

Amendement ingevolge artikel 32 van het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Boekel

Onderwerp/ontwerpbesluit: variantenstudie Oost-West

De raad van de gemeente Boekel in vergadering bijeen dd. 30 maart 2021

Besluit het ontwerpbesluit te wijzigen als volgt:

Punt 2. van het ontwerpbesluit te vervangen door onderstaand punt 2:

2. In te stemmen met het opstellen van een gemeente dekkende mobiliteitsvisie met daaruit volgend een verkeer- en vervoerplan;

en daaraan toe te voegen:

3. hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 150.000,-- en deze kosten mee te nemen in de voorjaarsnota.

Toelichting:

Binnen de gemeente Boekel zijn een aantal ruimtelijke ontwikkelingen gaande zoals nieuwbouwwijk De Burgt, de ontwikkeling Zuidwand en Landgoed Huize Padua. Ook liggen er diverse uitdagingen zoals vraagstukken over ruimte-voor-ruimte kavels en de invulling van de dorpsmantel. Daarnaast is sprake van maatschappelijke trends en ambities voor wat betreft mobiliteit.

Het is van belang dat een gemeente dekkende mobiliteitsvisie wordt ontwikkeld met daaruit volgend een verkeer- en vervoerplan. Hierin dienen de volgende onderwerpen aan bod te komen:

- Demografische en maatschappelijke ontwikkelingen irt mobiliteit
- Ruimtelijke ontwikkelingen irt toegankelijkheid en ontsluiting
- Infrastructurele en ruimtelijk ontwikkelingen buiten de gemeente die impact hebben op verkeersstromen binnen de gemeente Boekel
- Ambities vwb de diverse weggebruikers, inclusief het openbaar vervoer, alsmede t.a.v. de bereikbaarheid door hulpdiensten
- Parkeren

t.b.v. bovengenoemde ambities:

- een fit-gap analyse uitvoeren van de huidige/gewenste situatie en mbt de ambities uit de strategische visie inzake toerisme/recreatie;
- fit-gap analyse uitvoeren van de huidige infrastructuur irt ruimtelijke ontwikkelingen (binnen en buiten de gemeente) en ontwikkelingen op het gebied van infrastructuur;

- monitoren van verkeersstromen zowel binnen Boekel als ook van en naar Boekel na voltooiing van de randweg alsmede tijdens de bouwfase Zuidwand en aanbouw van de nieuwbouwwijk de Burgt.

Deze bevindingen worden betrokken bij de inrichting en de mate van verkeersluw maken van het St. Agathaplein en de routing van verkeersstromen vanuit nieuwbouwwijk de Burgt.

Uitgangspunten worden geformuleerd vanuit de volgende doelstellingen:

- o Binnen de gemeente Boekel zijn de voorzieningen op orde zodat iedere verkeersdeelnemer zich veilig kan verplaatsen,
- o De infrastructuur is zodanig ingeregeld dat verkeersdeelnemers zich enkel daar verplaatsen waar dat ook gewenst is.

De gemeente dekkende mobiliteitsvisie met verkeers- vervoerplan vormt het kader waarop in de toekomst besluiten worden genomen voor wat betreft infrastructuur en mobiliteit.

Ingediend door de fracties:

Handtekening:

Gemeenschapsbelang Venhorst-Boekel

D.O.P.

VVD