

Gemeente Boxmeer

Onderwerp:

Voorstel tot het beschikbaar stellen van een aanvullend krediet van € 225.000,-- voor rehabilitatie wegen en een aanvullend krediet van € 450.000,-- voor reconstructie wegen.

Nummer:

.

AAN de raad van de gemeente Boxmeer

Boxmeer, 6 december 2016

Aanleiding

In de vergadering van 30 mei 2013 heeft uw raad ingestemd met de beheerstrategie wegen waarbij jaarlijks € 1.050.000,- wordt vrijgemaakt voor groot onderhoud wegen. Dit bestaat uit € 300.000 huidig budget exploitatiebegroting en € 750.000,- in het investeringsschema voor rehabilitatie wegen reconstructie wegen.

Tijdens de algemene beschouwingen op 2 november 2016 is middels het aannemen van amendement A1 o.a de kredieten voor reconstructie en rehabilitatie niet geautoriseerd. Wel is het voorbereidingskrediet van 10% beschikbaar gesteld.

Ook is motie M5 aangenomen waarbij het college is verzocht te onderzoeken hoe tot een structurele oplossing voor het tekort op de onderhoudsbegroting wegen kan worden gekomen.

Nadere toelichting

In de door de raad vastgestelde beheerstrategie wordt ervoor gekozen de huidige kwaliteit vast te houden. De raad heeft vastgesteld dat de wegen gemiddeld kwaliteit B moeten hebben. Door strategisch te beheren is de kwaliteit gestegen waardoor we vermoedelijk de kwaliteit B na 2017 kunnen bereiken. Dit komt hoofdzakelijk doordat de afgelopen jaren vooral wegen in het buitengebied zijn onderhouden. De kosten per m2 is voor buitenwegen lager dan binnen de kom waar ook vaak aanpassingen aan goten een aansluitende verhardingen noodzakelijk zijn. Ook zijn de afgelopen twee winters erg zacht geweest waardoor geen schades ten gevolge van de vorst zijn ontstaan. Het totaal te beheren areaal verharde wegen ligt rond de 2,4 miljoen m2. Voor 2017 staan ca. 128.500 m2 verhardingen op de planning voor grootonderhoud.

Ondanks het feit dat de kwaliteit van onze wegen de afgelopen jaren is verbeterd zijn er wel een aantal risico's die vanuit de tweejaarlijkse inspectie niet naar voor komen. Zo bestaat 10% van ons areaal uit geluidsreducerende wegdekken die allen in dezelfde periode zijn aangebracht. Door onderhoud te plegen middels het aanbrengen van oppervlaktebehandelingen (EAB) is de levensduur te rekken. Op termijn moeten hier de deklagen worden vervangen. Ook begint de oude provinciale weg tussen Beugen en Oeffelt veel scheurvorming te vertonen. Er zit een oude betonweg onder de asfaltverhardingen. Er dient nader onderzoek gedaan te worden wat welke (onderhouds)maatregelen noodzakelijk zijn voor het duurzaam in standhouden van de weg.

Verder is ca. 65% van ons areaal wegen ouder dan 40 jaar en komt het einde van de levensduur steeds meer in zicht.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van te onderhouden wegen. Inmiddels is het Integrale Uitvoeringsprogramma openbare ruimte opgesteld en verwerkt in het gemeentelijk GISportaal. Daar is gevisualiseerd welke wegen in 2017 worden onderhouden.

