

Zaaknr. : 16.ZK12147/16.B0154

Kenmerk : 16IT026318

Barcode : 

Vaststelling projectplan EVZ Kibbelvaart-Halderberge

Doel van de notitie: Besluitvorming door algemeen bestuur over het projectplan “EVZ Kibbelvaart-Halderberge”.

Samenvatting: Op basis van een samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Halderberge bedraagt de gezamenlijke EVZ-opgave langs Kibbelvaart 3,2 km EVZ, overeenkomend met 8 ha. Totaal wordt 5,2 ha ingericht als EVZ. Noordelijk van de spoorlijn is het niet gelukt om voldoende gronden beschikbaar te krijgen; er resteert nog een opgave van 0,8 km (2 ha). Het ontwerp projectplan heeft vanaf 1 april 2016 gedurende een periode van 6 weken ter visie gelegen. Gelijktijdig met de ter visie legging van het ontwerp projectplan, is ook inspraak geboden op de ontwerp Leggerwijziging. Er is 1 zienswijze ingediend die betrekking heeft op wateroverlast op een landbouwperceel, gelegen aan de Kibbelvaart. Deze zienswijze heeft niet tot een wijziging van het projectplan geleid.

Nadat het projectplan door het algemeen bestuur is vastgesteld en de uitvoering voltooid is, wordt de Leggerwijziging ter vaststelling aan het DB voorgelegd.

De uitvoering staat gepland voor de periode september 2016 – december 2016.

Advies: Het algemeen bestuur:

1. neemt kennis van de nota van zienswijzen;
2. stelt het projectplan “EVZ Kibbelvaart-Halderberge” vast.

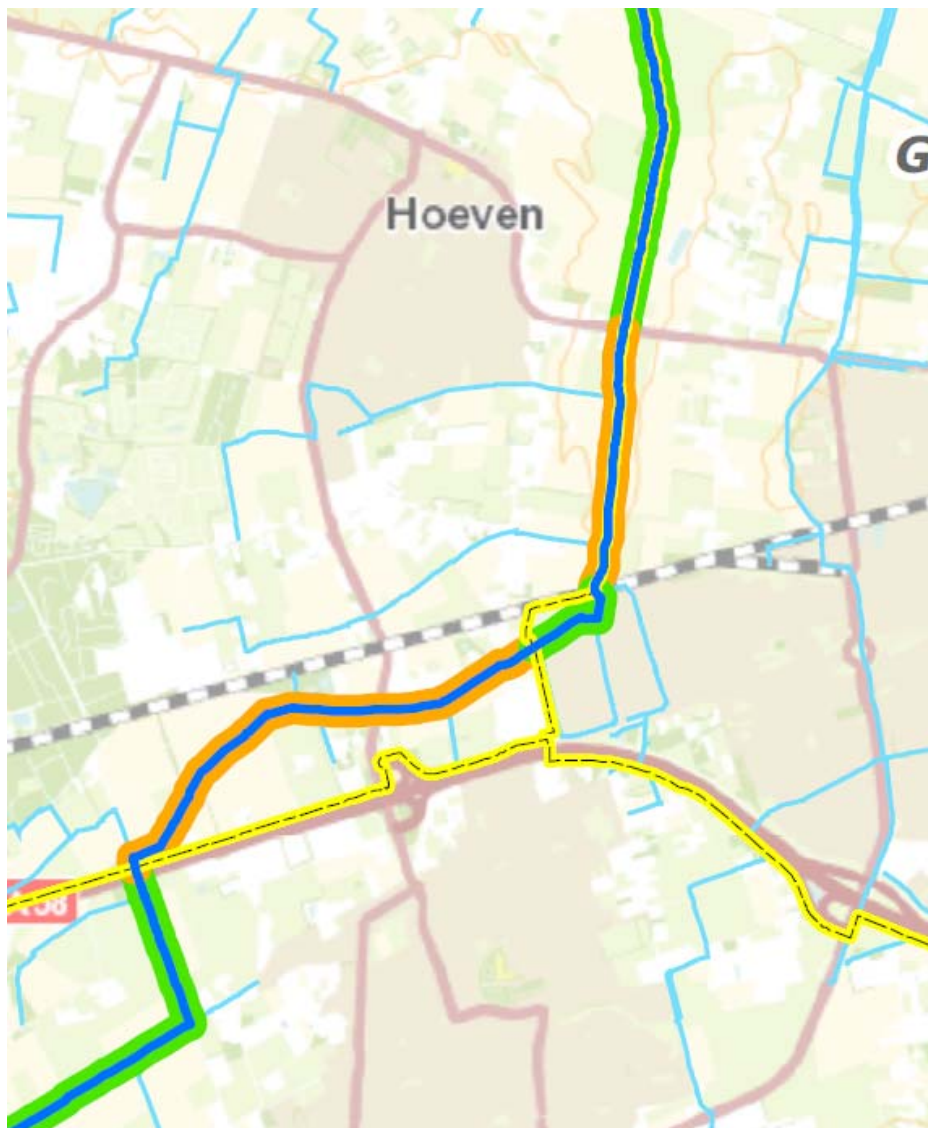
Bespreking in:	Vergaderdatum:
☒ Directieteam	07 juni 2016
☐ Overlegvergadering	
☒ Dagelijks Bestuur	21 juni 2016
☐ Georganiseerd Overleg	
☒ Besluitvormend AB	13 juli 2016

