

Zaaknr. : 17.ZK03921/17.B0136

Kenmerk : 17IT014119

Barcode : 

Projectnota Roode Vaart

Mededeling voor het algemeen bestuur van 14 juni 2017

Portefeuillehouder:	L. van der Kallen
Beleidsveldbeheerder:	Arthur Meuleman

In de vergadering van het algemeen bestuur van 19 april jl. is gesproken over de projectnota Roode Vaart in Zevenbergen. Tijdens de behandeling van dit agendapunt is onder andere gesproken over:

1. de financiële bijdrage van gemeente Moerdijk in het project;
2. de (maximale) bijdrage van het waterschap in het project.

Op onderdelen wenst het dagelijks bestuur de verstrekte informatie, die ook is terug te lezen in de tekst uit het conceptverslag, aan te vullen en te verbeteren.

Ad1: De financiële bijdrage van de gemeente Moerdijk in het project

Het mogelijk maken van water door Zevenbergen omvat meer dan het graven van open water en het aanleggen van een lange duiker. Zo heeft de gemeente zijn eigendommen aan grond in Zevenbergen beschikbaar gesteld, dient het water ruimtelijk te worden ingepast (waaronder verplaatsen parkeerruimte van de Haven naar de Kasteeltuin) en dient vastgoed te worden verworven. Deze kosten van de ruimtelijke inpassing zijn voor de gemeente Moerdijk. Daarom wordt in de nota's uit 2013 die gaan over de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) Roode Vaart ook steeds uit van een bedrag van € 29 miljoen voor het totale project waarbij de andere partijen dan de gemeente € 23 miljoen bijdragen.

Verder staan de gemeente en de provincie Noord-Brabant niet aan de lat voor het tijdelijk gemaal bij het Hollands Diep maar voor de meerkosten van de tijdelijke voorziening bij de N285. Bij de kruising van de Roode Vaart met de N285 is een tijdelijke voorziening (duiker) nodig omdat de besluitvorming over de N285 nog onvoldoende ver is voor het kunnen realiseren van de definitieve voorziening (brug). In de onderhandelingen in het kader van de SOK is bedongen dat de meerkosten voor de tijdelijke voorziening voor rekening zijn van provincie Noord-Brabant en de gemeente Moerdijk omdat zij de enige SOK-partners zijn die besluitvorming over de N285 kunnen beïnvloeden. Het waterschap draagt zelf de kosten voor het realiseren van een tijdelijke inlaatvoorziening (gemaal) bij het Hollands Diep (zie ook ad2).

Ad2: De (maximale) bijdrage van het waterschap in het project

Het waterschap draagt maximaal € 3,5 miljoen bij aan het totale project. Hiervan is € 2,5 miljoen vastgelegd in de SOK. Het bedrag van € 1 miljoen voor een tijdelijke voorziening (gemaal) is niet opgenomen in de SOK zodat eventuele besparingen voor het tijdelijk gemaal ten gunste komen van het waterschap.

De € 2,5 miljoen betreft een maximale bijdrage in het project en is nog niet vastgeklonken. Zo gaat artikel 18 uit de SOK over mogelijke teruggaven bij overschrijding van het beschikbare projectbudget.

Datum: 29 mei 2017

Naam schrijver: E. Arens