

Zaaknr. : 15908
Kenmerk : 20401

Aanvraag uitvoeringskrediet "Onderhoudsmaatregelen sluis Roode Vaart" (IP 800464)

Doel van de notitie: Besluitvorming door het algemeen bestuur over Aanvraag uitvoeringskrediet voor onderhoudsmaatregelen aan de sluis Roode Vaart

Samenvatting:

Het sluisencomplex Roode Vaart is dringend toe aan onderhoud en reparatie. Dat betreft het conserveren van de hefdeur en het repareren van de waaierdeur, plus de maatregelen uit inspectie- en veiligheidsrapporten. De onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn urgent en moeten bij voorkeur in 2019 worden uitgevoerd. Voor deze onderhouds- en reparatiemaatregelen wordt bij deze een uitvoeringskrediet aangevraagd van € 1.930.000,-. De onderhoudswerkzaamheden aan de sluis staan inhoudelijk los van de realisatie van een zoet water inlaatvoorziening bij sluis Roode Vaart, maar de voorbereidingen en uitvoering van beide werkzaamheden zullen zoveel mogelijk worden gecombineerd.

Advies: Het algemeen bestuur stemt in met de verstrekking van een uitvoeringskrediet voor de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden van sluis Roode Vaart ter hoogte van € 1.930.000,-.

Bespreking in:	Vergaderdatum:
☒ Directieteam	22 januari 2019
☐ Overlegvergadering	
☒ Dagelijks Bestuur	2 april 2019
☐ Georganiseerd Overleg	
☒ Besluitvormend AB	24 april 2019

☒ Bijlage(n) investeringsbesluit 2019-08	Djuma kenmerk 20402
☐ Achtergrond documenten:	

Aanleiding/context

Het sluisencomplex Roode Vaart is in eigendom van en in beheer bij het waterschap en is dringend toe aan grootschalig onderhoud en renovatie. Grootschalig onderhoud is de laatste jaren uitgesteld met het oog op mogelijk nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen bij de sluis en de besluitvorming over een zout Volkerak-Zoommeer (VZM) met bijbehorende inlaatvoorziening bij de sluis. De ruimtelijke ontwikkelingen zijn vanwege de economische crisis niet van de grond gekomen en besluitvorming over een zout VZM is in 2018 voor meerdere jaren (tot 2032) uitgesteld. Verder uitstel van grootschalig onderhoud en renovatie is ongewenst. De werkzaamheden bestaan uit het conserveren van de hefdeur en het repareren van het binnenhoofd (waaierdeuren), plus de maatregelen uit inspectie- en veiligheidsrapporten van 2013 en 2014 en een RI&E veiligheidsrapport van 2017. Omdat de inspectierapporten al enkele jaren oud waren, is begin 2019 een actualisering van de inspectie uitgevoerd. De werkzaamheden en kostenraming zijn gebaseerd op de geactualiseerde inspectie.

De onderhoudswerkzaamheden aan de sluis staan inhoudelijk los van de realisatie van een zoet water inlaatvoorziening bij sluis Roode Vaart, maar de voorbereidingen en uitvoering van beide werkzaamheden zullen zoveel mogelijk worden gecombineerd.

De realisatiekosten van deze grootschalige onderhouds- en renovatiewerkzaamheden (op basis van de geactualiseerde inspectie), inclusief apparaatskosten, worden geraamd op € 1.930.000,-.

Uitvoering van de werkzaamheden

De realisatie van de werkzaamheden is gepland in 2019. De voorbereidingen en de uitvoering van het onderhoud worden zoveel mogelijk gecombineerd met de realisatie van een waterinlaatvoorziening bij de sluis.

Beoogd effect

Het effect van dit project is dat met de werkzaamheden aan de sluis, de werking en betrouwbaarheid van de sluis weer voldoet aan de eisen. De conservering van de sluis wordt afgeschreven in 10 jaar, de reparatie van de sluisdeuren in 30 jaar.

Argumenten

1. Renovatie en reparatie is noodzakelijk

Het onderhoud aan het sluiscomplex moet dringend plaatsvinden en de maatregelen zijn onderbouwd door een VTV toets (Voorschrift Toetsen op Veiligheid Primaire Waterkering) uit 2013, een inspectierapport uit 2014 en een RI&E Veiligheidstoets uit 2017. Verder uitstel is ongewenst. Begin 2019 is de inspectie geactualiseerd middels een nieuw onderzoek (rapportage d.d. 11 februari 2019).

2. De onderhouds- en renovatiewerkzaamheden worden zoveel mogelijk gecombineerd met de aanleg van de inlaatvoorziening bij sluis Roode Vaart

Als de deuren worden gerenoveerd is het kosteneffectief om direct al rinketten aan te brengen voor de zoetwater inlaatvoorziening. Deze rinketten worden gebruikt om onder vrij verval water door te laten in de Roode Vaart uit het Hollands Diep. Zij kunnen ook gebruikt worden in tijden van droogte en zijn een maatregel die in combinatie met de onderhoudswerkzaamheden aan de hefdeur kosten efficiënt worden uitgevoerd. Bovendien wordt zo de overlast voor de scheepvaart beperkt omdat de doorvaart slechts éénmaal is gestremd.

