

Door middel van deze inspreekreactie willen wij onze zorgen uitspreken over de ontwikkelingen op Camping Boekels Ven.

Deze inspraakreactie doe ik namens een 8-tal gezinnen die wonen aan de ingang van straatje de Vliegberg. (Br. Hogardstraat 9, 13, 14, 15, 16, 17, 18 en Vliegberg 1)

1. Als eerste willen wij aangeven dat de verplaatsing van de **bestaande ingang** aan de Peelstraat naar een nieuwe ingang aan de Vliegberg ons zeer grote zorgen baart.

De bestaande ingang aan de Peelstraat is een ingang die makkelijk bereikbaar is. De wegenstructuur is daarop ingericht. Denk daar bijvoorbeeld aan de breedte van de Peelstraat en de snelle verbinding met de rondweg. Deze oude bestaande ingang functioneert al jaren uitstekend.

We willen u er op attenderen dat de Vliegberg ligt in een gebied met de status NNB. Natuur Netwerk Brabant. De camping is aan 4 zijden omsloten door NNB. De voormalige Ecologische Hoofdstructuur. Dit NNB gebied is door de Provincie Noord-Brabant aangewezen als beschermd gebied met betrekking tot natuurwaarden. Door de toename van Auto- en vrachtverkeer zullen deze natuurwaarden in het Vliegberg gebied sterk dalen. Met als gevolg afname van biodiversiteit. (voorbeeld paddentrek) Komende week start weer de paddentrek, vanuit het bos over de Vliegberg naar het water van Boekels Ven. Honderden padden worden daarbij overreden en vinden de dood, eigenlijk zou de Vliegberg komende maand van 7 u. in de avond tot 7 u. in de ochtend afgesloten moeten worden voor auto en vrachtverkeer. Dit om de Padden te redden tijdens de paddentrek. Daarom is het onverantwoord wat de gemeente Boekel doet om daar toe te staan dat er in de toekomst, na uitbreiding van de camping, zoveel auto 's en vrachtverkeer gaan rijden. Nee, laten we dat beetje bos wat we in Boekel hebben behouden voor de natuur.

De nieuw te realiseren ingang aan de Vliegberg sluit aan op een straatje wat smal en doodlopend is. Wat betekent dat hier door de gemeente de wegenstructuur flink aangepast zal moeten worden om aan alle veiligheidseisen te voldoen. Het gaat de gemeente miljoenen kosten. Zeker ook omdat door deze grootschalige ontwikkeling, 120 huisjes, centrumgebouw van 3500 m2 met natuurpoort, zwembad, sauna, horeca, bruiloften, kampeer plekken, camperplekken, er erg veel verkeer door de Vliegberg zal gaan rijden.

2. Wij zijn faliekant tegen het verplaatsen van het **hoofdgebouw** en de parkeerplaatsen van de huidige locatie aan de Peelstraat naar de Vliegberg.

Er zijn voldoende plaatsen op het terrein van de camping waar het hoofdgebouw gesitueerd kan worden zodat omwonenden en natuur er veel minder last van zullen ondervinden. Het is onbegrijpelijk dat de belangen van bezoekers van het hoofdgebouw die daar bijvoorbeeld een kopje koffie drinken of iets eten, belangrijker zijn dan de belangen van omwonenden en natuur. De bezoekers zullen daar geluidsoverlast gaan veroorzaken. Geluidsoverlast voor omwonenden en alle dieren in het omliggende NNB gebied. Ook de bruiloften en feesten zullen een negatieve bijdrage leveren aan het NNB gebied. Geluidsoverlast tot midden in de nacht lijkt ons een slecht idee in een natuurgebied. Daarbij opgeteld zullen alle activiteiten in en rondom het hoofdgebouw zorgen voor meer criminaliteit en gerommel. De leefbaarheid en veiligheid komen hiermee in het geding.

3. Natuurpoort.

Ook zal de door de gemeente Boekel gewenste natuurpoort in de Vliegberg veel auto's aantrekken. Graag willen wij hier een paar voorbeelden noemen. In St. Anthonis bij de

Heksenboom is ook een natuurpoort gerealiseerd. In verband met de drukte heeft Natuurmonumenten daar nu een parkeerplaats van 220 parkeerplekken aangelegd. De oppervlakte van 220 parkeerplaatsen is ruim 1 hectare. Waar in hemelsnaam wil je in de Vliegberg 220 parkeerplaatsen realiseren? Het is een doodlopend smal straatje omringt door NNB gebied, daar is geen ruimte voor zoveel parkeerplaatsen. (220 parkeerplaatsen ter vergelijking voor St. Jangebouw zijn het er 42.)

Ook bij de natuurpoort Nederheide in de gemeente Gemert liggen ruim 200 parkeerplekken. Horeca gebouwen in de natuur trekken nu eenmaal veel verkeer aan.

Samenvattend: Beter ten halve gekeerd, dan ten hele gedwaald.