Behandelend ambtenaar: L.B. van Dongen Beleidsveldbeheerder: L. Nooteboom Portefeuillehouder: C.A.M. de Jong Ambtenaar aanwezig bij het DT: Ja

Zaaknr. : 19.ZK00702/19.B0040
Kenmerk : 19IT004703

Barcode : *19IT004703*

Remming- en geleidewerken keersluis Schipdiep

Doel van de notitie: Het aanvragen van aanvullend uitvoeringskrediet voor de remming- en geleidewerken van de keersluis Schipdiep.
Samenvatting: In 2013 is uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld voor het aanpassen van remming- en geleidewerken conform de vergunning voor vaarwegklasse II (schepen met een lengte van 50 meter). Echter de vaarwegbeheerder Rijkswaterstaat laat, gezien de autonome ontwikkeling, schepen met een lengte van 100 meter (klasse Va) toe op het Oude Maasje. Dit heeft geleid tot een lang onderhandelingstraject met Rijkswaterstaat over de uitgangspunten en kosten voor het renoveren van de remming- en geleidewerken. Uiteindelijk heeft dit niet geresulteerd in een bijdrage van RWS, maar is er vanwege onze verantwoordelijkheid voor waterveiligheid voor gekozen de werken aan te passen aan de ontwikkelingen in de omgeving (zijnde scheepvaartklasse Va). Hiervoor is aanvullend budget noodzakelijk.
Advies: Het algemeen bestuur stemt in met: 1. Het beschikbaar stellen van een aanvullend uitvoeringskrediet van € 500.000,-. 2. Het beschermen van de keersluis Schipdiep als onderdeel van de primaire waterkering.

Bespreking in:		**Vergaderdatum:**
☒	**Directieteam**	12 februari 2019
☐	**Overlegvergadering**	
☒	**Dagelijks Bestuur**	19 maart 2019
☐	**Georganiseerd Overleg**	
☒	**Besluitvormend AB**	24 april 2019

☒	**Bijlagen** - Investeringsbesluit 2019-13 - Bijlage 1 Foto's keersluis Schipdiep	19IT004931
--	**Achtergronddocument(en)**	

Aanleiding/context

De keersluis Schipdiep is gelegen aan de Maasweg te Raamsdonk nabij het gemaal Keizersveer. De keersluis Schipdiep is opgeleverd in 1982 en doet dienst als primaire waterkering (dijkvak 47) voor het beschermen van het achterliggende gebied (Raamsdonk – Waalwijk) rondom het Oude Maasje tegen inundatie. Bij hoog water op de Bergsche Maas wordt de sluis gesloten. De scheepvaart is dan tijdelijk gestremd. Voor wachttijden bij stremming zijn er afmeervoorzieningen voor de beroeps- en recreatievaart. Verder wordt de sluis tegen aanvaring beschermd door geleidenwerken. Op de bijgevoegde lucht- en aanzichtfoto's is de exacte locatie van de keersluis Schipdiep aangegeven (bijlage 1).

Tijdens de inspectie van de houten geleidenwerken en houten afmeervoorzieningen is geconstateerd dat deze ernstige rottingsverschijnselen vertonen. Hierdoor vervullen ze hun functie niet meer. De geleidenwerken kunnen de botskrachten van de schepen niet meer opnemen waardoor de sluis als primair keermiddel in gevaar komt.
De afmeervoorzieningen zijn op plekken ernstig beschadigd of zelfs verdwenen. Daardoor is het gevaar dat schepen de sluis beschadigen, groter geworden en neemt de kans toe dat er persoonlijke ongelukken ontstaan op de afmeervoorzieningen.

In 2013 is uitvoeringkrediet aangevraagd voor fase 2 van dit project: € 900.000 voor het op orde brengen van de remming- en geleidewerken conform de vergunning afgegeven door Rijkswaterstaat. Deze vergunning is gebaseerd op schepen met een lengte van 50 meter (klasse II).

Bij de voorbereiding van de uitvoering is geconstateerd dat Rijkswaterstaat schepen met een lengte van 100 meter (klasse Va) toe laat op het Oude Maasje. Dit heeft geleid tot een lang onderhandelingstraject met Rijkswaterstaat over de uitgangspunten en de kosten voor het renoveren van de remming- en geleidewerken.
Uiteindelijk heeft dit niet geresulteerd in een bijdrage van RWS, maar is er vanwege onze verantwoordelijkheid voor waterveiligheid voor gekozen de werken aan te passen aan de ontwikkelingen in de omgeving (zijnde scheepvaartklasse Va).

Op basis van dit uitgangspunt is de voorbereiding voortgezet en is de aanbesteding meervoudig onderhands in gang gezet. Hieruit is gebleken dat voor het vervangen van de remming- en geleidewerken ten behoeve van vaartklasse Va, aanvullend budget benodigd is.

Beoogd effect
Door het vervangen van de remming- en geleidewerken bij de keersluis Schipdiep wordt de scheepvaartverkeersveiligheid weer in orde gebracht en wordt de keersluis Schipdiep (primaire kering) weer adequaat beschermd.

Argumenten

1.1 De keersluis is onderdeel van de primaire kering
De keersluis is onderdeel van de primaire kering. Renovatie van de keersluis draagt bij aan de instandhouding van de goede werking van de primaire waterkering. De functie blijft behouden tijden de werkzaamheden.