☒ Bijlage(n) bij het besluit - projectplan “EVZ Kibbelvaart-Halderberge” - nota van zienswijze - besluit	16IT027170 16IT024487 16IT026418
-- Achtergronddocument(en)	

Aanleiding / context

Langs de Kibbelvaart, gelegen in de gemeenten Rucphen (zuidelijk van de A58), Halderberge en Etten-Leur, is in het waterbeheerplan de functie natte ecologische verbindingszone (EVZ) toegekend. Realisatie van de EVZ is een gezamenlijke opgave van gemeenten en waterschap.

Het waterschap en de gemeente Halderberge hebben hun samenwerking vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst. Aanvankelijk zijn beide partijen in november 2012 een samenwerking aangegaan voor een deel van de EVZ, gelegen tussen de A58 en de gemeentegrens met Etten-Leur. In juli 2014 is een aanvullende overeenkomst ondertekend door beide partijen voor de hele EVZ. De totale EVZ-opgave van waterschap en gemeente Halderberge bedraagt 3,2 km¹ met een gemiddelde breedte van 25 meter. Het tracé is in figuur 1 weergegeven met een oranje markering. Het begint noordelijk van de A58 en loopt door tot aan Sprangweg bij Hoeven. Het deel van de EVZ langs de Kibbelvaart in de gemeente Etten-Leur, zuidelijk van de spoorlijn, maakt hier –op een kleine uitzondering na– geen deel van uit. Op grond van de samenwerkingsovereenkomst verzorgt het waterschap de projectleiding.



Figuur 1. Projectgebied EVZ Kibbelvaart-Halderberge (oranje markering).

De gronden zijn beschikbaar gekomen op basis van vrijwilligheid via particulier natuurbeheer, grondruil en door aankoop. In figuur 2 zijn de beschikbare gronden weergegeven.

Zoals uit figuur 2 blijkt, is geen sprake van een aaneengesloten grondpositie. Over het hele traject vanaf de A58 tot aan de Sprangweg in Hoeven met een totale lengte van 3,6 km (inclusief het tracé op grondgebied van Etten-Leur, zuidelijk van de spoorlijn) is 5,2 ha beschikbaar.

¹ In de overeenkomst wordt nog gesproken over een opgave van 3,5 km. Een GIS-meting wijst uit dat het om 3,2 km gaat.



