



# GEMEENTE BOEKEL

## VOORSTEL AAN DE RAAD

- Datum** : 1 november 2016
- Voorstel van** : college van burgemeester en wethouders
- Onderwerp** : Wegbeheerplan Boekel 2017-2021

### Samenvatting

Door Technisch Bureau Hoefnagel (TBH) is de rapportage wegbeheerplan gemeente Boekel, meerjarenplanning 2017-2021 opgesteld. Deze rapportage is gebaseerd op de weginspectie van het complete wegennet conform de CROW-methode die medio 2016 door TBH is uitgevoerd.

De belangrijkste conclusies van het rapport zijn:

- Het wegenareaal is toegenomen met 82.058 m<sup>2</sup> (12,93%);
- De kwaliteit van de asfaltverharding is verbeterd;
- De kwaliteit van de elementenverharding is verbeterd;
- In de periode 2015 en 2016 is er € 159.842 minder uitgegeven aan wegonderhoud dan geraamd;
- De storting in de periode 2017 t/m 2021 kan gelijk blijven ten opzichte van de in de begroting 2017 opgenomen stortingen;

### Voorgesteld besluit :

- Kennis nemen van het wegbeheerplan gemeente Boekel, meerjarenplanning 2017-2021;
- Instemmen met het uitvoeren van het wegonderhoud conform de meerjarenplanning 2017-2021.

### Inleiding/probleemstelling:

Medio 2016 is het gehele wegennet opnieuw geïnspecteerd conform de CROW-methode "Globale Visuele Inspectie". Op basis van deze inspectie is een nieuwe berekening gemaakt van de benodigde storting in de voorziening wegen.

### Relatie met eerdere besluitvorming:

In de raadsvergadering van 28 oktober 2014 is het wegbeheerplan 2015-2019 vastgesteld. Iedere twee jaar wordt het gehele wegennet geïnspecteerd. Op basis van de inspectiegegevens wordt vervolgens een herberekening gemaakt om vast te kunnen stellen of de benodigde budgetten nog toereikend zijn.

### Beoogd resultaat:

Een herberekening van de voorziening wegen om te kunnen bepalen of de benodigde budgetten nog toereikend zijn om ons wegennet goed te onderhouden.

## Keuzemogelijkheden:

Niet van toepassing.

## Argumenten:

### Financieel overzicht periode 2015-2016

In de periode 2015-2016 waren de onderhoudskosten geraamd op € 669.547. In totaal is er in deze periode een bedrag van € 509.705 uitgegeven aan wegonderhoud. Per saldo is er in de periode 2015-2016 € 159.842 minder uitgegeven dan geraamd. Dit verschil is ontstaan door:

- Aanbestedingsvoordeel;
- Andere uitvoeringswijze bij het project afkoppelen hemelwater Bosberg. In dit project is gekozen voor een oppervlakkig infiltratiesysteem voor hemelwater in plaats van een ondergronds infiltratiesysteem. Hierdoor was het niet nodig om de verharding op te breken en weer terug te brengen.

### Wegbeheerplan 2017-2021

Door Technisch Bureau Hoefnagel (TBH) is de rapportage wegbeheerplan gemeente Boekel, meerjarenplanning 2017-2021 opgesteld. Deze rapportage is gebaseerd op de wegininspectie van het complete wegennet conform de CROW-methode die medio 2016 door TBH is gevoerd. Deze rapportage ligt voor u ter inzage, voor een gedetailleerde beschrijving wordt daarnaar verwezen. De belangrijkste conclusies worden in dit voorstel weergegeven.

### *Toename wegenareaal*

Ten opzichte van het wegbeheerplan 2015-2019 zijn onderstaande mutaties opgenomen:

- Uitbreiding definitieve bestrating De Donk fase 1.

Bovenstaande mutaties verklaren slechts gedeeltelijk de forse toename van het wegenareaal. Een andere oorzaak is dat bij de wegininspectie van 2016 voor het eerst gebruik is gemaakt van de gegevens uit de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT). Deze basisregistratie bestaat uit een landsdekkende kaart van geheel Nederland, opgebouwd door gemeenten, provincies, waterschappen, defensie, rijkswaterstaat, prorail en het ministerie van EL&I. Ook voor de gemeente Boekel is er een gemeentedeckende kaart gemaakt. Op basis van deze kaart kan het wegenareaal nauwkeuriger bepaald worden. In het verleden gebeurde dat op basis van de wegenlegger en door handmatige metingen.