Kanttekeningen en risico's

1. Een deel van de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden vinden onder water plaats. In de begroting is rekening gehouden met onvoorziene kosten voor gebreken die pas zichtbaar kunnen worden bij de realisatie.

Financiële dekking

In het Investeringsplan bij de begroting 2018 was voor project IP nummer 800464 een raming van € 1.770.000,- met een onzekerheidsmarge van 50% opgenomen. In de vergadering van het algemeen bestuur van 29 november 2017 was de uitvoering van dit project gemandateerd aan het dagelijks bestuur tot een maximaal bedrag van € 2.655.000,- (€ 1.770.000,- plus 50%). In 2018 is echter geen uitvoeringskrediet aangevraagd vanwege de koppeling met besluitvorming over de Roode vaart in Zevenbergen. Het mandaat is hierdoor komen te vervallen. De kredietaanvraag moet daarom ter goedkeuring aan het AB worden voorgelegd. Bovendien is - gezien de ontwikkelingen rond de meerkosten bij de doorvoer Roode Vaart in Zevenbergen - door het DB toegezegd om alle besluiten rondom de Roode Vaart voor te leggen aan het AB.

In het investeringsplan 2019 - 2028 bij de Kadernota is rekening gehouden met een investering van

€ 1.770.000,- op programmaplan 5000 Vaarwegen. De provincie draagt niet rechtstreeks bij aan de investering, maar achteraf aan de kapitaallasten en overige exploitatielasten.

Oplevering	Verwachting bij kredietaanvraag	Verwachting bij Begroting 2019
Verwacht tijdstip oplevering	01-06-2020	01-06-2020

Investering	Raming bij kredietaanvraag		Raming bij begroting 2019	
	Investering	Waarvan bijdrage derden	Investering	Waarvan bijdrage derden
Totaal benodigd krediet instandhoudingsinvestering	€ 1.930.000		€ 1.770.000	

Kapitaallast	Raming bij kredietaanvraag
eerste (volle) jaar programmaplan 5000 watersystemen 50% vaarwegen 50%	€ 64.500 € 64.500 € 129.000

Reguliere exploitatie	Actuele raming	Raming begroting 2019
Effect op de exploitatiekosten	n.v.t.	n.v.t.

De lasten worden voor 50% toegerekend aan de taak vaarwegen. De kosten van de taak vaarwegen komen geheel voor rekening van de provincie.

- ./- Voorgesteld wordt een uitvoeringskrediet van € 1.930.000,- beschikbaar te stellen volgens bijgaand investeringsbesluit 2019-08 (19IT001737).

Uitvoering

Uitvoering vindt plaats door het IPM-team Aanpassing Sluis Roode Vaart en de projectmanager informeert het DT, DB en AB via de managementletters.

De aanbesteding van de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden wordt zonder tussenkomst van een adviesbureau aan een aannemer aanbesteed (meervoudig onderhands). Deze werkzaamheden worden gecombineerd met de aanbreng van rinketten in de hefdeur. De aanbestedingsprocedure wordt begin 2019 opgestart. Er is begin 2019 een actualisatie uitgevoerd van de inspectierapporten.

Communicatie

De communicatieadviseur en omgevingsmanager van het IPM-team zullen in samenwerking met de gebiedsadviseur de communicatie met de omgeving verzorgen. In een omgevingsstrategie wordt uitgewerkt op welke wijze en binnen welke termijn dit gebeurt. De omgeving bestaat onder anderen uit het Havenbedrijf, gemeente Moerdijk en enkele omwonenden nabij de sluis. Daarnaast is het informeren van vaarverkeer over stremming tijdens de werkzaamheden van belang. Bij het grootschalig onderhoud en de aanpassing aan de sluis past 'informeren' als participatieniveau omdat het hier om technische aanpassingen gaat binnen de grenzen van het sluizencomplex. Het waterschap voert noodzakelijk onderhoud uit en verschaft hierover informatie aan particulieren en organisaties. Overlast wordt zo veel mogelijk beperkt. De communicatie dient goed te worden afgestemd met de ontwikkelingen in Zevenbergen. De gemeente Moerdijk voert de communicatie over de ontwikkelingen in Zevenbergen.

Relatie met beleidsvelden

- Winnend Samenwerken in Brabant

Bij de voorbereiding en uitvoering wordt ervaring in het werken met sluizencomplexen uitgewisseld met Aa en Maas, die hierin ervaring hebben opgebouwd.

- Bijdrage aan doelen voor

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen Het onderhoud aan de sluis wordt op de meest efficiënte en duurzame wijze uitgevoerd en zoveel mogelijk wordt dit gecombineerd met de realisatie van een waterinlaat maatregel: de aanbreng van rinketten in de hefdeur wordt gecombineerd met de onderhoudswerkzaamheden. Dit geeft kostenbesparing bij de uitvoering en minimalisering van overlast voor de scheepvaart omdat de sluis hierdoor maar één keer gestremd hoeft te zijn voor het vaarverkeer.