

Herijking Uitvoeringsprogramma Toerisme 2017

(Versie 3)



Naam	Akkoord	datum
J. Craenen		
J. Bennink		

Opgesteld door R. Setz
Afdeling Ruimte & Economie
Datum 11-01-2017

Inhoudsopgave

Inleiding.....	1
Algemeen financieel gedeelte	3
Algemene beschrijving projecten	6
Project 6.2.4 Aangepast fietspad Heldersedijk.	6
Project 6.2.6 Opstel mogelijkheden De Vers	7
Project 6.2.7 Aanpassen ATB route in de bossen	8
Project 6.2.12 Aanpassen fietsnetwerk Oorlogsmuseum.....	9
Project 6.2.13 Natuurlijke paden ontwikkelen en overtollige verwijderen	10
Project 6.2.14 Verbeteren fiets- en wandelnetwerk Maasheggen	11
Project 6.2.15 Internationale Maasfietsroute	12
Project 6.2.19 Parkeervoorzieningen in bossen	13
Project 6.2.20 Leveren en plaatsen picknicksets	14
Project 6.2.21 Verbeteren Openluchttheater.....	15
Project 6.2.26 Uitleefontwikkeling in de Overloonse bossen.....	16
Project 6.2.29 Wandelontdekkingstochten.....	17
Project 6.2.31 Hondenuitlaat locatie	18
Project 6.2.32 Toegangsregels en bebording	19
Project 6.2.33 Afsluiten onverharde wegen	20
Project Vernieuwing borden Maasheggen	21
Project Historische hekken plaatsen in de Maasheggen	22
Verdeling van de projecten over de portefeuillehouders.....	23

Inleiding

Op 7 april 2016 heeft de raad het Uitvoeringsprogramma Toerisme en Recreatie 2016-2020 vastgesteld. Gelijktijdig is er een krediet beschikbaar gesteld voor een vijftal projecten. Dit past in de strategische visie van het Land van Cuijk, waar recreatie en toerisme als speerpunt en als nieuwe economische drager is aangewezen.

In het vastgestelde uitvoeringsprogramma is Overloon als een recreatief speerpunt en zijn de Maasheggen een Uniek Selling Point (USP) voor de gemeente en voor de regio aangemerkt.

Daarnaast fungeert het Oorlogsmuseum als de belangrijkste economische drager voor gebiedsontwikkeling in Overloon.

We zijn een jaar verder en het is van belang u op hoofdlijnen een overzicht te geven over de stand van zaken en de projecten voor 2017 met een doorkijk naar 2018. Hier wordt tevens rekening gehouden met nieuwe ontwikkelingen. Daarnaast is er voor de projecten in 2017 gekozen voor meer samenhang in de projecten. Projecten zijn een logisch gevolg van de gewenste ontwikkelingen in het gebied en geven in samenhang een groter effect.

Speerpunten

De gebiedsspeerpunten zijn Overloon en het Maasheggengebied. Hieronder treft u per gebied de samenhangende projecten en de ontwikkelingsmogelijkheden aan.

Overloon

Door het Oorlogsmuseum als economische drager te benoemen voor de regio Overloon, worden zowel toeristische als landschappelijke doelen bereikt.

De basis voor verdere ontwikkeling van de regio Overloon wordt met onderstaande projecten in 2017 gelegd:

- Aangepast Fietspad Heldersedijk
- Opstel mogelijkheden De Vers
- Aanpassen ATB route
- Aanpassen fietsnetwerk Oorlogsmuseum
- Natuurlijke paden ontwikkelen en verwijderen
- Parkeervoorzieningen in bossen
- Verbeteren Openluchttheater
- Uitleefontwikkeling bij de uitkijktoren
- Hondenuitlaat
- Toegangsregels borden
- Afsluiten onverharde wegen

Doorkijk Overloon

"Crossroads in Brabant Life Changing stories 40-45" Noord-Brabant is uniek omdat vrijwel alle thema's van WOII- van mobilisatie tot wederopbouw- in de provincie hebben plaatsgevonden. Gemeente Boxmeer, Provincie Noord Brabant en het Oorlogsmuseum werken samen met andere musea in Brabant om in 2019 gereed te zijn voor 75 bevrijding van Zuid-Nederland. De doorontwikkelingsfases (2 t/m 5) passen in dit geheel. Zo ook het project Aanpassen fietsnetwerk Oorlogsmuseum, onderdeel van fietsen door het museum.

Landal is bezig met het laatste deel van de uitbreiding en is met de eigenaren bezig voor het saneren van de oude gebouwen. Het tijdens de wisseldagen Landal helpen om opstel mogelijkheden te maken voor wachtende auto's draagt bij aan de gastvrijheid en aan de veiligheid.

Het ZooParc heeft in 2015 en 2016 erg veel geïnvesteerd in de terreinindeling en modernisering van de entree en nieuwe dieren, waaronder Leeuwen. Deze ontwikkeling heeft ertoe geleid dat er 20.000 bezoekers meer zijn gekomen dan in 2015. Gedachte van het ZooParc voor dit jaar zijn, om een Giraffenverblijf te maken.

De raad heeft ambities geformuleerd voor het Schaartven. Het college is met een werkgroep van de raad bezig om hier invulling aan te geven. Op termijn kan het Schaartven een toeristische en economische bijdrage leveren aan Overloon.

Maasheggengebied

Op 26 februari 2015 heeft de raad ingestemd met één integraal Uitvoeringsprogramma voor de Maasheggen en met een UNESCO MAB status (definitieve aanvraag dient vooraf door de raad te worden goedgekeurd). Op dit moment is het uitvoeringsprogramma en het projectenboek voor de noordelijke Maasvallei gereed. Zowel het Herijking Uitvoeringsprogramma Toerisme (versie 3) alsook het Uitvoeringsprogramma Noordelijke Maasvallei en het inhoudelijk document voor de UNESCO MAB Maasheggen worden voor vaststelling behandeld in de raad.

