

Leden gemeenteraad

Uw kenmerk:	Datum:	5 juni 2019
Ons kenmerk: 20190605_BR_2019-133	Contactpersoon:	Annemarie Van Ommeren
Onderwerp: Raadsinformatiebrief 380kV	Telefoon:	076-5027228
Bijlage:	E-mail:	Annemarie.vanommeren@west-brabant.eu

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Met deze brief informeren de Samenwerkende Overheden u over de laatste stand van zaken rondom het Rijksproject over de nieuwe hoogspanningsverbinding Zuid West 380 kV Oost, tussen Rilland en Tilburg. Op 6 juni zenden de Samenwerkende Overheden het advies over het tracé aan de minister. Op 14 juni volgt een toelichtend gesprek met mevrouw Pieterman, plv. directeur van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat.

In deze informatiebrief geven we allereerst een samenvatting van het advies. Daarna vindt u opnieuw algemene informatie die eerder met u is gedeeld. In de bijlage is de brief en het advies aan de minister toegevoegd.

Criteria voor advies

De Samenwerkende Overheden hebben afgelopen periode een advies aan de ministers voorbereid naar aanleiding van zijn adviesvraag van 9 april jongstleden. Bij het opstellen van het advies zijn de criteria van het eerdere advies uit 2017 wederom in de weging meegenomen. Dit zijn:

- Geen nieuwe doorsnijding van het landschap (bij een nieuwe doorsnijding wordt niet gebundeld);
- Combineren met bestaande infrastructuren;
- Leefomgeving (onder andere gevoelige bestemmingen);
- Natuur.

Daaraan is, in overleg met het ministerie en TenneT, het criterium 'leefbaarheid' toegevoegd.

Dit heeft tot gevolg dat in de meeste gevallen de varianten tot draagvlak hebben geleid. Voor de samenwerkende overheden zijn de criteria draagvlak en leefbaarheid zeer zwaarwegend.

Samenvatting advies

De Samenwerkende Overheden zetten in algemene zin in op bundeling met de bestaande infrastructuur, een zo hoog mogelijke kwaliteit voor de leefomgeving met zo min mogelijk gevoelige bestemmingen en een zorgvuldige landschappelijk inpassing van de nieuwe

hoogspanningsverbinding. De Samenwerkende Overheden adviseren hierbij over aandacht voor de communicatie met betrokkenen, gezondheid, de uitkoopregeling, mastposities en -types, landschap, natuur en bos, bedrijfsvoering en welzijn van dieren. Ook vragen we dringend aandacht voor de nog openstaande vragen bij TenneT.

In het tweede deel van het advies wordt per uitwerkingsgebied specifieke adviezen meegegeven. Concluderend brengen de Samenwerkende Overheden een integraal advies uit wat leidt tot één variant op negen van de elf uitwerkingsgebieden. Voor uitwerkingsgebied 5 Oud Gastel-Standardbuiten (deel Borchwerf II - St. Antoinedijk) adviseren Samenwerkende Overheden de minister te kiezen voor de best landschappelijk ingepaste variant. Op basis van Projectboek 3 is nu geen duidelijk verschil tussen de twee overgebleven varianten. Om een keuze te maken is een verdere uitwerking, afstemming met alle direct betrokkenen en advies door Rijksbouwmeester noodzakelijk. Voor uitwerkingsgebied 3, Bergen op Zoom, wordt geadviseerd om nieuwe (ondergrondse) mogelijkheden eerst te onderzoeken.

Wat gebeurt er nu?

Op 6 juni stuurden de Samenwerkende Overheden een brief naar de minister met een advies over het voorgenomen tracé ZW380kVOost. Ook wordt deze medio juni in gesprek met het ministerie nog toegelicht. Op basis van de uitwerking van het voorkeursalternatief (Projectboek 3) en het advies vanuit de regio kiest de minister het definitieve tracé voor ZW380kVOost. De minister neemt dus het besluit over het definitieve tracé. De communicatie over deze besluitvorming en het vervolgtraject wordt vervolgens ook door het ministerie van EZK en TenneT opgepakt. Ook zullen er na besluitvorming door het ministerie en TenneT in de regio informatiebijeenkomsten worden georganiseerd. Het definitieve tracé wordt vastgelegd in een Rijksinpassingsplan. Dit plan doorloopt de (formele) inspraakprocedure.

