



# GEMEENTE BOEKEL

## VOORSTEL AAN DE RAAD

<b>Datum</b>	:	16 februari 2021
<b>Voorstel van</b>	:	college van burgemeester en wethouders
<b>Onderwerp</b> verkeersveiligheid	:	Aanpassingen Kluisstraat ten behoeve van verbeteren
<b>Portefeuillehouder</b>	:	Wethouder Marius Tielemans

---

### **Samenvatting:**

Voor de Kluisstraat in Huize Padua geldt binnen de bebouwde kom een maximaal snelheidsregime van 30 km/uur. Uit snelheidsmetingen blijkt dat de snelheden ruim boven de toegestane snelheid liggen. Dit is ook de beleving bij de bewoners. In dit voorstel wordt gevraagd om financiële middelen vrij te maken om de Kluisstraat Duurzaamveilig in te richten.

### **Voorgesteld besluit:**

Instemmen met het investeren van € 95.000 in een aantal fysieke maatregelen om de verkeersveiligheid op de Kluisstraat te vergroten;

---

### **Inleiding/probleemstelling:**

Voor de Kluisstraat in Huize Padua geldt binnen de bebouwde kom een maximaal snelheidsregime van 30 km/uur. In het verleden is de snelheid op dit wegvak over ca. 600 meter middels bebording afgewaardeerd. De inrichting en uitstraling geven de weggebruiker niet het gevoel in een verblijfsgebied te zijn. Dit resulteert in hoge snelheden en dus verkeersonveiligheid.

### **Relatie met eerdere besluitvorming:**

In het verleden is het wegvak binnen de bebouwde kom aangewezen als 30 km/uur-gebied, zonder over te gaan tot de bijbehorende fysieke inrichting.

### **Beoogd resultaat:**

Het voorstel is om op het gedeelte van de komgrens tot aan de Daniël de Brouwerstraat een aantal snelheid beperkende maatregelen te treffen. Dit zal een combinatie worden van wegversmallingen en het realiseren van plateaus op de aansluitende wegen om zo in de lijn met de uitgangspunten van Duurzaamveilig de Kluisstraat veilig in te richten. Vanzelfsprekend in samenspraak met de omgeving.

**Keuzemogelijkheden:**

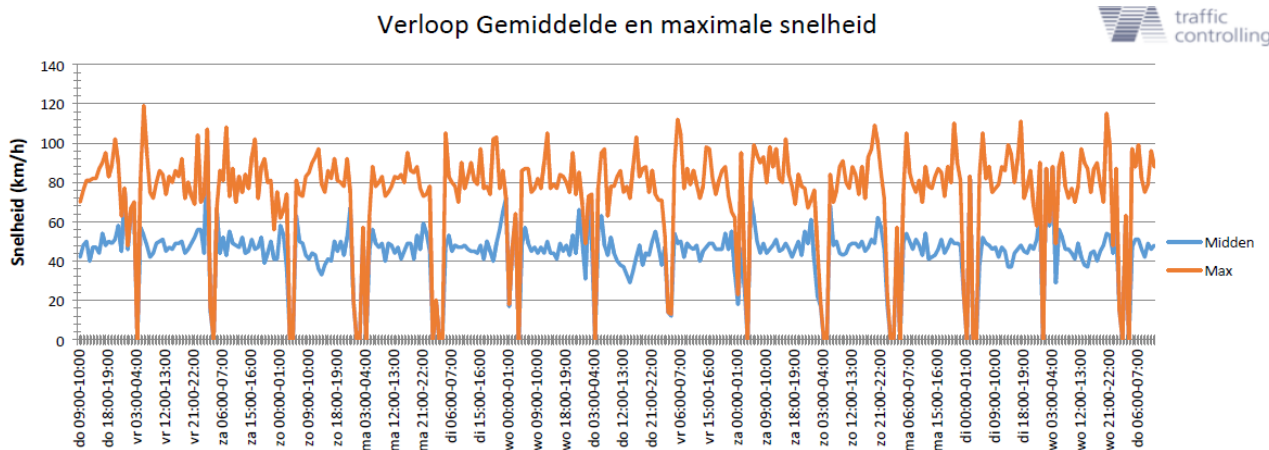
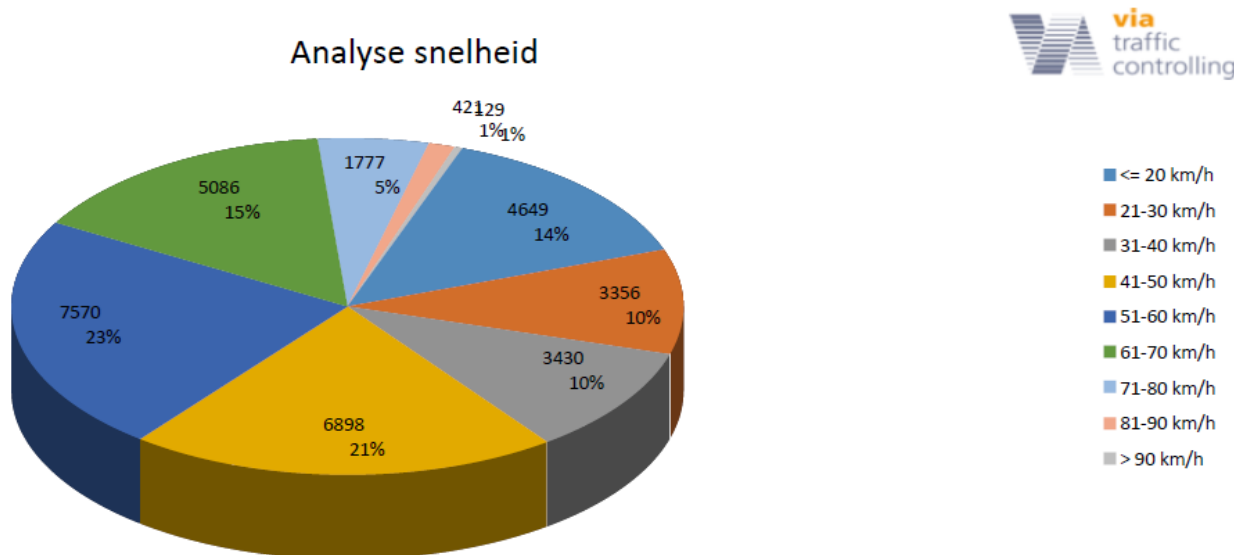
Er valt te kiezen. Als eerste kan worden gekozen om nu al te kiezen voor een grootschalige herinrichting van het wegvak. Echter ontbreken daar op korte termijn de financiële middelen voor. Daarom wordt voorgesteld in de tussenliggende periode, tot de concrete ontwikkelingen van Huize Padua in het kader van het lange termijn huisvestingsperspectief, te kiezen voor tijdelijke voorzieningen met een blijvende uitstraling.

