



GEMEENTE BOEKEL

VOORSTEL AAN DE RAAD

Datum : 6 september 2016

Voorstel van : college van burgemeester en wethouders

Onderwerp : Locatiekeuze nieuwbouw onderwijshuisvesting Boekel

Samenvatting

De gemeenteraad van Boekel heeft vooruitlopend op een definitieve locatiekeuze voor nieuwbouw onderwijshuisvesting in Boekel gevraagd om een aanvullend onderzoek naar de verkeerskundige situatie en beeldvorming buitenruimte voor de locatie Parkweg. Dit onderzoek is uitgevoerd door bureau Kragten. Het onderzoeksrapport '*Schoolomgeving Parkweg – Verkeerskundige maatregelen en inrichting buitenruimte*' wordt voorgelegd aan de gemeenteraad met het verzoek de locatie Parkweg aan te wijzen voor nieuwbouw onderwijshuisvesting.

Voorgesteld besluit :

1. Kennis nemen van het rapport '*Schoolomgeving Parkweg – Verkeerskundige maatregelen en inrichting buitenruimte*' van Bureau Kragten
2. De locatie Parkweg vaststellen als locatie voor nieuwbouw onderwijshuisvesting Boekel

Inleiding/probleemstelling:

In het kader van nieuwbouw onderwijshuisvesting is uw raad voorgesteld een locatie te kiezen voor vervangende nieuwbouw voor Uilenspiegel, Regenboog en De Mieren. Voorafgaand aan een besluit hierover heeft uw raad gevraagd om een nader onderzoek naar verkeersveiligheid en beeldvorming van de buitenruimte op de locatie Parkweg.

Dit onderzoek is uitgevoerd door Bureau Kragten. Bijgaand rapport '*Schoolomgeving Parkweg – Verkeerskundige maatregelen en inrichting buitenruimte*' wordt aan u aangeboden met het verzoek de locatie Parkweg vast te stellen voor nieuwbouw onderwijshuisvesting.

Relatie met eerdere besluitvorming:

- Uw raad heeft op 11 december 2014 besloten een verkenning te starten naar nieuwbouw onderwijshuisvesting in Boekel
- Ons college heeft op grond van de *notitie Afwegingskader locatiekeuze nieuwbouw onderwijshuisvesting Boekel* voorgesteld de locatie Parkweg te kiezen voor nieuwbouw onderwijshuisvesting Boekel
- Op verzoek van uw raad is een aanvullend vergelijkend locatieonderzoek verricht, waarin zes mogelijke locaties vergeleken zijn (*rapport Vergelijkend locatieonderzoek nieuwbouw onderwijshuisvesting Boekel*)
- Op 25 februari 2016 heeft uw raad verzocht om een onderzoek naar verkeersveiligheid en beeldvorming van de buitenruimte op de locatie Parkweg
- Op 24 maart 2016 heeft uw raad ingestemd met de opzet van dit onderzoek

Beoogd resultaat:

Bureau Kragten heeft het gevraagde onderzoek uitgevoerd. Het onderzoeksrapport is als bijlage bij dit voorstel gevoegd.

Kragten komt in haar rapportage tot de volgende conclusies en aanbevelingen:

Conclusies

- Op basis van de analyse van knelpunten en mogelijkheden kan worden geconcludeerd dat het realiseren van de onderwijsvoorzieningen op deze locatie mogelijk is.
- De locatie biedt voldoende ruimte om de benodigde oppervlaktes te kunnen realiseren en tevens resteert er voldoende ruimte om speelvoorzieningen te creëren.
- Ook zijn er voldoende mogelijkheden voor een groene inpassing van het gebied. Dit kan door afscherming met groenvoorzieningen aan de oostzijde van het plangebied, behoud van de beukenbomen op het plein en het zoeken van de relatie met het parkje aan de westzijde van de Octopus.
- Met de nodige aanpassingen aan de infrastructuur in de omgeving van de Parkweg kunnen de verschillende verkeersdeelnemers zo veel mogelijk van gescheiden voorzieningen gebruik maken.
- Ook is er voldoende ruimte beschikbaar om het maximale aantal (worst case) parkeerplaatsen te realiseren.
- Het gecombineerd gebruik van parkeervoorzieningen samen met de sporthal voorkomt onnodig ruimtegebruik.
- In het inrichtingsvoorstel van Kragten wordt zo veel mogelijk scheiding aangebracht tussen bewoners- en personeelsparkeren en parkeren voor halen en brengen van kinderen.

Aanbevelingen

- Parkeergedrag veilig brengen en halen
Met name het parkeergedrag van ouders in de omgeving van de school vraagt extra aandacht. De gebruikers in dit gebied hebben feitelijk allemaal hetzelfde belang; namelijk het veilig brengen en halen van hun kinderen. Van de ouders mag dan ook verwacht worden dat zij het gewenste verkeers- en parkeergedrag vertonen. De scholen kunnen hier verantwoordelijkheid nemen door samen met de gebruikers omgangsregels af te spreken en deze met regelmaat te herhalen om bewustwording onder de gebruikers te bereiken.
- Effect randweg
De ruimtelijke procedure voor aanleg van de randweg is inmiddels in een vergevorderd stadium. Naar verwachting kan in 2019 worden gestart met uitvoering. De exacte termijn van realisatie van de schoolomgeving Parkweg is nu nog niet in beeld. Om te voorkomen dat onnodig dure ingrepen in de openbare ruimte worden gedaan is het raadzaam om de termijn van aanleg en/of het effect van de randweg te monitoren. Afhankelijk hiervan kan alsnog het besluit worden genomen om op twee locaties aanvullende maatregelen te nemen: Kruispunt Kerkstraat-Bernhardstraat en Kruispunt Bergstraat-B. Schafratstraat-Helfrichstraat.
- Ontwerp en inrichting schoolplein
De exacte inrichting van het schoolplein kan gelijktijdig met het ontwerp van het schoolgebouw worden opgepakt. Verschillende belangenvetegenwoordigers van de school hebben tijdens de bijeenkomst van juni 2016 aangegeven hierin graag actief mee te denken.

Keuzemogelijkheden:

In eerdere voorstellen is door ons college al aangegeven dat de Parkweg een geschikte locatie is om de kindvoorzieningen van Boekel samen te brengen. Daarmee wordt een inhoudelijke verbinding van voorzieningen mogelijk. Belangrijk voor de leefbaarheid van de kern Boekel en gesteund door de schoolbesturen, die hier inhoud aan moeten gaan geven. Doordat scholen dichtbij elkaar gevestigd worden blijft er sprake van passende onderwijshuisvesting op die locatie, ook bij krimp en groei van afzonderlijke scholen.