Met vriendelijke groet namens de samenwerkende overheden,



Bea van Beers

Bestuurlijk voorzitter



Albert Reijlink

Ambtelijk projectleider

Kaartmateriaal varianten volgens advies

- https://www.west-brabant.eu/images/kaart_Bosroute_Spinder.pdf
- https://www.west-brabant.eu/images/kaart_BoZ_Roosendaal.pdf
- https://www.west-brabant.eu/images/kaart_Geertruidenberg.pdf
- https://www.west-brabant.eu/images/kaart_Moerdijk_Drimmelen.pdf
- https://www.west-brabant.eu/images/kaart_Rilland-Markiezaat_en_Brabantse_wal.pdf
- https://www.west-brabant.eu/images/kaart_Roosendaal_borchwerf_Stadaarbuiten.pdf
- https://www.west-brabant.eu/images/kaart_sGravenmoer_nieuw.pdf
- https://www.west-brabant.eu/images/kaart_Stadaarbuiten_Oud_Gastel.pdf
- https://www.west-brabant.eu/images/Overzichtskaart_trac%C3%A9_uitwerkingsgebieden.pdf

Eerder toegestuurde informatie:

Nieuwe hoogspanningsverbinding is nodig

Al geruime tijd werkt TenneT samen met de ministeries van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) aan een tracé voor de nieuwe hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV Oost. Deze verbinding is nodig omdat de bestaande hoogspanningsverbinding vol zit (maximale capaciteit). Zonder de nieuwe hoogspanningsverbinding kunnen problemen met de elektriciteitsvoorziening ontstaan. Zie ook <https://www.zuid-west380kv.nl/oost/waarom>. Dit tracé ligt met het besluit van de minister van medio 2017 al vast. Op 12 locaties, de zogeheten uitwerkingsgebieden, is in samenspraak met inwoners een nadere verfijning van het tracé uitgewerkt. Ook de mogelijkheden voor de drie aanvullende maatregelen (verkabeling 150kV Breda en Geertruidenberg en “uitwerking gebiedsopgave Zevenbergschenhoek”) zijn verder in beeld gebracht.

Samenwerkende overheden streven naar hoogste leefbaarheid

Zestien gemeenten, één provincie en de waterschappen hebben zich met betrekking tot de uitbreiding van de hoogspanningslijn verenigd in de Samenwerkende Overheden. Zij streven naar een inpassing die voor bewoners, ondernemers en gebruikers, maar ook voor het landschap over het hele tracé zo min mogelijk belastend en verstorend is. Ook denken zij mee met de ministeries en TenneT hoe het proces goed en zorgvuldig kan worden doorlopen. Door deze samenwerking vormt zij een krachtige stem richting de minister die de belangen van het gebied in zijn geheel zo goed mogelijk vertegenwoordigd.

Voorkeurstracé

De Samenwerkende Overheden hebben de minister in 2017 geadviseerd om het tracé te kiezen dat vanaf Rilland over de Brabantse Wal via Woensdrecht, Roosendaal-Borchwerf en Standaardbuiten, Zevenbergschen Hoek en Hooge Zwaluwe naar Geertruidenberg loopt. Vanaf daar loopt het tracé ten zuiden van de bestaande 380kV-lijnverbinding naar 's Gravenmoer en Huis ter Heide, naar locatie Spinder bij Tilburg. Bij Woensdrecht/ Bergen op Zoom gaat het tracé een aantal kilometer ondergronds. In juli 2017 heeft de minister dit advies overgenomen en het huidige voorkeursalternatief(VKA) gekozen inclusief drie aanvullende maatregelen (verkabeling 150kV Breda en Geertruidenberg en “uitwerking gebiedsopgave Zevenbergschenhoek”).