In onderstaande tabel is de toename van het wegenareaal weergegeven.

<b>TOENAME WEGENAREAAL</b>				
	2015 (m2)	2017 (m2)	Toename (m2)	Toename (%)
Asfalt	386.045	407.267	21.222	5,50
Elementen	295.703	366.538	70.835	23,95
Beton	21.712	20.624	-1.088	-5,01
<b>Totaal</b>	<b>703.460</b>	<b>794.429</b>	<b>90.969</b>	<b>12,93</b>

### *Kwaliteitsniveau*

In onderstaande tabel is de vergelijking tussen de wegininspecties in 2014 en 2016 weergegeven.

<b>VERGELIJKING WEGINSPECTIES 2014-2016</b>						
Schadecategorie	<b>ASFALT</b>		<b>ELEMENTEN</b>		<b>BETON</b>	
	Vershil m2	Vershil %	Vershil m2	Vershil %	Vershil m2	Vershil %
Licht	96.495	20,06	-5.299	-3.49	-174	-0,80
Matig	-26.426	-8,38	-12.638	-7.74	1.234	6,40
Ernstig	-36.714	-9,91	-2.698	-1.2	0	0,00

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de kwaliteit van de asfaltverharding verbeterd is. De hoeveelheid lichte schade is weliswaar gestegen, maar de hoeveelheid matige en ernstige schade is fors afgenomen. Een toename van lichte schade tussen twee inspectierondes is niet verontrustend. Een in 2016 geconstateerde lichte schade kan immers in 2014 nog niet aanwezig zijn geweest. Ook de kwaliteit van de elementenverharding is verbeterd.

#### *Indexering prijspeil van 2015 naar 2017*

De berekening van 2015 was gebaseerd op prijspeil oktober 2015, zonder hierbij inflatie mee te nemen. Tweejaarlijks wordt een complete wegininspectie uitgevoerd aan de hand waarvan een aangepaste berekening van de benodigde stortingen gemaakt wordt. Hierbij wordt tevens een inflatiecorrectie toegepast. Bij de nu opgestelde herberekening is gebaseerd op prijspeil augustus 2016. Hierbij is een inflatiecorrectie van 4,5% gehanteerd bij asfalt en betonverhardingen en een inflatiecorrectie van 3,8% bij elementenverhardingen.

#### *Klein onderhoud*

Tijdens het uitvoeren van de wegininspectie is ook het klein onderhoud opgenomen. Klein onderhoud bevat schades die ernstig zijn, maar die niet representatief zijn voor het gehele wegvak. Voor het herstellen van het geconstateerde klein onderhoud is in 2017 een extra bedrag van € 45.975 opgenomen in de berekening.

#### **Financiële gevolgen en dekking:**

Op basis van de uitgevoerde wegininspectie is een nieuwe berekening gemaakt van de benodigde storting in de periode 2017 t/m 2021.

De totaal benodigde onderhoudskosten bedragen jaarlijks gemiddeld € 203.003.

De benodigde jaarlijkse storting in de periode 2017 t/m 2021 is € 263.000. Dit is gelijk aan de berekende stortingen in het vorige rapport.

Om de kwaliteit van de wegen goed te bewaken is het van belang om het wegenareaal elke twee jaar te inspecteren. Met behulp van klein onderhoud dat uit deze inspecties naar voren komt kan groot onderhoud uitgesteld worden. Hierdoor kan per twee jaar bekeken worden of het beschikbare budget nog toereikend is en kan de hoogte van de storting hierop aangepast worden. De stand van de voorziening wegen aan het einde van 2021 is volgens de berekening € 392.662. Hiermee kunnen eventuele toekomstige stijgingen van het benodigde onderhoud opgevangen worden zonder dat de storting meteen fors moet stijgen.

#### **Risico's:**

Niet van toepassing.

#### **Communicatie:**

Niet van toepassing.

#### **Uitvoering en evaluatie:**

Evaluatie van de periode 2017 t/m 2018 vindt plaats bij de herberekening van het wegbeheer in 2018.

**Voorstel:**

- Kennis nemen van het wegbeheerplan gemeente Boekel, meerjarenplanning 2017-2021;
- Instemmen met het uitvoeren van het wegonderhoud conform de meerjarenplanning 2017-2021.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Boekel  
De secretaris de burgemeester

J.G. Marcic

P.M.J.H. Bos

Bijlagen ter inzage:

- Wegbeheerplan gemeente Boekel 2017-2021

Bijlagen die zijn bijgevoegd:

-