STRAATNAAM	PROJECTOMSCHRIJVING	OPP.	kosten 2017
	kleinonderhoud		€ 175.000,00
Radioweg	aanbrengen EAB	10.350	€ 44.505,00
Rondweg	aanbrengen EAB	23.760	€ 102.170,00
Prov.weg/Groeningseweg	aanbrengen EAB	5.400	€ 23.220,00
Rijkevoortseweg/Sprongseweg	aanbrengen EAB	11.543	€ 49.635,00
Hoogeindseweg	aanbrengen EAB	10.558	€ 45.400,00
Prov.weg/Vortum mullem	aanbrengen EAB	12.408	€ 53.355,00
V'beekseweg/Overloonseweg	aanbrengen EAB	24.200	€ 104.060,00
Vierlingsbeekseweg	aanbrengen EAB	5.695	€ 24.500,00
Papenvoortsedijk	aanbrengen EAB	4.055	€ 17.436,00
Broekweg	aanbrengen EAB	482	€ 1.928,00
Heikant	aanbrengen EAB	2.060	€ 8.500,00
Broek	Freesvakken en Aanbrengen EAB	838	€ 8.500,00
Heikantweg	Freesvakken en Aanbrengen EAB	1.595	€ 12.000,00
Baansestraat	Freesvakken en Aanbrengen EAB	808	€ 6.500,00
Heiveldsestraat	Overlagen asfaltverharding	842	€ 17.000,00
Laag Werveld	Overlagen asfaltverharding	1.267	€ 26.000,00
Veerweg Oeffelt	Overlagen asfaltverharding	1.433	€ 30.000,00
Veerweg Vortum-Mullem	Overlagen asfaltverharding	4.236	€ 84.000,00
Maasstraat Vortum-Mullem	Overlagen asfaltverharding	511	€ 11.000,00
Kortestraat	Overlagen asfaltverharding	1.116	€ 39.060,00
Hattertweg	Overlagen asfaltverharding	1.605	€ 40.000,00
Jan van eijckstraat	Herstaten BSS	863	€ 35.000,00
Torenstraat	Herstaten BSS	582	€ 24.000,00
Viltseweg	Overlagen asfaltverharding	2.338	€ 60.000,00
		128.545	€ 1.042.769,00

Middels memo R-OW/2016/1458 / RIS 2016-569 "Voortgang Integraal Uitvoeringsprogramma (IUP) Openbare Ruimte 2016-2019 gemeente Boxmeer" hebben we de raad geïnformeerd over de voortgang. In januari/februari 2017 zal een bijeenkomst worden belegd met de wijk- en dorpsraden. Door het IUP ook te ontsluiten voor de wijk- en dorpsraden is voor hen ook inzichtelijk waar en wanneer de voorgenomen werken tot uitvoer komen. Tevens staat de contactpersoon vermeld waardoor directer contact kan worden gelegd bij eventuele vragen ed. Als de bijeenkomst met de wijk-en dorpsraden is geweest kan het IUP ook op het openbare GISportaal worden geplaatst wat via de gemeentelijke website raadpleegbaar is. Hiermee is de informatie voor een ieder beschikbaar en raadpleegbaar.

Doeltreffendheid/ doelmatigheid

Door uitvoering te geven aan de op 30 mei 2013 door de raad vastgestelde

beheerstrategie wegen met de daarbij behorende middelen van jaarlijks € 1.050.000 voor groot onderhoud wegen, is het mogelijk om de gewenste kwaliteit B te realiseren.

Alternatieven en afwegingen

Als de investeringen niet beschikbaar worden gesteld zal de kwaliteit van het wegennet verder achteruit gaan. Het te laat uitvoeren van asfaltonderhoud resulteert in kapitaalsvernietiging.

Wettelijke basis

Artikel 16 van de Wegenwet verplicht wegbeheerders de hen toegewezen wegen in goede staat te houden en verantwoord te beheren.

Financiën

Tijdens de behandeling van de begroting 2017 is middels een amendement 10% van beide investeringen geautoriseerd. In het IVS 2017 is rekening gehouden met deze investeringen.

Het totaal beschikbaar budget voor "Onderhoud Wegen" is opgebouwd uit

- € 500.000,--	krediet reconstructie
- € 250.000,--	krediet rehabilitatie
- € 300.000,--	begroting postnummer 62.10.10.10
- € 1.050.000,--	Totaal beschikbaar budget

Gezien het reeds beschikbaar gestelde voorbereidingskrediet van 10% een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 450.000,-- voor reconstructie van wegen en een aanvullend krediet van € 225.000,-- voor rehabilitatie wegen.

Afstemming andere projecten / derden

Er is de afgelopen periode gewerkt aan een meerjarig Integraal Uitvoeringsprogramma Openbare Ruimte (IUP) waarin alle uitbreidingswerken zijn opgenomen en alle projecten die verbetering van het functioneren en de leefbaarheid van de openbare ruimte tot doel hebben. Naast technische eisen vanuit het oogpunt van beheer spelen ook (functionele) wensen van bewoners, bedrijven, bestuur, gemeente Boxmeer zelf en van wijk- en dorpsraden een belangrijke rol. Uitgangspunt blijft een veilige inrichting van de openbare ruimte en goed onderhoud. Goed onderhoud verlengt de levensduur en maakt het mogelijk investeringen verantwoord uit te stellen.