Voor actueel kaartmateriaal verwijzen wij u naar de website: <https://www.zuid-west380kv.nl/oost/meer-weten/nieuwsbrieven>

Uitwerkingslocaties voor een optimale ligging

Zoals gezegd zijn op elf gebieden uitwerkingen voorzien. TenneT sprak met betrokkenen om effecten in beeld te brengen en haalbare varianten te verkennen. Deze uitwerkingen van het voorkeustracé gebeurden bij de gebieden: Rilland-Markiezaat, Brabantse Wal, Bergen op Zoom, Roosendaal-Kruisland, Borchwerf II, Oud Gastel-Standdaarbuiten, Moerdijk/ Zevenbergschen Hoek, Hooge Zwaluwe, Geertruidenberg, 's Gravenmoer en de Bosroute, incl. het 380kV station bij Tilburg.

Participatie omgeving

Afgelopen periode heeft TenneT voor deze gebieden en projecten werkateliers georganiseerd met direct betrokkenen. De betrokken overheden hebben deze ateliers bijgewoond en actief meegedacht. Als Samenwerkende Overheden bewaakten we de inbreng van, door en over de omgeving. Ook werden de gemeentelijke standpunten meegegeven en aangedrongen op een zorgvuldig proces waarin iedereen tijdig wordt meegenomen.

In deze werkateliers zijn naast het VKA als basis voor het tracé, (nieuwe) verfijningsvarianten ingebracht, besproken en nader onderzocht door TenneT. Tijdens deze werkateliers werden verschillende mogelijkheden verkend en voor- en nadelen afgewogen. Hierbij zijn ook nadrukkelijk de leefbaarheid, de landschappelijke effecten en de financiële en technische uitvoering onderwerp van gesprek geweest. Voor de drie aanvullende maatregelen hebben de betreffende gemeenten zelf initiatief genomen voor werkateliers.

De varianten uit de werkateliers zijn dus uitwerkingen van het VKA, door bijvoorbeeld de lijn strakker te bundelen met bestaande infrastructuur, verder weg van bestaande (woon-)bebouwing te leggen, of bijvoorbeeld minder knikken in de lijn aan te brengen. Het betreffen alle uitwerkingen (verfijningen) van het eerdere voorkeustracé van de minister en het gaat dus niet om een nieuw tracé(deel).

Wat is de rol van de raad

Omdat het advies gaat over de uitwerking van het VKA, dat u in 2017 ook ter kennisname heeft ontvangen, ontvangt u deze informatie ook nu weer.

Wat merken onze inwoners ervan?

Zoals gezegd zijn in de gemeenten waar optimalisaties gewenst zijn, ateliers gehouden voor een tracédeel. De werkateliers zijn gevoerd met de direct betrokken bewoners, bedrijven en organisaties. Ambtelijk zijn de gemeenten, de provincie en waterschappen daar ook bij betrokken geweest. Dit betekent dat er per betreffende gemeente meerdere bijeenkomsten gehouden zijn. Deze uitkomsten zijn met de onderzoeken van TenneT naar effecten in het Projectboek 3 opgenomen. Het advies van de Samenwerkende Overheden is gebaseerd op deze informatie én de uitgangspunten zoals geformuleerd in ons eerdere advies in 2017.

De communicatie over het advies, dat de Samenwerkende Overheden uitbrengen op de adviesaanvraag van de minister van EZK, ligt bij de Samenwerkende Overheden. De lokale gemeenten verspreiden deze onder de eigen (bekende) betrokkenen, de gemeenteraden, op social media en aan de pers. Zodra de ministers een keuze gemaakt hebben, mede aan de hand van ons advies, plant EZK samen met TenneT informatiebijeenkomsten in de gemeenten voor inwoners. Communicatie over de definitieve besluitvorming en het vervolgproces ligt in eerste instantie bij het ministerie van EZK en TenneT.