Ten tweede kan er gekozen worden niets te doen. De gemeente neemt daardoor vanuit haar zorgplicht een risico vanuit aansprakelijkheid, omdat zowel bewoners als cijfers aantonen dat de weginrichting niet voldoet.

**Argumenten:**

Al een aantal jaren wordt de gemeente gewezen vanuit de inwoners van Huize Padua op de verkeersonveilige situatie op de Kluisstraat. Medio 2020 is tijdens een overleg gevraagd om actie. De snelheden liggen er in de beleving van de bewoners erg hoog in relatie tot het geldende snelheidsregime.

In onderstaande diagrammen is het resultaat van de snelheidsmetingen zichtbaar, gehouden in 2020. De snelheden liggen ruim boven de toegestane 30 km/uur, de maatgevende v85 (de snelheid die door 85% van de weggebruikers niet wordt overschreden) ligt gemiddeld op 64 km/uur. Dit is onacceptabel voor een 30 km/uur-zone binnen de bebouwde kom.



Met het oog op de ontwikkelingen in het kader van het lange termijn huisvestingsperspectief van Huize Padua is een grootschalige herinrichting van het wegvak niet realistisch c.q. verstandig. Wel tonen genoemde concrete cijfers én de beleving bij de inwoners aan dat een tussentijdse, tijdelijke, oplossing (met een blijven karakter) gecreëerd moet worden. Daarnaast is het beleid bij de afdeling verkeer van de politie zo dat niet gehandhaafd wordt in 30 km/uur gebieden, zeker niet als ze als zodanig niet ingericht zijn.

#### **Financiële gevolgen en dekking:**

De kosten bedragen € 95.000,=.

- Uitvoeren technische maatregelen	€ 90.000
- Voorbereiding, toezicht en communicatie	€ 5.000
	<b>€ 95.000</b>

Deze investering zal worden geactiveerd en worden afgeschreven over 20 jaar. Dit heeft een afschrijvingslast van € 4.750 per jaar. Deze investering zal meerjarig worden verwerkt met de voorjaarsnota van 2021.

#### **Risico's:**

De risico's van dit handelen zijn beperkt. Feitelijk zijn de risico's bij niet handelen groter. De bewoners hebben ons gewezen op de gevaarlijke situatie. Door metingen is dit bevestigd. We weten er dus van. Niet handelen kan tot aansprakelijkheidstelling leiden.

#### **Communicatie:**

Het ontwerp zal besproken worden met de aanwonenden van de Kluisstraat.

#### **Uitvoering en evaluatie:**

Na besluitvorming zal een plan uitgewerkt worden, besproken met de bewoners en uitgevoerd. In de periode daarna zullen opnieuw snelheidsmetingen worden uitgevoerd om het (gewenste) effect te meten.

#### **Voorstel:**

Instemmen met het investeren van € 95.000 in een aantal fysieke maatregelen om de verkeersveiligheid op de Kluisstraat te vergroten;

Burgemeester en wethouders van de gemeente Boekel  
De secretaris de burgemeester

J.G. Marcic

P.M.J.H. Bos