De Maasheggen zijn een USP en zijn een belangrijke landschappelijke toeristische en economische drager voor de regio.

De basis voor verdere ontwikkeling van het Maasheggengebied wordt met onderstaande projecten in 2017 gelegd:

- Verbeteren/ herstel fietspaden Maasheggen
- Internationale Maasfietsroute en de Romeinse weg
- Leveren en plaatsen picknicksets
- Wandelontdekkingstochten
- Vernieuwing borden Maasheggen
- Historische hekken leveren en plaatsen.

Doorkijk Maasheggengebied

Met het nog vast te stellen Uitvoeringsprogramma noordelijke Maasvallei, het vaststellen en verkrijgen van een UNESCO MAB status voor de Maasheggen en het realiseren van het koploperproject ontstaan er ontwikkelingsmogelijkheden. Rijkswaterstaat geeft aan dat een dergelijk proces dat leidt tot waterstandsaling zeer kansrijk is voor een succesvolle vergunningsaanvraag.

Dergelijke zaken genereren publiciteit waardoor ontwikkelingen rondom het Veerhuis, Kasteel Boxmeer, Portaal de Vilt, betoncentrale, Waterfront Boxmeer en daarnaast het centrum van Boxmeer kunnen meeliften. Door deze samenhang wordt het Maasheggengebied en het centrum van Boxmeer een economische drager.

Wat vervalt en/of wat doen we niet

Bij de stand van zaken hoort een overzicht van vervallen projecten en nieuwe projecten. Deze projecten zijn:

Vervallen projecten

Projectnr.	Omschrijving	Reden
6.2.2	Fietspad Siberië	Het blijkt dat het verleggen van het fietsnetwerk een beter en goedkoper alternatief is.
6.2.18	Heideontwikkeling Hondsbbergen	Er wordt door de provincie geen subsidie toegekend
6.2.35	Integratie erfgoed en recreatie	Wordt vanuit regulier budget geen geld beschikbaar gesteld.
6.2.37	Uitwerking Ontmoetingskaart Land van Cuijk	Bij het grensoverschrijdende project Dynamic Borders wordt tevens gesproken over het maken van een gemeenschappelijke kaart.

Nieuwe projecten

Projectnr.	Omschrijving	Reden
Nieuw	Vernieuwen borden Maasheggen	De teksten van de oude borden voldoen niet meer.
Nieuw	Historische hekken plaatsen Maasheggen (5)	Past in de Maasheggen. Staatsbosbeheer past dit zelf ook toe en het levert een bijdrage aan de cultuurhistorische veldnamen
Nieuw	Onvoorzien	Afronding bedragen.

Algemeen financieel gedeelte

In het onderstaande overzicht zijn de budgetten op basis van de exploitatie begroting 2016 en op basis van het Investeringschema opgenomen. Een aantal budgetten zijn gemandateerd en een aantal niet. Voor het herijkingsproces wordt aan het college en de raad gevraagd om hernieuwd de budgetten beschikbaar te stellen en te autoriseren ten behoeve van de uitvoering van de in het overzicht genoemde projecten.

Financieel overzicht jaarschijf 2017 vóór de herijking:

Investerings-nummer	Omschrijving	Bruto investering	Bijdragen derden	Netto investering	Reeds beschikbaar gesteld	Nog beschikbaar te stellen
I.010.20.60.70	Recreatieve fietspaden IVS 2014	€ 200.000	€ 125.000	€ 75.000	€ 7.500	90%
I.010.20.60.82	Fietspad Heldersedijk IVS 2016	€ 140.000	€ 70.000	€ 70.000	€ 140.000	
I.010.20.60.84	Voetpad de Vers IVS 2016	€ 30.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 30.000	
I.010.20.60.90	Uitvoeringsprogramma Toerisme IVS 2017, jaarschijf 2017	€ 92.860		€ 92.860	€ 9.286	90%
Totaal		€ 462.860	€ 210.000	€ 252.860	€ 186.786	

Financieel overzicht ná de herijking:

Investerings-nummer	Omschrijving	Bruto investering	Bijdragen derden	Netto investering	Reeds beschikbaar gesteld	Nog beschikbaar te stellen
I.010.20.60.70	* Recreatieve fietspaden IVS 2014	€ 75.000	€ 0	€ 75.000	€ 7.500	€ 67.500
I.010.20.60.82	Fietspad Heldersedijk IVS 2016	€ 140.000	€ 70.000	€ 70.000	€ 140.000	€ 0
I.010.20.60.84	** Afsluiten onverharde wegen in bossen	€ 30.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 30.000	€ 0
I.010.20.60.90	* Uitvoeringsprogramma Toerisme IVS 2017, jaarschijf 2017	€ 92.860	€ 0	€ 92.860	€ 9.286	€ 83.574
Subtotaal		€ 337.860	€ 85.000	€ 252.860	€ 186.786	€ 151.074
nieuw	*** Verbeteren fiets- en wandelnetwerk Maas-heggen	€ 60.000	€ 60.000	€ 0	€ 0	€ 60.000
Totaal		€ 397.860	€ 145.000	€ 252.860	€ 186.786	€ 211.074

* In de begroting 2017 is reeds rekening gehouden met de kapitaallasten voor deze investeringen.

