



## Werkgroep Veilig Schoolverkeer Boekel



### Discussieforum veilig schoolverkeer Kindpark Boekel Verslag 17 september 2018

Aanwezig:

- Overleggroep veilig schoolverkeer: verkeersouders Octopus, Regenboog en Uilenspiegel, directeuren basisscholen, bewoners Parkweg, Boterweg, Bernhardstraat, Sporthal, Veilig Verkeer Nederland afdeling Boekel, gemeente
- Gemeenteraadsfracties: CDA, GBVB, VVD, DOP
- Verkeersdeskundige van bureau Kragten: Martijn Kersten
- Gespreksleider: Ad Kroon

#### 1. Woord van welkom

Wethouder Tielemans heet iedereen welkom. Zoals afgesproken tijdens de eerste bijeenkomst op 21 augustus zijn een aantal aspecten nader uitgewerkt. Van een aantal punten willen we vanavond een advies ophalen vanuit de werkgroep ten behoeve van het ontwerp voor de inrichting openbare ruimte rondom het Kindpark.

#### 2. Voorstellen

Ad Kroon maakt een rondje langs alle deelnemers zodat duidelijk is wie aanwezig is en vanuit welke achtergrond.

#### 3. Nadere toelichting

##### • Toezeggingen Parkweg

In het voortraject, bij de locatiekeuze en bij het ontwerp voor de nieuwbouw heeft bureau Kragten steeds geadviseerd om de Parkweg doodlopend te maken en te bestemmen voor parkeren voor bewoners en personeel van het Kindpark. Dit advies is door het college overgenomen. De raad heeft daarover een voorbehoud gemaakt. De bewoners van de Parkweg geven nogmaals de urgentie aan om de situatie in hun straat te verbeteren.

##### • Buiten het plangebied: routes en knelpunten

Aan de hand van een postcode analyse blijkt waar de leerlingen vanuit de verschillende wijken naar het Kindpark gaan komen. Daaruit blijken ook een aantal knelpunten waar aandacht voor is in de verdere inrichting, niet alleen met het oog op het kindpark, maar ook in relatie tot herinrichting Kerkstraat en zuidwand Agathaplein.

##### • Uitbreiding plangebied met Bernhardstraat

Als oplossing voor de knelpunten in de Bernhardstraat wordt gedacht deze in te richten als fietsstraat. Martijn Kersten heeft dit nader toegelicht. Een fietsstraat is een straat die ingericht is als fietsroute, maar waarop tevens auto's zijn toegestaan. De werkgroep is hier positief over. Verdere beperkende maatregelen worden afgeraden; de Bernhardstraat is namelijk ook een reguliere verbindingsweg die open moet blijven voor alle verkeer.

#### 4. Puntsgewijze discussie over scenario's

##### • Parkweg afsluiten of openhouden

Beide scenario's hebben voor- en nadelen. Belangrijk nadeel voor de verkeersveiligheid bij openhouden is dat op verschillende plekken autoverkeer en langzaam verkeer in conflict komt. Met name ook door de langzaam verkeer routes vanuit noord via de fietsbruggetjes en Burgtstraat.

Er blijft wel verkeer komen; parkerende leerkrachten en buiten schooltijd mogelijk ook bezoekers sporthal.

De werkgroep geeft uiteindelijk unaniem het advies om de Parkweg af te sluiten zoals in het schetsontwerp is aangegeven.

##### • Schoolerf of traditioneel inrichten

Het schoolerf lijkt een aantrekkelijk voorstel om het autoverkeer te ontmoedigen en daar zo veel mogelijk te beperken. Het biedt ook de kans om overdag te gebruiken als schoolplein. Het blijft als schoolerf echter een openbare weg. Er zijn twijfels over de veiligheid voor de kinderen.

Traditioneel inrichten betekent een afgescheiden rijbaan voor autoverkeer. Hier is ruimte voor een vrij liggend fietspad, wat het meest veilig is.

Hierover is geen unanimititeit. 3 betrokkenen zijn voor een schoolerf, 6 voor traditioneel inrichten. 5 mensen hebben geen uitgesproken voorkeur, maar benadrukken wel dat iedere keuze maximaal veilig moet zijn voor de kinderen.

Vanuit de werkgroep wordt verder meegegeven dat bij de keuze voor traditioneel inrichten een stopverbod ter hoogte van het schoolplein wenselijk is.

Verder wordt algemeen gedeeld dat toezicht op het veilig verkeer een gezamenlijke verantwoordelijkheid is, waarover afspraken gemaakt moeten worden waarop de gebruikers elkaar moeten aanspreken.

##### • Eenrichtings- of tweerichtingsverkeer

De voor en nadelen van beide mogelijkheden zijn toegelicht en besproken. Eenrichtingsverkeer is duidelijker, maar dwingt alle motorvoertuigen langs het schoolplein. Tweerichtingsverkeer dwingt tot meer voorzichtig gedrag, leidt tot efficiënter gebruik van parkeervakken en geeft de mogelijkheid om de zone via zo kort mogelijke weg weer te verlaten.

De werkgroep heeft unaniem de voorkeur voor tweerichtingsverkeer.

#### 5. Vaststellen uitgangspunten tbv voorontwerp

Ad Kroon sluit af. Er is een goede open discussie gevoerd op grond van argumenten. De werkgroep heeft haar standpunten over de verschillende scenario's duidelijk gemaakt. Dit kan worden meegenomen in het ontwerp dat uiteindelijk aan de gemeenteraad wordt voorgelegd.

#### 6. Rondvraag

Dit was een goed overleg met duidelijke conclusies.

#### 7. Sluiting avond

Wethouder Tielemans dankt de aanwezigen voor de inbreng in de discussie. Het verslag wordt met een memo aan de raad gestuurd zodat deze op korte termijn haar reactie daarop kan geven ten behoeve van het ontwerp.