Het IUP is ontwikkeld om inzicht te geven van alle werken en projecten in de openbare ruimte die in uitvoering of in voorbereiding zijn. De werken en projecten worden aangedragen vanuit verschillende beheerdisciplines. De beheerders van de verschillende taakvelden wegen, riool, groen, verlichting en natuur beheren de openbare ruimte en zijn met name verantwoordelijk voor de inbreng van werken en projecten vanuit hun beleidsveld. Bij alle werken en projecten worden de technische en functionele eisen en wensen geïnventariseerd en op elkaar afgestemd. Daarnaast worden de beschikbare financiële middelen in de afwegingen betrokken. Zo ontstaat een lijst van werken en projecten waarbij integrale afweging en afstemming heeft plaatsgevonden. Het IUP wordt om de twee jaar geactualiseerd. Daarbij is het taakveld wegbeheer leidend. Op basis van dit proces is de uiteindelijk lijst voor grootonderhoud voor 2017 tot stand gekomen.

Planning actualisatie IUP.

Zoals in de opzet van het IUP is weergegeven is het wegbeheer leidend. Dit omdat hier de kans op kapitaalvernietiging het grootst is. In het huidige IUP is het grootonderhoud wegen voor 2017 al opgenomen en zal ook als zodanig worden gerealiseerd. Integrale afstemming met alle andere beleidsvelden en projecten die de openbare ruimte raken, heeft hier al plaatsgevonden. De twee jaarlijkse wegininspectie vindt daarna plaats.

Om financiële consequenties vanuit de verschillende beleidsdisciplines integraal te

kunnen afwegen, is het zaak dat de cijfers en resultaten bij de kadernota 2018 beschikbaar zijn. Hiermee komt de volgende globale planning tot stand:

2 november 2016	Vaststellen begroting 2017. Beschikbaar komen van de middelen voor realisatie (onderhoud)werken voor 2017.
3 juli 2017	grootonderhoud wegen gereed. Dit conform maatregelen zoals opgenomen in IUP voor jaarschijf 2017.
11 september 2017	uiterlijke datum start weginspectie, liefst eerder. IUP procedure kent een doorlooptijd van 20 weken. Hierin zit ook de consultatieronde bij de wijk- en dorpsraden.
23 januari 2018	vaststellen nieuw geactualiseerd IUP door college.
1 maart 2018	cijfers aanleveren voor kadernota 2018.

Uitvoering geven aan motie M5, structurele oplossing tekort onderhoudsbudget wegen. Op basis van de beschikbare weginspectie van 2015/2016 en het uitgevoerde onderhoud in 2016 en het geplande onderhoud voor 2017, zal een doorrekening plaatsvinden over de hoogte van het benodigde onderhoudsbudget wegen. Dit zal worden vertaald naar de kadernota 2017.

Insteek is om de nieuwe weginspectie in de zomer van 2017 gereed te hebben. Dit zodat op het moment dat de definitieve cijfers voor de begroting 2018 beschikbaar moeten zijn, de resultaten uit deze inspectie kunnen worden meegenomen. Dit betekent dat de inspectie met de rapportage in september moet zijn afgerond. Er zal dus sneller moeten worden gestart met de weginspectie dan in de eerder opgestelde planning voor actualisatie van het IUP was beoogd. Inspectie met berekeningen e.d. kent een doorlooptijd van ca. 6/8 weken. Om een zuiver beeld van de kwaliteit te hebben is het noodzakelijk dat het grootonderhoud voor 2017 dan is uitgevoerd.

Voorlichting

Het IUP zal worden ingezet als communicatiemiddel inzake werkzaamheden van enige omvang die plaatsvinden in de openbare ruimte.

Voorstel

Beschikbaar stellen van een aanvullend krediet van € 225.000,-- voor rehabilitatie wegen en een aanvullend krediet van € 450.000,-- voor reconstructie wegen.

Burgemeester en wethouders van Boxmeer,
de secretaris, de burgemeester,

drs. ir. H.P.M. van de Loo

K.W.T. van Soest

Bij het onderwerp voorstel tot het beschikbaar stellen van een aanvullend krediet van € 225.000,-- voor rehabilitatie wegen en een aanvullend krediet van € 450.000,-- voor reconstructie wegen horen de volgende bijlagen:

1. R-OW/2016/1885 raadsbesluit