** Deze investering is hernoemd.

*** De reserve reconstructie wordt ingezet voor dekking van deze kosten.

Schema
Oorspronkelijk uitvoeringsprogramma Toerisme en Recreatie 2016-2020

Projectnr.	Omschrijving	2016	2017	2018	2019	2020
6.2.1	Fietspad Sambeeksedijk lengte 2670 m1		390.000			
6.2.2	Fietspad Siberië	30.000				
6.2.3	Herstel bebording fietspanelen Land van Cuijk	92.000				
6.2.4	Fietspad Heldersedijk	140.000				
6.2.5	Fietspad Oplosedijk			125.000		
6.2.6	Voetpad de Vers	30.000				
6.2.7	Aanpassen ATB route in de bossen		10.000			
6.2.8	Verwijderen fietspad (netwerk circa 2,2 km) Langstraat totaal 3,5 km			25.000		
6.2.9	Ontwikkeling belevingsroute Romeinse weg	104.000				
6.2.10	Vervanging wandelpanelen				25.000	
6.2.11	Trap brug Gennep-Oeffelt	40.000				
6.2.12	Aanpassen fietsnetwerk oorlogsmuseum		PM			
6.2.13	Natuurlijke paden ontwikkelen en overtollige verwijderen		5.000			
6.2.14	Verbeteren fiets- en wandelnetwerk Maasheggen				200.000	100.000
6.2.15	Meeliften met de Internationale Maasfietsroute en ontwikkeling		5.000	5.000		
6.2.16	Rotonde Vierlingsbeekseweg/rondweg			1.000.000		
6.2.17	Heideontwikkeling en afwerking stortplaats Overloon	150.000				
6.2.18	Heideontwikkeling Hondsbbergen	35.000				
6.2.19	Parkeervoorzieningen in de bossen (circa 200 m2)			2.500		
6.2.20	Leveren en plaatsen picknicksets op stelconplaten			15.000		
6.2.21	Verbetering Openluchttheater Oorlogsmuseum		PM			
6.2.22	Ontwikkeling Battlefieldroute Slag om Overloon		10.000			
6.2.23	Zorg en Toerisme (zorgtoerisme)		25.000	25.000		
6.2.24	Bebording herkenning Land van Cuijk A73/A77 en verdere uitrol naar provinciale en gemeentelijke wegen.	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
6.2.25	Aanleg labyrint en verbeteren paden Oorlogsmuseum		PM			
6.2.26	Uitleefontwikkeling in de Overloonse bossen/relatie met uitkijktoren		10.000	10.000	10.000	
6.2.27	Liberationroute en luisterkeien bekendheid vergroten voor 2019 (75 jaar vrijheid)			5.000		
6.2.28	Regionale speeltuin (beschikbaar stellen grond?) faciliteren		PM			
6.2.29	Wandelontdekkingstochten (Hike & explore) met gids en belevingstochten		5.000			
6.2.30	Ommetje zuidzijde Sambeek, Noordzijde Maashees				300.000	
6.2.31	Hondenuitlaat locatie realiseren			7.500		
6.2.32	Toegangsregels borden t.b.v. handhaving		7.500			
6.2.33	Afsluiten onverharde wegen in de bossen waar mogelijk inclusief professionele hekwerken en slagbomen		42.500			
6.2.34	Opstellen uitvoeringsprogramma Maasheggen	150.000				
6.2.35	Integratie erfgoed en recreatie	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
6.2.36	De 1 en 2 meting recreatie en toerisme LvC		7.000			10.000
6.2.37	Uitwerking van de Ontmoetingskaart Land van Cuijk		2.500			
6.2.38	HistoryBox	0				
6.2.39	Gebiedsontwikkeling Overloon		PM			
6.2.40	Ontwikkeling Schaartven		PM			
	Totaal	806.000	554.500	1.225.000	570.000	145.000

Herijking 3

Projectnr.	Omschrijving	2016	2017	2018	2019	2020
6.2.1	Fietspad Sambeeksedijk lengte 2670 m1				390.000	
6.2.2	Fietspad Siberië					
6.2.3	Herstel bebording fietspanelen Land van Cuijk (2,= pot LvC)					
6.2.4	Fietspad Heldersedijk		140.000			
6.2.5	Fietspad Oplosedijk			125.000		
6.2.6	Opstel mogelijkheden de Vers		2.000			
6.2.7	Aanpassen ATB route in de bossen		10.000			
6.2.8	Verwijderen fietspad (netwerk circa 2,2 km) Langstraat totaal 3,5 km			25.000		
6.2.9	Ontwikkeling belevingsroute Romeinse weg					
6.2.10	Vervanging wandelpanelen (2,= pot LvC)					
6.2.11	Trap brug Gennep-Oeffelt					
6.2.12	Aanpassen fietsnetwerk oorlogsmuseum/fietsen door het museum		51.000			
6.2.13	Natuurlijke paden ontwikkelen en overtollige verwijderen		5.000			
6.2.14	Verbeteren fiets- en wandelnetwerk Maasheggen		60.000	100.000	70.000	70.000
6.2.15	Meeliften met de Internationale Maasfietsroute en ontwikkeling		5.000	5.000		
6.2.16	Rotonde Vierlingsbeekseweg/rondweg (geen subsidie mogelijkheden)					1.000.000
6.2.17	Heideontwikkeling en afwerking stortplaats Overloon					
6.2.18	Heideontwikkeling Hondsbbergen					
6.2.19	Parkeervoorzieningen in de bossen (circa 200 m2)		5.000			
6.2.20	Leveren en plaatsen picknicksets op stelconplaten		15.000	15.000		
6.2.21	Verbetering Openluchttheater Oorlogsmuseum		10.000			
6.2.22	Ontwikkeling Battlefieldroute Slag om Overloon					
6.2.23	Zorg en Toerisme (zorgtoerisme)			5.000		
6.2.24	Bebording herkenning Land van Cuijk A73/A77 en verdere uitrol naar provinciale en gemeentelijke wegen. (2= pot LvC)		Snelwegen	Provinciale wegen	Provinciale wegen	Provinciale wegen
6.2.25	Aanleg labyrint en verbeteren paden Oorlogsmuseum			PM		
6.2.26	Uitleefontwikkeling in de Overloonse bossen/relatie met uitkijktoren		15.000			
6.2.27	Liberationroute en luisterkeien bekendheid vergroten voor 2019 (75 jaar vrijheid)			10.000		
6.2.28	Regionale speeltuin (beschikbaar stellen grond?) faciliteren			PM		
6.2.29	Wandelontdekkingstochten (Hike & explore) met gids en belevingstochten		5.000			
6.2.30	Ommetje zuidzijde Sambeek, Noordzijde Maashees				300.000	
6.2.31	Hondenuitlaat locatie realiseren		7.000			
6.2.32	Toegangsregels borden t.b.v. handhaving		15.000			
6.2.33	Afsluiten onverharde wegen in de bossen waar mogelijk inclusief professionele hekwerken en slagbomen		30.000			
6.2.34	Opstellen uitvoeringsprogramma Maasheggen					
6.2.35	Integratie erfgoed en recreatie					
6.2.36	De 1 en 2 meting recreatie en toerisme LvC (2,= pot LvC)			1 meting		
6.2.37	Uitwerking van de Ontmoetingskaart Land van Cuijk (Dynamic Borders)					
6.2.38	HistoryBox (aanpassing/ update)			15.000		
6.2.39	Gebiedsontwikkeling Overloon		PM			
6.2.40	Ontwikkeling Schaartven		PM			
nieuw	Vernieuwen borden Maasheggen		5.000			
nieuw	Historische hekken plaatsen Maasheggen (5)		6.000	6.000	6.000	
nieuw	Onvoorzien		11.860	9.000	4.000	
	Totaal	0	397.860	315.000	770.000	1.070.000