Figuur 2. Beschikbare gronden voor de EVZ-inrichting

De beschikbare gronden zijn ingekleurd. Op de tussenliggende stukken heeft geen aankoop plaatsgevonden, omdat dat a) niet noodzakelijk geacht werd vanwege de aanwezigheid van landschapselementen (met EHS-status en in eigendom bij Staatsbosbeheer) of b) omdat er geen medewerking was vanuit de grondeigenaren/-gebruikers.

Met name aan de noordkant van de spoorlijn is de slechte grondpositie belemmerend voor het goed functioneren van de EVZ. Over een lengte van circa 800 m is geen grond beschikbaar gekomen, ondanks dat er intensief overleg heeft plaatsgevonden met grondeigenaren. Gemeente en waterschap blijven de grondmobiliteit in de omgeving nauwlettend volgen en blijven in gesprek. Het perceel dat westelijk van het in te richten perceel 42 (zie figuur 2) ligt, houdt het waterschap voorlopig nog in eigendom, om het in te

kunnen zetten als ruilgrond. Zodra er zich kansen voordoen om de resterende opgave te realiseren, kunnen die aangegrepen worden.

Voor de beschikbare gronden is een ontwerp uitgewerkt. Het ontwerp voorziet in een gevarieerde begroeiing, bestaande uit grasland, ruigte, struweel en bosschages. Voor de optimale werking als natte verbindingzone worden flauwe taluds en poelen aangelegd. Door de nat-drooggradiënten en het aanbrengen van variatie in lagere en opgaande begroeiing wordt zo veel mogelijk diversiteit gecreëerd om naast de aquatisch gebonden doelsoorten ook overige soorten zoals egel, bunzing, wezel, hermelijn, roodborsttapuit en patrijs te bedienen.

Het inrichtingsplan is tot stand gekomen in overleg met aanliggende grondeigenaren (vaak de voormalige eigenaren van de EVZ-strook). Enkele grondeigenaren hebben gekozen voor particulier natuurbeheer. Zij blijven eigenaar en krijgen de afwaardering van de grond van landbouw naar natuur vergoed. Deze afwaardering wordt bekostigd door waterschap en gemeente; deze kosten kunnen gedeclareerd worden in het kader van provinciale subsidies.

Ten behoeve van het beheer en onderhoud is gelijktijdig een beheer- en onderhoudsplan uitgewerkt. Op basis van dit plan dient het beheer en onderhoud uitgevoerd te worden. Twee particulieren gaan zelf het onderhoud uitvoeren. Dit is vastgelegd in een overeenkomst (een zgn. "kwalitatieve verplichting").

Het ontwerp projectplan heeft vanaf 1 april gedurende een periode van 6 weken ter visie gelegen. Op 19 april is voor belangstellenden een informatiebijeenkomst georganiseerd. Er is 1 zienswijze ingediend. Deze zienswijze heeft betrekking op (bestaande) wateroverlast op een landbouwperceel dat naast de Kibbelvaart gelegen is; kortheidshalve wordt verwezen naar de Nota van zienswijzen. De zienswijze heeft niet geleid tot aanpassing van het projectplan. De zienswijze is op 27 mei 2016 besproken in de commissie watersystemen.

In het projectplan zijn nog enkele ambtelijke wijzigingen doorgevoerd.

Beoogd effect

Met de vaststelling van het projectplan wordt vanuit de Waterwet de mogelijkheid geboden om de uitvoering ter hand te nemen. Nadat ook andere vergunningen verleend zijn wordt die uitvoering opgepakt.

