

Gemeente Boekel  
t.a.v. Liesbeth Broers -Van Katwijk  
Postbus 99  
5427 ZH Boekel

<b>Datum</b> 26 april 2023	<b>Ons kenmerk</b> Z/193012	<b>Telefoonnummer</b> 088-7430 000	<b>Contactpersoon</b> de heer P. Korthout
<b>Bijlage(n)</b> Meetrapport	<b>Uw kenmerk</b>	<b>Registratienummer</b> -	<b>Onderwerp</b> Geluidmetingen Wegverkeerslawaaai Erpseweg 22 Boekel

Geachte mevrouw van Broers -van Katwijk,

In opdracht van de gemeente Boekel heeft de ODBN geluidmetingen uitgevoerd om de akoestische situatie in beeld te brengen ter plaatse van de woning aan de Erpseweg 22 te Boekel. De metingen zijn gevraagd vanwege geluidklachten veroorzaakt door het wegverkeer op de Erpseweg. De bewoners van de Erpseweg 22 ervaren geluidhinder nadat de weg nabij hun woning is aangepast. De ODBN heeft in de periode van 25 januari tot en met 9 februari 2023 geluidmetingen verricht om inzicht te krijgen in de akoestische gevolgen vanwege de aanpassing ter plaatse van de woning van de gehinderde. De meetresultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in het meetrapport die als bijlage is toegevoegd aan deze brief.

Door de aanpassing aan de Erpseweg is direct voor de woning van de gehinderde de weg lokaal versmald en is er een verhoging aangebracht in het wegdek. De bewoners geven aan dat de verkeersdoorstroming wordt belemmerd. Hierdoor wordt hinderlijk geluid ervaren door met name zwaarverkeer dat ter plaatse van de aanpassing afremt/optrekt of over de verhoging rijdt (geklepper en gedreun van laadbak).

#### **Wat is het toetsingskader?**

Voor wegverkeerslawaaai bestaat voor bestaande situaties geen toetsingskader. Er is sprake van een bestaande situatie. Om in beeld te brengen wat de invloed van de versmalling op het geluid is, is gekeken naar de verschillen tussen de huidige en de oude situatie. Hiervoor is gekeken naar de equivalente geluidniveaus (LAeq) en de maximale geluidniveaus (LAMax) bij de woning en ter plaatse van een referentiepunt zonder invloed van de versmalling. Voor de details van het onderzoek zie het meetrapport in de bijlage.

### **Wat is het verschil in geluidniveaus tussen de huidige situatie en oude situatie?**

Om het effect te bepalen van de versmalling is gekeken naar het verschil van de geluidniveaus in de huidige situatie met aanpassing en de oude situatie zonder aanpassing.

Uit de analyse en beoordeling van de meetresultaten volgt dat de equivalente geluidniveaus (LAeq) vanwege de huidige situatie nagenoeg gelijk zijn aan die van de oude situatie. In de meetresultaten zijn bij de maximale geluidniveaus (L<sub>Amax</sub>) (Piekgeluiden) wel significante verschillen aanwezig tussen beide situaties. Er zijn tot 8 dB hogere maximale geluidniveaus (L<sub>Amax</sub>) gemeten. Vooral vanwege zwaarverkeer dat afremt/optrekt of over de verhoging rijdt treden de verschillen op. Hiermee is vastgesteld dat de aanpassing in de Erpseweg zorgt voor hogere maximale geluidniveaus. De hinder zoals omschreven door de bewoners van de Erpseweg 22 past bij de bevindingen uit de verschil metingen.

### **Wat is de feitelijke geluidbelasting?**

In het onderzoek is ook de geluidbelasting van al het verkeer bepaald over de dag (L<sub>den</sub>). Om een uitspraak te doen over de geluidkwaliteit van de omgeving is deze beoordeeld volgens de 'Miedema Methode'. De methode geeft inzicht in de mate van het aanvaardbaar woon- en leefklimaatkwaliteit. Deze kwalificatie is enkel bedoeld om inzicht te geven in de akoestische situatie en kan dus niet worden gebruikt voor een juridische toetsing.

#### Miedema Methode

Gemeenten gebruiken de 'Miedema Methode' om te beoordelen of er in het kader van een goede ruimtelijke ordening sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hierbij wordt gekeken naar het gecumuleerde geluidniveau op de gevels van geluidgevoelige objecten (oa woning) vanwege de verschillende geluidbronnen in de omgeving. In de omgeving van de woning zijn geen andere relevante geluidbronnen dan het wegverkeer aanwezig. Het gemeten (L<sub>den</sub>) geluidniveau dat bepaald wordt door de Erpseweg is representatief voor het gecumuleerde (L<sub>cum</sub>) geluidniveau ter plaatse. Zie onderstaande tabel met waarden en de bijbehorende kwalificatie volgens Miedema.

Gecumuleerde geluid in L <sub>cum</sub>	Kwalificatie
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht

De Lden waarden gemeten ter plaatse van de woning liggen tussen 52 dB en 55 dB. De bijbehorende kwalificatie van de omgeving is 'redelijk'. De kwalificatie is zowel voor de huidige en de oude situatie gelijk, want uit de metingen blijkt dat de gemiddelde geluidniveaus (LAeq en de Lden) niet significant veranderen ten gevolge van de aanpassing aan de Erpseweg.

#### **Wat is de conclusie en ons advies na de uitgevoerde werkzaamheden?**

Door de versmalling is er een significante toename van het maximaal geluidniveau (LAm<sub>ax</sub>). Beperking van het LAm<sub>ax</sub> (geludipieken) kan door de doorstroming van het verkeer ter plaatse van de wijziging in de Erpseweg te verbeteren.

#### **Heeft u vragen?**

Neem dan contact op met de heer P. Korthout van het team Advies en Specialisten op telefoonnummer 088-7430 000 of per email [pkorthout@odbn.nl](mailto:pkorthout@odbn.nl).

met vriendelijke groet,

Het Dagelijks Bestuur van de Omgevingsdienst Brabant Noord,  
namens deze,



De heer J.A.J. Lenssen,  
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

#### **Bijlage**

1. Meetrapport