1.2 Wet- en regelgeving
De aanwezigheid van de keersluis is gereguleerd in de vergunning (DNB/AIW/2006/966) die op 22-1-1982 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat aan de provincie Noord-Brabant is verstrekt.
Deze vergunning is op 7-9-2006 overgedragen aan waterschap Brabantse Delta. Rijkswaterstaat is daar de vaarwegbeheerder.
Doordat er een keersluis in vaarwater is aangebracht, zijn er voorzieningen gerealiseerd die de veilige scheepvaartverkeersafwikkeling mogelijk maken en de sluis tegen aanvaring beschermen. Het gaat hierom voorzieningen zoals geleidenwerken en afmeervoorzieningen (om te wachten als de sluis gesloten is). Het op orde houden van deze voorzieningen is verplichting voor het waterschap.

1.3 Veilige omstandigheden
Ondanks dat vanuit de vergunning het keermiddel moet voldoen aan scheepvaart klasse II is de praktijk dat er schepen tot klasse Va worden toegestaan door de vaarwegbeheerder. Daarom is het gewenst de remming- en geleidewerken aan te passen op deze klasse. Het waterschap dient voor de schippers en medewerkers veilige omstandigheden te bieden en de sluis als primaire kering te beschermen tegen aanvaringen.

1.4 Geen bijdrage in de kosten voor opwaardering door Rijkswaterstaat
Er heeft een lang onderhandelingstraject met Rijkswaterstaat plaatsgevonden over de uitgangspunten en kosten voor het renoveren van de remming- en geleidewerken.
Dit heeft geleid tot een bijdrage van RWS aan de voorbereidingskosten, maar heeft uiteindelijk niet geresulteerd in een bijdrage voor de uitvoering. De verwachting is dat verdere onderhandelingen met Rijkswaterstaat op afzienbare termijn niet tot een ander resultaat zullen leiden.

Kanttekeningen en risico's

1.1 Voldoen aan wet- en regelgeving.
Het niet voldoen aan de vergunningseisen levert uiteraard risico's op. Bij eventuele aanvaringen kan het waterschap nalatigheid worden verweten en kan hij daarmee aansprakelijk worden gesteld.

1.2 Imago
De toestand van de remming- en geleidewerken zijn dusdanig aan renovatie toe dat het imago en de waterveiligheid van de keersluis in het geding kan komen als de werkzaamheden nog langer worden uitgesteld.

Financiële dekking
De totale investeringsraming voor het project 800244 Renoveren en aanpassen Schipdiep fase 2 bedraagt € 1.400.000,-. Zowel in het Investeringsplan 2019-2028 als de begroting 2019 is uitgegaan van een investering van € 900.000,- met een bijdrage van derden van € 21.800,-.

Oplevering	**Verwachting bij kredietaanvraag**	**Verwachting bij Begroting 2019**
Verwacht tijdstip oplevering	31-12-2019	01-07-2019

Investering	**Raming bij kredietaanvraag**		**Raming bij begroting 2019**	
	Investering	**Waarvan bijdrage derden**	**Investering**	**Waarvan bijdrage derden**
Reeds verstrekt uitvoeringskrediet	€ 900.000	€ 21.800	€ 900.000	€ 21.800
Deze aanvraag	€ 500.000			

Totaal benodigd krediet instandhoudingsinvestering	€ 1.400.000			

Kapitaallast	**Raming bij kredietaanvraag**
Kapitaallast aanvullend uitvoeringskrediet eerste (volle) jaar programmaplan watersystemen	€ 23.500

Reguliere exploitatie	**Actuele raming**	**Raming begroting 2019**
Effect op de exploitatiekosten	n.v.t.	n.v.t.

De bijdrage van derden van € 21.800,- betreft een bijdrage van Rijkswaterstaat in de voorbereidingskosten.
De provincie Noord-Brabant draagt financieel niet bij aan dit project, omdat het Rijkswater betreft.
Door het verschuiven van de datum gereed van 1 juli 2019 naar 31 december 2019 ontstaat in 2019 een voordeel van € 13.600,-.

./· Voorgesteld wordt een aanvullend uitvoeringskrediet te verstrekken van € 500.000,-. volgens bijgaand investeringsbesluit (19IT004931).

Uitvoering
Zodra het krediet beschikbaar is kan worden aangevangen met de voorbereiding van de uitvoering. Het streven is om alle maatregelen uit te voeren in 2019. Mocht blijken dat de voorgenomen werkzaamheden niet in de gesloten dijkperiode mogen worden uitgevoerd dan zal het werk gereed zijn in 2020.

Communicatie
Het vervangen van de remming- en geleidewerken van de keersluis Schipdiep wordt met de onderstaande stakeholders gecommuniceerd.
- Rijkswaterstaat als vaarwegbeheerder en vergunningverlener.
- De beroeps- en recreatievaart als het gaat om een veilige scheepvaartverkeersafwikkeling.
- De ingelanden via de website van waterschap Brabantse Delta.
- Werknemers van waterschap Brabantse Delta via Spraakwater.

Relatie met beleidsvelden
- Winnend Samenwerken in Brabant
Niet van toepassing.
- Bijdrage aan doelen voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen
Ja, door middel van de toepassing van de criteriadocumenten zoals deze zijn weergegeven op de site van Pianoo (expertisecentrum aanbesteden) met betrekking tot duurzaam inkopen.

Bijlage 1. Foto's keersluis Schipdiep.

Foto 1. Keersluis Schipdiep met klasse Va schip.

Foto 2. Keersluis Schipdiep met remming- en geleidewerken.

Foto 3. Luchtfoto met locatie aanduiding.

Foto 4. Aanzicht oost.

Foto 5. Bedieningsruimte.

Foto 6. Afmeervoorziening beroepsvaart.

Foto 7. Aanvaring aangetaste afmeervoorziening

Foto 8. Afmeervoorziening recreatievaart.

Foto 9. Algemeen: houtaantasting.

Foto 10. Geleidewerk (kwadrant 1 van 4).

Foto 11. Overzicht oostzijde sluis.