

Zaaknr. : 15.ZK09371/16.B0058

Kenmerk : 16IT009730

Barcode : 

Voortgang uitwerking voorkeursalternatief regionale keringen "Deeltraject Midden"

Mededeling voor het algemeen bestuur van 23 maart 2016.

Portefeuillehouder: H. Hieltjes

Datum: 22 februari 2016

Naam schrijver: L.M.H. van Rijthoven

De verbetering van de regionale keringen wordt opgepakt conform het plan van aanpak, zoals gedeeld met het algemeen bestuur in juli 2015 (14IT024555). In de vergadering van 15 juli 2015 heeft het algemeen bestuur een uitvoeringskrediet van € 8 mln. toegekend voor het uitwerken van voorkeursalternatieven (fase 2A van het project).

Conform het plan van aanpak is het totale projectgebied opgedeeld in 4 deelgebieden waarbij we per deelgebied nu eerst alternatieven gaan ontwikkelen. Het algemeen bestuur wordt per deelgebied gevraagd te komen tot een voorkeursalternatief. Voor de deelgebieden Oost en West wordt het voorkeursalternatief aan u voorgelegd in 2017. Voor de boezemkades wordt eind dit jaar een voorkeursalternatief gepresenteerd.

Het dagelijks bestuur wil u met deze mededeling graag specifiek informeren over de voortgang van de ontwikkeling van alternatieven voor deeltraject Midden (Leursche Haven, Laaksche Vaart en Kibbelvaart). In de oorspronkelijke planning was opgenomen dat het voorkeursalternatief in het eerste kwartaal van 2016 aan u zou worden voorgelegd. Dat wordt nu het tweede kwartaal van 2016.

Stand van zaken

Om te voldoen aan de waterveiligheidsopgave langs de Leursche Haven, de Laaksche Vaart en de Kibbelvaart zijn vijf alternatieven in beeld:

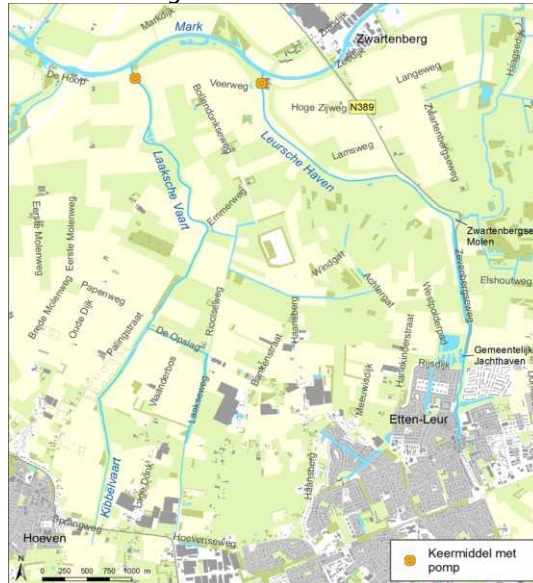
1. volledige dijkverbetering langs de genoemde vaarten;
2. het plaatsen van keermiddelen met pompen of gemalen bij de monding van de vaarten in de Mark, waardoor dijkverbetering langs de vaarten niet meer nodig is;
3. het plaatsen van een keermiddel met gemaal bij de monding van de Laaksche vaart en dijkverbetering langs de Leursche Haven;
4. een tussenvariant waarbij het gemaal geplaatst zou worden op het punt waar de Kibbelvaart en de Laaksche vaart samenkomen en dijkverbetering wordt toegepast langs de Leursche Haven en het noordelijk deel van de Laaksche Vaart;
5. het plaatsen van keermiddelen bij de monding van de vaarten in de Mark, in combinatie met waterberging achter de keermiddelen om overtollig water vanuit de Leursche Haven en Laaksche Vaart op te vangen.

De varianten zijn uitgewerkt op schetsniveau en de voor- en nadelen van de varianten zijn samen met het dijkinspiratieteam verkend en nu globaal in beeld. Daarnaast zijn de kosten van de varianten zodanig bepaald dat een vergelijking mogelijk is. Zowel de investeringskosten als de levensduurkosten van de verschillende varianten liggen dicht bij elkaar. De investeringskosten variëren tussen ca. 15 en 25 mln. euro, met een onzekerheidsmarge van 30 procent.

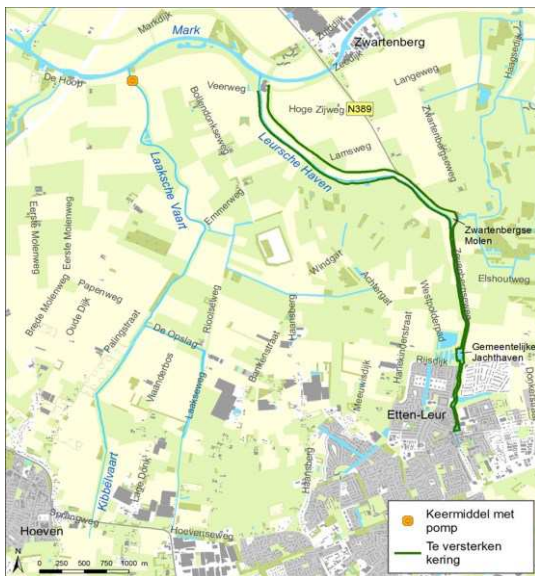
De oplossingsrichtingen zijn weergegeven in onderstaande figuren.



Variant 1



Variant 2



Variant 3



Variant 4



Variant 5

Juist omdat de investeringskosten en de levensduurkosten van de varianten relatief dicht bij elkaar liggen is het nog meer van belang de voor- en nadelen van de varianten zorgvuldig met elkaar af te wegen. Dit kost iets meer tijd dan was voorzien in het eerder vastgestelde plan van aanpak.

Planning

Naast kosten voor investering, beheer en onderhoud en eigen overwegingen willen we onderzoeken voor welke variant het meeste draagvlak is. In maart worden de voorlopige resultaten gedeeld met de stakeholders. Daartoe is op 15 maart een informatiebijeenkomst gehouden, waarvoor u ook bent uitgenodigd. De informatiebijeenkomst leidt tot input voor de variantenafweging.

Het streven is u de afweging in het tweede kwartaal van 2016 voor te leggen met de vraag te komen tot een voorkeursalternatief. Afhankelijk van de uiteindelijk gekozen oplossingsvariant kan de ontstane vertraging later in het project worden ingehaald. In het plan van aanpak voor de volgende projectfase worden hier voorstellen voor gedaan.