


2/030519
AB/018385

 <p>GEMEENTE BOEKEL</p> <p>Besluit bij:</p> <p>2/024481 AB/017819</p>
--

Amendement ingevolge artikel 32 van het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Boekel

Onderwerp/ontwerpbesluit: locatiekeuze nieuwbouw onderwijshuisvesting Boekel

De raad van de gemeente Boekel in vergadering bijeen dd. 25 februari 2016

Besluit het ontwerpbesluit te wijzigen als volgt:

Onderdeel 3. van het ontwerpbesluit wordt vervangen door het onderstaande:

3. de locatiekeuze voor nieuwbouw onderwijs huisvesting Boekel aan te houden totdat
- het uitgebreide verkeersveiligheidsonderzoek naar de verkeerssituatie in een ruime kring rondom de locatie Parkweg is uitgevoerd en
 - een zo groen mogelijk ontwikkeling van de buitenruimte op de locatie Parkweg in beeld is gebracht.

Toelichting:

Na kennis genomen te hebben van het vergelijkend locatie onderzoek nieuwbouw onderwijshuisvesting en de reactie daarop van de schoolbesturen en medezeggenschapsraden van de basisscholen en met de wetenschap dat alle partijen hebben aangegeven dat de verkeersveiligheid goed geregeld moet zijn vinden wij het op dit moment onverantwoord om de keuze voor de Parkweg te maken.

Wij staan nu immers voor het nemen van een zeer belangrijk besluit waar de kinderen van de inwoners van Boekel voor de komende 30 jaren gebruik van gaan maken. De nu uitgevoerde quickscan verkeer, met de daarin opgenomen aanpassingen, heeft niet tot geruststelling geleid van alle partijen die een rol spelen in de besluit.

Door het besluit omtrent de locatiekeuze nu aan te houden kan het uitgebreide verkeersveiligheidsonderzoek, dat het college na de besluitvorming omtrent de locatiekeuze wilde uitvoeren, naar voren worden gehaald en kan het resultaat van dit onderzoek worden meegewogen in de uiteindelijke besluitvorming omtrent de locatiekeuze.

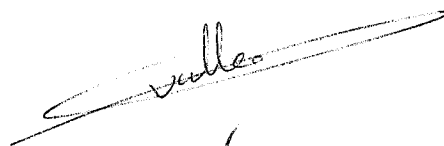
Het uitgebreide verkeersveiligheidsonderzoek naar de verkeerssituatie rondom locatie Parkweg dient een grondig en objectief onderzoek te zijn naar de verkeerssituatie in een ruime kring rondom de locatie Parkweg zodat voor alle partijen duidelijk wordt dat deze veiligheid ook gewaarborgd kan worden. Bij dit onderzoek dient ook aandacht te zijn voor de parkeerbehoefte, autoroute, fietsenstalling en veilige fietsverbindingen.

Omdat op dit moment landelijk nog niet duidelijk is hoe het toekomstige beleid voor de 2 tot 4 jarigen gestalte gaat krijgen, is het heel belangrijk om ook een scenario te maken waarin rekening wordt gehouden met het feit dat de leerplicht verlaagd wordt en de toestroom van kinderen, ouders, verzorgers en personeel daardoor hoger zal zijn.

Ingediend door de fractie DOP

Handtekening:

fractie CPA:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'vulleo', written over a horizontal line.A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. van der Bode', written below the signature above.