Argumenten

1. Met de beoogde uitvoering wordt invulling gegeven aan de taakstelling van het waterschap m.b.t. de EVZ-functie; tevens komt er meer ruimte voor waterberging en wordt een bijdrage geleverd aan de verbetering van de waterkwaliteit.
2. De grondverwerving is voorlopig afgerond. Mochten er zich kansen voordoen om over extra gronden te kunnen beschikken, dan kunnen die kansen aangegrepen worden.
3. De financiering van de EVZ (grondverwerving, planvoorbereiding en uitvoering) is in de Kadernota 2017-2026 opgenomen. Het project komt in aanmerking voor subsidie in het kader van de 2^e Bestuurs-overeenkomst met de provincie en is aangemerkt als zogenaamd "risicoproject". Voor de risicoprojecten wordt de einddatum verschoven naar 31 december 2017. Ook de gemeente heeft haar bijdrage toegezegd; een deel van die bijdrage bestaat uit een GOB-subsidie.
4. Er worden geen negatieve effecten verwacht op de omgeving.

Kanttelingen en risico's

In het verleden zijn binnen het plangebied diverse sloten gedempt met onbekend materiaal. Dit maakt ze verdacht voor bodemverontreiniging. Bij toekomstige graafwerkzaamheden zal hiervoor aandacht zijn.

Op basis van de beschikbare feiten zijn er indicaties beschikbaar waaruit blijkt dat er mogelijk niet gesprongen explosieven in het onderzoeksgebied aanwezig zijn. Deze dienen opgespoord te worden. Afhankelijk wat er aangetroffen wordt kan dit leiden tot vertraging en extra kosten.

In de buurt van de her in te richten percelen liggen kabels en of leidingen. Om risico's te verkleinen wordt voorafgaand aan de uitvoering een graafmelding gedaan.

Financiële dekking.

Voor het project 800161 EVZ Kibbelvaart-Halderberge is in het verleden een krediet van € 1.685.000,- beschikbaar gesteld; dit is inclusief het tracé op grondgebied van Etten-Leur, zuidelijk van de spoorlijn.

De subsidie en bijdragen van derden werden oorspronkelijk op € 1.000.000,- geraamd. Een deel van dat krediet was bedoeld voor de aankoop en inrichting als EVZ en waterberging van gronden op grondgebied van Etten-Leur; de aankoop van die grond is niet gelukt.

De huidige prognose voor de uitgaven voor het Halderbergse gebied bedraagt € 1.100.000,-. Aan subsidies en bijdragen van derden wordt € 670.000,- verwacht. In de Kadernota 2017-2026 is rekening gehouden met de verlaging van de prognoses.

Uitvoering

Nadat het AB het projectplan heeft vastgesteld en ook de overige vergunningen afgegeven zijn, wordt de uitvoering in september opgepakt. De voorbereidingen daartoe zijn inmiddels in gang gezet.

De leggerwijziging valt onder de bevoegdheid van het Dagelijks Bestuur. Nadat het projectplan is uitgevoerd wordt de Leggerwijziging ter vaststelling voorgelegd aan het DB.

Communicatie

Het projectplan is besproken met grondeigenaren en aanliggende grondeigenaren. In het kader van de inspraak is in april 2016 een informatiebijeenkomst georganiseerd.

Via de gebruikelijke kanalen wordt bekendgemaakt dat het AB het projectplan heeft vastgesteld. De indiener van de zienswijze, wordt schriftelijk en mondeling geïnformeerd over de vaststelling van het projectplan. Bovendien krijgt hij de nota van zienswijzen toegestuurd, zodat nagegaan kan worden hoe met de ingediende zienswijze is omgegaan. Omwonenden worden met een nieuwsbrief geïnformeerd over de voorgenomen uitvoering. Daarnaast wordt er een projectbord geplaatst.

Relatie met beleidsvelden

- Winnend Samenwerken in Brabant

Er is geen relatie met winnend samenwerken.

- Bijdrage aan doelen voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

De wijze waarop het project opgepakt is –mèt inbreng vanuit meerdere particulieren- , evenals de beoogde inrichting, dragen bij aan de doelen voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. Tegen zo laag mogelijke (maatschappelijke) kosten wordt het watersysteem duurzaam ingericht, op een zodanige manier dat de omgeving daar geen last van ondervindt. De beschikbare gronden worden primair ingericht als EVZ, maar worden ook zoveel mogelijk benut voor het bergen van water.