



# GEMEENTE BOEKEL

## VOORSTEL AAN DE RAAD

<b>Datum</b>	:	31 augustus 2021
<b>Voorstel van</b>	:	college van burgemeester en wethouders
<b>Onderwerp</b> en vervoerplan	:	Plan van aanpak opstellen mobiliteitsvisie en gemeentelijk verkeer
<b>Portefeuillehouder</b>	:	Wethouder Marius Tielemans

---

### **Samenvatting:**

Tijdens de raadsvergadering van 30 maart 2021 heeft de raad besloten een gemeente dekkende mobiliteitsvisie met daaruit volgend een gemeentelijk verkeer- en vervoerplan (GVVP) op te stellen en daarvoor een krediet van € 150.000 beschikbaar te stellen. Met dit raadsvoorstel wordt een (proces)plan van aanpak aangeboden ter vaststelling.

### **Voorgesteld besluit:**

- Instemmen met het opgestelde plan van aanpak "Mobiliteitsvisie en GVVP gemeente Boekel";
  - Instemmen met de verdeling/inzet van de beschikbaar gestelde financiële middelen.
- 

### **Inleiding/probleemstelling:**

Tijdens de raadsvergadering van 30 maart 2021 zijn er een aantal mobiliteit/verkeersvraagstukken voorgelegd aan de raad. Tijdens de discussie in de raad kwam naar voren dat de raad een breder kader mist om op projectniveau over te gaan tot besluitvorming.

Door het vastgestelde amendement (bijlage 2) geeft de raad opdracht om deze bredere kaders vorm te geven door middel van het opstellen van een mobiliteitsvisie en daaruit volgend verkeer- en vervoerplan (mobiliteitsplan + uitvoeringsprogramma).

### **Relatie met eerdere besluitvorming:**

- Diverse besluiten inzake Randweg, Oost-West, De Burgt en gebiedsvisie centrum;
- Amendement GVB-DOP-VVD, van 30 maart 2021.

### **Beoogd resultaat:**

- Een vastgestelde mobiliteitsvisie, juni 2022;
- Een vastgesteld GVVP, december 2022;
- Een vastgesteld MUP (Meerjaren-uitvoeringsprogramma), juni 2023

*Noot: kwaliteit en zorgvuldigheid in het proces (participatie/besluitvorming) en producten staat voorop.*

### Keuzemogelijkheden:

Vanzelfsprekend zijn er keuze mogelijkheden. Er kan een zwaarder of minder zwaar proces worden uitgezet.

We verwachten echter dat we op deze wijze een aanpak neer zetten welke het best past bij het Boekelse:

- Aanpak in fasen (van abstract naar concreet);
- Inzetten op brede maatschappelijke betrokkenheid.

### Argumenten:

Om te komen tot een mobiliteitsvisie en verkeer -en vervoerplan stelt het college voor om middels dit raadsvoorstel de proces-aanpak vast te laten stellen door de raad.

Het bijgevoegde plan van aanpak (bijlage 1) beschrijft de procesmatige aanpak, de te leveren producten en een eerste tijdsplanning.

Het college staat een aanpak voor waarin de raad het proces nauw gelet kan volgen en waarbij de Boekelse samenleving in brede zin wordt betrokken.

De omschreven mobiliteitsvisie wordt de "stip op de horizon" en wordt voor 20 jaar vastgesteld, in de vervolgfase wordt het mobiliteitsplan/gvvp vastgesteld (10 jaar). Tenslotte wordt er een uitvoeringsprogramma vastgesteld voor de eerste 5 jaar.

De doelstelling is om volgens de planning van hoofdstuk 12 van het plan van aanpak te werk te gaan. Hierbij dient het wel zo te zijn dat kwaliteit in het proces en de te leveren producten voorop moeten staan.

De adviespartij welke de komende jaren aan de slag zal gaan met de mobiliteitsvisie etc. zal via een meervoudig onderhandse aanbesteding worden gekozen. Deze aanbesteding zal op kwaliteit worden gehouden. De inschrijvers moeten naast de inschrijfprijs in een plan van aanpak omschrijven hoe ze te werk gaan, wat ze leveren en hoe ze verder invulling geven aan de kaders gesteld in het plan van aanpak. Dit wordt vervolgens nog aangevuld met het geven van presentaties, op basis waarvan de uiteindelijke scores dan worden vastgesteld.

De input die de 4 inschrijvers krijgen zijn:

- Raadstukken Oost-West, maart 2021;
- Gebiedsvisie centrum Boekel, juni 2020;
- Duurzaamheidsplan Boekel, juni 2021;
- Bijgevoegd Plan van aanpak, vastgesteld door de raad;
- Verkeerstellingen uit het verleden.

Zo kunnen de 4 inschrijvers afzonderlijk van elkaar een goed beeld vormen omtrent de lokale situatie en besluiten uit het verleden.

Parallel aan het opstarten van de werkzaamheden met betrekking tot de mobiliteitsvisie zullen op 35 wegvakken in november 2021 en april/mei 2022 verkeerstellingen worden gehouden (snelheden, aantallen en soorten verkeer). Dit om tijdig in het totaal proces relevante gegevens te hebben.

Geraamde kosten:

Onderdeel	Bedrag
Mobiliteitsvisie en GVVP	€ 90.000
Verkeerstellingen 2021 en 2022	€ 30.000
Onvoorzien / eventueel nadere onderzoeken	€ 30.000
<b>Totaal</b>	<b>€ 150.000</b>

**Financiële gevolgen en dekking:**

Het beschikbaar gestelde krediet (€ 150.000) is meegenomen in de voorjaarsnota 2021. Onderstaand een voorlopige planning van uitgaven en de verantwoording in het kader van de P&C-cyclus.

	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Budget	€ 150.000	€ 0	€ 0
Werkelijk verwacht	€ 40.000	€ 70.000	€ 40.000
Saldo	€ 110.000 (pos.)	€ 70.000 (neg.)	€ 40.000 (neg.)
Verantwoording	BeRap 2021	VJN 2022	VJN 2022

**Risico's:**

Verkeer is als voetbal: iedereen heeft er verstand van en een mening over. Het is daarom van belang dat verwachtingen en mogelijkheden (realiteit) in balans met elkaar worden gebracht bij het opstellen van, met name, een concreet uitvoeringsprogramma.

Dit kan worden opgevangen door duidelijke communicatie rond te maken keuzes en besluitvorming.

Ook zal bij benoemen van toekomstige dekking voor uitvoeringsprojecten moeten worden gekeken naar een integrale aanpak, waarbij er actief gehandeld moet worden op het terrein van subsidies.

**Communicatie:**

Zie plan van aanpak (hoofdstuk 8 en 9).

**Uitvoering en evaluatie:**

Zie plan van aanpak

**Voorstel:**

- Instemmen met het opgestelde plan van aanpak "Mobiliteitsvisie en GVVP gemeente Boekel";
- Instemmen met de verdeling/inzet van de beschikbaar gestelde financiële middelen.

Burgemeester en wethouders van Boekel,

de secretaris,

de burgemeester,

Mr. J.G. Marcic

C.J.M. van den Elsen

Bijlagen die zijn bijgevoegd:

Bijlage 1: Plan van aanpak

Bijlage 2: Raadsbesluit 30 maart 2021