



GEMEENTE BOEKEL

Memo 2018 / 49

MEMO

Aan : de Raads- en burgerleden
Van : College van Burgemeester en Wethouders
Betreft: : Raadsmemo: Verslag discussieforum veilig schoolverkeer
Datum : 20 september 2018

Geachte raad- en burgerleden,

Op 28 juni 2018 heeft uw raad ingestemd met het voorstel nieuwbouw KindPark Boekel. Daarbij heeft u een voorbehoud gemaakt ten aanzien van het onderdeel inrichting openbare ruimte en verkeer en parkeren.

U heeft daarbij aangegeven om een discussieforum te organiseren met raadsleden, verkeersdeskundigen en de Werkgroep Veilig schoolverkeer Boekel om van gedachten te wisselen over het voorontwerp en andere mogelijkheden en scenario's.

Hierbij doen wij u verslag van het verloop van dit discussieforum en hoe wij de opbrengsten daarvan meenemen in het verdere proces om te komen tot een ontwerp voor de openbare ruimte rondom het KindPark.

Op 21 augustus en op 17 september 2018 hebben twee overleggen plaatsgevonden van de Werkgroep Veilig schoolverkeer, vertegenwoordiging vanuit de vier raadsfracties, verkeersdeskundige van bureau Kragten en gemeente, onder leiding van een onafhankelijk voorzitter.

Als bijlage treft u hierbij de verslagen aan van deze overleggen. Naast een schriftelijke weergave is daarbij een getekend verslag wat de uitkomst helder verbeeld.

In het eerste overleg zijn de uitgangspunten van het verkeersplan besproken. In het tweede overleg zijn een aantal aspecten nader toegelicht en zijn scenario's voorgelegd over de volgende punten uit het schetsontwerp:

- afsluiten of openhouden Parkweg
- schoolerf of traditioneel inrichten openbare ruimte tussen sporthal en schoolplein
- een- of tweerichtingsverkeer rondom de sporthal.

Zoals uit het verslag blijkt geeft de werkgroep unaniem het advies om de Parkweg af te sluiten en om te kiezen voor tweerichtingsverkeer rond de sporthal zoals aangegeven in het schetsontwerp.

Ten aanzien van de inrichting tussen de sporthal en het schoolplein zijn de meningen verdeeld. Wij concluderen dat er onvoldoende vertrouwen is over de veiligheid bij een inrichting als schoolerf, waarbij de openbare ruimte verweven wordt met het schoolplein. Op grond daarvan

laten wij het ontwerp op dat punt aanpassen en kiezen voor een traditionele inrichting met rijbaan en afzonderlijk fietspad.

Naast deze scenario's is het plangebied uitgebreid tot en met de Bernhardstraat. Het voorstel om deze in te richten als fietsstraat; toegankelijk voor alle verkeer met een voorrangspositie voor fietsers, werd positief ontvangen door de werkgroep.

Als vervolgstap wordt het inrichtingsplan verder uitgewerkt, op grond van het schetsontwerp, en rekening houdend met de aandachtspunten en aanbevelingen vanuit de werkgroep veilig schoolverkeer zoals hierboven aangegeven. Dit plan wordt in december, samen met een kredietaanvraag, aan uw raad voorgelegd.

Bijlagen:

- verslag Discussie veilig schoolverkeer Kindpark 21 augustus 2018
- verslag Discussie veilig schoolverkeer Kindpark 17 september 2018
- getekend verslag discussieforum veilig schoolverkeer 17092018
- 2018917 Kindpark Boekel presentatie informatie avond