

Gemeente Boxmeer

Onderwerp:

Voorstel tot het beschikbaar stellen van een extra budget van € 200.000 voor herstel van vorstschade aan de wegen.

Nummer:

.

AAN de raad van de gemeente Boxmeer

Boxmeer, 14 maart 2017

Aanleiding

Door de wisselvallige winter is er op diverse plaatsen vorstschade ontstaan. Het betreft hier hoofdzakelijk de wegen waar de zogenaamde stille wegdekken zijn aangebracht. Bij de behandeling van het voorstel tot het beschikbaar stellen van een aanvullend krediet van € 225.000,-- voor rehabilitatie wegen en een aanvullend krediet van € 450.000,-- voor reconstructie wegen op 9 februari 2017, is door het college al aangekondigd dat ze met een aanvullend kredietvoorstel naar de raad zal komen voor herstel van de ontstane vorstschade.

Nadere toelichting

Tijdens de raadsvergadering van 9 februari is door het college aangegeven dat er op dat moment al op diverse plaatsen vorstschade was ontstaan. De raad heeft aangegeven dat dit hersteld diende te worden. Zodra de winter voorbij was en de schades geïnventariseerd konden worden zou het college met een voorstel komen hoe dit gerealiseerd en gefinancierd kon worden.

In de verschillende beleidsdocumenten is al eerder aangegeven dat de (geluid reducerende) dunne deklagen allen in dezelfde periode zijn aangelegd en langzamerhand aan hun technische eindlevensduur geraken. In het wegbeheerplan gemeente Boxmeer 'meerjarenplanning 2016-2020' (R-OW/2016/1375) en het Integraal Uitvoeringsprogramma Openbare Ruimte (R-MRM/2016/1837) is dat ook al weergegeven.

Hoe ontstaat er nu extra vorstschade aan asfaltwegen?

Door de lage temperaturen wordt het bindmiddel in het asfalt broser en ontstaan er scheurtjes. Bij vorst bevriest het water in deze scheurtjes en zet het uit. Daardoor raken meer steentjes los uit het wegdek dan anders. Dit schadebeeld wordt rafeling genoemd. Deze losse steentjes kunnen schade veroorzaken aan voertuigen. Vorstschade doet zich niet alleen voor als losse steentjes. Soms leidt het ook tot gaten of openstaande naden in de weg. Vorstschade treedt vooral op in oudere wegdekken en de kans op schade neemt toe bij veel wisselingen tussen vriezen en dooien. Dit is de afgelopen winterperiode het geval geweest. Ter vergelijking, in het winterseizoen 2015-2016 hebben we 5 keer moeten uitrukken met de gladheidbestrijding, tot 1 maart 2017 is dat in dit strooiseizoen al 23 keer geweest.

De dunnen deklagen zijn extra kwetsbaar voor vorstschade. In deze asfaltmengsels zit meer holle ruimte dan in normale deklagen. Dit is vergelijkbaar met het ZOAB wat veel op de snelwegen wordt gebruikt. Deze mengsels zijn veel kwetsbaarder voor vorstschade. Als het schadebeeld rafeling ontstaat mondt dit veel sneller uit in ernstige schade.

De extra vorstschade is geïnventariseerd en de kosten om dit te herstellen zijn in

onderstaande tabel weergeven.

Plaats	straatnaam , ten hoogte van	Opp. m2	totaal	opmerking
Overloon	Vierlingsbeekseweg bibeko	1280	€ 32.000	rood wordt zwart
	V'beekseweg / Rondweg	216	€ 5.400	
	V'beekseweg 77	175	€ 4.375	
	Rondweg/Stevensbeekseweg	180	€ 4.500	
	Rondweg/Oploseweg	715	€ 17.875	
	Rondweg 12b	450	€ 11.250	
Vierlingsbeek	Overloonseweg	450	€ 11.250	
	Grotestraat 99	24	€ 600	
	Grotestraat 110	30	€ 750	
Sambeek	Grotestraat 110	516	€ 12.900	
	Grotestraat 93	200	€ 5.000	
Boxmeer	Heistraat	100	€ 2.500	suggestiestroken
	St Anthonisweg	585	€ 14.625	
	Stationsweg	1424	€ 35.600	
	Julie Postel singel 72	8	€ 200	
	Julie Postel Singel / Faunalaan	705	€ 17.625	
	Julie Postel Singel / t' Pleintje	384	€ 9.600	
	"t Pleintje	72	€ 1.800	
	Burg. Verkuilstr VOP	45	€ 1.125	
	Burg. Verkuilstr VOP	36	€ 900	
	Burg. Verkuilstr fr vak	210	€ 5.250	
Rijkevoort	Beugenseweg 23	350	€ 8.750	
	Hoogeindsestraat/Spiekweg	200	€ 5.000	
Totaal		8355	€ 208.875	