Legenda

	Projecten waarvan sprake is van een veranderde planning
	Projecten die zijn vervallen
	Projecten die onveranderd zijn ten opzichte van de oorspronkelijke planning en kosten
	Projecten die zijn veranderd in bedragen en/of gewijzigd zijn in de omschrijving
	Projecten die gereed zijn

Algemene beschrijving projecten

Voor de algemene beschrijving van de projecten wordt er gekozen voor een format met beperkte foto of impressie materiaal.

Project 6.2.4 Aangepast fietspad Heldersedijk.

Projectomschrijving	Aangepast Fietspad Heldersedijk
Locatie	Boscomplex Helderseduinen. 
Doel	Realiseren van een comfortabel fietspad.
Resultaat	Als gevolg van onderzoek is er sprake van een aangepast fietstracé en een alternatieve route voor landbouwverkeer. Daarnaast is er een besluit nodig voor het afsluiten van de weg voor gemotoriseerd verkeer.
Doelrealisatie	Binnen het boscomplex zijn er meerdere wegen en paden die afgesloten dienen te worden. Daarnaast zorgdragen voor aanpassing van de APV met juiste bebording, representatieve- en functionele poorten. Het Helder zit in de uitleefzone, hier past een aangepast ATB route en honden uitloopzone met kleinschalig parkeren in het bos bij. Hiermee wordt komt er meer samenhang in het boscomplex.
Opdrachtgever	Gemeente Boxmeer.
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer. Gemeente Venray. Omwonenden, voornamelijk agrariërs.
Projectomvang	€ 140.000 IVS 2016, al beschikt door de raad op 7 april 2016.
Risicomanagement	Het niet besluiten van een onttrekking van het gemotoriseerd verkeer en afsluiten van overige wegen en paden.
Financieringsbronnen	IVS 2016.
Planning en voortgang	Voortgang: analyse voor fietspad gemaakt. Planning: besluit onttrekking wegen voor gemotoriseerd verkeer januari 2017. Aanpassing APV Afspraak BOC-OW start 1 december 2016. Besluitvorming raad april-mei 2017. Uitvoering mei-juni 2017.
GO/NO GO	

Project 6.2.6 Opstel mogelijkheden De Vers

Projectomschrijving	Opstel mogelijkheden De Vers
Locatie	Raaijweg Overloon. 
Doel	Problematiek autoverkeer wisseldagen oplossen.
Resultaat	Onverharde strook van 40 m1 maken voor het opstellen van auto's tijdens de wisseldagen.
Doelrealisatie	Eerder is er vanuit het IVS 2016 krediet beschikbaar gesteld voor een voetpad te maken voor bezoekers van Landal de Vers. Met het bestuur van de Vers is afgesproken dat de bezoekers niet via de Raaijweg lopen maar binnen de Vers richting de sporthal, daar is een voetpad. Een onveilige situatie ontstaat tijdens de wisseldagen met het komen en gaan van bezoekers. Oplossing een met puinverharde strook aan de overzijde langs de weg te realiseren. Lost twee problemen op verkeersonveiligheid en kan tevens dienen als buffer voor wateroverlast bij hevige regen.
Opdrachtgever	Gemeente Boxmeer.
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer. Landal de Vers.
Projectomvang	€ 2.000 .
Risicomanagement	Laag- wel of niet doen.
Financieringsbronnen	Exploitatie begroting 2016. Het college en de raad wordt verzocht om twee exploitatie posten om te zetten naar IVS 2017. In 2 ^e Berap krediet van € 30.000, = terug gebracht naar nul euro.
Planning en voortgang	Na positieve besluitvorming binnen 2 maanden gereed.
GO/NO GO	

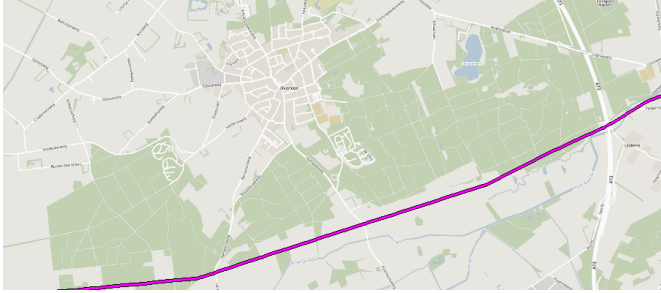
Project 6.2.7 Aanpassen ATB route in de bossen

