



Werkgroep Veilig Schoolverkeer Boekel



Discussieforum veilig schoolverkeer Kindpark Boekel Verslag 21 augustus 2018

Aanwezig:

- Overleggroep veilig schoolverkeer: verkeersouders Octopus, Regenboog en Uilenspiegel, directeuren basisscholen, bewoners Parkweg, Boterweg, Bernhardstraat, Sporthal, Veilig Verkeer Nederland afdeling Boekel, gemeente
- Gemeenteraadsfracties: CDA, GBV, VVD, DOP
- Verkeersdeskundige van bureau Kragten: Martijn Kersten
- Gespreksleider: Ad Kroon

1. Woord van welkom

Wethouder Tielemans heet iedereen welkom. De aanleiding van deze avond is het gemeenteraadsbesluit om in samenhang met de instemming voor de nieuwbouw aan de Parkweg dit discussieforum over veilig schoolverkeer te organiseren.

Vanuit deze discussie willen we als gemeente uitgangspunten meekrijgen voor een ontwerp voor de inrichting openbare ruimte rondom het Kindpark.

2. Voorstellen en delen verwachtingen

Ad Kroon stelt zichzelf voor en maakt een rondje langs alle deelnemers waarbij men zich voorstelt, aangeeft vanuit welke achtergrond men aanwezig is, en welke verwachtingen men heeft van de avond.

3. Toelichting op uitgangspunten schetsontwerp

Martijn Kersten geeft een toelichting op uitgangspunten van het schetsontwerp.

4. Puntsgewijze discussie over uitgangspunten

- Kindcentrum voor basisscholen, met kinderopvang, bso en peuterwerk (nieuwbouw)

Dit is een gegeven: een bundeling van kindvoorzieningen. Naast de omwonenden en bezoekers sporthal is dit een verkeersluwe zone zonder doorgaand verkeer.

- Groene uitstraling / inpassing van het gebied

Deze locatie biedt veel kansen om een groene uitstraling te versterken. Dat geldt bij de inrichting van het schoolplein, maar willen we ook bereiken met de inrichting openbare ruimte. We streven naar een aantrekkelijke groene ruimte waar mensen graag willen verblijven, ook na schooltijd. De verbinding met de groene ruimte ten westen van de Octopus biedt kansen voor scholen en omwonenden.

<ul style="list-style-type: none"> • Parkeernormen voldoen aan landelijke normen (bewoners, personeel, ouders/bezoekers)
<ul style="list-style-type: none"> - Er zijn geen tellingen verricht; het advies is gebaseerd op normen vanuit verkeersonderzoek en ervaringen in andere gemeenten - Pleidooi: niet meer parkeervakken !: stimuleer ouders te voet of per fiets te komen - Parkeren personeel wellicht nog verder weg

<ul style="list-style-type: none"> • Gespreide starttijden: minder parkeerplaatsen en minder verkeershinder!
<ul style="list-style-type: none"> - Door gespreide starttijden bepaalt de grootste school (Octopus) de norm voor benodigde parkeerplaatsen bij brengen en halen - Hierdoor zijn parkeerplaatsen op het schoolplein (uit eerder voorstel) niet nodig - Het brengen en halen duurt daarmee wel langer: na elkaar - Overigens zijn op woensdagmiddag de drie scholen gelijktijdig uit

<ul style="list-style-type: none"> • Gecombineerd gebruik van openbare ruimte mogelijk
<ul style="list-style-type: none"> - Schoolerf levert veel vragen op - De juridische status moet duidelijk zijn: openbare weg of schoolplein - Wat zijn de regels en afspraken in deze zone - Angst voor conflicten tussen verkeersdeelnemers - Dit vraagt om nadere toelichting en bespreking - Aandachtspunten vanuit sporthal: voldoende parkeerruimte en bereikbaarheid voor bevoorrading en vrachtverkeer bij evenementen

<ul style="list-style-type: none"> • Zo veel mogelijk scheiden van verkeersdeelnemers
<ul style="list-style-type: none"> - Ervaringen na de start van het schooljaar met tijdelijke afsluiting Parkweg zijn positief: een duidelijke scheiding - Schoolerf idee lijkt hieraan tegengesteld

<ul style="list-style-type: none"> • Logische routing voor gemotoriseerd en langzaam verkeer
<ul style="list-style-type: none"> - Geef vooral aandacht voor langzaam verkeer, ontmoedig autoverkeer - Bruggetjes vanuit Noord zijn een belangrijke veilige toevoeging voor veel fietsers - Openhouden Parkweg voor brengen/halen conflicteert met deze fietsstroom - Dit vraagt om nadere toelichting en bespreking: <ul style="list-style-type: none"> Parkweg openhouden of afsluiten Een- of tweerichtingsverkeer rondom sporthal - Kijk ook naar routing buiten het plangebied Kindpark, met name vanuit omgeving Regenboog; ook in relatie tot andere ontwikkelingen (randweg, agathaplein) - Breidt het plangebied uit tot en met de Bernhardstraat die opnieuw ingericht wordt na afronding huidige bouwprojecten

<ul style="list-style-type: none"> • Conflict tussen parkerende voertuigen en fietsende kinderen voorkomen
<ul style="list-style-type: none"> - Rijbaan en parkeren bij brengen en halen is afgezonderd van fietsers

<ul style="list-style-type: none"> • Fietsenstallingen aan zijde waar meeste fietsers vandaan komen
<ul style="list-style-type: none"> - Fietsenstallingen komen op verschillende plekken, en in ieder geval ook aan de zijde sporthal om daarmee gezamenlijk te gebruiken - Geef ouders die per fiets komen ruim baan en voldoende wacht- en stallingsruimte

5. Vaststellen uitgangspunten tbv voorontwerp

Ad Kroon maakt samen met de aanwezigen een inventarisatie op grond van de gevoerde discussie.

De verschillende uitgangspunten zijn in de loop van de discussie aan de orde gekomen. Daarbij zijn een aantal uitgangspunten voorzien van aandachtspunten waarmee de gemeente verder kan.

Over de volgende onderwerpen wordt in een volgend overleg verder gepraat:

A: Ter toelichting: - Toezeggingen aan bewoners Parkweg
 - Plangebied: uitbreiding met Bernhardstraat
 - Buiten het plangebied: routes en knelpunten

B: Scenario's: - Parkweg afsluiten of openhouden
 - Eenrichtings- of tweerichtingsverkeer
 - Schoolerf / traditioneel inrichten tussen sporthal en Kindpark

6. Rondvraag

Parkwegbewoner Lips spreekt zijn verbazing uit over de inbreng van de raadsleden. Het is aan de raadsleden om vooral de geluiden uit de overleggroep op te halen en te luisteren naar de oplossingen die vanuit de verschillende geledingen naar voren gebracht worden.

Raadslid Gruijters licht toe dat raadsleden vanuit deze besprekingen voorzien willen worden van voldoende toelichting en argumenten om uiteindelijk keuzes te kunnen maken.

7. Volgend overleg

Maandag 17 september 2018 – Octopus – 19:00 – 21:00 uur

8. Sluiting avond

Wethouder Tielemans dankt de aanwezigen voor de inbreng in de discussie. de verschillende knelpunten zijn goed belicht. Hij concludeert dat de pijnpunten zich concentreren rondom het halen en brengen, een paar momenten per dag.

Met de inbreng vanuit deze discussie gaan we komen tot een zo goed mogelijke inrichting.