Uit bovenstaande tabel blijkt dat € 208.875 aan vorstschade is ontstaan. Hiervan valt voor € 8.875 samen met de werkzaamheden welke al stonden gepland naar aanleiding van het onderhoud voor 2017. Om de schade te herstellen zal € 200.000 extra beschikbaar moeten worden gesteld.

De geel gemarkeerde maatregelen (totaal € 130.000) zijn levensduur verlengend welke mogen worden gezien als investering waarop mag worden afgeschreven. De niet gemarkeerde maatregelen (totaal € 70.000) zijn beheermaatregelen waarop niet mag worden afgeschreven.

Doeltreffendheid/ doelmatigheid

Het is zaak om het onderhoud zo snel mogelijk uit te voeren. Uitstel maakt dat de huidige schade alleen maar groter zal worden. Ook zal de onderhoudsmaatregel duurder worden.

Rol van de gemeente

Beslisser.

Alternatieven en afwegingen

Het college heeft ertoe besloten om de vorstschade zo snel mogelijk te herstellen. Dit vooruitlopende op het beschikbaar komen van het extra benodigde krediet van € 200.000. De extra kosten zullen in eerste instantie ten laste van het regulier onderhoudsbudget wegen worden gebracht. Dit heeft tot gevolg dat onderhoud aan elementenverhardingen naar achter zal worden geschoven.

Mocht onverhoopt het gevraagde extra budget van € 200.000 niet beschikbaar worden gesteld, heeft dat tot gevolg dat minder onderhoud aan bestratingen kan worden verricht. Dit heeft dan ook direct consequenties voor de uiteindelijke kwaliteit van het areaal verhardingen.

Wettelijke basis

Artikel 16 van de Wegenwet verplicht wegbeheerders de hen toegewezen wegen in goede staat te houden en verantwoord te beheren.

Financiën

Om de vorstschade te herstellen dient een budget beschikbaar te worden gesteld van € 200.000. Zoals hierboven al aangegeven zijn de geel gemarkeerde maatregelen (totaal € 130.000) levensduur verlengend welke mogen worden gezien als investering waarop mag worden afgeschreven. De niet gemarkeerde maatregelen (totaal € 70.000) zijn beheermaatregelen waarop niet mag worden afgeschreven.

De kapitaallasten van de investering worden berekend op basis van een rente van 2% en een afschrijvingstermijn van 25 jaar.

De investering en de beheermaatregelen hebben de volgende financiële gevolgen:

	2017	2018	2019	2020	Toelichting
Kapitaallasten investering	€ 1.950	€ 7.696	€ 7.592	€ 7.488	1e jaar 25%
Beheermaatregelen	€ 70.000	€ -	€ -	€ -	-
Totaal	€ 71.950	€ 7.696	€ 7.592	€ 7.488	

De extra lasten die voortvloeien uit dit voorstel kunnen ten laste worden gebracht van de post onvoorzien.

Afstemming andere projecten / derden

De reparatiewerkzaamheden worden in combinatie met het groot asfaltonderhoud uitgevoerd.

Voorlichting

Niet van toepassing.

Voorstel

Beschikbaar stellen van een extra budget van € 200.000 voor herstel van vorstschade aan de wegen.

Burgemeester en wethouders van Boxmeer,
de secretaris,

de burgemeester,

drs. ir. H.P.M. van de Loo

K.W.T. van Soest

Bij het onderwerp beschikbaar stellen van een extra budget van € 200.000 voor herstel van vorstschade aan de wegen horen de volgende bijlagen:

1. R-OW/2016/1375, wegbeheerplan Gemeente Boxmeer 2016-2020;
2. R-MRM/2016/1837, Integraal Uitvoeringsprogramma Openbare Ruimte;
3. R-OW/2017/871, raadsbesluit beschikbaar stellen van een extra budget van € 200.000 voor herstel van vorstschade aan de wegen.