Projectomschrijving	Aanpassen ATB route
Locatie	Boscomplex Helderseduinen. 
Doel	Verplaatsen ATB route buiten de grafheuvels uit de steentijd.
Resultaat	Aangepaste route met een spannende beleving.
Doelrealisatie	Betreft een combineerde doelstelling, in stand houden van de Grafheuvels, combi maken met parkeren voor een 2 ^e startmogelijkheid voor de ATB route. APV aanpassing met de bebording en combinatie met afsluiten van wegen en paden. Past in de doelstelling om meer beleving (Uitleven) in de bossen te krijgen.
Opdrachtgever	Gemeente Boxmeer.
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer. ATB club Overloon.
Projectomvang	€ 10.000 .
Risicomanagement	Besluitvorming en medewerking ATB club.
Financieringsbronnen	Exploitatie begroting 2016. Het college en de raad wordt verzocht om twee exploitatie posten om te zetten naar IVS 2017.
Planning en voortgang	Vorbereiding voorjaar 2017. Realisatie na 15 juli 2017 i.v.m. Flora en Fauna wet.
GO/NO GO	

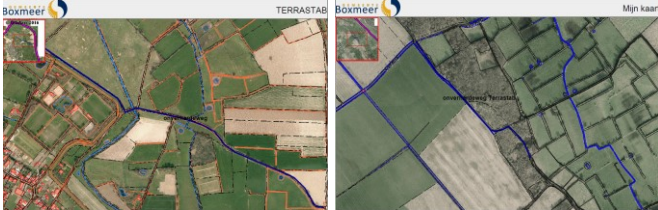
Project 6.2.12 Aanpassen fietsnetwerk Oorlogsmuseum

Projectomschrijving													
Locatie	Oorlogsmuseum.												
Doel	Duurzame instandhouding en ontwikkeling van het Oorlogsmuseum.												
Resultaat	Er is sprake van een buitenfietspad met een lengte van circa 450 m1 met een breedte van circa 2 meter. Via een lift komen de bezoekers in de grote hal en kunnen zijn fietsend een overzicht zien van een deel van de collectie. Het fietspad wordt onderdeel van het provinciale programma Crossroads.												
Doelrealisatie	Om het Oorlogsmuseum als economische drager te maken zijn iconische ontwikkelingen noodzakelijk. De recent geopende top-tentoonstelling is hier een voorbeeld. Zo ook het voorstel voor fietsen door het museum en langs de nog voor publiek zichtbaar te ontwikkelen reparatie werkplaats. Deze ontwikkeling versterkt de dagrecreatie in Overloon en past in de algemene doelstelling om meer beleving in het gebied te krijgen. Daarnaast geldt dat ook hier nieuwe paden gemaakt moeten worden, maar ook de APV en bebording op orde voor paden die afgesloten dienen te worden op termijn. De weg langs het Oorlogsmuseum kan deels worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Dit is in het belang van het Oorlogsmuseum, maar ook in het belang van het Schaartven.												
Opdrachtgever	Oorlogsmuseum.												
Betrokken partijen	Oorlogsmuseum. Gemeente Boxmeer. Provincie Noord-Brabant/ AFC. Cultuurfondsen.												
Projectomvang	<table><tr><td>Provincie Noord-Brabant</td><td>€ 500.000</td><td>35 %</td></tr><tr><td>Gemeente Boxmeer</td><td>€ 51.000</td><td>4 %</td></tr><tr><td>Cultuurfondsen</td><td>€ 717.425</td><td>50 %</td></tr><tr><td>Eigen bijdrage museum</td><td>€ 177.800</td><td>12 %</td></tr></table> Totale omvang € 1.446.225 .	Provincie Noord-Brabant	€ 500.000	35 %	Gemeente Boxmeer	€ 51.000	4 %	Cultuurfondsen	€ 717.425	50 %	Eigen bijdrage museum	€ 177.800	12 %
Provincie Noord-Brabant	€ 500.000	35 %											
Gemeente Boxmeer	€ 51.000	4 %											
Cultuurfondsen	€ 717.425	50 %											
Eigen bijdrage museum	€ 177.800	12 %											
Risicomanagement	Medewerking provincie en cultuurfondsen.												
Financieringsbronnen	Eigenbijdrage Oorlogsmuseum, subsidie provincie en cultuurfondsen. Gemeente Boxmeer Exploitatie begroting 2016.												
Planning en voortgang	Realisatie in 2017. Go: Indien bijdrage partijen is gegarandeerd. Poho's hebben al ingestemd met een bijdrage.												

Project 6.2.13 Natuurlijke paden ontwikkelen en overtollige verwijderen

Projectomschrijving	
Locatie	Natuurlijke paden Boscomplexen Overloonse Duinen en Helderse Duinen. 
Doel	Het Structureren van paden in de bossen om conflicterende situaties op te lossen.
Resultaat	De gebruiker wordt niet geconfronteerd met conflicterende gebruikers(wandelaars-versus fietsers).
Doelrealisatie	Het past in het totaalplaatje van samenhang in de bossen met juist bebording en slagbomen, beleving en duidelijke structuren. Daarnaast kunnen deze paden worden opgenomen in het fiets- en Wandelnetwerk. Hierdoor worden de boscomplexen onderdeel van een groter geheel. De Fietspanelen worden in 2017 vervangen in het Land van Cuijk. Van belang is dit onderdeel nu mee te nemen.
Opdrachtgever	Gemeente Boxmeer.
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer.
Projectomvang	€ 5.000 .
Risicomanagement	Opmerkingen en klachten van bezoekers die merken dat de paden structuur anders lopen.
Financieringsbronnen	Exploitatie begroting 2016. Het college en de raad wordt verzocht om twee exploitatie posten om te zetten naar IVS 2017.
Planning en voortgang	Gereed juli 2017.
GO/NO GO	GO

