

Gemeente Boxmeer

Onderwerp:

Voorstel tot vaststelling van het Beleidsplan Openbare Verlichting 2016-2025 Gemeente Boxmeer en beschikbaarstelling van een krediet van € 163.125,- voor het vervangen van 175 SOX-armaturen en het aanbrengen van verlichting langs het fietspad Overloon-Vierlingsbeek.

Nummer:

.

AAN de Raad van de gemeente Boxmeer

Boxmeer, 6 december 2016

Aanleiding

Het vigerend Beleidsplan Openbare Verlichting 2011-2015 gemeente Boxmeer dient geactualiseerd te worden. In 2012 is het vernieuwen en verduurzamen van het areaal verlichting ingezet middels het vervangen van verouderde armaturen. Daarbij is ingezet op omvorming naar Led-verlichting en het dimmen hiervan.

Het areaal verlichting bestaat inmiddels uit ongeveer 6.800 masten en 7.200 lichtpunten. Ten opzichte van de vorige planperiode is dat een toename van 400 masten en lichtpunten. Er zijn inmiddels 1.600 lampen vervangen door Led armaturen en deels zijn nieuwe geplaatst. Inmiddels bestaat 22 % van het areaal verlichting uit Led. De totale vervangingswaarde van de gehele bovengrondse installatie is geraamd op ruim € 10 miljoen.

Nadere toelichting

In 2012 is het verduurzamen van het areaal verlichting ingezet. Kort samengevat waren de belangrijkste beleidskeuzes;

Lamptype	toepassen Led-verlichting met kleurentemperatuur 4000K (neutraal wit).
Schakelen	toepassen nachtverlichting waarbij de nieuwe lampen worden gedimd.
Verlichting verkeerswegen buiten de bebouwde kom	niet verlichten, tenzij de veiligheid in het geding komt.
Verlichting fietsroutes buiten de bebouwde kom	alleen schoolroutes worden verlicht

In het beleidsplan is bepaald welke gebieden (wegen/ locaties) de gemeente graag wil verlichten door middel van openbare verlichting. Deze uitgangspunten zijn hieronder onderverdeeld in categorieën binnen de bebouwde kom en buiten de bebouwde kom.

Binnen de bebouwde kom:

- (Verkeers-) wegen, (woon- en winkel) straten, pleinen, parkeerplaatsen en fietspaden voorzien van openbare verlichting.
- Fietspaden met in hoofdzaak een recreatieve functie, achterpaden, speelplaatsen en overige paden in bijvoorbeeld parken niet verlichten.
- Grondspots en schijnwerpers bij uitzondering toepassen.

Buiten de bebouwde kom:

- Terughoudend omgaan met realisatie van openbare verlichting.
- Alleen locaties verlichten die potentieel risico vormen voor de verkeersveiligheid.
- Plaatsen van oriëntatieverlichting uit oogpunt van verkeersveiligheid en leefbaarheid (bij woonbebouwing).

In deze beleidsperiode zetten we de uitgangspunten van de voorgaande beleidsperiode

door. Naast de bovenstaande uitgangspunten heeft de gemeente Boxmeer voor zowel de afgelopen als ook de komende beleidsperiode de onderstaande hoofdbeleidskeuzes geformuleerd:

Lamptypen

De gemeente kiest er voor bij nieuw te plaatsen verlichting de lichtbron led toe te passen.

Schakelen & verlichtingsniveau

De gemeente gaat bij nieuwe te plaatsen verlichting nachtverlichting toepassen in combinatie met dimmen (50% minder stroom) tussen 23.00 en 7.00 uur.

Verlichting verkeerswegen buiten de bebouwde kom

Verkeerswegen buiten de bebouwde kom worden niet verlicht, tenzij de verkeersveiligheid in het geding komt.

Verlichting fietsroutes buiten de bebouwde kom

Alleen schoolroutes komen in aanmerking om verlicht te worden. Hierbij wordt nachtschakeling toegepast in combinatie met dimmen (50% minder stroom) tussen 23.00 en 7.00 uur.

Het toepassen van de bovenstaande beleidsuitgangspunten op de volledige installatie heeft een energiebesparingspotentieel van 25 tot 40% voor Led en 15% voor het dimmen. Dit alles is wel erg afhankelijk van de verdere doorontwikkeling van Led in de toekomst.

Doeltreffendheid/ doelmatigheid

Met uitvoering van het voorliggende beleidsplan kan blijvend invulling worden gegeven op het verduurzamen van de openbare verlichting in de gemeente Boxmeer. Tevens wordt op een verantwoorde manier invulling gegeven aan goed rentmeesterschap voor het beheer van onze kapitaalgoederen.

