV Brabant Noordoost), de Regiotaxi Noordoost Brabant, opgericht. U heeft daarbij ook de bevoegdheden van deze Gemeenschappelijke Regeling vastgesteld. Voor deze gemeenschappelijke regeling heeft u wethouder Ted van de Loo aangewezen als uw vertegenwoordiger voor het algemeen bestuur (AB).

Bijgaand treft u de concept Kadernota 2015 aan van de GR KCV Brabant Noordoost. Het dagelijks bestuur van de GR KCV Brabant Noordoost heeft de concept Kadernota 2015 vastgesteld. Deze wordt aan u voorgelegd ter instemming. De kaders zijn in overeenstemming met het doel van de Gemeenschappelijke Regeling en de samenwerkingsovereenkomst met de provincie. De belangrijkste punten uit de concept Kadernota 2015 worden hieronder kort geïntroduceerd.

*Het regulier openbaar vervoer komt steeds meer onder druk te staan. Samen met de gevolgen van de transitie van de AWBZ zal dit leiden tot een toestroom naar het gemeentelijk collectief vervoer.*

De gemeente Boekel zal intern beleid moeten ontwikkelen om de toegang tot en het gebruik van het collectief vervoer in te dammen. Sinds 1 januari 2013 is het aantal zones voor WMO-pashouder gemaximaliseerd op 700. Dit heeft geleid tot een besparing van bijna € 18.000,-. In 2015 zal ook het vervoer naar dagopvang in het kader van de Ondersteunende Begeleiding onder de verantwoording van de gemeente vallen. Op korte termijn verschijnt een beleidsplan waarin wordt aangegeven hoe we deze extra taken willen beheersen.

*De Samenwerkingsovereenkomst met de Provincie loopt af op 31 december 2015.*

In het kader hiervan is een evaluatie uitgevoerd waarin onder meer wordt onderzocht hoe de samenwerking vanaf 2016 vormgegeven kan worden. In het eerste kwartaal van 2014 worden de conclusies en aanbevelingen uit dit onderzoek bestuurlijk behandeld. Vervolgens zal in de loop van 2014 een stappenplan worden opgesteld waarin wordt aangegeven hoe de samenwerking tussen regio en provincie op grond van een nieuwe overeenkomst het beste vorm kan krijgen.

*Het Reglement van de GR-KCV wordt gewijzigd.*

De wijzigingen zijn door de Provincie aan de deelnemende gemeenten voorgelegd en in het Algemeen Bestuur van de GR van 25 november 2013 akkoord bevonden. Het gewijzigde reglement bieden wij middels een separaat raadsvoorstel samen met de Kadernota aan uw raad aan. Eerst na akkoord van de betreffende gemeenteraden wordt het nieuwe reglement van kracht (medio 2014).

**Financiën**

- In 2011 – 2014 is de eerste bezuinigingsronde met betrekking tot de kosten van het operationeel beheer door het Servicepunt Regiotaxi afgerond. De opdracht was 10% te bezuinigen; gerealiseerd werd 12,5%. Momenteel is een tweede bezuinigingsronde gestart met als basisjaar 2014, die gefaseerd ingevoerd wordt met 5% in 2015, 8% in 2016 en 9% in 2017. De bezuiniging van 9% op basis van 2014 bedraagt € 28.000,-. Verwacht wordt dat de doelstelling van deze nieuwe ronde al in 2015 zal worden bereikt;
- In de Kadernota is de bijdrage in de beheerkosten voor 2015 voor de deelnemende gemeenten vastgesteld. Voor Boekel bedraagt deze € 5.511,- (exclusief BTW) voor 2015. In 2014 was dit nog € 5.840,- in 2013 € 7.404,-. Dit komt omdat de kosten van het operationeel beheer door het Servicepunt Regiotaxi dalen, een gunstige ontwikkeling;
- Het contract met de huidige vervoerder (Munckhof) loopt af op 1 januari 2015. Het contract biedt de mogelijkheid tot verlenging. In het kader hiervan zijn onderhandelingen gevoerd over