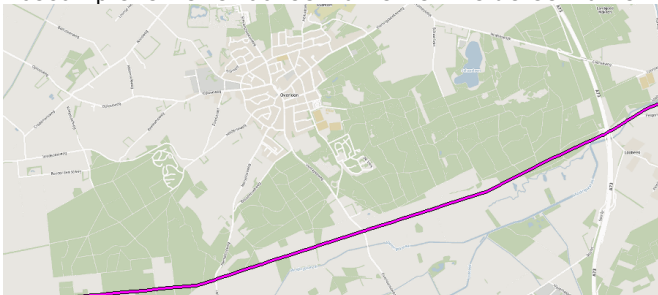
Project 6.2.14 Verbeteren fiets- en wandelnetwerk Maasheggen

Projectomschrijving	Fiets- en Wandelnetwerk Maasheggen
Locatie	Oeffelt en Groeningen. 
Doel	Realiseren van een comfortabel wandel- en fietsnetwerk in de Maasheggen.
Resultaat	De in 2009 aangelegde terrastap paden in het Maasheggegebied zijn erg slecht. De paden met asfalt in het gebied voldoen aan de comforteisen. Het herstellen van twee gedeelten.
Doelrealisatie	We zijn bezig met het Uitvoeringsprogramma Noordelijke Maasvallei, met de nominatie voor Unesco MAB, met de Internationale Maasfietsroute en met de Romeinse weg. Het verbeteren van het netwerk draagt bij aan deze ambitie.
Opdrachtgever	Gemeente Boxmeer.
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer, Gemeente Cuijk(Romeinse weg), Visit Brabant (Internationale Maasfietsroute), Staatsbosbeheer (IUP Noordelijke Maasvallei).
Projectomvang	€ 60.000 .
Risicomanagement	Beschikbaar stellen krediet.
Financieringsbronnen	IVS.
Planning en voortgang	Voorjaar 2017. Tracés, kosten en werkwijze zijn in beeld en onderzocht.
GO/NO GO	

Project 6.2.15 Internationale Maasfietsroute

Projectomschrijving	
Locatie	Stroomgebied van de Maas.  Concreet stroomgebied van de Maas in Boxmeer.
Doel	Internationaal onderscheidende fietsroute langs de Maas realiseren.
Resultaat	Benutten van de kans het Maasheggengebied in een internationaal routeperspectief neer te zetten. De Internationale Maasfietsroute krijgt een extra dimensie doordat het tracé gelijk loopt met de in uitvoering zijnde project Romeinse weg.
Doelrealisatie	Het meeliften van de Internationale route past in de gebiedsopgave van het Maasheggen- gebied. De ambitie voor Unesco MAB status, de Romeinse weg en het IUP Noordelijke Maasvallei versterken elkaar. Daarnaast past dit in het project 6.2.14. Verbeteren wandel- en fietspaden.
Opdrachtgever	Gemeente Boxmeer.
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer, Gemeente Cuijk, Visit Brabant en het Landelijk Fietsplatform.
Projectomvang	€ 5.000 .
Risicomanagement	Medewerking nodig van Visit en Landelijk fietsplatform
Financieringsbronnen	Exploitatie begroting 2016. Het college en de raad wordt verzocht om twee exploitatie posten om te zetten naar IVS 2017.
Planning en voortgang	Gelijk met het verbeteren van het fietsnetwerk in de Maasheggen.
GO/NO GO	

Project 6.2.19 Parkeervoorzieningen in bossen

Projectomschrijving	
Locatie	Boscomplexen Overloonse Duinen en Helderse Duinen. 
Doel	Om de druk in de inleefzone te verlichten en de recreatieve functie in de uitleefzone beter te faciliteren worden twee parkeerplekken gerealiseerd.
Resultaat	50 parkeerplaatsen in het totaal in de boscomplexen Helderse- en Overloonse duinen.
Doelrealisatie	De parkeerplekken zijn bedoeld om de in- en uitleefzone te faciliteren en dienen tevens als opstapplaats voor de ATB route, honden uitlaatrouten en opstapplaats voor het fietsnetwerk. Optioneel kan zijn dat er vanuit duurzaamheid op deze plekken laadpalen voor fietsers en auto's worden geplaatst.
Opdrachtgever	Gemeente Boxmeer.
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer, ATB club, dorpsraad.
Projectomvang	€ 5.000 .
Risicomanagement	Discussie over locatie van de parkeerplekken.
Financieringsbronnen	Exploitatie begroting 2016. Het college en de raad wordt verzocht om twee exploitatie posten om te zetten naar IVS 2017.
Planning en voortgang	September 2017 gereed.
GO/NO GO	

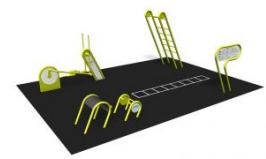
Project 6.2.20 Leveren en plaatsen picknicksets

Projectomschrijving	Leveren en plaatsen picknicksets
Locatie	Maasheggegebied en de boscomplexen Helderse Duinen en Overloonse duinen.  Voorbeeld.
Doel	Het realiseren van een éénduidige uitstraling van terreinmeubilair, die hufterbestendig zijn, comfortabel en vrij van begroeiing van gras en onkruid.
Resultaat	Leveren en plaatsen van drie picknicksets in de bossen.
Doelrealisatie	Van belang is dat er sprake is van éénduidige uitstraling. Het Maasheggegebied volgt later.
Opdrachtgever	Gemeente Boxmeer.
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer.
Projectomvang	€ 15.000 .
Risicomanagement	Besluitvorming.
Financieringsbronnen	IVS 2017.
Planning en voortgang	In combinatie met de andere projecten.
GO/NO GO	