Rol van de gemeente

Beslisser.

Alternatieven en afwegingen

Voor het beleidsplan is een planperiode van 10 jaar gekozen om een eenduidig duurzaam beleid te kunnen voeren. Iedere twee jaar wordt bij het opstellen van het Integraal Uitvoeringsprogramma Openbare Ruimte (IUP) een geactualiseerd investeringsplan voor de openbare verlichting opgesteld.

Aan de hand van de volgende uitgangspunten is een (voorlopig) uitvoeringsplan voor de nieuwe planperiode 2016-2025 opgesteld, te weten:

- kosten plaatsen armaturen en masten;
- beschikbare middelen investeringen (jaarlijks af te wegen bij kadernota);
- aaneengesloten gebieden / straten;
- remplace lampen via voorziening;
- schilderen masten via voorziening;
- energiebesparing > verlaging watt per lamp LED;
- in 2017 en 2018 de verouderde SOX armaturen vervangen, daarna op basis van afgeschreven armaturen;
- meeliften met civieltechnische projecten;
- (nieuwe) uitbreidingsplannen realiseren met Led-verlichting.

Uit de inventarisatie bij de wijk- en dorpsraden voor het opstellen van het zijn een aantal verzoeken gedaan voor aanvullende openbare verlichting (bijlage X). Op basis daarvan en de geformuleerde beleidsuitgangspunten wordt voorgesteld extra verlichting te

plaatsen langs de schoolfietsroutes Overloon-Vierlingsbeek (€ 80.000,- in 2017) en Rijkevoort-Ledeacker (€ 45.000,- in 2018).

Het verloop van de investeringen is opgenomen in bijlage XII. Dit maakt de volgende investeringen noodzakelijk:

2017	€ 163.125,-
2018	€ 128.125,-
Vanaf 2019	jaarlijks € 150.000

Wettelijke basis

De landelijke politiek besteedt meer en meer aandacht aan openbare verlichting. Met name het reduceren van energieverbruik en lichthinder krijgen hierbij de aandacht. De overheid riep eind 2007 een Taskforce Openbare Verlichting in het leven, die tot taak heeft gemeentes te informeren over hun mogelijkheden om energie te besparen en lichthinder te reduceren. In 2013 sloten meer dan veertig organisaties, waaronder de VNG, het Energieakkoord voor duurzame groei. Gezamenlijk gaan zij voor verduurzaming van onze samenleving en economie.

De ambitie van het Energieakkoord voor openbare verlichting is:

- 20% energiebesparing in de OVL en verkeersregelinstallaties (VRI's) in 2020 ten opzichte van 2013;
- 50% energiebesparing in de OVL en (VRI's) in 2030 ten opzichte van 2013;
- 40% slim energiemanagement in OVL in 2020;
- 40% energiezuinige OVL in 2020.

Met het in 2012 ingezette beleid rondom verduurzaming van de openbare verlichting sluiten we aan op de doelstellingen die zijn opgenomen in het Energieakkoord. Daarbij zal wel blijvend moeten worden geïnvesteerd in de openbare verlichting zoals is opgenomen in het beleidsplan 2016-2025.

De gemeente Boxmeer conformeert zich met betrekking tot de lichtkwaliteit aan de Richtlijn voor Openbare Verlichting 2011 (ROVL-2011) van de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde (NSVV).

Financiën

Bij het opstellen van deze financiële paragraaf zijn de volgende uitgangspunten aangehouden:

- In 2019 en 2029 remplace van long life-lampen. In 2018, 2022 en 2026 remplace van overige niet led-lampen. Daarna is remplace niet meer van toepassing vanwege de omvorming naar led.
- De huidige energiekosten kosten bedragen € 109.550,- inclusief de kosten voor transport en netbeheer. Het gemiddelde tarief bedraagt € 0,12 per kWh. Vanwege de omvorming naar led dalende energiekosten de komende jaren.
- Voor de kostenraming van de dimbare led armaturen wordt een gemiddelde eenheidsprijs van € 475,- per standaard led-armatuur aangehouden.
- De investeringen dienen jaarlijks te worden opgenomen in het investeringschema behorende bij de kadernota/ begroting. Indien deze investeringen niet worden uitgevoerd, vindt er geen verlaging van de energiekosten plaats.
- De raming van kosten voor het herstellen van storingen is en blijft € 16.700,00.
- De raming van kosten voor het herstellen van vernielingen is en blijft netto € 9.500,00.
- De uitgaven voor remplace, schilderen en reinigen van armaturen worden vanuit de voorziening bekostigd.
- Looptijd van dit plan is 10 jaar, met een doorkijk naar de komende 25 jaar.

