



GEMEENTE BOEKEL

Nummer 2019/11

MEMO

Aan : de Raad- en burgerleden
Van : College van Burgemeester en Wethouders
Betreft: : Bluswatervoorziening in de gemeente Boekel
Datum : 27 februari 2019

Geachte raad- en burgerleden,

Tijdens de commissievergadering van 19 maart 2019 heeft u gevraagd om een memo over de wijze waarop de brand op het bedrijventerrein Kraaiendonk in Venhorst geblust is.

De vraag is of de bluswatervoorziening voldoende was?

Antwoord: De veiligheidsregio gaf aan dat de inzet goed is verlopen: er is behouden wat behouden kon worden.

Ondernemers van industrieterrein Kraaiendonk hebben dit niet zo ervaren: wat zij zagen was dat het lang duurde voordat de brandweer kon blussen.

Antwoord: Het is begrijpelijk dat bewoners ervaren hebben dat het lang duurde voordat de brand is geblust. In dit specifieke scenario was sprake van een flinke brand in een bedrijfspand. Bij dit soort branden werkt de brandweer van 'buiten naar binnen', wat wil zeggen dat eerst de omgeving wordt veilig gesteld alvorens op de brand zelf wordt ingezet. Dit om te voorkomen dat de brand niet verder naar de omgeving escaleert. De ervaring leert namelijk dat dit soort branden altijd leiden tot het totaal afbranden van het in beginsel brandende pand.

Is erger voorkomen? Wat als de wind anders had gestaan: was er dan hetzelfde resultaat geweest?

Antwoord: De gevolgen van een brand zijn van meer variabelen afhankelijk dan alleen de windrichting. Dit is dus lastig te zeggen. Daarnaast was in dit specifieke scenario sprake van een ontwikkelde brand in een bedrijfspand op het moment dat de brandweer ter plaatste kwam. Het is daarom aannemelijk dat het resultaat (de situatie dat het pand helaas volledig verloren is gegaan) niet anders was geweest.

Wat is het beleid met betrekking tot de bluswatervoorziening / het gebruik van waterwagens?

Antwoord: Een standaard brandweerauto (een tankautospuiter) beschikt over ongeveer 1.500 liter water. Mocht dit niet voldoende zijn om een brand te blussen dan kan deze brandweerauto worden aangekoppeld aan ondergrondse brandkraan op het drinkwaterleidingnet of kan deze water opzuigen uit kleine sloten of vijvers (mits hier voldoende water in aanwezig, deze

inschatting wordt gemaakt door de bevelvoerder van deze brandweerauto). Mocht de brand dusdanig groot zijn dat het water in de tanks van brandweerauto's en de capaciteit van het drinkwaterleidingnet onvoldoende zijn, dan wordt gewerkt met een watertransportsysteem. Dit is een systeem waarmee de brandweer tot op 3 kilometer van de brand voldoende water kan worden opgepompt en verplaatst naar de brand. Het duurt alleen even voordat dit helemaal is uitgerold. Daarom beschikt brandweer Brabant-Noord ook over tankwagens. Deze hebben een inhoud van 16.500 liter per stuk wat kan worden gebruikt voor de blussing van de brand in de tijd dat het watertransportsysteem wordt opgebouwd. Mocht één tankwagen niet voldoende zijn dan komen meer tankwagens ter plaatse om zo altijd over voldoende bluswater te beschikken. Het bluswaterconcept wordt uitgelegd door middel van deze animatie; <https://www.youtube.com/watch?v=TI2I7jAw3v8>

Wordt het nieuwe beleid met waterwagens geëvalueerd?

Antwoord: Op basis van behoefte wordt een inzet of beleid geëvalueerd en indien hier verbeterpunten uitkomen worden deze opgepakt.

Wordt er in de toekomst helemaal niet meer met brandputten gewerkt? Blijven wel brandputten in gebruik? Zo ja welke?

Antwoord: De verwachting is dat in de toekomst niet volledig afscheid zal worden genomen van brandkranen.

Is het probleem op te lossen door de brandput in Venhorst aan te passen?

Antwoord: Als u de hoeveelheid bluswater suggereert dan is dit volgens brandweer Brabant-Noord geen probleem geweest. Gedurende inzet was altijd voldoende water beschikbaar. Daarnaast was dit een brand, zoals wij dat noemen, een brand met een voorspelbare afloop. Op het moment dat de brandweer ter plaatse kwam was sprake van een ontwikkelde brand in een bedrijfsbrand. De ervaring leert dat dit soort panden dan niet meer te redden zijn, waardoor de brandweer zich gaat inzetten op de omgeving van het brandende object om zo te voorkomen dat meerdere belendende panden en objecten schade oplopen of ook afbranden. Dit is gelukt.

Het geluid dat de eerste aankomende brandweerauto weinig druk ervaarde op de eerst gebruikte brandkraan heeft ook Brandweer Brabant-Noord bereikt. Uit navraag blijkt dit ermee te maken heeft gehad dat deze brandkraan was geplaatst op een stuk leiding waarbij de diameter van de waterleiding overging van een dik stuk naar een dun stuk. Dit zou een reden kunnen zijn voor deze constatering. Echter, hierop is ingespeeld door middel van ons bluswaterconcept door direct een tweede tankwagen en een watertransport te alarmeren. En dit heeft gewerkt.

Hoe sluiten we uit dat dit probleem op meerdere plekken in Boekel kan voorkomen?
Idem.

Over de brandweezorg kan in het algemeen nog worden opgemerkt:
Tijdens de door buurtpreventie georganiseerde informatieavond over veiligheid (waarschijnlijk op 16 april 2019) zal de brandweer informatie geven over brandveilig leven. In deze presentatie wordt met name ingegaan op wat inwoners en ondernemers zelf kunnen doen om brand en de verspreiding daarvan te voorkomen. De meeste winst is namelijk te behalen voordat de brandweer ter plaatse kan zijn.

Heeft droogte gevolgen voor de bluswatervoorziening?

Antwoord: Vorig jaar tijdens de zomerperiode (in de periode rond juli/augustus 2018) zijn de regionale waterwinplaatsen voor onze grootwatertransporten onderzocht (waaronder die in de omgeving van Boekel) en is bekeken of dat de waterlevering op deze punten toereikend zou zijn, ook gezien de droogte van dat moment. Er was afgelopen zomer sprake van een droge zomer, maar het resultaat van deze inventarisatie was dat de waterwinning vanuit deze punten in de afgelopen zomerperiode geen noemenswaardige problemen opleverde. Ook de waterschappen en Rijkswaterstaat hadden hierin een rol om de minimale grondwaterstand te monitoren en te handhaven.