Project 6.2.21 Verbeteren Openluchttheater

Projectomschrijving	Verbeteren Openluchttheater
Locatie	 Locatie Openluchttheater op het terrein van het Oorlogsmuseum.
Doel	Het realiseren van een aantrekkelijk openluchttheater voor bezoekers en toeristen. Openluchttheaters zijn tijdens de zomerperiode open, in tegenstelling tot andere theaters.
Resultaat	Verbeteren zitplaatsen.
Doelrealisatie	In de landschapsvisie van het Oorlogsmuseum krijgt het openluchttheater een groene en vriendelijke uitstraling, dit past in het totaal concept van de buitenruimte van het museum. Kapotte banken horen niet bij dit concept.
Opdrachtgever	Stichting Victoriaklef.
Betrokken partijen	Openluchttheater, gemeente Boxmeer, provincie Noord-Brabant.
Projectomvang	€ 20.000 Bijdrage gemeente Boxmeer €10.000 . Bijdrage provincie Noord-Brabant € 10.000.
Risicomanagement	Vrijwilligersorganisatie Victoriaklef, capaciteit en bijdragen overheden.
Financieringsbronnen	Exploitatie begroting 2016. Het college en de raad wordt verzocht om twee exploitatie posten om te zetten naar IVS 2017.
Planning en voortgang GO/NO GO	Najaar 2017.

Project 6.2.26 Uitleefontwikkeling in de Overloonse bossen

Projectomschrijving	Uitleef ontwikkeling
Locatie	  Fitness park S € 9165 Locatie bij de uitkijktoren.
Doel	Meer beleving en ontwikkelingen realiseren die bijdragen aan de uitleeffunctie van de bossen.
Resultaat	Fitness toestellen plaatsen bij de uitkijktoren.
Doelrealisatie	Het Schaartven, de toren en fitness toestellen kunnen de basis vormen voor Multi disciplinaire functies, activiteiten en evenementen.
Opdrachtgever	Gemeente Boxmeer.
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer.
Projectomvang	€ 15.000 .
Risicomanagement	
Financieringsbronnen	IVS 2016.
Planning en voortgang	Voorjaar 2017.
GO/NO GO	

Project 6.2.29 Wandelontdekkingstochten

Projectomschrijving	Wandelontdekkingstochten
Locatie	   De bossen in Overloon en de Maasheggen.
Doel	Ontdek de natuur op een aparte manier.
Resultaat	Realiseren van 4 ontdekkingstochten.
Doelrealisatie	Meer beleving ondervinden door aparte tochten • Struinen met de Gids. • Ontdekkingstochten (Hike & explore). • Voedseltochten(zoeken en koken met de chef kok). • Zorg-tochten met autistische kinderen.
Opdrachtgever	Gemeente Boxmeer- IVN- restaurant(s).
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer- IVN- restaurant(s).
Projectomvang	€ 5.000 .
Risicomanagement	Niet geïnteresseerde partijen.
Financieringsbronnen	IVS.
Planning en voortgang	
GO/NO GO	

Project 6.2.31 Hondenuitlaat locatie

Projectomschrijving	Hondenuitlaat
Locatie	Boscomplex Helderse Duinen.
Doel	In de natuurgebieden kan met heerlijk wandelen met een aangelijnde hond. In de Helderse Duinen is een locatie gemaakt waar honden los kunnen lopen(binnen een beperkte ruimte).
Resultaat	1 losloopegebied (hondenuitlaat) in de Helderse Duinen.
Doelrealisatie	Het past in de opvatting dat bezoekers kunnen genieten van de bossen/natuur. Bezoekers en aangelijnde honden blijven op de paden en zijn bekend met de regels en de APV. Op de honden uitlaatlocatie mag de hond loslopen, zonder dat overige bezoekers er last van kunnen ondervinden.
Opdrachtgever	Gemeente Boxmeer.
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer.
Projectomvang	€ 7.000 .
Risicomanagement	Regels en handhaving.
Financieringsbronnen	IVS 2017.
Planning en voortgang	Na 1 juli 2017 i.v.m. Flora- en faunawet.
GO/NO GO	

Project 6.2.32 Toegangsregels en bebording

Projectomschrijving	Toegangsregels en bebording
Locatie	Alle gemeentelijke boscomplexen te starten in Overloon.  The image shows a green and yellow sign for 'Welkom in 't Helder' by Gemeentebossen Boxmeer. It lists rules for visitors, such as staying on paths, no smoking, no dogs, and no motor vehicles. It also mentions FSC certification for sustainable wood.
Doel	Het opstellen en tonen van de huisregels van Boxmeer in de boscomplexen.
Resultaat	Een aangepaste APV en daarbij behorende bebording met de huisregels van Boxmeer.
Doelrealisatie	Binnen de boscomplexen zijn er meerdere wegen en paden die afgesloten dienen te worden. Daarnaast zorgdragen voor aanpassing van de APV met juiste bebording, representatieve- en functionele poorten.
Opdrachtgever	Gemeente Boxmeer.
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer.
Projectomvang	€ 15.000 .
Begroting	70 borden (palen/beugels/borden) € 2.500 70 full colour stickers € 2.030 70 palen- plaatsen/verplaatsen € 1.400 Onvoorzien € 1.900 Geleiding € 8.000
Risicomanagement	Het niet tijdig vaststellen van een aangepast APV. Geleiding naar de borden toe. Kort gezegd zorgdragen dat er geen lekken zijn in de complexen.
Financieringsbronnen	IVS 2017.
Planning en voortgang	APV 1^e kwartaal 2017. Afsluiten wegen 2^e kwartaal 2017. Aanbrengen bebording 2^e-3^e kwartaal 2017.
GO/NO GO	

