

Betreft	Oversteek De Aa-Erpseweg
Ons kenmerk	BOE006-0001
Datum	Maart 2017
Behandeld door	M.H.J. Kersten

In het kader van het ontwerp bestemmingsplan randweg Boekel zijn zienswijzen ingediend door aanwonenden van de Aa / Beemd. De zienswijze richt zich op het ontstaan van omrijafstanden voor fietsverkeer richting het centrum van Boekel, vanwege het doorsnijden van de huidige route via de Kiesbeemd. Door reclamanten is een aantal alternatieve oplossingen aangedragen, die niet zijn gehonoreerd. In de beantwoording van de zienswijze is aangegeven dat de huidige oversteek van de Erpseweg ter hoogte van De Aa veiliger wordt gemaakt voor fietsverkeer.

Varianten

Ten behoeve van deze toezegging is een tweetal varianten uitgewerkt om de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren. Voor beide varianten geldt dat het snelheidsregime op de Erpseweg na aanleg van de randweg wordt aangepast tot 60km/h en dat aanvullende verlichting wordt aangebracht ter plaatse van de oversteek.

Variant A

In variant A is een middengeleider op de Erpseweg aangebracht aan weerszijden van de aansluiting De Aa. De fietsoversteek is haaks op de aansluiting De Aa aangesloten. Weliswaar zijn geleiders aangebracht van 2,0 meter, maar deze zijn hoofdzakelijk bedoelt om het attentieniveau van automobilisten te verhogen en de snelheid te beheersen. Om het zicht voor overstekende fietsers te verbeteren dienen twee bomen te worden gekapt.

Uitgangspunt voor voorgaand ontwerp is dat het fietspad langs de Erpseweg blijft gehandhaafd en aanpassingen aan de hoofdrijbaan worden gedaan. Grondaankopen kunnen worden voorkomen door aan de zuidoostzijde van het kruispunt de sloot gedeeltelijk te dempen of te overkluisen.

Afbeelding 1: Schetsvoorstel variant A



Variant B

In variant B is eveneens een middengeleider aangebracht, in deze variant is deze 2,5 meter breed. Deze is aan de oostzijde van het kruisingsvlak aangebracht ten behoeve van een gefaseerde fietsoversteek. Ten behoeve van de bereikbaarheid van deze fietsoversteek is vanaf de Aa over een beperkte lengte een vrijliggend fietspad aangelegd, waarvoor de aankoop van gronden (agrarisch perceel) noodzakelijk is. Ook zal een aanpassing van het bestemmingsplan hiervoor noodzakelijk zijn.

Om het zicht voor overstekende fietsers te verbeteren dienen eveneens twee bomen te worden gekapt. Uitgangspunt voor voorgaand ontwerp is dat het huidige fietspad langs de Erpseweg blijft gehandhaafd en aanpassingen aan de hoofdrijbaan worden gedaan.

Afbeelding 2: Schetsvoorstel variant B



Voorkeur / advies

Op basis van de beschreven varianten heeft variant B de voorkeur. Hiermee wordt voor het overstekend fietsverkeer de beste situatie gerealiseerd en wordt de oversteek van fietsverkeer losgekoppeld van afslaand gemotoriseerd verkeer. Bovendien hebben fietsers de mogelijkheid om de Erpseweg in twee fasen over te steken. Vanuit De Aa heeft het fietsverkeer bovendien beter zicht op verkeer op de Erpseweg dan in variant A. Door de kap van enkele bomen is ook het zicht voor overstekend fietsverkeer richting De Aa gewaarborgd.

Indien de aankoop van gronden of wijziging van het bestemmingsplan niet mogelijk / wenselijk blijkt te zijn, kan alsnog worden gekozen voor variant A. Ook hiermee wordt de huidige situatie verbeterd, maar is de toegevoegde waarde voor fietsverkeer minder groot dan bij variant B.