Met ingang van dit beleidsplan wordt naast de remplace ook het schilderen en het reinigen van uit de voorziening bekostigd. In de begroting werd al rekening gehouden met het schilderen. De uitgaven fluctueren jaarlijks daarom is het wenselijk deze uitgaven via een voorziening te laten lopen. Door de huidige stand van de voorziening is er een lagere storting benodigd en daardoor is er voordeel ten opzichte van de begroting. Daarnaast is er de komende jaren sprake van een voordeel op de energiekosten, mits er wordt geïnvesteerd.

Ten opzichte van de meerjarenbegroting bedraagt het voordeel in 2017 € 6.065 oplopend tot € 12.633 in 2020. Dit op basis van de huidige inkoop van energie. Per 1 januari 2019 zal energie volledig groen worden ingekocht. De financiële effecten hiervan zijn nog niet aan te geven.

In de begroting 2017 is in de jaarschijf 2017 geen rekening gehouden met de investering van het vervangen van 175 SOX-armaturen (€ 83.125,00) en het fietspad Overloon-Vierlingsbeek (€ 80.000,00). Dit o.a. in verband met het ontbreken van de financiële ruimte en er waren nog restant kredieten beschikbaar van voorgaande jaren. Inmiddels zijn deze uitgeput. Insteek was om bij het vaststellen van het nieuwe beleidsplan ook een voorstel tot beschikbaar stellen van de benodigde middelen op te nemen.

Totaal bedragen de investeringen € 163.125,00. Het voordeel ten opzichte van de begroting kan worden ingezet ter dekking van een deel van de kapitaallasten van deze investering.

	2017	2018	2019	2020
Kapitaallasten ¹ :	€ 2.447	€ 9.657	€ 9.527	€ 9.396
Voordeel beleidsplan:	€ -6.065	€ -7.872	€ -9.679	€ -12.633
Saldo:	€ -3.618	€ 1.785	€ -153	€ -3.237
	Over	Tekort	Over	Over

1) In het 1^e jaar wordt een kwart van de kapitaallasten geraamd

In de jaren 2017, 2019 en 2020 is er een voordelig saldo. Dit kan worden toegevoegd aan de post onvoorzien. In 2018 is er een nadelig saldo van € 1.785. Dit kan ten laste worden gebracht van de post onvoorzien.

Afstemming andere projecten / derden

Voorafgaand aan het opstellen van het nieuwe beleidsplan is aan alle wijk- en dorpsraden verzocht eventuele wensen en/of knelpunten aan te leveren (Bijlage X).

Voorlichting

Het Beleidsplan Openbare Verlichting 2016-2025 zal ter informatie aan alle wijk- en dorpsraden worden toegezonden. Tevens zullen de grotere werken worden opgenomen in het Integraal Uitvoeringsprogramma Openbare Ruimte (IUP). Deze maatregelen zullen voor iedereen raadpleegbaar zijn op de nog verder te ontwikkelen webpagina IUP op de gemeentelijke website.

Voorstel

1. Vaststellen van het "Beleidsplan Openbare Verlichting 2016-2025 Gemeente Boxmeer".
2. Een krediet van € 163.125 beschikbaar stellen voor het vervangen van 175 SOX armaturen en het aanbrengen van verlichting langs het fietspad Overloon-Vierlingsbeek.
3. Jaarlijks in de begroting voldoende middelen beschikbaar te stellen om ook daadwerkelijk uitvoering te kunnen geven aan de geformuleerde duurzaamheidsambitie om te komen tot energiezuinige openbare verlichting in de gemeente Boxmeer.

Burgemeester en wethouders van Boxmeer,
de secretaris,

de burgemeester,

drs. ir. H.P.M. van de Loo

K.W.T. van Soest

Bij het onderwerp voorstel tot vaststelling van het Beleidsplan Openbare Verlichting 2016-2025 Gemeente Boxmeer en beschikbaarstelling van een krediet van € 163.125,- voor het vervangen van 175 SOX-armaturen en het aanbrengen van verlichting langs het fietspad Overloon-Vierlingsbeek horen de volgende bijlagen:

1. R-MRM/2016/2111 (concept) raadsbesluit;
2. R-OW/2016/2098 Beleidsplan Openbare Verlichting 2016-2025 Gemeente Boxmeer (deel 1);
3. R-OW/2016/2100 Bijlagen beleidsplan Openbare Verlichting 2016-2025 Gemeente Boxmeer (deel 2).