Project 6.2.33 Afsluiten onverharde wegen

Projectomschrijving	Afsluiten onverharde wegen
Locatie	 Voorbeeld.
Doel	Daar waar mogelijk gemotoriseerd verkeer in de bossen weren en op deze wijze de belevingswaarde voor de bezoeker te vergroten. Tevens wordt illegale (drugs)dump en wietteelt in de bossen tegengegaan.
Resultaat	Het afsluiten van 8 wegen in de bossen.
Doelrealisatie	Binnen de boscomplexen zijn er meerdere wegen en paden die afgesloten dienen te worden. Daarnaast zorgdragen voor aanpassing van de APV met juiste bebording, representatieve- en functionele poorten.
Opdrachtgever	Gemeente Boxmeer.
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer.
Projectomvang	€ 30.000 .
Begroting	10 poorten breedte 5 m1 fa Theunissen Leveren en plaatsen € 20.000 Naam schilderen € 1.000 Onbegaanbaar maken bypass € 9.000
Risicomanagement	Besluitvorming en bezwaar. Gedeelte naast de poorten onbegaanbaar maken voor bypass.
Financieringsbronnen	IVS 2017.
Planning en voortgang	Gelijktijdig met de bebording en realisatie fietspad Helderse dijk.
GO/NO GO	

Project Vernieuwing borden Maasheggen

Projectomschrijving	Vernieuwing borden Maasheggen
Locatie	Maasheggengebied.
Doel	Oude borden van 2009 vervangen door nieuwe teksten en logo's.
Resultaat	Bestaande 24 borden hebben een Unesco waardig logo met dito teksten.
Doelrealisatie	Het Maasheggengebied updaten met juiste teksten en logo's voor het gebied. Passend binnen het IUP Noordelijke Maasvallei en mogelijk Unesco status.
Opdrachtgever	Gemeente Boxmeer.
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer.
Projectomvang	€ 5.000 .
Begroting	24 borden stickers vervangen € 2.800 . Vormgeving borden € 2.200 .
Risicomanagement	
Financieringsbronnen	Exploitatie begroting 2016. Het college en de raad wordt verzocht om twee exploitatie posten om te zetten naar IVS 2017.
Planning en voortgang	1 ^e kwartaal 2017.
GO/NO GO	

Project Historische hekken plaatsen in de Maasheggen

Projectomschrijving	Historische hekken in de Maasheggen
Locatie	Maasheggegebied 
Doel	Oude veldnamen herleven in de Maasheggen met historische hekken.
Resultaat	5 historische hekken plaatsen met veldnamen.
Doelrealisatie	Het CHM meer beleven met de oude terrein grenzen te markeren met historische hekken met oude veldnamen.
Opdrachtgever	Gemeente Boxmeer.
Betrokken partijen	Staatsbosbeheer, Stichting Landschapsbeheer Boxmeer en de gemeente Boxmeer.
Projectomvang	€ 6.000 .
Begroting	Leveren en plaatsen 5 hekken € 6.000 .
Risicomanagement	
Financieringsbronnen	Exploitatie begroting 2016. Het college en de raad wordt verzocht om twee exploitatie posten om te zetten naar IVS 2017.
Planning en voortgang	3 ^e kwartaal 2017.
GO/NO GO	

Verdeling van de projecten over de portefeuillehouders

Onderdeel van de Herijking Uitvoeringsprogramma Toerisme 2017

De projecten komen voort uit het door de raad vastgestelde Uitvoeringsprogramma Toerisme 2016-2020. Doordat er geen krediet in het IVS 2017 is opgenomen, ligt er op 21 maart een adviesnota aan het college voor om krediet te vragen aan de raad in de vergadering van 18 mei 2017. Belangrijke randvoorwaarde is de afstemming op portefeuillehouders niveau. Onder het motto wie is verantwoordelijk voor welke projecten van de Herijking, treft u hieronder een opzet aan.

Welke projecten zitten in de Herijking?

Nummer	Omschrijving	Verdeling portefeuillehouders
6.2.4	Aangepast fietspad Heldersedijk.	Wethouder Stevens
6.2.6	Opstel mogelijkheden De Vers.	Wethouder Stevens
6.2.7	Aanpassen ATB route.	Wethouder Verstraaten
6.2.12	Aanpassen fietsnetwerk Oorlogsmuseum.	Wethouder Stevens
6.2.13	Natuurlijke paden ontwikkelen en verwijderen.	Wethouder Verstraaten
6.2.14	Verbeteren/herstel fietspaden Maasheggen.	Wethouder Verstraaten
6.2.15	Internationale Maasfietsroute.	Wethouder Stevens
6.2.19	Parkeervoorziening in bossen.	Wethouder Verstraaten
6.2.20	Leveren en plaatsen picknicksets.	Wethouder Verstraaten
6.2.21	Verbeteren Openluchttheater.	Wethouder Stevens
6.2.26	Uitleefontwikkeling Overloonse bossen.	Wethouder Stevens
6.2.29	Wandelontdekkingstochten.	Wethouder Stevens
6.2.31	Hondenuitlaat .	Wethouder Verstraaten
6.2.32	Toegangsregels borden.	Wethouder Verstraaten
6.2.33	Afsluiten onverharde wegen inclusief poorten.	Wethouder Verstraaten
Nieuw	Vernieuwing borden Maasheggen	Wethouder Verstraaten
Nieuw	Historische hekken plaatsen in Maasheggen (5 st).	Wethouder Verstraaten
Nieuw	Onvoorzien	