

Datum: 1 oktober 2019

**Vragen t.b.v. vragenhalfuur n.a.v. inloopavond wegverbreding Peelkensweg, Daandelendennen, Noordstraat, Rietven, Peelsehuis en Gewandhuis 30 september jl.**

Context

Gemeenschapsbelang was aanwezig tijdens de druk bezochte inloopavond wegverbreding Peelkensweg, Daandelendennen, Noordstraat, Rietven, Peelsehuis en Gewandhuis. Iedereen was het eens over het nut en noodzaak van het aanpakken van deze wegen. Aanwezigen waren over het algemeen positief over de voorgestelde wegverbreding met daarop fietssuggestiestroken. Echter er waren ook zorgen over vooral de effecten van de voorgestelde snelheid vertragende maatregelen op de betreffende wegen. Ook hebben aanwonenden benadrukt om snelheid vertragende maatregelen te treffen op de kruising Voskuilen / Noordstraat en deze kruising veiliger te maken. Op deze kruising gebeuren regelmatig (bijna) ongelukken. Ook zijn er zorgen geuit over de routing van de verkeersstromen. Het afsluiten van de Peelkensweg op de Middenpeelweg stimuleert dat het vrachtverkeer richting Millseweg gaat en dat verkeer vanuit Middenpeelweg / Millseweg en omgekeerd op een plek de Middenpeelweg opkomen/ af willen draaien en de voertuigen weer/ nog op hoge snelheid rijden. We hebben de indruk dat de aanwezige ambtenaren vanuit de gemeente de aandachtspunten goed hebben opgenomen. Echter wat ons en ook de aanwezigen heeft verbaasd is dat over ongeveer een maand met de uitvoering van de werkzaamheden wordt gestart en de uitvoering al is aanbesteed. Dit wekt de indruk dat er weinig mogelijkheden zijn om aan de aandachtspunten vanuit de aanwonenden invulling te geven. Gezien de voortvarendheid van de aanpak zijn we genoodzaakt onze vragen via het vragenhalfuur te stellen.

Gemeenschapsbelang heeft de volgende vragen:

1. De aanwonenden waren erg verrast door de uitnodiging en het feit dat er een ontwerp werd gepresenteerd die over een maand wordt uitgevoerd. In de gemeente kennen we processen waarbij belanghebbenden eerder betrokken worden. Een werkwijze die Gemeenschapsbelang ondersteunt. Waarom is in dit geval hiervoor niet gekozen?
2. Op welke wijze heeft de besluitvorming rondom het huidig ontwerp plaatsgevonden?
3. Zijn er meerdere scenario's aangaande de verkeersdoorstroming onderzocht?
4. Wil het College gelijktijdig met de werkzaamheden ook de verkeersveiligheid van de kruising Voskuilen en Noordstraat verbeteren?
5. Een grote zorg is dat de verbetermaatregelen op genoemde wegen leidt tot een aanzuigende werking van nog meer (sluip)verkeer. Is onderzocht hoe dat dit kan worden afgewend?
6. Er zijn veel opmerkingen gemaakt over de positionering van de wegversmallingen nabij panden/ bedrijven en effectiviteit op beoogde plek. Kan aan deze opmerkingen gehoor worden gegeven?
7. Krijgen aanwonenden een terugkoppeling over wat er met de aandachtspunten wordt gedaan?

Ingediend namens fractie Gemeenschapsbelang Venhorst- Boekel