



GEMEENTE BOEKEL

VOORSTEL AAN DE RAAD

- Datum** : 8 september 2015
- Voorstel van** : college van burgemeester en wethouders
- Onderwerp** : Ontwerp-regionaal beleidsplan Veiligheidsregio Brabant-Noord 2016-2019

Samenvatting

De Veiligheidsregio Brabant-Noord gaat de komende vier jaar beleid uitvoeren op grond van kaders die gemeenten hebben ontwikkeld, het risicoprofiel van de veiligheidsregio en de strategische agenda's van externe landelijke partners. De centrale beleidsthema's zijn vertaald naar uitvoeringsprogramma's.

Voorgesteld besluit :

Het ontwerp-regionaal beleidsplan Veiligheidsregio Brabant-Noord voor kennisgeving aannemen.

Inleiding/probleemstelling:

De veiligheidsregio Brabant-Noord heeft samen met haar partners een nieuw (ontwerp) Regionaal beleidsplan opgesteld voor de periode 2016 t/m 2019. Voordat het plan door het Algemeen Bestuur wordt vastgesteld, vereist de Wet Veiligheidsregio's dat de burgemeester overlegt met uw raad over het ontwerp-beleidsplan. Als u dit wilt dan kunt u een zienswijze geven op het beleidsplan.

Het beleidsplan is opgesteld met een brede vertegenwoordiging van partners in de veiligheidsregio. Als eerste heeft u als raadsleden door het opstellen van 'gemeentelijke kaders voor de brandweer en de veiligheidsregio' richting gegeven aan de beleidsuitgangspunten voor de komende 4 jaar. Vervolgens hebben alle netwerkpartners hun bestuurlijke-, landelijke-, en lokale beleidsuitgangspunten ingebracht. Vanuit de actualisatie van het Regionaal Risicoprofiel zijn vervolgens de prioritaire risico's opgenomen. Het betreft hier de 4 prioritaire risico's uit de regionale actualisatie. Dit zijn:

1. Overstroming,
2. Natuurbrand,
3. Brand in gebouw met verminderd zelfredzame personen,
4. Paniek in menigten.

Hieraan is als 5^e de bestuurlijk aangewezen prioriteit 'ongevallen tijdens vervoer over spoor' toegevoegd. Vervolgens zijn hieruit de centrale beleidsthema's voor de veiligheidsregio benoemd.

Relatie met eerdere besluitvorming:

Op 2 april 2015 heeft u ingestemd met de actualisatie van het regionaal risicoprofiel 2014 van de Veiligheidsregio Brabant-Noord. In de vergadering van het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Brabant-Noord zijn de ingebrachte wensen van de gemeenteraden betrokken bij de besluitvorming van de Actualisatie van het Risicoprofiel 2014. Dit heeft tot gevolg gehad dat de actualisatie op 24 juni 2015 is vastgesteld, waarbij het risico 'ongeval tijdens vervoer over spoor' als vijfde prioritair risico is toegevoegd. Dit is ook zo meegenomen in het ontwerp-regionaal beleidsplan dat nu voorligt. Daarnaast heeft het bestuur van de Veiligheidsregio besloten dat de

